

PREFACIO

Este manual fue preparado para ayudarle a comprender el funcionamiento y el mantenimiento del vehículo, de modo que pueda disfrutar muchos kilómetros (millas) de grato manejo. Lea este manual por completo antes de usar el vehículo.

La Información de la garantía NISSAN por separado explica detalles acerca de las garantías que cubren el vehículo. Un folleto de mantenimiento por separado explica detalles sobre cómo mantener y dar servicio al vehículo. Además, es posible que reciba otro Manual del propietario de NissanConnect® que explicará las diversas características y funciones que puede tener el sistema.

Un distribuidor NISSAN conoce mejor el vehículo. Cuando requiera servicio o tenga preguntas, la distribuidora se complacerá en ayudarle con la amplia gama de recursos que tiene a su disposición.

Además de las opciones instaladas de fábrica, el vehículo también puede estar equipado con accesorios adicionales instalados antes de la entrega. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para conocer más detalles sobre los accesorios específicos con que cuenta el vehículo. Es importante que se familiarice con todas las declaraciones, advertencias,

precauciones e instrucciones relacionadas con el uso correcto de tales accesorios antes de operar el vehículo o el accesorio. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para conocer más detalles sobre los accesorios específicos con que cuenta el vehículo.

LEA PRIMERO Y LUEGO MANEJE CON SEGURIDAD

Antes de manejar su vehículo, lea atentamente este Manual del propietario. Esto le permitirá familiarizarse con los controles y requisitos de mantenimiento, y le ayudará a usar el vehículo de manera segura.



ADVERTENCIA

¡RECORDATORIOS DE INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD!

Siga estas importantes reglas de manejo como ayuda a fin de garantizar un viaje seguro y cómodo para usted y sus pasajeros.

- **NUNCA** maneje bajo la influencia de alcohol o drogas.
- **Observe SIEMPRE** los límites de velocidad señalizados y nunca maneje a exceso de velocidad para las condiciones existentes.
- **SIEMPRE** preste plena atención al manejo y evite usar los accesorios del vehículo o realizar otras acciones que pudieran distraerlo.
- Use **SIEMPRE** sus cinturones de seguridad y los sistemas de sujeción para niños adecuados. Los niños preadolescentes deben sentarse siempre en el asiento trasero.

- **Proporcione SIEMPRE información acerca del uso adecuado de las características de seguridad del vehículo a todos los ocupantes.**
- **Consulte SIEMPRE la información de seguridad importante descrita en este Manual del Conductor.**

Cuando las descripciones son específicas para modelos con tracción en las cuatro ruedas, aparece una marca  al principio de las secciones o temas correspondientes.

Tal como con otros vehículos con características para uso fuera del camino, el funcionamiento incorrecto de los modelos con tracción en las cuatro ruedas puede provocar la pérdida de control o un choque. Para obtener información adicional, consulte "Precauciones de seguridad durante el manejo" (P. 5-13).

MANEJO EN PAVIMENTO Y FUERA DEL CAMINO

Este vehículo se maneja y maniobra de forma distinta a la de un vehículo de pasajeros ordinario, porque su centro de gravedad es más alto para poder usarlo en todo terreno. Al igual que con otros vehículos con características de este tipo, no conducir correctamente este vehículo puede dar por resultado la pérdida del control o un accidente.

Para obtener información adicional, consulte "Precauciones para conducción dentro y fuera del camino" (P. 5-10), "Evitar choques y volcaduras" (P. 5-10) y "Precauciones de seguridad al manejar" (P. 5-13).

MODIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Este vehículo no se debe modificar. Las modificaciones pueden afectar el rendimiento, la seguridad, las emisiones o la durabilidad del vehículo, e incluso pueden violar normas gubernamentales. Además, es posible que la garantía de NISSAN no cubra daños o problemas de desempeño que surjan de las modificaciones.

AL LEER EL MANUAL

Este manual incluye información acerca de todas las opciones disponibles en este modelo. Por lo tanto, es posible que encuentre información que no corresponda a su vehículo.

Toda la información, especificaciones e ilustraciones de este manual están vigentes al momento de la impresión. NISSAN se reserva el derecho de cambiar las especificaciones o el diseño sin previo aviso y sin que esto implique obligación de efectuar la modificación a los vehículos ya fabricados.

INFORMACIÓN IMPORTANTE ACERCA DE ESTE MANUAL

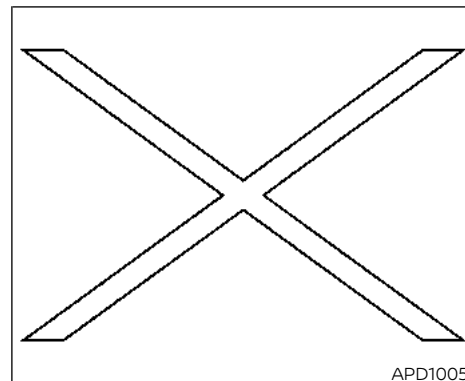
En este manual verá varios símbolos. Se usan de la siguiente manera:

ADVERTENCIA

Esto se usa para indicar la presencia de un peligro que puede causar lesiones personales graves o fatales. Para evitar o reducir el riesgo, es necesario seguir los procedimientos con precisión.

PRECAUCIÓN

Esto se usa para indicar la presencia de un peligro que puede causar lesiones personales menores o moderadas o daños al vehículo. Para evitar o reducir el riesgo, es necesario seguir los procedimientos cuidadosamente.



Si ve este símbolo, significa **"No haga esto"** o **"No permita que esto suceda"**.



Si ve un símbolo similar a éstos en una ilustración, significa que la flecha apunta a la parte delantera del vehículo.



Las flechas de una ilustración que son similares a estas indican movimiento o acción.



Las flechas de una ilustración que son similares a estas destacan un elemento de la ilustración.



NUNCA utilice un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por una BOLSA DE AIRE ACTIVA delante del mismo; puede ocasionar la MUERTE o LESIONES GRAVES al NIÑO.

Para obtener información adicional, consulte "Etiquetas de advertencia de las bolsas de aire suplementarias" (P. 1-71).

© 2022 NISSAN NORTH AMERICA, INC.

Todos los derechos reservados. Ninguna parte de este Manual del conductor se puede reproducir ni almacenar en un sistema de recuperación o transmitir de forma alguna ni por ningún medio, electrónico, mecánico, en fotocopias, grabaciones u otros, sin el permiso previo por escrito de Nissan North America, Inc.

SERVICIO AL CLIENTE NISSAN

Nissan Mexicana, S.A. de C.V. y su red de distribuidores se complacen en satisfacer a sus necesidades relacionadas con el vehículo. La satisfacción con su vehículo y con cada distribuidor que lo atiende es nuestra principal preocupación. Los distribuidores estarán siempre disponibles para atenderlo ante cualquier problema de servicio que pueda tener.

Sin embargo, si hubiera algo que el distribuidor no puede resolver o si desea enviar comentarios, preguntas o quejas directamente a Nissan Mexicana S.A. de C.V., póngase en contacto con nuestro Departamento de Servicio al Cliente, llamando a los números que aparecen abajo o enviando un correo electrónico.

Con el fin de responder a la brevedad, indique su nombre completo, dirección, número de teléfono y toda la información relacionada con el vehículo (VIN, modelo, etc.).

Teléfonos. 01 800 9 6 4 7 7 2 6
(W N I S S A N)

Página web
<http://www.nissan.com.mx>

Tabla de contenido

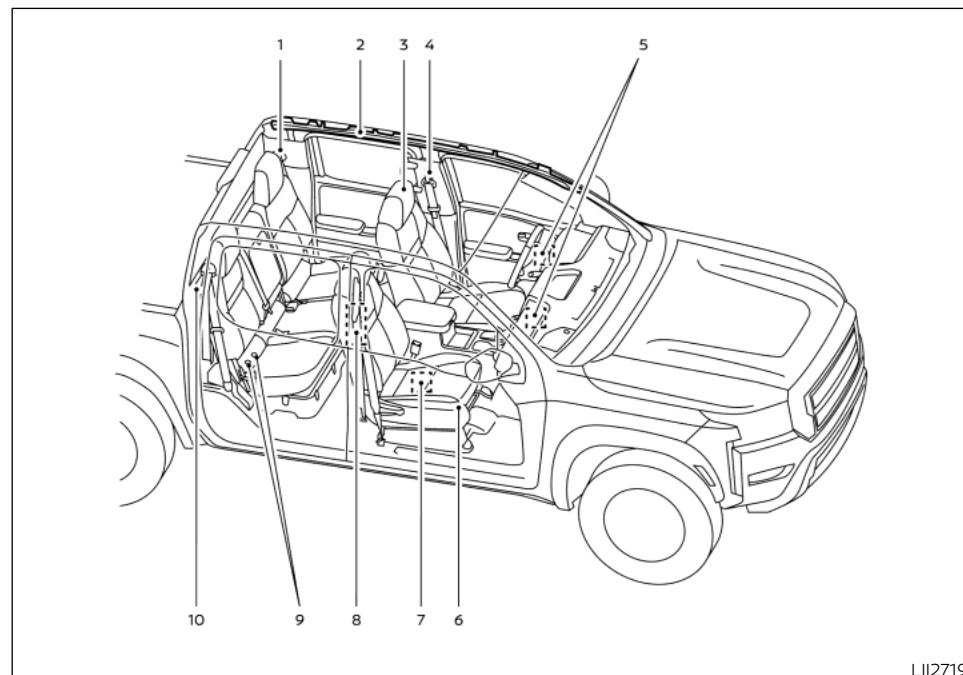
Tabla de contenido ilustrada	0
Seguridad: asientos, cinturones de seguridad y sistema de sujeción suplementario	1
Instrumentos y controles	2
Revisiones y ajustes previos a la conducción	3
Sistemas de monitor, climatización, audio, teléfono y reconocimiento de voz	4
Arranque y conducción	5
En caso de emergencia	6
Apariencia y cuidado	7
Mantenimiento y recomendaciones preventivas	8
Información técnica y del consumidor	9
Índice	10

0 Tabla de contenido ilustrada

Bolsas de aire, cinturones de seguridad y sistemas de sujeción para niños.	0-2
Parte delantera exterior	0-3
Parte trasera exterior.....	0-4
Compartimiento de pasajeros	0-5

Tablero de instrumentos	0-6
Puntos de inspección en el compartimiento del motor	0-8
Luces de advertencia e indicadores	0-10

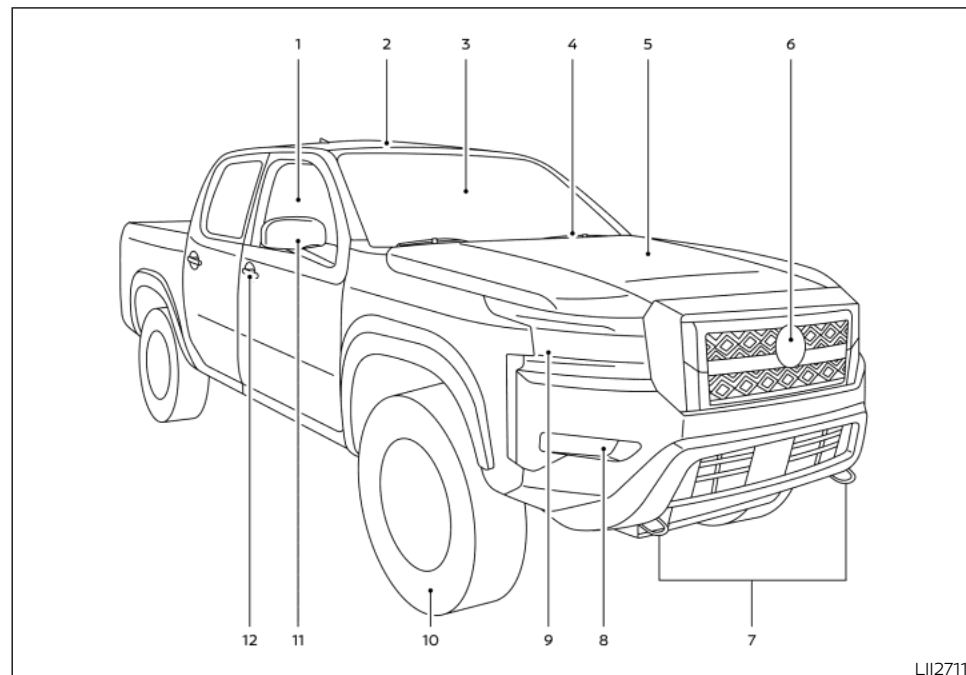
BOLSAS DE AIRE, CINTURONES DE SEGURIDAD Y SISTEMAS DE SUJECIÓN PARA NIÑOS.



1. Cinturones de seguridad traseros (P. 1-13)
2. Bolsa de aire de cortina emplazada en el techo para impactos laterales y volcaduras (P. 1-66)
3. Cabeceras de los asientos delanteros (P. 1-9)
4. Cinturones de seguridad delanteros con pretensores de hombro y ajustador de altura del hombro (P. 1-13, 1-20)
5. Bolsas de aire delanteras de impacto frontal (P. 1-51)
6. Asientos (P. 1-2)
7. Sensor de clasificación de ocupantes (sensor de peso) (P. 1-62)
8. Bolsa de aire de impacto lateral emplazada en el asiento delantero (P. 1-66)
9. LATCH (Anclajes inferiores y bandas para niños) (P. 1-30)
10. Anclajes de las bandas de sujeción superiores (P. 1-32)

Para conocer los detalles de operación, consulte el número de página que se indica entre paréntesis.

PARTE DELANTERA EXTERIOR

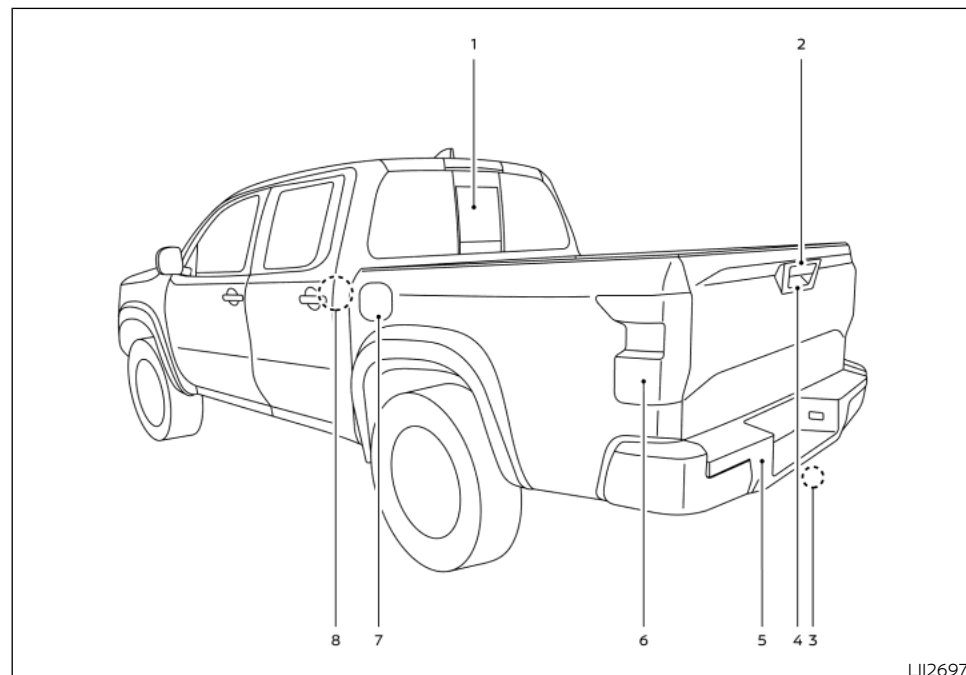


LII2711

1. Ventanillas (P. 2-77)
2. Techo corredizo eléctrico (sólo si está equipado) (P. 2-80)
3. Parabrisas (P. 8-27)
4. Interruptor del limpiaparabrisas y el lavador (P. 2-44)
5. Cofre del motor (P. 3-22)
6. Cámara de vista delantera (sólo si está equipado) (P. 4-13)
7. Ganchos de recuperación delanteros (sólo si está equipado) (P. 6-17)
8. Interruptor de luces de niebla (P. 2-51)
9. Interruptor de faros y direccionales (P. 2-45)
- Sistema de encendido de luces diurnas automáticas (DRL) LED (P. 2-49)
- Reemplazo de focos (P. 8-34)
10. Presión de las llantas (P. 8-37)
- Llanta desinflada (P. 6-3)
- Cadenas para llantas (P. 8-40)
11. Espejos (P. 3-27)
- Cámara de vista lateral (sólo si está equipado) (P. 4-13)
12. Seguros de las puertas (P. 3-4)
- NISSAN Intelligent Key® (P. 3-2)

Para conocer los detalles de operación, consulte el número de página que se indica entre paréntesis.

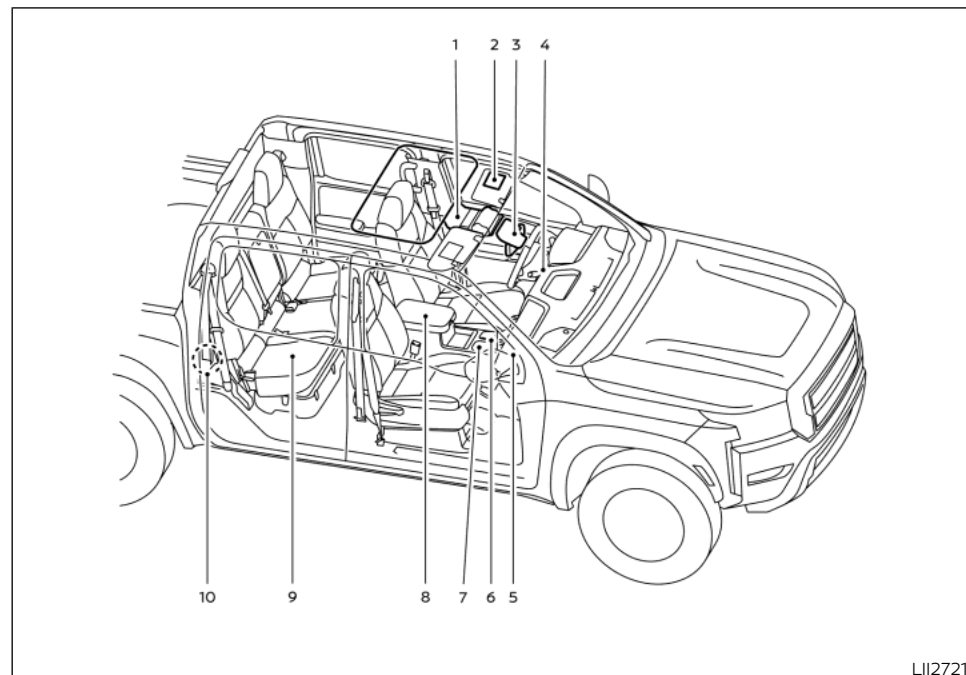
PARTE TRASERA EXTERIOR



1. Ventanilla trasera corrediza (sólo si está equipado) (P. 2-80)
2. Carga del vehículo (P. 9-13)
Caja de carga (P. 3-29)
Compuerta trasera (P. 3-29)
3. Remolque (P. 5-119)
4. Cámara retrovisora (P. 4-4, 4-13)
5. Sensores del sonar (P. 5-129)
6. Reemplazo de focos (P. 8-34)
7. Tapón de llenado de combustible (P. 3-22)
Información del combustible (P. 9-2)
8. Mecanismo de seguro contra niños de la puerta trasera (P. 3-6)

Para conocer los detalles de operación, consulte el número de página que se indica entre paréntesis.

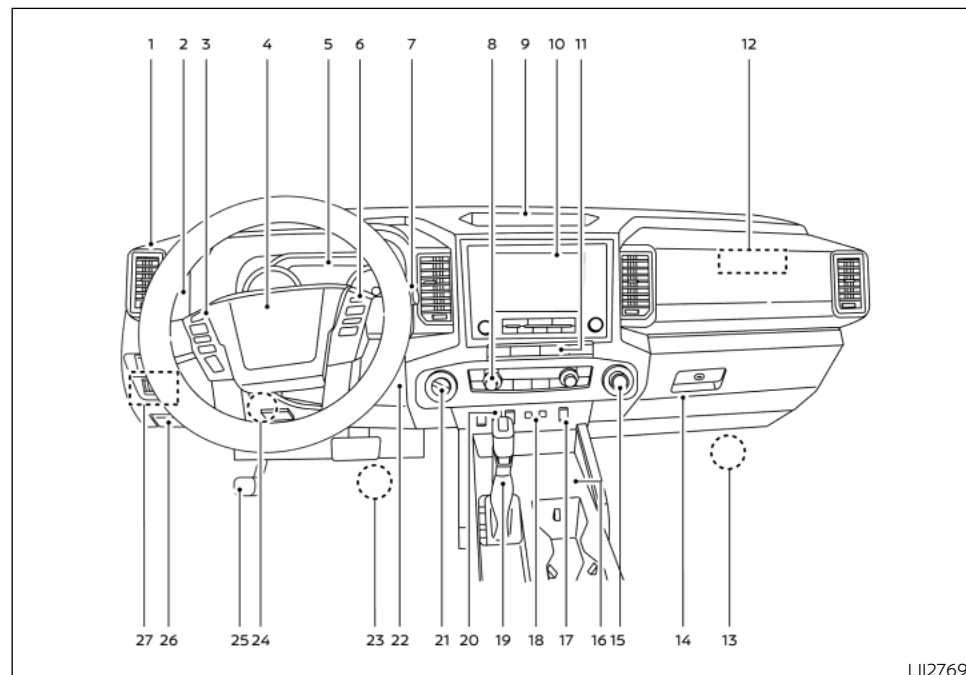
COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS



1. Luces de mapas (P. 2-83)
2. Viseras (P. 3-26)
3. Espejo retrovisor (P. 3-27)
4. Ventiladores (P. 4-30)
5. Guantera (P. 2-74)
6. Palanca de cambios (P. 5-23)
7. Portavasos (P. 2-75)
8. Caja de la consola (P. 2-74)
9. Asientos traseros (P. 1-2)
10. Almacenamiento de la llanta desinflada/equipo de elevación con gato (P. 6-3)

Para conocer los detalles de operación, consulte el número de página que se indica entre paréntesis.

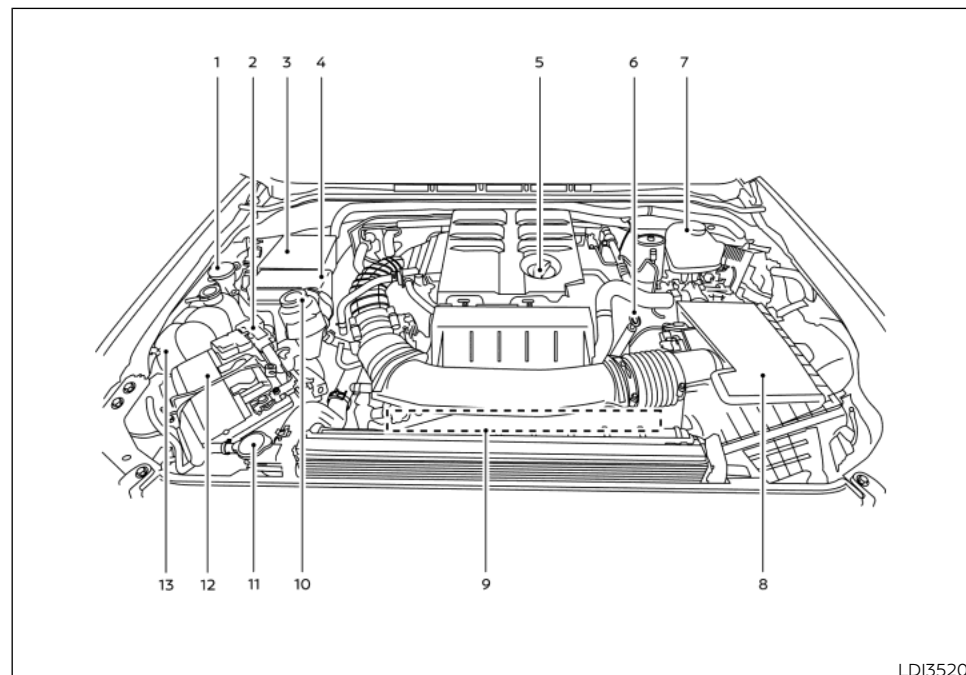
TABLERO DE INSTRUMENTOS



1. Ventilador (P. 4-30)
2. Interruptor de faros/luces de niebla/direccionales (P. 2-45)
3. Sistema de manos libres con Bluetooth® (P. 4-3)
4. Bolsa de aire suplementaria del conductor (P. 1-51)
5. Medidores e indicadores (P. 2-6)
6. Luces de advertencia e indicadores (P. 2-13)
7. Pantalla de información del vehículo (P. 2-25)
8. Interruptores del control de crucero inteligente (ICC) (P. 5-51)
9. Interruptor del limpiaparabrisas y el lavador (P. 2-44)
10. Controles de climatización (P. 4-31, 4-40)
11. Interruptor del desempañador del espejo exterior (sólo si está equipado) (P. 2-44)
12. Compartimiento (P. 2-70)
13. Sistema de audio (P. 4-3)
14. Luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero (P. 1-62)
15. Interruptor de luces intermitentes de emergencia (P. 6-2)
16. Interruptor de DESACTIVACIÓN de parada en marcha mínima (P. 5-134)

12. Bolsa de aire complementaria del pasajero delantero (P. 1-51)
13. Bolsa de aire suplementaria para las rodillas del pasajero delantero (P. 1-68)
14. Guantero (P. 2-74)
15. Tomacorriente (P. 2-62)
16. Compartimiento (P. 2-70)
17. Asientos térmicos (sólo si están equipados) (P. 2-52)
18. Puerto de conexión USB (P. 2-65)
Entrada AUX (P. 4-3)
19. Palanca de cambios (P. 5-23)
20. Interruptor del volante de la dirección térmico (sólo si está equipado) (P. 2-53)
Interruptor del sistema de asistencia de estacionamiento (P. 2-59)
21. Interruptor de cambio de 4WD (sólo si está equipado) (P. 5-109)
22. Interruptor de encendido con botón pulsador (P. 5-17)
23. Bolsa de aire para las rodillas del conductor (P. 1-68)
24. Control de inclinación del volante de la dirección (P. 3-26)
25. Freno de estacionamiento (P. 5-27)
26. Apertura del cofre (P. 3-22)
27. Interruptor de la luz de carga (P. 2-52)
Interruptor del sistema de diferencial trasero con bloqueo electrónico (E-Lock) (sólo si está equipado) (P. 2-57)
Interruptor del control de descenso de pendientes (sólo si está equipado) (P. 2-55)
Interruptor del inversor eléctrico (sólo si está equipado) (P. 2-58)
Interruptor de modo de remolque (P. 2-60)
Interruptor de los sistemas de advertencia (P. 2-54)
Interruptor de DESACTIVACIÓN del control dinámico del vehículo (VDC) (P. 2-55)

PUNTOS DE INSPECCIÓN EN EL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR



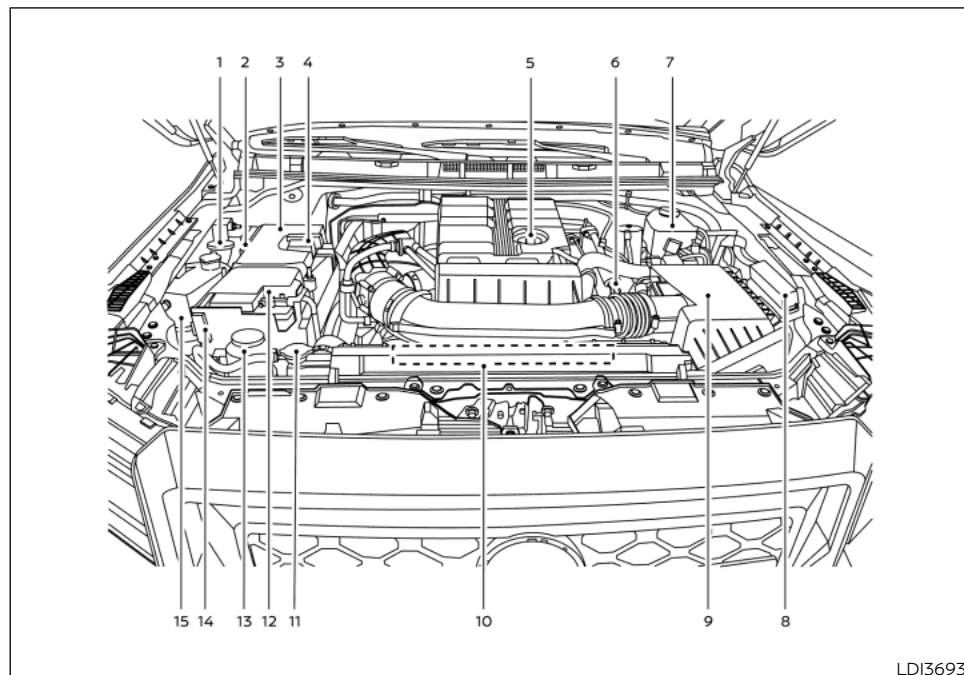
3.8 L, 6 cilindros (modelo de motor VQ38DD) (sin parada en marcha mínima)

1. Depósito del líquido lavador de parabrisas (P. 8-19)
2. Eslabón fusible (P. 8-29)
3. Caja de fusibles/eslabones fusibles (P. 8-29)
4. Caja de fusibles y relevadores (P. 8-29)
5. Tapón de llenado del aceite del motor (P. 8-12)
6. Bayoneta indicadora del nivel de aceite del motor (P. 8-12)
7. Depósito de líquido de frenos (P. 8-18)
8. Purificador de aire (P. 8-26)
9. Ubicación de la banda impulsora (P. 8-24)
10. Reserva de aceite de la dirección hidráulica (P. 8-18)
11. Tapón del radiador (P. 8-10)
12. Acumulador (P. 8-21)
13. Depósito de agua de enfriamiento del motor (P. 8-10)

NOTAS:

Es posible que su vehículo no esté equipado con una tapa del motor.

Para conocer los detalles de operación, consulte el número de página que se indica entre paréntesis.



LDI3693

3.8 L, 6 cilindros (modelo de motor VQ38DD) (con parada en marcha mínima)

1. Depósito del líquido lavador de parabrisas (P. 8-19)
2. Eslabón fusible y caja de relevadores (P. 8-29)
3. Caja de fusibles/eslabones fusibles (P. 8-29)
4. Eslabón fusible (P. 8-29)
5. Tapón de llenado del aceite del motor (P. 8-12)
6. Bayoneta indicadora del nivel de aceite del motor (P. 8-12)
7. Depósito de líquido de frenos (P. 8-18)
8. Caja de relevadores (P. 8-29)
9. Purificador de aire (P. 8-26)
10. Ubicación de la banda impulsora (P. 8-24)
11. Tapón del radiador (P. 8-10)
12. Acumulador (P. 8-21)
13. Reserva de aceite de la dirección hidráulica (P. 8-18)
14. Caja de relevadores (P. 8-29)
15. Depósito de agua de enfriamiento del motor (P. 8-10)

NOTAS:

Es posible que su vehículo no esté equipado con una tapa del motor.

Para conocer los detalles de operación, consulte el número de página que se indica entre paréntesis.

LUCES DE ADVERTENCIA E INDICADORAS

Luz indicadora/de advertencia (roja)	Nombre	Pág.
	Luz de advertencia de transmisión automática en la posición de estacionamiento (modelo 4x4)	2-15
	Luz de advertencia de frenos	2-16
	Luz de advertencia de carga	2-16

Luz indicadora/de advertencia (roja)	Nombre	Pág.
	Luz de advertencia del sistema de control eléctrico de cambios	2-17
	Luz de advertencia de presión del aceite del motor	2-17
	Luz de advertencia principal	2-17

Luz indicadora/de advertencia (roja)	Nombre	Pág.
	Luz de advertencia y señal acústica del cinturón de seguridad	2-17
	Luz indicadora de seguridad	2-18
	Luz de advertencia de las bolsas de aire	2-18

Luz indicadora/de advertencia (amarilla)	Nombre	Pág.
	Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)	2-19
	Luz de advertencia de comprobación del transeje automático	2-19
	Luz indicadora de sistema de diferencial trasero con bloqueo electrónico (E-Lock) ACTIVADO (sólo si está equipada)	2-19

Luz indicadora/de advertencia (amarilla)	Nombre	Pág.
	Luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero	2-19
	Luz indicadora del sistema de control de descenso de pendientes ENCENDIDO (sólo si está equipado)	2-19
	Luz de advertencia del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones	2-20

Luz indicadora/de advertencia (amarilla)	Nombre	Pág.
	Luz de advertencia de presión baja de las llantas	2-20
	Luz indicadora de falla (MIL)	2-22
	Luz de advertencia principal	2-23
	Luz de advertencia del Frenado Automático Trasero (RAB)	2-23
	Luz indicadora de patinamiento	2-23

Luz indicadora/de advertencia (amarilla)	Nombre	Pág.
	Luz indicadora de control dinámico del vehículo (VDC) APAGADO	2-23

Luz indicadora/de advertencia (otro)	Nombre	Pág.
	Luz indicadora de faros anti-niebla delantera (verde)	2-24
	Luz indicadora de asistencia de luces altas (verde)	2-24
	Luz indicadora de luz de carretera (azul)	2-24

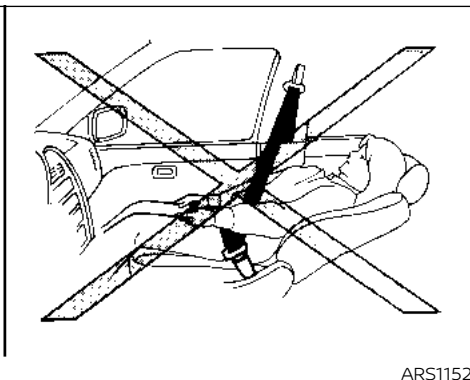
Luz indicadora/de advertencia (otro)	Nombre	Pág.
	Luz indicadora de luces laterales y faros (verde)	2-24
	Luz indicadora de modo de REMOLQUE ENCENDIDO (verde)	2-24
	Luces indicadoras de peligro/señal de giro (verde)	2-24

1 Seguridad: asientos, cinturones de seguridad y sistema de sujeción suplementario

Asientos	1-2
Ajuste manual del asiento delantero (sólo asiento del pasajero)	1-3
Ajuste del asiento eléctrico delantero	1-4
Ajuste del asiento tipo banca trasero	1-5
Descansabrazos	1-6
Flexibilidad en la selección de asientos	1-6
Cabeceras	1-9
Componentes de la cabecera ajustable	1-9
Componentes de la cabecera no ajustable	1-10
Quitar	1-10
Instalar	1-11
Ajustar	1-11
Cinturones de seguridad	1-13
Precauciones relacionadas con el uso de los cinturones de seguridad	1-13
Luz de advertencia y señal acústica del cinturón de seguridad	1-16
Mujeres embarazadas	1-17
Personas lesionadas	1-17
Cinturón de seguridad tipo tres puntos con retractor	1-17
Extensiones del cinturón de seguridad	1-20
Mantenimiento de los cinturones de seguridad	1-21

Seguridad para niños	1-21
Bebés	1-22
Niños pequeños	1-22
Niños más grandes	1-23
Sistemas de sujeción para niños	1-23
Precauciones relacionadas con los sistemas de sujeción para niños	1-23
Sistemas universales de sujeción para niños para asientos delanteros y asientos traseros	1-26
Sistema LATCH (anclajes inferiores y correas para niños)	1-30
Sistema de sujeción para niños con correa superior de sujeción	1-32
Instalación de sistemas de sujeción para niños con el sistema LATCH	1-34
Instalación de sistemas de sujeción para niños con los cinturones de seguridad	1-39
Asientos auxiliares	1-45
Sistema de sujeción suplementario (SRS)	1-51
Precauciones relacionadas con el SRS	1-51
Etiquetas de advertencia de las bolsas de aire suplementarias	1-71
Luz de advertencia de las bolsas de aire	1-72

ASIENTOS



ADVERTENCIA

- No recline el respaldo cuando el vehículo está en movimiento. Esto puede ser peligroso. El cinturón de hombro no sujetará su cuerpo. En un accidente, este puede ejercer presión contra usted y causar lesiones en su cuello u otras lesiones graves. Usted también puede deslizarse debajo del cinturón pélvico y sufrir graves lesiones internas.

- La protección más eficaz cuando el vehículo está en movimiento se logra con el respaldo en posición vertical. Siéntese siempre con la espalda bien apoyada y erguida, con ambos pies en el piso y ajuste correctamente el cinturón de seguridad. Para obtener información adicional, consulte "Precauciones para el uso del cinturón de seguridad" (P. 1-13).
- Luego del ajuste, balancee suavemente el asiento para asegurarse de que está fijo.

- No deje a niños solos en el interior del vehículo. Podrían activar interruptores o controles, o mover el vehículo sin saberlo. Los niños sin supervisión pueden verse involucrados en graves accidentes.
- Para ayudar a evitar el riesgo de lesiones graves o fatales mediante el funcionamiento no deseado del vehículo o de sus sistemas, no deje niños, personas que requieren asistencia o mascotas solos en el vehículo. Además, la temperatura dentro de un vehículo cerrado en un día caluroso puede elevarse rápidamente como para causar un riesgo importante de lesiones o muerte a las personas y las mascotas.
- No ajuste el asiento del conductor mientras conduce para que la atención se centre en el funcionamiento del vehículo. El asiento se puede mover repentinamente, lo que puede causar la pérdida de control del vehículo.

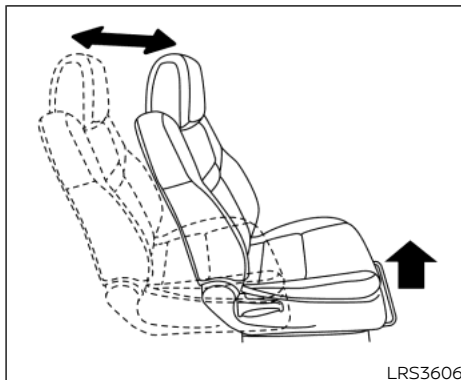
- El respaldo del asiento no debe reclinarse más de lo necesario para tener confort. Los cinturones de seguridad son más eficaces cuando el pasajero se sienta lo más atrás que puede, con la espalda recta y apoyada en el respaldo del asiento. Si el respaldo del asiento está muy reclinado, hay mayor riesgo de deslizarse por debajo del cinturón pélvico y sufrir heridas graves.

PRECAUCIÓN

Al ajustar las posiciones del asiento, procure no hacer contacto con ninguna pieza móvil para evitar posibles heridas o daños.

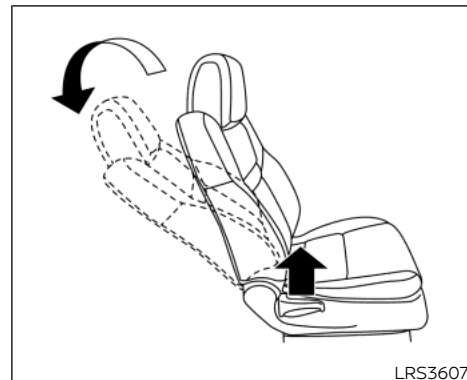
AJUSTE MANUAL DEL ASIENTO DELANTERO (sólo asiento del pasajero)

Los asientos del vehículo se pueden ajustar manualmente. Para obtener información adicional sobre el ajuste de los asientos, consulte los pasos descritos en esta sección.



Hacia adelante y hacia atrás

Jale la palanca hacia arriba y manténgala en esta posición mientras desliza el asiento hacia adelante y hacia atrás hasta la posición deseada. Suelte la palanca para fijar el asiento en su posición.



Reclinación

Para reclinarse el respaldo, jale la palanca hacia arriba y empuje hacia atrás. Para ajustar el respaldo hacia adelante, jale la palanca hacia arriba e incline su cuerpo hacia adelante. Suelte la palanca para fijar el respaldo del asiento en su posición.

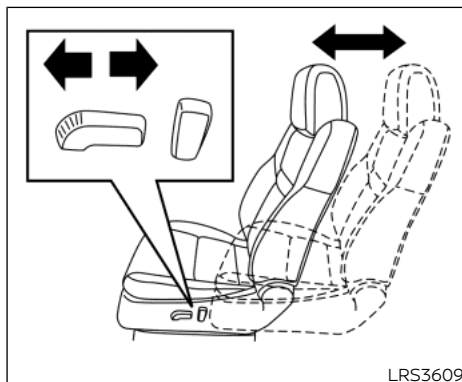
La característica de reclinación permite ajustar el respaldo para ocupantes de distinta estatura con el fin de lograr comodidad adicional y obtener un correcto ajuste del cinturón de seguridad. Para obtener información adicional, consulte "Precauciones para el uso del cinturón de seguridad"

(P.1-13). Además, el respaldo se puede reclinar para permitir que los ocupantes descansen cuando el vehículo está estacionado.

AJUSTE DEL ASIENTO ELÉCTRICO DELANTERO

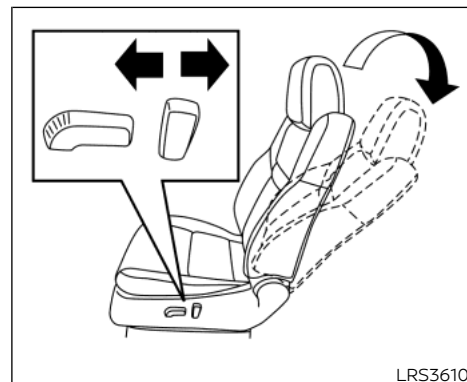
Recomendaciones de operación

- El motor del asiento eléctrico tiene un circuito de protección de sobrecarga que se auto-restablece. Si el motor se detiene durante el funcionamiento, aguarde 30 segundos y luego reactive el interruptor.
- No opere el interruptor del asiento eléctrico por largo tiempo si el motor está apagado. Eso descargará el acumulador.



Hacia adelante y hacia atrás

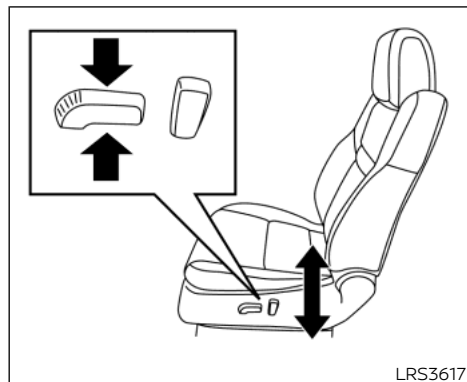
Si mueve el interruptor, podrá deslizar el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta la posición deseada, tal como se muestra.



Reclinación

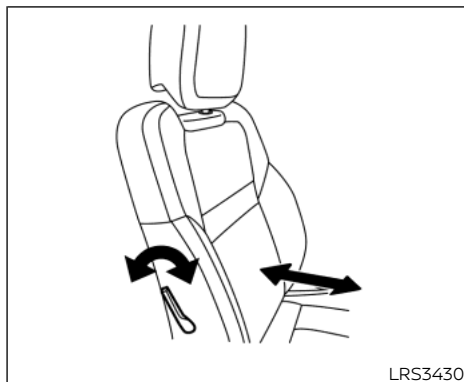
Mueva el interruptor de reclinación hasta obtener el ángulo deseado, tal como se muestra.

La característica de reclinación permite ajustar el respaldo para ocupantes de distinta estatura con el fin de lograr comodidad adicional y obtener un correcto ajuste del cinturón de seguridad. Para obtener información adicional, consulte "Precauciones para el uso del cinturón de seguridad" (P.1-13). Además, el respaldo se puede reclinar para permitir que los ocupantes descansen cuando el vehículo está estacionado.



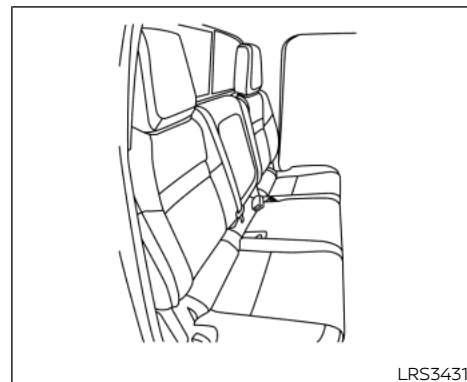
Elevador del asiento (conductor)

Mueva el interruptor tal como se indica para ajustar la altura del cojín del asiento.



Soporte lumbar (asiento del conductor)

El soporte lumbar le proporciona soporte a la región lumbar del conductor. Mueva la palanca hacia adelante o hacia atrás para ajustar el área lumbar del asiento.



AJUSTE DEL ASIENTO TIPO BANCA TRASERO

El asiento tipo banca trasero no es ajustable. Sin embargo, los asientos se pueden plegar hacia arriba y doblar en posición horizontal. Para obtener información adicional, consulte "Asientos flexibles" (P. 1-6).



DESCANSABRAZOS

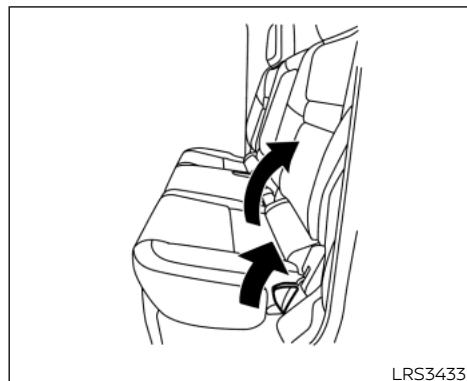
El asiento tipo banca trasero está equipado con un apoyabrazos. Jale el apoyabrazos hacia abajo, tal como se indica.

FLEXIBILIDAD EN LA SELECCIÓN DE ASIENTOS

ADVERTENCIA

- Jamás permita que nadie viaje en el área de carga, ni en los asientos traseros cuando estén en posición plegada. En caso de un choque, las personas que viajan en esas áreas sin la debida sujeción tienen más probabilidades de herirse grave o fatalmente.
- No permita que nadie viaje en un área del vehículo que no cuente con asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todas las personas en el vehículo ocupen un asiento y usen correctamente un cinturón de seguridad.
- No pliegue hacia abajo los asientos traseros cuando transporte ocupantes en el área del asiento trasero o lleve equipaje en los asientos traseros.

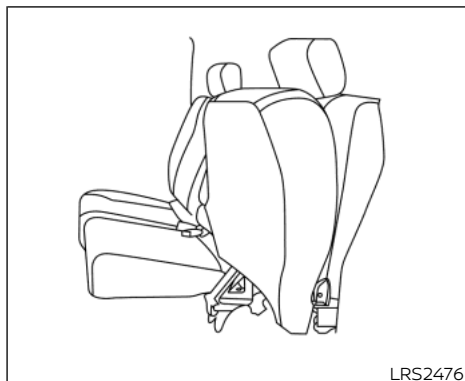
- Las cabeceras se deben ajustar correctamente ya que pueden brindar una significativa protección contra lesiones en un accidente. Vuelva a instalarlas y ajústelas correctamente si han sido removidas por algún motivo.
- Si por alguna razón desmonta las cabeceras, sujételas firmemente para evitar que lesionen a los pasajeros o dañen el vehículo en caso de un frenado repentino o un accidente.
- Cuando vuelva a colocar los respaldos en forma vertical, compruebe que están firmemente asegurados en la posición de enganche. Si no lo están, los pasajeros pueden sufrir lesiones en un accidente o en un frenado repentino.
- Asegure bien toda la carga para evitar que esta se deslice o se mueva. No coloque carga a una altura superior a la de los respaldos. En un frenado repentino o en un choque, la carga sin asegurar puede causar lesiones a los pasajeros.



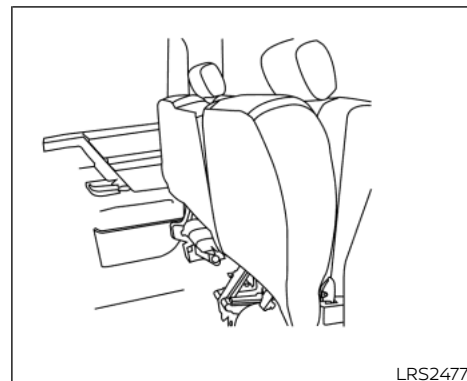
Cómo plegar el asiento tipo banca trasero hacia arriba

Para plegar hacia arriba el asiento tipo banca trasero:

1. Levante la palanca, situada del lado del asiento, mientras sube la parte delantera del cojín del asiento.



2. Pliegue la parte inferior del cojín del asiento hacia la parte trasera del vehículo hasta que se bloquee en su lugar.

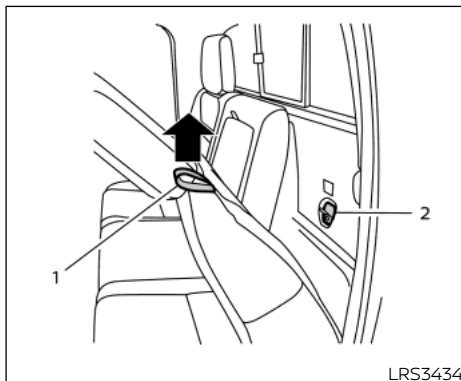


3. Para una capacidad máxima de almacenamiento, repita este proceso para levantar y asegurar el cojín del asiento del otro lado del vehículo.

Para regresar el asiento tipo banca trasero a su posición normal, realice el procedimiento en orden inverso. **Asegúrese de empujar completamente hacia abajo el cojín del asiento hasta que quede en su lugar.**

ADVERTENCIA

- Cuando utilice el vehículo para transportar carga, asegure perfectamente toda la carga para evitar que se deslice o se mueva. No coloque carga a una altura superior a la de los respaldos. En un frenado repentino o en un choque, la carga sin asegurar puede causar lesiones a los pasajeros.
- No permita que nadie viaje en un área del vehículo que no cuente con asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todas las personas en el vehículo ocupen un asiento y usen correctamente un cinturón de seguridad. Nunca viaje en el asiento trasero a menos que los cojines inferiores del asiento estén en su lugar y asegurados.
- Cuando vuelva a colocar los respaldos en forma vertical, compruebe que están firmemente asegurados en la posición de enganche. Si no lo están, los pasajeros pueden sufrir lesiones en un accidente o en un frenado repentino.



1. Correa
2. Puntos de anclaje del sistema de sujeción para niños

Plegado hacia abajo del asiento trasero tipo banca

El respaldo del asiento tipo banca trasero se puede inclinar hacia adelante para tener acceso a los puntos de anclaje del sistema de sujeción para niños o al equipo de elevación con gato.

Para inclinar el respaldo del asiento hacia delante, jale la manija interior de puerta hacia arriba e incline el respaldo del asiento. Los puntos de anclaje del sistema de sujeción para niños se pueden acceder por la parte trasera del respaldo del asiento tipo banca trasero. El equipo de elevación con gato se puede acceder por la parte trasera del respaldo del lado del pasajero.

ADVERTENCIA

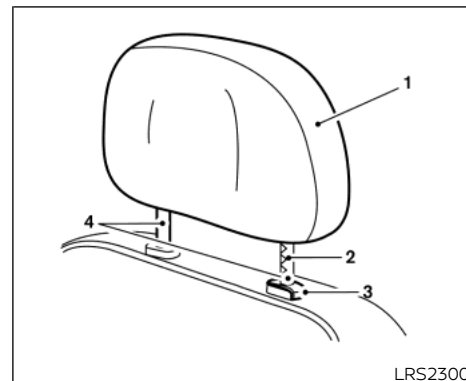
No permita que nadie viaje en el área de carga ni en el asiento trasero cuando está plegado. El uso de estas áreas por pasajeros sin sistemas de sujeción adecuados puede causar lesiones graves o fatales en un accidente o en un frenado repentino.

CABECERAS

ADVERTENCIA

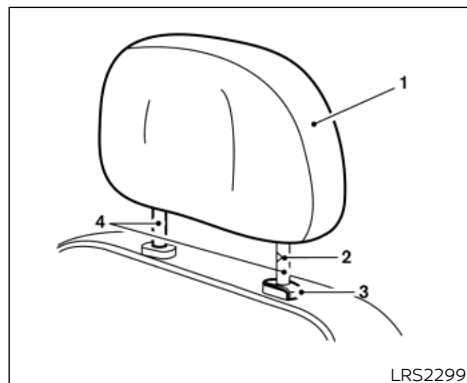
Las cabeceras complementan los otros sistemas de seguridad del vehículo. Pueden proporcionar protección adicional contra lesiones en algunos choques de extremo trasero. Las cabeceras ajustables deben ajustarse apropiadamente, como se especifica en esta sección. Verifique el ajuste luego de que otra persona haya ocupado el asiento. No sujete nada en las guías de las cabeceras ni desmonte las cabeceras. No utilice el asiento sin la cabecera en su lugar. Si la cabecera se desmontó, vuelva a instalar la cabecera y a ajustarla adecuadamente antes de que un ocupante utilice el asiento. Si no se siguen estas instrucciones se puede reducir la eficacia de las cabeceras. Esto puede incrementar el riesgo de heridas graves o fatales durante un choque.

- Su vehículo está equipado con una cabecera que puede ser integrada, ajustable o no ajustable.
- Las cabeceras ajustables tienen múltiples ranuras a lo largo de las guías para bloquearlas en una posición de ajuste deseada.
- Las cabeceras no ajustables tienen una sola ranura de bloqueo para asegurarlas al bastidor del asiento.
- Ajuste apropiado:
 - En el tipo ajustable, alinee la cabecera de modo que la parte central de su oreja quede más o menos nivelada con la parte central de la cabecera.
 - Si la posición de su oreja es todavía más alta que la alineación recomendada, coloque la cabecera en la posición más alta.
- Si se desmontó la cabecera, asegúrese de instalarla nuevamente y de bloquearla en su lugar antes de viajar en esa posición de asiento específica.



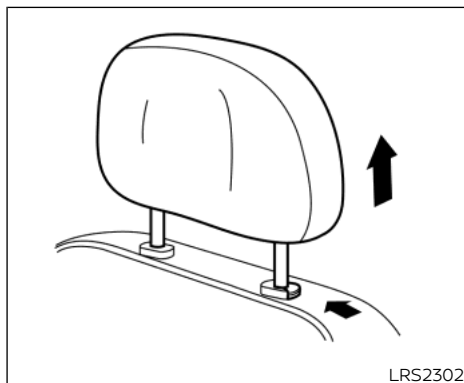
COMPONENTES DE LA CABECERA AJUSTABLE

1. Cabecera desmontable
2. Múltiples ranuras
3. Perilla de bloqueo
4. Guías



COMPONENTES DE LA CABECERA NO AJUSTABLE

1. Cabecera desmontable
2. Ranura única
3. Perilla de bloqueo
4. Guías

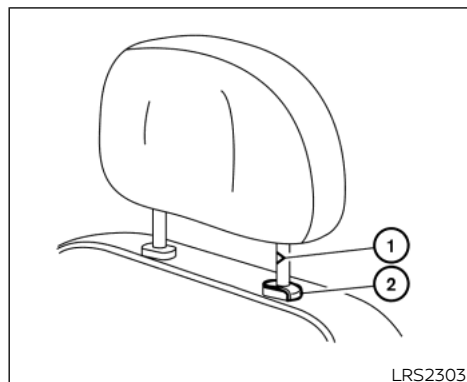


QUITAR

Realice el siguiente procedimiento para quitar la cabecera:

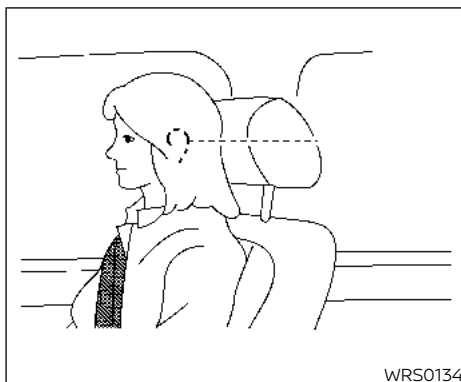
1. Jale la cabecera hacia arriba hasta la posición más alta.
2. Mantenga presionada la perilla de bloqueo.
3. Quite la cabecera del asiento.
4. Guarde la cabecera adecuadamente en un lugar seguro de manera que no quede suelta en el vehículo.

5. Vuelva a instalar la cabecera y a ajustarla adecuadamente antes de que un ocupante utilice el asiento.



INSTALAR

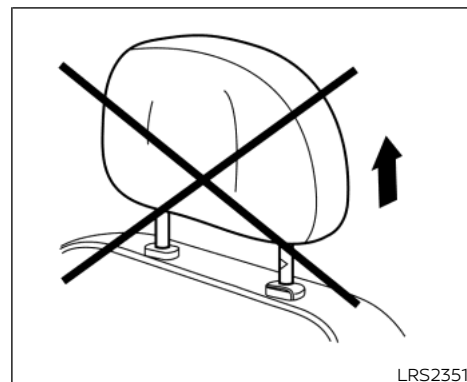
1. Alinee las guías de la cabecera con los orificios en el asiento. Asegúrese de que la cabecera esté orientada hacia la dirección correcta. La guía con la ranura (ranuras) ① se debe instalar en el orificio con la perilla de bloqueo ②.
2. Mantenga presionada la perilla de bloqueo y empuje la cabecera hacia abajo.
3. Ajuste la cabecera adecuadamente antes de que un ocupante utilice el asiento.



AJUSTAR

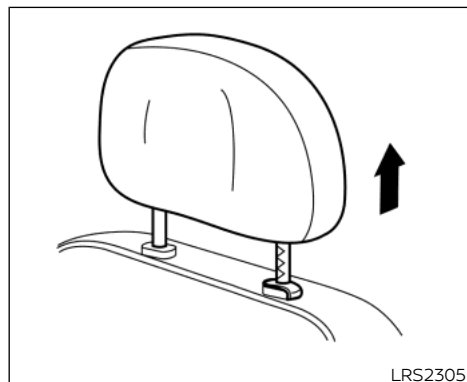
Para cabeceras ajustables

Ajuste la cabecera de modo que el centro quede al nivel del centro de sus oídos. Si la posición de su oreja es todavía más alta que la alineación recomendada, coloque la cabecera en la posición más alta.



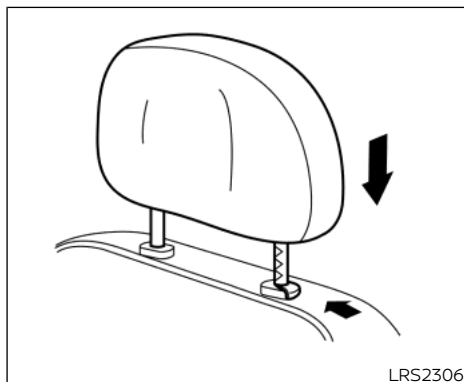
Para cabeceras no ajustables

Asegúrese de que la cabecera no esté colocada en la posición almacenada o en cualquier posición que no sea de cierre, de modo que la perilla de bloqueo se inserte en la ranura antes de fijar la posición de asiento.



Subir

Para elevar la cabecera, jálela hacia arriba. Asegúrese de que la cabecera no esté colocada en la posición almacenada o en cualquier posición que no sea de cierre, de modo que la perilla de bloqueo se inserte en la ranura antes de fijar la posición de asiento.

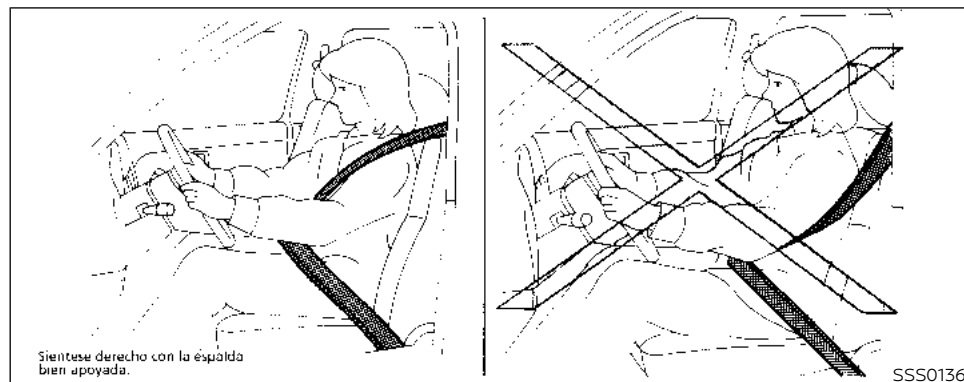


Bajar

Para bajarla, mantenga presionada la perilla de bloqueo y empuje la cabecera hacia abajo.

Asegúrese de que la cabecera esté posicionada de modo que la perilla de bloqueo esté acoplada en la ranura antes de viajar en esa posición de asiento específica.

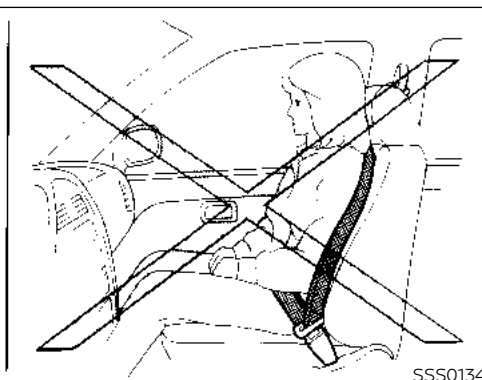
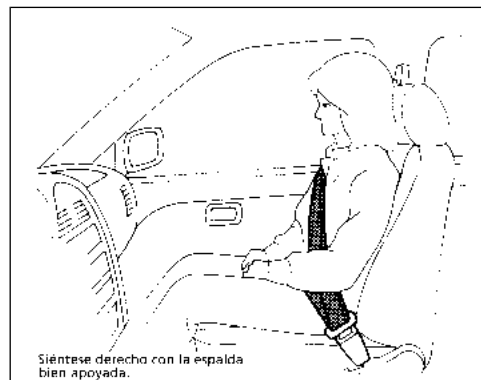
CINTURONES DE SEGURIDAD



PRECAUCIONES RELACIONADAS CON EL USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

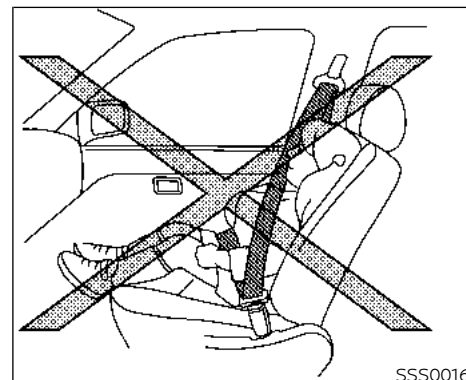
Si utiliza el cinturón de seguridad correctamente ajustado y se sienta derecho y bien apoyado en el asiento, con ambos pies en el piso, se reduce considerablemente la probabilidad de lesiones graves o fatales en un choque o la gravedad de estas. NISSAN recomienda enfáticamente que usted y todos los pasajeros usen el cinturón de seguridad cada vez que viajan en el vehículo, incluso si el asiento incluye una bolsa de aire.

Algunos estados, provincias o territorios exigen el uso de los cinturones de seguridad en todo momento, cuando se maneja un vehículo.



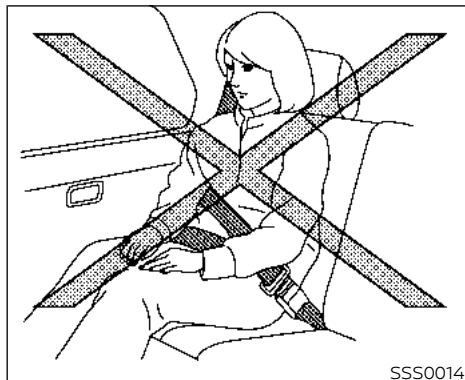
ADVERTENCIA

- Cada persona que maneja o que viaja en este vehículo debe usar un cinturón de seguridad en todo momento. Los niños deben viajar en los asientos traseros y utilizar un sistema de sujeción adecuado.



ADVERTENCIA

- El cinturón de seguridad se debe usar adecuadamente hasta lograr un ajuste cómodo. Si no lo hace, se puede reducir la eficacia del sistema de sujeción completo y aumentar la probabilidad o la gravedad de lesiones en un accidente. Si el cinturón de seguridad no se usa correctamente, se pueden producir lesiones graves o fatales.



ADVERTENCIA

- Pase siempre el cinturón de hombro por sobre su hombro y a través de su pecho. No pase nunca el cinturón por detrás de su espalda, debajo de su brazo ni a través de su cuello. El cinturón debe quedar alejado de su cara y de su cuello, pero no debe caerse de su hombro.

- Coloque el cinturón pélvico lo más abajo y ajustado posible **ALREDEDOR DE LAS CADERAS, NO DE LA CINTURA**. Un cinturón pélvico demasiado alto puede aumentar el riesgo de lesiones internas en un accidente.
- Asegúrese de ajustar firmemente la lengüeta del cinturón de seguridad en la hebilla correspondiente.
- No use el cinturón de seguridad al revés ni torcido. Si lo hace, puede reducir su eficacia.
- No permita que más de una persona use el mismo cinturón de seguridad.
- No transporte nunca en el vehículo una cantidad de personas mayor que la cantidad de cinturones de seguridad.
- Si la luz de advertencia de cinturón de seguridad se enciende en forma continua mientras el interruptor de encendido está en Encendido con todas las puertas cerradas y todos los cinturones de seguridad abrochados, esto puede indicar una falla en el sistema. Se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

- No haga ninguna modificación al sistema del cinturón de seguridad. Por ejemplo, no modifique el cinturón de seguridad, no le agregue materiales ni instale dispositivos que alteren la ruta o tensión de dicho cinturón. Si lo hace, puede afectar el buen funcionamiento del sistema del cinturón de seguridad. Modificar o alterar el sistema del cinturón de seguridad puede tener como consecuencia lesiones graves.
- Una vez que se activan los pretensores de los cinturones de seguridad, no se pueden volver a utilizar por lo que deben reemplazarse junto con el retractor. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

- **Todos los conjuntos de cinturones de seguridad, incluidos los retractores y los accesorios de fijación, se deben inspeccionar después de cualquier choque. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio. NISSAN recomienda reemplazar todos los conjuntos de cinturones de seguridad en uso al producirse un choque, a menos que éste sea menor y que los cinturones no exhiban daños y continúen funcionando correctamente. Los conjuntos de cinturones de seguridad que no estén en uso al producirse un choque también se deben revisar y reemplazar si se detectan daños o un funcionamiento inadecuado.**
- **Después de cualquier choque, es necesario revisar todos los sistemas de sujeción para niños y accesorios de fijación. Siga siempre las instrucciones de inspección y las recomendaciones de reemplazo del fabricante del sistema de sujeción. Los sistemas de sujeción para niños se deben reemplazar si resultan dañados.**



LUZ DE ADVERTENCIA Y SEÑAL ACÚSTICA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

La luz y la señal acústica le recuerdan abrochar los cinturones de seguridad del conductor, el pasajero delantero y los pasajeros traseros. Una alerta visual y sonora operará en las siguientes condiciones:

- Si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.

- El cinturón de seguridad del asiento del pasajero delantero no está abrochado y está ocupado por un pasajero por 7 segundos después de que el interruptor de encendido esté en la posición ON (Encendido).
- El cinturón de seguridad del pasajero delantero no está abrochado y algún objeto o fuerza externa en el asiento del pasajero cambia la clasificación del recordatorio del cinturón de seguridad a "occupied" (ocupado).
- Cualquier cinturón de seguridad de pasajeros traseros cambia de abrochado a desabrochado.

Para obtener información adicional, consulte:

- "Luz de advertencia y señal acústica del cinturón de seguridad" (P. 2-17).
- "Advertencia del cinturón de seguridad trasero" (P. 2-36).

Las situaciones que se indican a continuación pueden provocar la operación de la función de la advertencia del cinturón de seguridad, incluso si no hay ocupantes en el asiento del pasajero delantero:

- Se colocaron objetos pesados en el asiento.

- Alguien empuja o tira el asiento del pasajero delantero.
- Hay un objeto colocado debajo del asiento del pasajero delantero.
- Un objeto colocado entre el cojín del asiento y la consola central o entre el cojín del asiento y la puerta.
- Hay un objeto colgando del asiento o dentro de la bolsa del respaldo del asiento.
- Hay un sistema de sujeción para niños u otro objeto ejerciendo presión contra la parte posterior del respaldo.

El recordatorio del cinturón de seguridad trasero puede activarse si se utilizan los cinturones de seguridad traseros sin ocupantes.

MUJERES EMBARAZADAS

NISSAN recomienda el uso de los cinturones de seguridad en las mujeres embarazadas. Use el cinturón de seguridad bien ajustado, colocando siempre el cinturón pélvico lo más abajo que pueda alrededor de sus caderas, no de su cintura. Pase el cinturón de hombro por sobre su hombro y a través de su pecho. Nunca use el cinturón pélvico/de hombro sobre su área abdominal. Comuníquese con su doctor para obtener recomendaciones específicas.

PERSONAS LESIONADAS

NISSAN recomienda el uso de los cinturones de seguridad en personas lesionadas. Comuníquese con su doctor para obtener recomendaciones específicas.

CINTURÓN DE SEGURIDAD TIPO TRES PUNTOS CON RETRACTOR

ADVERTENCIA

- **Cada persona que maneja o que viaja en este vehículo debe usar un cinturón de seguridad en todo momento. Los niños deben viajar en los asientos traseros y utilizar un sistema de sujeción adecuado.**
- **No recline el respaldo cuando el vehículo está en movimiento. Esto puede ser peligroso. El cinturón de hombro no sujetará su cuerpo. En un accidente, este puede ejercer presión contra usted y causar lesiones en su cuello u otras lesiones graves. Usted también puede deslizarse debajo del cinturón pélvico y sufrir graves lesiones internas.**

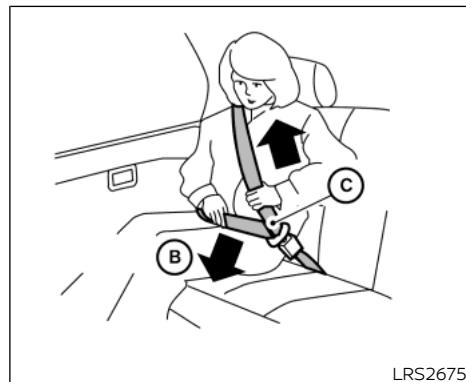
- **La protección más eficaz cuando el vehículo está en movimiento se logra con el respaldo en posición vertical. Siéntese siempre con la espalda bien apoyada y erguida, con ambos pies en el piso y ajuste correctamente el cinturón de seguridad.**
- **No permita que los niños jueguen con el cinturón de seguridad. La mayor parte de las posiciones de asiento está equipada con cinturones de seguridad con retractor de bloqueo automático (ALR). Si el cinturón de seguridad llega a rodear el cuello de un niño estando activado el modo ALR, el niño puede resultar con graves lesiones o incluso fallecer si el cinturón de seguridad se retrae y aprieta. Esto puede ocurrir incluso si el vehículo está estacionado. Desabroche el cinturón de seguridad para liberar al niño. Si el cinturón de seguridad no puede desabrocharse o si ya está desabrochado, libere al niño cortando el cinturón de seguridad con una herramienta adecuada (como un cuchillo o tijeras) a fin de liberar el cinturón de seguridad.**



Cómo abrochar los cinturones de seguridad

1. Ajuste el asiento. Para obtener información adicional, consulte "Asientos" (P. 1-2).
2. Jale lentamente el cinturón de seguridad para sacarlo del retractor e inserte la lengüeta en la hebilla (A) hasta que escuche y sienta que el seguro se engancha.

- El retractor está diseñado para bloquearse durante un frenado repentino o un impacto. Si jala lentamente el cinturón de seguridad, éste se mueve y le da cierta libertad de movimiento en el asiento.
- Si el cinturón de seguridad no se puede jalar desde su posición de retracción total, jálelo con firmeza y suéltelo. Luego, jálelo suavemente para sacarlo del retractor.



3. Coloque la parte del cinturón pélvico **baja y ajustada en las caderas (B)**, como se muestra.
4. Jale la parte del cinturón de hombro hacia el retractor para que no quede flojo (C). Asegúrese de que el cinturón de hombro pase por sobre su hombro y a través de su pecho.

Los cinturones de seguridad de tres puntos del asiento del pasajero delantero y de las posiciones de asiento traseras poseen dos modos de operación:

- Retractor de bloqueo de emergencia (ELR)
- Retractor de bloqueo automático (ALR)

El modo ELR permite extender y retraer el cinturón de seguridad para permitir al conductor y los pasajeros cierta libertad de movimiento en el asiento. El ELR bloquea el cinturón de seguridad cuando la velocidad del vehículo disminuye rápidamente o en caso de ciertos impactos.

El modo ALR (modo de sistema de sujeción para niños) bloquea el cinturón de seguridad para la instalación de un sistema de sujeción para niños.

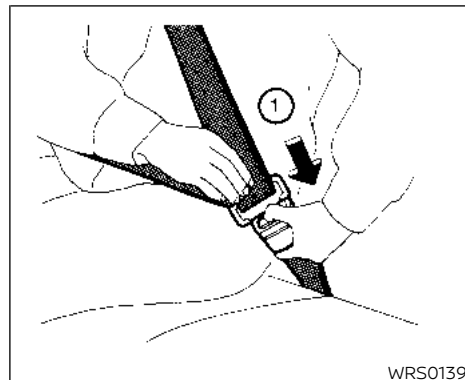
Cuando el modo ALR está activado, el cinturón de seguridad no se puede volver a extender hasta que la lengüeta se suelta de la hebilla y el cinturón se retraiga por completo. El cinturón de seguridad regresa al modo ELR una vez que se retrae por completo. Para obtener información adicional, consulte "Sujeción para niños" (P.1-23).

El modo ALR se debe utilizar sólo para la instalación de sistemas de sujeción para niños. Si el cinturón de seguridad va a ser utilizado de manera normal por un pasajero adulto, no active el modo ALR. Si está activado, puede causar una tensión incómoda del cinturón de seguridad. También puede cambiar el funcionamiento de la bolsa de aire del pasajero delantero. Para obtener información adicional, consulte "Bolsa de aire del pasajero delantero y luz de estado" (P. 1-62).



ADVERTENCIA

Cuando abroche los cinturones de seguridad, compruebe que los respaldos están firmemente asegurados en la posición de enganche. Si no lo están, los pasajeros pueden sufrir lesiones en un accidente o en un frenado repentino.



Cómo desabrochar los cinturones de seguridad

Para desabrochar el cinturón de seguridad, presione el botón de la hebilla ①. El cinturón de seguridad se retrae automáticamente.

Comprobación del funcionamiento del cinturón de seguridad

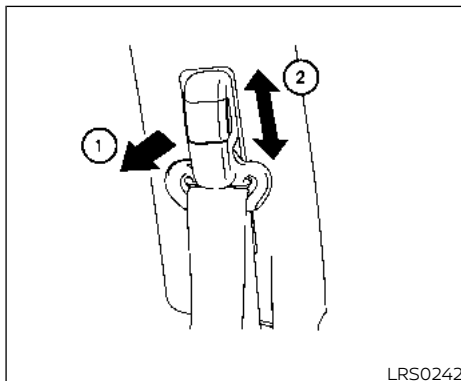
Los retractores de los cinturones de seguridad están diseñados para bloquear el movimiento del cinturón de seguridad mediante dos métodos distintos:

- Cuando el cinturón de seguridad se jala rápidamente desde el retractor
- Cuando la velocidad del vehículo disminuye rápidamente

Para aumentar su confianza en los cinturones de seguridad, compruebe su funcionamiento de la siguiente manera:

- Tome con fuerza el cinturón de hombro y jálelo rápidamente hacia adelante. El retractor debe bloquearse y restringir el movimiento del cinturón de seguridad.

Si el retractor no se bloquea durante esta comprobación, solicite una revisión del sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio o para aprender más acerca del funcionamiento de los cinturones de seguridad.



Ajuste de la altura del cinturón de hombro (asientos delanteros)

Debe fijar la altura del cinturón de hombro a la posición que más le acomode. Para obtener información adicional, consulte "Precauciones para el uso del cinturón de seguridad" (P.1-13). Para ajustar, jale el botón de ajuste ① y mueva el ancla del cinturón de hombro hasta la posición deseada ②, de modo que el cinturón pase justo encima del centro de su hombro. El cinturón debe quedar alejado de su cara y de su cuello, pero no debe caerse de su hombro. Suelte el botón de ajuste para bloquear el anclaje del cinturón de hombro en esa posición.



ADVERTENCIA

- Después de ajustar, suelte el botón de ajuste e intente mover el anclaje del cinturón de hombro hacia arriba y abajo para asegurarse que está fijo en su posición.
- Debe fijar la altura del cinturón de hombro a la posición que más le acomode. Si no lo hace, se puede reducir la eficacia del sistema de sujeción completo y aumentar la probabilidad o la gravedad de lesiones en un accidente.

EXTENSIONES DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Si debido a la complexión de la persona o a la posición de manejo no se puede ajustar correctamente el cinturón de cadera/de hombro y abrocharlo, se encuentra a la venta un extensor compatible con los cinturones de seguridad instalados. El extensor agrega aproximadamente 200 mm (8 pulg.) a la longitud y se puede usar en el asiento del conductor o en el del pasajero delantero. Si necesita comprar un extensor, recomienda que visite un distribuidor NISSAN para obtener asistencia.



ADVERTENCIA

- Con cinturones de seguridad NISSAN sólo se deben usar extensiones del cinturón de seguridad NISSAN, hechos por la misma empresa que fabricó los cinturones del equipo original.
- Los adultos y los niños que pueden usar el cinturón de seguridad estándar no deben usar una extensión. Este uso innecesario puede causar lesiones personales severas en caso de un accidente.
- Nunca use extensiones del cinturón de seguridad para instalar sistemas de sujeción para niños. Si el sistema de sujeción para niños no se ajusta correctamente, el niño puede resultar con lesiones graves o fatales en un choque o en un frenado repentino.

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

- **Para limpiar la correa de los cinturones de seguridad**, aplique una solución de jabón suave o cualquier solución recomendada para limpiar tapicería o alfombras. Luego, limpie la correa con un paño y deje que los cinturones de seguridad se sequen a la sombra. No permita que los cinturones de seguridad se retraigan hasta que se hayan secado por completo.
- **Si se acumula suciedad en la guía del cinturón de hombro de los anclajes de los cinturones de seguridad**, es posible que los cinturones de seguridad se retraigan lentamente. Limpie la guía del cinturón de hombro con un paño seco y limpio.
- **Efectúe revisiones periódicas para asegurarse de que el cinturón de seguridad y los componentes metálicos**, tal como las hebillas, las lengüetas, los retractores, los alambres flexibles y los anclajes, funcionen correctamente. Si encuentra partes sueltas, deterioro, cortes u otros daños en la correa, debe reemplazar el conjunto del cinturón de seguridad completo.



ADVERTENCIA

No permita que los niños jueguen con el cinturón de seguridad. La mayor parte de las posiciones de asiento está equipada con cinturones de seguridad con retractor de bloqueo automático (ALR). Si el cinturón de seguridad llega a rodear el cuello de un niño estando activado el modo ALR, el niño puede resultar con graves lesiones o incluso fallecer si el cinturón de seguridad se retrae y aprieta. Esto puede ocurrir incluso si el vehículo está estacionado. Desabroche el cinturón de seguridad para liberar al niño. Si el cinturón de seguridad no puede desabrocharse o si ya está desabrochado, libere al niño cortando el cinturón de seguridad con una herramienta adecuada (como un cuchillo o tijeras) a fin de liberar el cinturón de seguridad.

Para su protección, los niños requieren la presencia de adultos. Todos los niños deben estar sujetos correctamente.

Además de la información general de este manual, puede encontrar información acerca de la seguridad de los niños en muchas otras fuentes, como médicos, profesores, oficinas gubernamentales de seguridad de tránsito y organizaciones comunitarias. Cada niño es distinto y, por lo tanto, debe asegurarse de averiguar la mejor forma de transportar al suyo.

Existen tres tipos básicos de sistemas de sujeción para niños:

- Sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás
- Sistema de sujeción para niños orientado hacia adelante
- Asiento auxiliar

El sistema de sujeción adecuado depende de la estatura del niño. En general, los bebés de hasta 1 año y de menos de 9 kg (20 lb) deben viajar en sistemas de sujeción para niños orientados hacia atrás. Existen sistemas de sujeción para niños orientados hacia adelante diseñados para niños que rebasan la capacidad de los sistemas orientados hacia atrás y tienen 1 año o más de edad. Los asientos auxiliares se usan

como ayuda para colocar el cinturón pélvico/de hombro de un vehículo en un niño que ya no puede usar un sistema de sujeción para niños orientado hacia adelante.

 ADVERTENCIA

Los bebés y los niños requieren protección especial. Es posible que los cinturones de seguridad del vehículo no se ajusten correctamente a ellos. Puede que el cinturón de hombro quede demasiado cerca de la cara o del cuello. Puede que el cinturón pélvico no se ajuste a los pequeños huesos de sus caderas. En un accidente, un cinturón de seguridad conectado incorrectamente puede causar lesiones graves o fatales. Use siempre sistemas de sujeción para niños adecuados.

Algunos estados, provincias o territorios exigen el uso de sistemas de sujeción para niños aprobados, tanto para bebés como para niños pequeños. Para obtener información adicional, consulte "Sujeción para niños" (P. 1-23).

Además, hay otros tipos de sistemas de sujeción para niños disponibles para protección adicional de niños más grandes.

Todas las sujeciones para niños deben ser instaladas en el asiento trasero. De acuerdo con las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros en el asiento trasero que en el delantero cuando van sujetos correctamente. Esto es especialmente importante debido a que este vehículo cuenta con un sistema de sujeción complementario (sistema de bolsas de aire) para el pasajero delantero. Para obtener más información, consulte "Sistema de sujeción trasero (SRS)" (P. 1-51).

BEBÉS

Los bebés de hasta un año deben viajar en sistemas de sujeción para niños orientados hacia atrás. NISSAN recomienda que los bebés y niños pequeños se coloquen en sistemas de sujeción para niños. Debe elegir un sistema de sujeción para niños que se ajuste al vehículo y seguir siempre las instrucciones del fabricante en cuanto a instalación y uso.

NIÑOS PEQUEÑOS

Los niños de más de 1 año de edad y que pesen por lo menos 9 kg (20 lb), deben utilizar un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás mientras sea posible, sin exceder el límite de estatura o peso del

SISTEMAS DE SUJECIÓN PARA NIÑOS

sistema de sujeción para niños. Los niños que rebasan el límite de altura o peso del sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás y que tienen 1 año o más de edad se deben asegurar en un sistema de sujeción para niños orientado hacia adelante con un arnés. Consulte las instrucciones del fabricante para conocer las recomendaciones de peso y de altura mínimos y máximos. Debe elegir un sistema de sujeción para niños adecuado para el vehículo y siempre seguir las instrucciones de instalación y uso del fabricante.

NIÑOS MÁS GRANDES

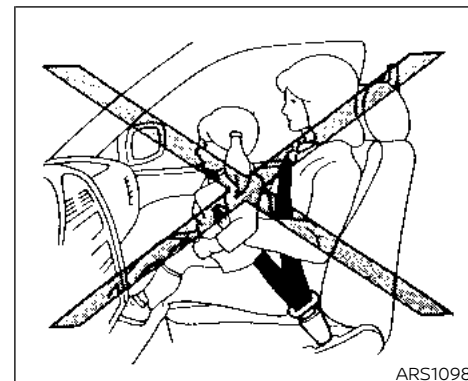
Los niños deben permanecer en un sistema de sujeción para niños orientado hacia adelante con un arnés hasta que alcancen el límite de altura o peso máximo permitido por el fabricante del sistema de sujeción para niños.

Una vez que el niño rebasa el límite de altura o peso del sistema de sujeción para niños orientado hacia adelante equipado con arnés, NISSAN recomienda sentar al niño en un asiento auxiliar disponible comercialmente para obtener el ajuste apropiado del cinturón de seguridad. Para que el cinturón de seguridad se ajuste apropiadamente, el asiento auxiliar debe levantar

al niño de modo que el cinturón de hombro se posicione correctamente a lo largo del pecho y en la parte superior central del hombro. El cinturón de hombro no debe quedar posicionado sobre el cuello o cara y no debe caerse del hombro. El cinturón de caderas se debe ajustar cómodamente a lo largo de la parte inferior de las caderas o de la parte superior de los muslos, no en el abdomen. Un asiento auxiliar sólo se puede usar en asientos que tienen un cinturón de seguridad tipo tres puntos. Una vez que el niño crece y el cinturón de hombro ya no le queda en ni cerca de la cara y cuello, y el cinturón de caderas se puede posicionar correctamente a lo largo de la parte inferior de las caderas o de la parte superior de los muslos, utilice el cinturón de seguridad sin el asiento auxiliar.

ADVERTENCIA

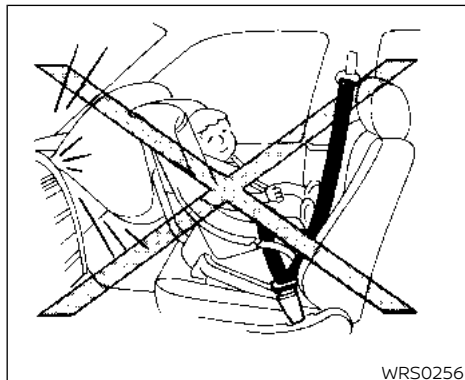
Nunca permita que un niño se pare o se arrodele en los asientos, ni que estén dentro de las áreas de carga cuando el vehículo está en movimiento. El niño puede resultar lesionado o muerto en un accidente o en un frenado repentino.



PRECAUCIONES RELACIONADAS CON LOS SISTEMAS DE SUJECIÓN PARA NIÑOS

ADVERTENCIA

- Los bebés y los niños pequeños deben acomodarse siempre en un sistema de sujeción para niños adecuado cuando viajen en el vehículo. No usar un sistema de sujeción para niños puede provocar lesiones graves o la muerte.



WRS0256

- Los bebés y los niños pequeños no se deben llevar nunca en el regazo. No es posible oponer resistencia a las fuerzas de un accidente grave, incluso para el adulto más fuerte. Además, no coloque el mismo cinturón de seguridad alrededor de usted y de su niño.

- Nunca instale un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero. Al inflarse, una bolsa de aire delantera puede provocar lesiones graves o fatales a un niño. Un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás sólo se debe usar en el asiento trasero.
- Todas las sujeciones para niños deben ser instaladas en el asiento trasero. De acuerdo con las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros en el asiento trasero que en el delantero cuando van sujetos correctamente. Si debe instalar un sistema de sujeción para niños orientado hacia delante en el asiento delantero, para obtener más información, consulte "Instalación de los sistemas de sujeción para niños con los cinturones de seguridad" (P. 1-39).
- El uso incorrecto o la instalación incorrecta de un sistema de sujeción para niños pueden aumentar el riesgo o gravedad de las lesiones tanto para el niño como para el resto de los ocupantes del vehículo y puede causar serias lesiones o incluso la muerte en caso de accidente.

- Siga todas las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños relacionadas con la instalación y el uso. Al comprar un sistema de sujeción para niños, asegúrese de elegir uno que se ajuste a su niño y a su vehículo. Tal vez no sea posible instalar correctamente algunos tipos de sistemas de sujeción para niños en el vehículo.
- Si el sistema de sujeción para niños no se asegura correctamente, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un choque o en un frenado repentino aumenta considerablemente.

- Los puntos de anclaje del sistema de sujeción para niños están diseñados para soportar sólo las cargas impuestas por sistemas de sujeción correctamente ajustados. Bajo ningún concepto deben ser utilizados para cinturones de seguridad para adultos, arneses de cables o para fijar otros elementos o equipo al vehículo. Si lo hace, se podrían dañar los anclajes del sistema de sujeción para niños. El sistema de sujeción para niños no se instalará correctamente si se utiliza el anclaje dañado, y un niño podría lesionarse de forma grave o fatal en un choque.
- Debe colocar los respaldos ajustables en una posición que se adapte al sistema de sujeción para niños, lo más vertical posible.

- Luego de instalar el sistema de sujeción, Pruébalo antes de colocar al niño. Muévelo de un lado al otro mientras sostiene el asiento cerca del enganche del sistema LATCH o por el trayecto del cinturón de seguridad. El sistema de sujeción para niños no debe moverse más de 25 mm (1 pulg.), de lado a lado. Intente jalar hacia adelante y verifique que el cinturón mantenga el sistema de sujeción en su lugar. Si el sistema de sujeción no está seguro, tense el cinturón según sea necesario o coloque el sistema en otro asiento y vuelva a probarlo. Tal vez deba intentar con otro sistema de sujeción para niños. No todos los sistemas de sujeción para niños se ajustan a todos los tipos de vehículos.
- Cuando el sistema de sujeción para niños no esté en uso, manténgalo asegurado con el sistema LATCH o un cinturón de seguridad para impedir que salga despedido al producirse un frenado repentino o un accidente.



PRECAUCIÓN

Recuerde que si deja un sistema de sujeción para niños en un vehículo cerrado, éste puede calentarse mucho. Revise la superficie del asiento y las hebillas antes de acomodar a su niño en el sistema de sujeción.

Este vehículo está equipado con un sistema universal de anclajes inferiores para sistemas de sujeción para niños, conocido como sistema de anclajes inferiores y correas para niños o LATCH. Algunos sistemas de sujeción para niños incluyen dos conexiones rígidas o instaladas en la correa que no se pueden conectar a estos anclajes inferiores. Para obtener información adicional, consulte "Sistema LATCH (Anclajes inferiores y bandas para niños)" (P. 1-30).

Si no tiene un sistema de sujeción para niños compatible con el sistema LATCH, puede usar los cinturones de seguridad del vehículo. Para obtener más información, consulte "Instalación de los sistemas de sujeción para niños con los cinturones de seguridad" (P. 1-39). En general, los sistemas de sujeción para niños también están diseñados para instalarse con un cinturón de seguridad pélvico/de hombro.

Varios fabricantes ofrecen sistemas de sujeción para bebés y niños pequeños de diversas estaturas. Al elegir un sistema de sujeción para niños, tome en cuenta los siguientes puntos:

- Compruebe el sistema de sujeción para niños en su vehículo para asegurarse de que sea compatible con el sistema de asientos y cinturones de seguridad del vehículo.
- Si el sistema de sujeción para niños es compatible con su vehículo, acomode a su niño y compruebe los diversos ajustes para asegurarse de que el sistema sea compatible con él. Elija un sistema de sujeción que esté diseñado para la altura y el peso de su niño. Siga siempre todos los procedimientos recomendados.

Algunos estados, provincias o territorios exigen que en todo momento se utilicen sistemas de sujeción aprobados para bebés y niños pequeños, durante el uso del vehículo.

SISTEMAS UNIVERSALES DE SUJECCIÓN PARA NIÑOS PARA ASIENTOS DELANTEROS Y ASIENTOS TRASEROS

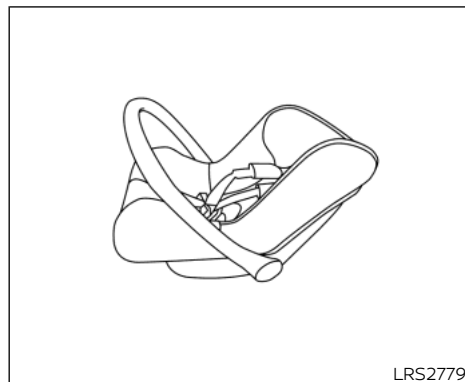
Al elegir un sistema de sujeción para niños, tome en cuenta los siguientes puntos:

- Coloque a su niño en la sujeción para niños y verifique los diferentes ajustes para estar seguro que la sujeción es compatible con su niño. Siempre siga todos los procedimientos recomendados.
- Verifique la sujeción para niños en su vehículo para estar seguro que es compatible con el sistema del cinturón de seguridad de vehículo.
- Consulte las tablas en esta sección para ver una lista de las posiciones recomendadas de ajuste y las sujeciones para niños aprobadas para su vehículo.

Grupo de masa del sistema de sujeción para niños

Grupo masivo	Peso del niño
Grupo 0	Hasta 10 kg
Grupo 0+	Hasta 13 kg
Grupo I	9 a 18 kg
Grupo II	15 a 25 kg
Grupo III	22 a 36 kg

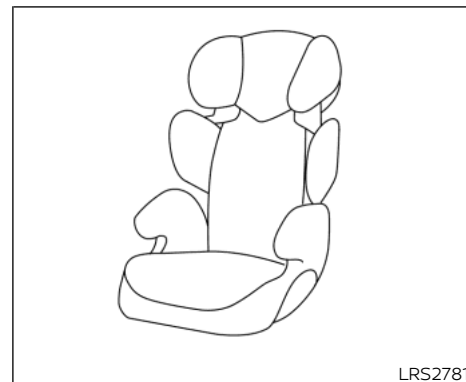
Ejemplos de tipos de asientos para niños:



Ejemplo de categorías de asiento de seguridad para niños 0 y 0+



Ejemplo de categorías de asiento de seguridad para niños 0+ y I



Ejemplo de categorías de asiento de seguridad para niños II y III

Instalación del sistema de sujeción para niños con el cinturón de seguridad del vehículo

La siguiente restricción se aplica cuando se usan sistemas de sujeción para niños que varían según el peso y la posición de instalación.

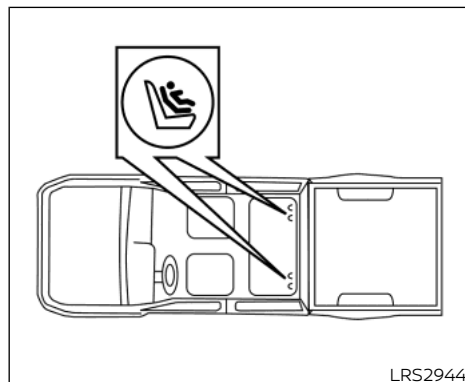
Grupo de peso		Posición del asiento		
		Asiento del pasajero delantero	Asientos laterales traseros	Asiento central trasero
Grupo 0	Hasta 10 kg	X	U	X
Grupo 0+	Hasta 13 kg	X	U	X
Grupo I	9 – 18 kg	X	U*2	X
Grupo II	15 – 25 kg	X	U*2	X
Grupo III	22 – 36 kg	X	U*2	X

U: adecuado para sistemas de sujeción de categoría "universal", orientados hacia delante y hacia atrás, aprobados para utilizarse en este grupo de peso.
 UF: adecuado para sistemas de sujeción de categoría "universal" orientados hacia delante y aprobados para utilizarse en este grupo de peso.
 L: Adecuado para restricciones infantiles específicas que se proporcionan en el sitio web del fabricante de los sistemas de sujeción para niños o en las categorías "semiuniversales".
 X: La posición del asiento no es adecuada para niños de este grupo masivo.
 * 1: ajuste el asiento delantero (corredera, elevador, respaldo) para acomodar las piernas del niño y el sistema de sujeción para niños.
 *2: Si instala un sistema de sujeción para niños en el asiento trasero, desmonte la sujeción de cabecera del asiento trasero.

Opciones permitidas para ajustar una sujeción para niños ISOFIX

Grupo de peso			Posición del asiento		
			Asiento lateral trasero (IZQ.)*1	Asiento lateral trasero (DER.)*1	Asiento central trasero
Cuna portátil	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0	E	ISO/R1	IL	IL	X
Grupo 0+	E	ISO/R1	IL	IL	X
	D	ISO/R2	IL	IL	X
	C	ISO/R3	IL	IL	X
Grupo I 9 a 18 kg	D	ISO/R2	IL	IL	X
	C	ISO/R3	IL	IL	X
	B	ISO/F2	IL/IUF *2	IL/IUF *2	X
	B1	ISO/F2X	IL/IUF *2	IL/IUF *2	X
	A	ISO/F3	IL/IUF *2	IL/IUF *2	X
Grupo II 15 a 25 kg	--	--	IL *2	IL *2	X
Grupo III 22 a 36 kg	--	--	IL *2	IL *2	X

IUF: Adecuado para sistemas de sujeción para niños ISOFIX, orientado hacia delante, de categoría "universal" y aprobados para utilizarse en este grupo de peso.
 IL: Adecuado para el sistema de sujeción para niños ISOFIX de categoría "semiuniversal".
 X: posición del asiento no adecuada para niños en este grupo de peso.
 * 1: ajuste el asiento delantero (corredera, elevador, respaldo) a fin de acomodar las piernas del niño y la sujeción para niños.
 * 2: si instala un sistema de sujeción para niños en el asiento trasero, quite la sujeción de la cabecera del asiento trasero.



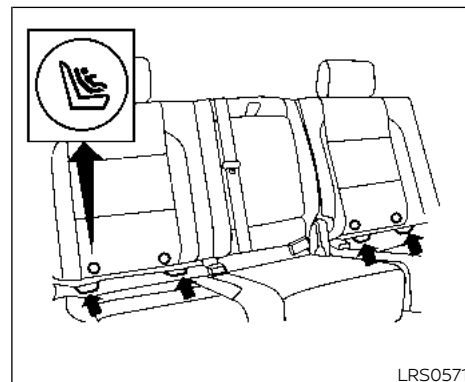
LRS2944

Ubicaciones de los anclajes del sistema LATCH

SISTEMA LATCH (anclajes inferiores y correas para niños)

El vehículo cuenta con puntos de anclaje especiales que se usan con sistemas de sujeción para niños compatibles con el sistema LATCH.

Los puntos de anclaje LATCH se suministran para la instalación de sistemas de sujeción para niños sólo en los extremos de los asientos traseros. No intente instalar un sistema de sujeción para niños en la posición central mediante los anclajes del sistema LATCH.

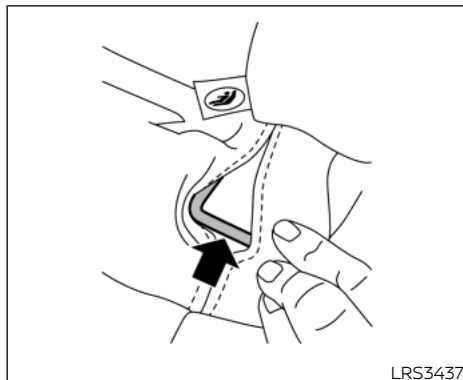


LRS0571

Ubicaciones de los puntos de anclaje inferiores del sistema LATCH

Ubicaciones de los puntos de anclaje inferiores del sistema LATCH

Los anclajes del sistema LATCH se ubican como se muestra en la imagen. El respaldo cuenta con una etiqueta que ayuda a encontrar los anclajes del sistema LATCH.

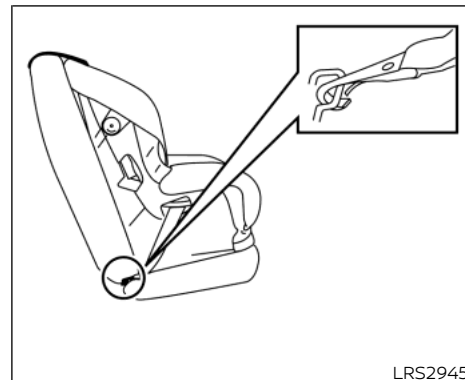


Ubicación de los anclajes inferiores del sistema LATCH

⚠ ADVERTENCIA

- Instale sistemas de sujeción para niños compatibles con el sistema LATCH solo en las ubicaciones indicadas. Si un sistema de sujeción para niños no se asegura correctamente, el niño puede resultar gravemente lesionado o muerto en un accidente.

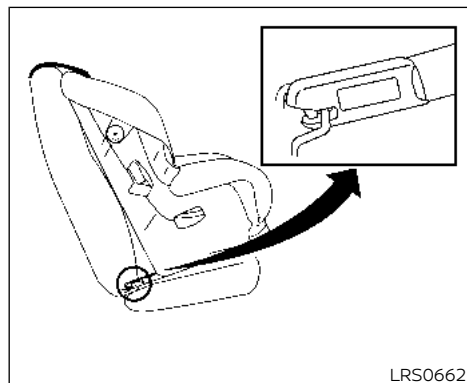
- Los anclajes del sistema LATCH están diseñados para soportar únicamente las cargas impuestas por sistemas de sujeción para niños correctamente ajustados. No se deben usar bajo ninguna circunstancia para cinturones de seguridad o arneses para adultos.
- No instale un sistema de sujeción para niños en la posición central del asiento trasero mediante los anclajes del sistema LATCH. El sistema de sujeción para niños no quedará correctamente sujetado.
- Los puntos de anclaje del sistema de sujeción para niños están diseñados para soportar sólo las cargas impuestas por sistemas de sujeción correctamente ajustados. Bajo ninguna circunstancia se deben utilizar para sujetar cinturones de seguridad o arneses para adultos, ni para sujetar otros artículos o equipo al vehículo. Si lo hace, se podrían dañar los anclajes del sistema de sujeción para niños. El sistema de sujeción para niños no se instalará correctamente si se utiliza el anclaje dañado, y un niño podría lesionarse de forma grave o fatal en un choque.



Conexión instalada en la correa de sujeción del sistema LATCH

Instalación de las conexiones de anclaje de LATCH del sistema de sujeción para niños

Los sistemas de sujeción para niños compatibles con el sistema LATCH incluyen dos conexiones rígidas o instaladas en la correa que se pueden conectar a dos anclajes ubicados en ciertas posiciones de asiento del vehículo. Con este sistema, no es necesario usar el cinturón de seguridad de un vehículo a fin de asegurar un sistema



Conexión rígida del sistema LATCH

de sujeción para niños. Verifique si el sistema de sujeción para niños tiene una etiqueta que indique su compatibilidad con el sistema LATCH. Esta información también se puede encontrar en las instrucciones que proporciona el fabricante del sistema de sujeción.

Los sistemas de sujeción para niños LATCH requieren generalmente el uso de una correa superior de sujeción. Para obtener más información, consulte "Sujeción superior para niños" (P. 1-32).

Cuando instale un sistema de sujeción para niños, lea y siga con cuidado las instrucciones de este manual y aquellas que vienen con el sistema de sujeción. Para obtener más información, consulte "Instalación de los sistemas de sujeción para niños con LATCH" (P. 1-34).

SISTEMA DE SUJECIÓN PARA NIÑOS CON CORREA SUPERIOR DE SUJECIÓN

Si el fabricante del sistema de sujeción para niños requiere el uso de una correa superior de sujeción, esta se debe asegurar al punto de anclaje.



ADVERTENCIA

- Los puntos de anclaje del sistema de sujeción para niños están diseñados para soportar únicamente las cargas impuestas por sistemas de sujeción correctamente ajustados. Bajo ninguna circunstancia se deben utilizar para sujetar cinturones de seguridad o arneses para adultos, ni para sujetar otros artículos o equipo al vehículo. Si lo hace, se podrían dañar los anclajes del sistema de sujeción para niños. El sistema de sujeción para niños no se instalará correctamente si se utiliza el anclaje dañado, y un niño podría lesionarse grave o fatalmente en un choque.
- No permita que la carga haga contacto con la correa superior de sujeción cuando esté fija al anclaje de la correa superior. Asegure debidamente la carga para que no haga contacto con la correa superior de sujeción. La carga que no esté bien asegurada o que haga contacto con la correa superior de sujeción, puede dañarla durante un choque. Un niño puede sufrir serias lesiones o incluso la muerte en un choque si la correa superior de sujeción está dañada.

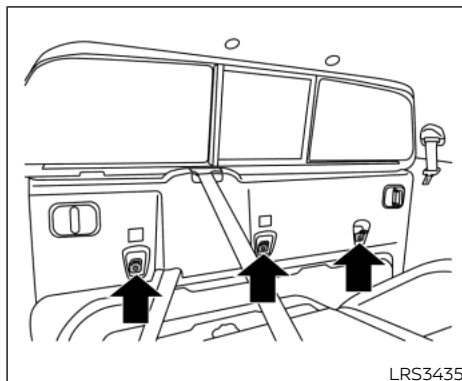
Ubicaciones de los puntos de anclaje de la correa superior

Los puntos de anclaje están ubicados debajo del cristal trasero, detrás del asiento trasero tipo banca.

Si tiene cualquier duda al instalar un sistema de sujeción para niños con correa de sujeción superior en el asiento trasero tipo banca, se recomienda que visite a un distribuidor autorizado NISSAN para realizar este servicio.

Instalación de la correa de sujeción superior

Primero, asegure el sistema de sujeción para niños con el sistema LATCH (posiciones externas del asiento trasero tipo banca) o con el cinturón de seguridad, según sea el caso.



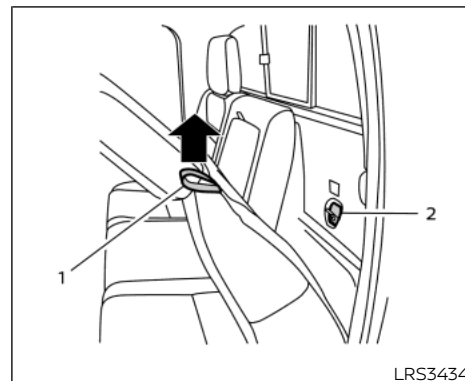
LRS3435

Asiento tipo banca trasero

Los puntos de anclaje están ubicados debajo del cristal trasero, detrás del asiento trasero tipo banca.

Si tiene cualquier duda al instalar un sistema de sujeción para niños con correa de sujeción superior en el asiento trasero, se recomienda que visite a un distribuidor autorizado NISSAN para realizar este servicio.

Instalación de la correa de sujeción superior

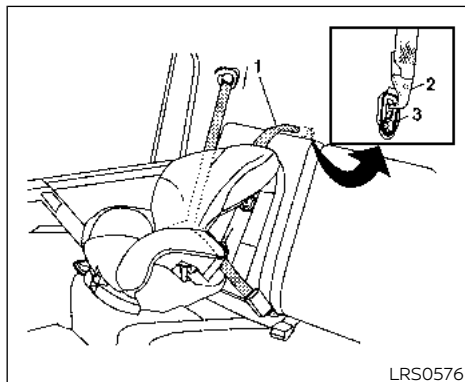


LRS3434

Acceso a los puntos de anclaje

1. Correa
2. Ubicación del punto de anclaje

Para tener acceso a los puntos de anclaje que están detrás del asiento tipo banca trasero, incline hacia adelante el respaldo del asiento trasero levantando la correa que está detrás del respaldo.



1. Correa de sujeción superior

2. Gancho

3. Punto de anclaje

Instale la correa superior de sujeción de la siguiente manera:

1. Levante la cabecera.

2. Coloque la correa de sujeción superior sobre la parte superior del respaldo y debajo de la cabecera.

3. Asegure la correa de sujeción al punto de anclaje como se indica en la imagen.

4. Tense la correa de sujeción de acuerdo con las instrucciones del fabricante para que no quede floja.

Para ajustar óptimamente el sistema de sujeción para niños, consulte las instrucciones para la instalación del sistema de sujeción para niños en esta sección y las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción.

INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE SUJECCIÓN PARA NIÑOS CON EL SISTEMA LATCH

⚠ ADVERTENCIA

- **Instale sistemas de sujeción para niños compatibles con el sistema LATCH solo en las ubicaciones indicadas. Para conocer la ubicación de los anclajes inferiores del sistema LATCH, consulte "Sistema LATCH (Anclajes inferiores y bandas para niños)" (P. 1-30). Si un sistema de sujeción para niños no se asegura correctamente, el niño puede resultar gravemente lesionado o muerto en un accidente.**

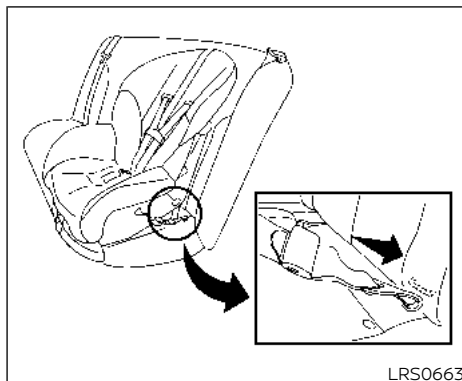
- **Los puntos de anclaje del sistema de sujeción para niños están diseñados para soportar sólo las cargas impuestas por sistemas de sujeción correctamente ajustados. Bajo ninguna circunstancia se deben utilizar para sujetar cinturones de seguridad o arneses para adultos, ni para sujetar otros artículos o equipo al vehículo. Si lo hace, se podrían dañar los anclajes del sistema de sujeción para niños. El sistema de sujeción para niños no se instalará correctamente si se utiliza el anclaje dañado, y un niño podría lesionarse de forma grave o fatal en un choque.**

- **Revise los anclajes inferiores insertando los dedos en el área correspondiente y palpando para asegurarse de que no hay ninguna obstrucción, tal como la correa de los cinturones de seguridad o material del cojín del asiento. El sistema de sujeción para niños no quedará correctamente sujetado si los anclajes del sistema LATCH están obstruidos.**

Mirando hacia adelante

Siga estos pasos para instalar un sistema de sujeción para niños mirando hacia adelante con el sistema LATCH:

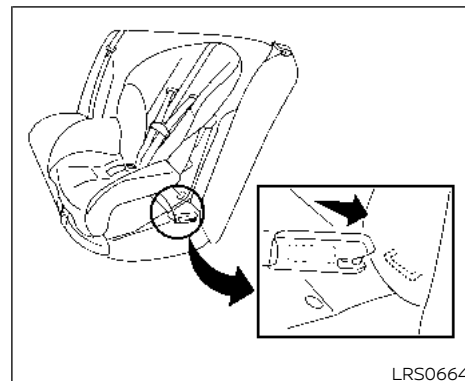
1. Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento. Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.



LRS0663

Instalación con cinturón orientada hacia adelante: paso 2

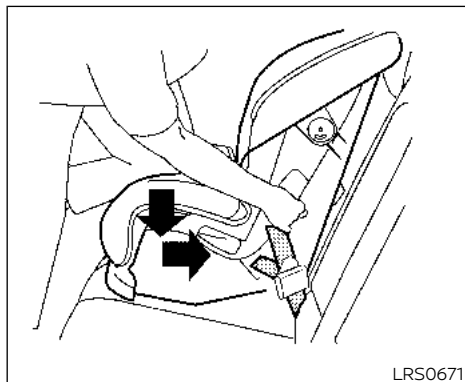
2. Debe asegurar la parte posterior del sistema de sujeción para niños contra el respaldo del vehículo.
3. Asegure las conexiones de anclaje del sistema de sujeción para niños a los anclajes inferiores del sistema LATCH. Compruebe que el sistema LATCH esté debidamente instalado en los anclajes inferiores.



LRS0664

Instalación rígida con orientación hacia adelante: paso 2

Si fuera necesario, regule o quite la cabecera a fin de obtener el ajuste correcto del sistema de sujeción para niños. Para obtener información adicional, consulte "Cabecera" (P. 1-9). Si quita la cabecera, guárdela en un lugar seguro. Asegúrese de reinstalar la cabecera al quitar el sistema de sujeción para niños. Si la posición del asiento no tiene una cabecera ajustable e interfiere con el correcto ajuste del sistema de sujeción para niños, intente con otro asiento o con otra sujeción para niños.

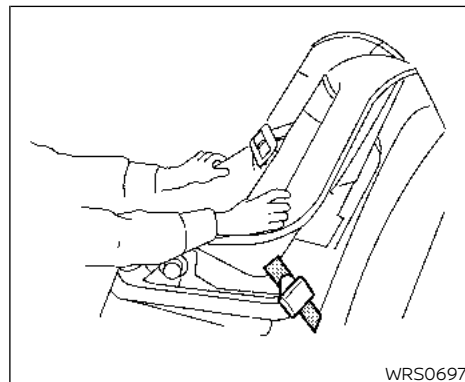


LRS0671

Orientación hacia delante: paso 4

4. En sistemas de sujeción para niños con conexiones instaladas mediante la correa del cinturón, asegúrese de que las conexiones de anclaje no queden flojas. Presione firmemente con su rodilla hacia abajo y atrás en el centro del sistema de sujeción para niños a fin de comprimir el cojín y el respaldo del asiento del vehículo mientras tensa la correa de las conexiones de anclaje.

5. Si el sistema de sujeción para niños cuenta con una correa superior de sujeción, pase esta correa y asegúrela a su punto de anclaje. Para obtener más información, consulte "Sujeción superior para niños" (P. 1-32).



WRS0697

Orientación hacia delante: paso 6

6. Luego de instalar el sistema de sujeción, pruébelo antes de colocarlo al niño. Muévelo de un lado al otro mientras sostiene el asiento cerca del enganche del sistema LATCH o por el trayecto del cinturón de seguridad. El sistema de sujeción para niños no debe moverse más de 25 mm (1 pulgada) de lado a lado. Intente jalar hacia adelante y verifique que el cinturón mantenga el sistema de sujeción en su lugar. Si el sistema de sujeción no está seguro, tense el cinturón según sea necesario o coloque el sistema en otro asiento y vuelva a probarlo. Tal vez deba intentar con otro sistema

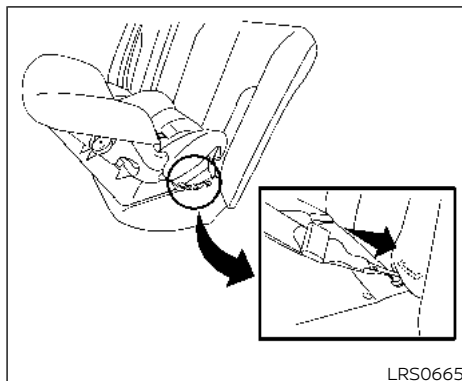
de sujeción para niños. No todos los sistemas de sujeción para niños se ajustan a todos los tipos de vehículos.

7. Verifique que el sistema de sujeción para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso. Si el sistema de sujeción para niños está flojo, repita los pasos del 3 al 6.

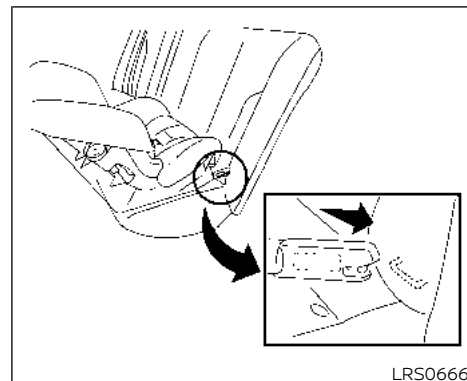
Mirando hacia atrás

Siga estos pasos para instalar un sistema de sujeción para niños mirando hacia atrás con el sistema LATCH:

1. Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento. Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.

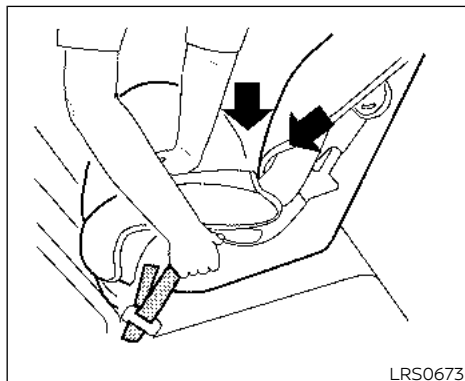


Instalación de nervadura mirando hacia atrás – paso 2



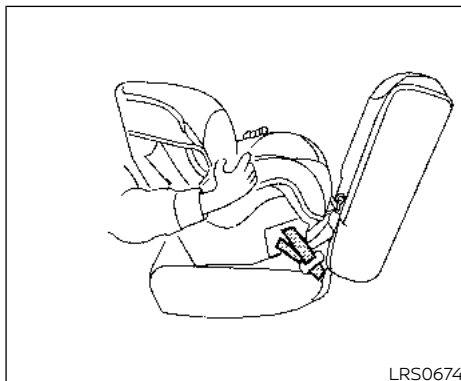
Instalación rígida orientada hacia atrás: paso 2

2. Asegure las conexiones de anclaje del sistema de sujeción para niños a los anclajes inferiores del sistema LATCH. Compruebe que el sistema LATCH esté debidamente instalado en los anclajes inferiores.



Orientación hacia atrás – paso 3

3. En sistemas de sujeción para niños que cuentan con conexiones instaladas en la correa, asegúrese de que las conexiones de anclaje no queden flojas. Con la mano, presione firmemente hacia abajo y atrás en el centro del sistema de sujeción para niños a fin de comprimir el cojín y el respaldo del asiento del vehículo mientras tensa la correa de las conexiones de anclaje.

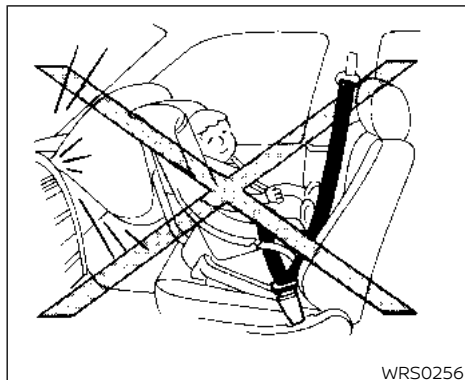


Orientación hacia atrás – paso 4

4. Luego de instalar el sistema de sujeción, pruébelo antes de colocar al niño. Muévelo de un lado al otro mientras sostiene el asiento cerca del enganche del sistema LATCH o por el trayecto del cinturón de seguridad. El sistema de sujeción para niños no debe moverse más de 25 mm (1 pulgada) de lado a lado. Intente jalar hacia adelante y verifique que el cinturón mantenga el sistema de sujeción en su lugar. Si el sistema de sujeción no está seguro, tense el cinturón según sea necesario o coloque el sistema en otro asiento y vuelva a probarlo. Tal vez deba intentar con otro sistema

de sujeción para niños. No todos los sistemas de sujeción para niños se ajustan a todos los tipos de vehículos.

5. Verifique que el sistema de sujeción para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso. Si el sistema de sujeción para niños está suelto, repita los pasos del 2 al 4.



INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE SUJECCIÓN PARA NIÑOS CON LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

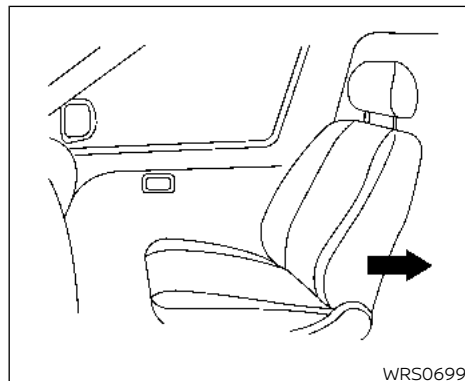


ADVERTENCIA

- Nunca instale un sistema de sujeción para niños mirando hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, ni siquiera con el sistema de bolsa de aire avanzado de NISSAN. Las bolsas de aire delanteras se inflan con gran fuerza. Un sistema de sujeción para niños mirando hacia atrás puede ser golpeado por la bolsa de aire delantera en una colisión y el niño puede resultar gravemente lesionado o muerto.
- NISSAN recomienda instalar los sistemas de sujeción para niños en el asiento trasero. Sin embargo, si debe instalar un sistema de sujeción para niños mirando hacia adelante en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás. Además, asegúrese de que la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero esté encendida para indicar que la bolsa de aire está DESACTIVADA. Para obtener información adicional, consulte "Bolsa de aire del pasajero delantero y luz de estado" (P. 1-62).

- El cinturón de seguridad de tres puntos del vehículo posee un retractor de bloqueo automático (ALR) que se debe usar cuando se instala un sistema de sujeción para niños.
- No usar el modo ALR causa que el sistema de sujeción para niños no quede correctamente sujetado. El sistema de sujeción puede voltearse o quedar suelto y causar lesiones al niño al producirse un frenado repentino o un choque. Además, puede cambiar el funcionamiento de la bolsa de aire del pasajero delantero. Para obtener información adicional, consulte "Bolsa de aire del pasajero delantero y luz de estado" (P. 1-62).

Las instrucciones de esta sección aplican a la instalación de sistemas de sujeción para niños con los cinturones de seguridad del vehículo en los asientos traseros o en el asiento del pasajero delantero.



Orientación hacia delante (asiento del pasajero delantero): paso 1

Mirando hacia adelante

Siga estos pasos para instalar un sistema de sujeción para niños mirando hacia adelante con el cinturón de seguridad del vehículo en el asiento tipo banca trasero o en el asiento del pasajero delantero:

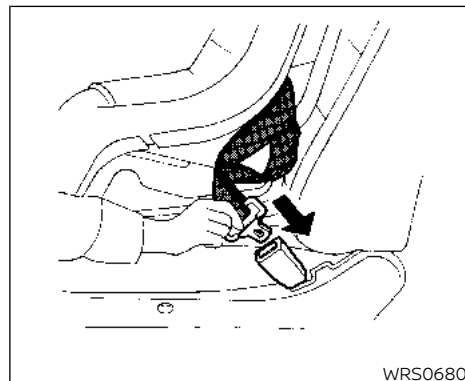
1. **Si tiene que instalar un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero, debe colocarlo únicamente orientado hacia delante. Mueva el asiento completamente hacia atrás. Los sistemas de sujeción para bebés son del tipo orientado hacia atrás y,**

por lo tanto, no se deben usar en el asiento delantero.

2. Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento. Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.

Debe asegurar la parte posterior del sistema de sujeción para niños contra el respaldo del vehículo. Si fuera necesario, regule o quite la cabecera a fin de obtener el ajuste correcto del sistema de sujeción para niños. Para obtener información adicional, consulte "Cabecera" (P. 1-9).

Si quita la cabecera, guárdela en un lugar seguro. No olvide volver a instalar la cabecera cuando retire el sistema de sujeción para niños. Si la posición del asiento no tiene una cabecera ajustable e interfiere con el correcto ajuste del sistema de sujeción para niños, intente con otro asiento o con otra sujeción para niños.

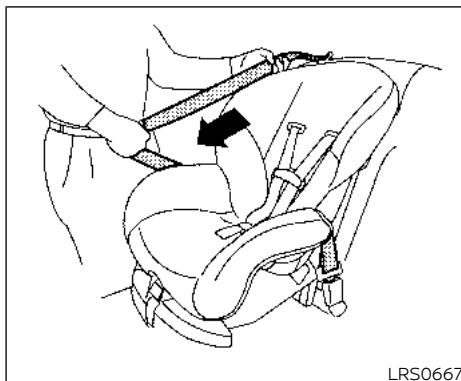


Orientación hacia delante: paso 3

3. Pase la lengüeta del cinturón de seguridad a través del sistema de sujeción para niños e insértela en la hebilla hasta que escuche y sienta que el seguro se engancha. Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños con relación al ajuste del cinturón de seguridad.

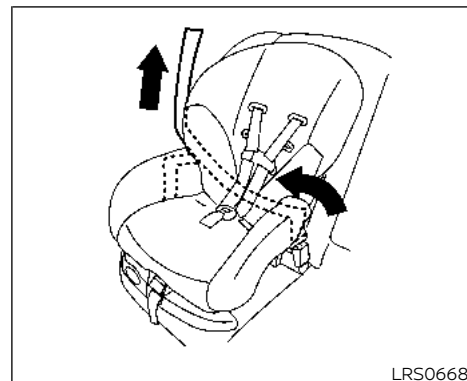
Si el sistema de sujeción para niños cuenta con una correa superior de sujeción, pase esta correa y asegúrela a su punto de anclaje (sólo instalación en el asiento trasero).

Para obtener información adicional, consulte "Instalación de la correa de sujeción superior" (P. 1-33).



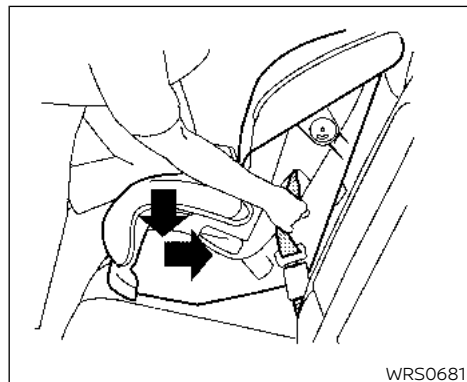
Orientación hacia delante: paso 4

4. Jale el cinturón de hombros hasta que quede completamente extendido. En este momento, el retractor del cinturón de seguridad está en el modo ALR (modo de sistema de sujeción para niños). Este regresa al modo ELR cuando el cinturón de seguridad se retrae por completo.



Orientación hacia delante: paso 5

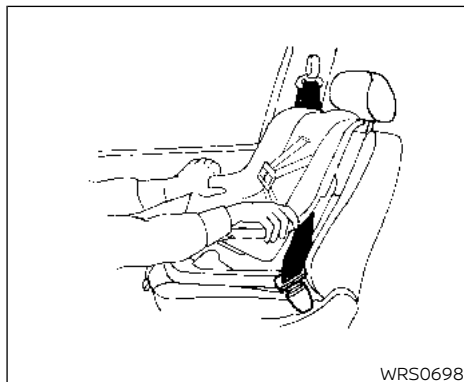
5. Deje que el cinturón de seguridad se retraiga. Jale hacia arriba el cinturón de hombro para eliminar cualquier holgura.



WRS0681

Orientación hacia adelante: paso 6

6. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede flojo; presione firmemente con su rodilla hacia abajo y atrás en el centro del sistema de sujeción para niños a fin de comprimir el cojín y el respaldo del asiento del vehículo mientras jala hacia arriba el cinturón de seguridad.



WRS0698

Orientación hacia adelante: paso 7

7. Si el sistema de sujeción para niños cuenta con una correa superior de sujeción, pase esta correa y asegúrela a su punto de anclaje. Para obtener más información, consulte "Sujeción superior para niños" (P. 1-32).

No instale sistemas de sujeción para niños que requieran el uso de una correa superior de sujeción en asientos que no tengan anclaje superior de sujeción.

8. Luego de instalar el sistema de sujeción, pruébelo antes de colocar al niño. Muévelo de un lado al otro mientras sostiene el asiento cerca del enganche del sistema LATCH o por el trayecto del cinturón de seguridad. El sistema de sujeción para niños no debe moverse más de 25 mm (1 pulgada) de lado a lado. Intente jalar hacia adelante y verifique que el cinturón mantenga el sistema de sujeción en su lugar. Si el sistema de sujeción no está seguro, tense el cinturón según sea necesario o coloque el sistema en otro asiento y vuelva a probarlo. Tal vez deba intentar con otro sistema de sujeción para niños. No todos los sistemas de sujeción para niños se ajustan a todos los tipos de vehículos.
9. Para asegurarse de que el retractor esté en el modo ALR, intente jalar más el cinturón de seguridad. Si no puede sacar más correa del cinturón del retractor, éste se encuentra en el modo ALR.
10. Verifique que el sistema de sujeción para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso. Si el cinturón de seguridad no está bloqueado, repita los pasos del 3 al 8.

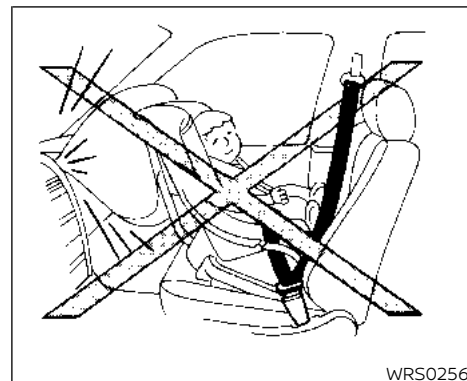


LRS3091

Mirando hacia adelante – paso 11

11. Si instala el sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero, gire el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido). La luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero  se debe encender. Si la luz no se enciende, consulte "Bolsa de aire del pasajero delantero y luz de estado" (P.1-62). **Cambie el sistema de sujeción para niños a otro asiento.** Se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Cuando quita el sistema de sujeción para niños y el cinturón de seguridad se retrae por completo, el modo ALR (modo de sistema de sujeción para niños) se cancela.



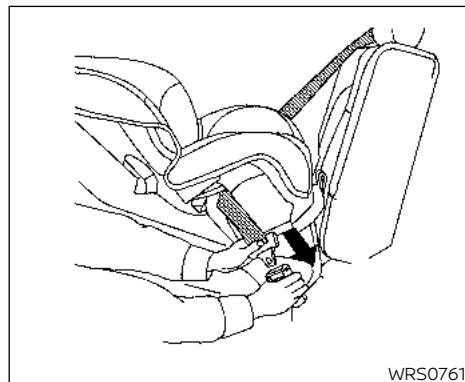
WRS0256

Orientación hacia atrás – paso 1

Mirando hacia atrás

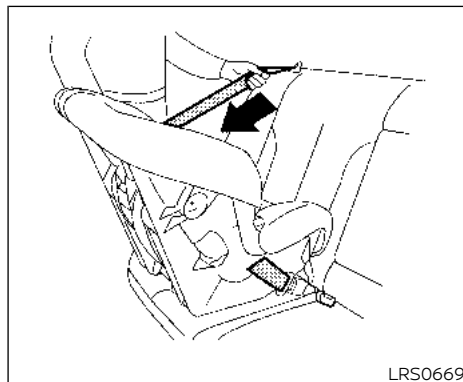
Siga estos pasos para instalar un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás con el cinturón de seguridad del vehículo en el asiento tipo banca trasero:

1. **Los sistemas de sujeción para bebés son del tipo orientado hacia atrás y, por lo tanto, no se deben usar en el asiento delantero.** Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento. Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.



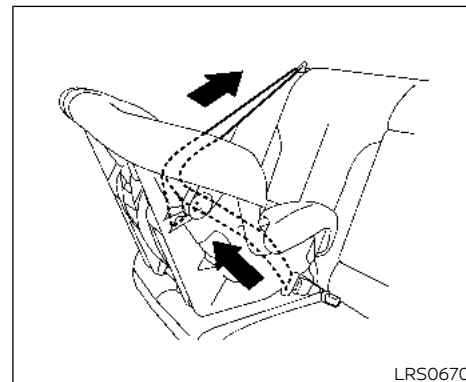
Orientación hacia atrás – paso 2

2. Pase la lengüeta del cinturón de seguridad a través del sistema de sujeción para niños e insértela en la hebilla hasta que escuche y sienta que el seguro se engancha. Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños con relación al ajuste del cinturón de seguridad.



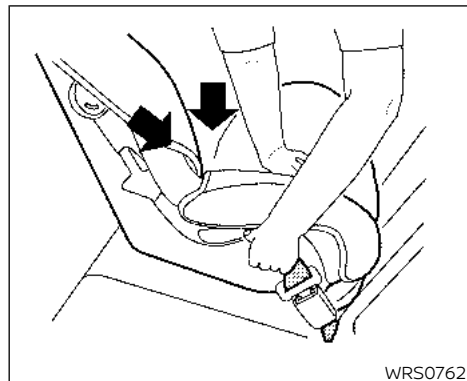
Orientación hacia atrás – paso 3

3. Jale el cinturón de hombros hasta que quede completamente extendido. En este momento, el retractor del cinturón de seguridad está en el modo ALR (modo de sistema de sujeción para niños). Este regresa al modo ELR cuando el cinturón de seguridad se retrae por completo.



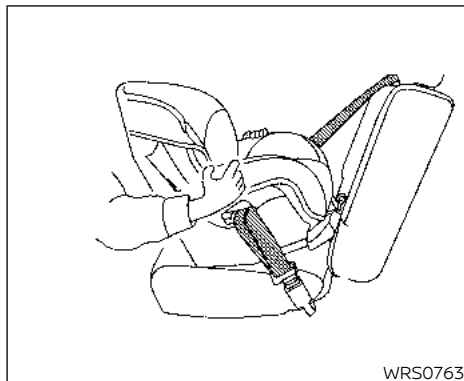
Orientación hacia atrás – paso 4

4. Deje que el cinturón de seguridad se retraiga. Jale hacia arriba el cinturón de hombro para eliminar cualquier holgura.



Orientación hacia atrás – paso 5

5. Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños no quede flojo; presione firmemente hacia abajo y hacia atrás en el centro del sistema de sujeción para niños para comprimir el cojín y el respaldo del asiento del vehículo mientras jala hacia arriba el cinturón de seguridad.



Orientación hacia atrás – paso 6

6. Luego de instalar el sistema de sujeción, Pruébalo antes de colocar al niño. Muévelo de un lado al otro mientras sostiene el asiento cerca del enganche del sistema LATCH o por el trayecto del cinturón de seguridad. El sistema de sujeción para niños no debe moverse más de 25 mm (1 pulgada) de lado a lado. Intente jalar hacia adelante y verifique que el cinturón mantenga el sistema de sujeción en su lugar. Si el sistema de sujeción no está seguro, tense el cinturón según sea necesario o coloque el sistema en otro asiento y vuelva a probarlo. Tal vez deba intentar con otro sistema

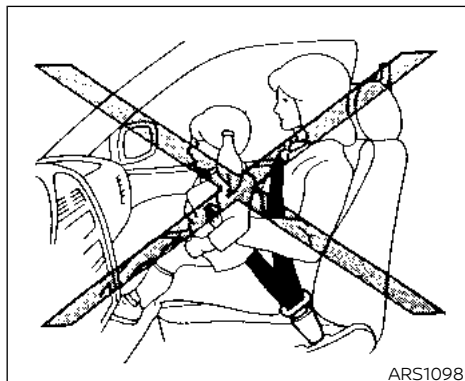
de sujeción para niños. No todos los sistemas de sujeción para niños se ajustan a todos los tipos de vehículos.

7. Para asegurarse de que el retractor esté en el modo ALR, intente jalar más el cinturón de seguridad. Si no puede sacar más correa del cinturón de seguridad desde el retractor, este se encuentra en el modo ALR.
8. Verifique que el sistema de sujeción para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso. Si el cinturón de seguridad no está bloqueado, repita los pasos del 3 al 7.

Cuando quita el sistema de sujeción para niños y el cinturón de seguridad se retrae por completo, el modo ALR (modo de sistema de sujeción para niños) se cancela.

ASIENTOS AUXILIARES

Para obtener información adicional sobre la instalación de un asiento auxiliar en su vehículo, siga las instrucciones descritas en esta sección.



Precauciones relacionadas con asientos auxiliares

ADVERTENCIA

- Los bebés y los niños pequeños deben acomodarse siempre en un sistema de sujeción para niños adecuado cuando viajen en el vehículo. No usar un sistema de sujeción para niños o un asiento auxiliar puede provocar graves lesiones o la muerte.

- Los bebés y los niños pequeños no se deben llevar nunca en el regazo. No es posible oponer resistencia a las fuerzas de un accidente grave, incluso para el adulto más fuerte. El niño puede quedar aplastado entre el adulto y las partes del vehículo. Además, no coloque el mismo cinturón de seguridad alrededor de usted y de su niño.
- Todos los asientos auxiliares se deben instalar en el asiento trasero. De acuerdo con las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros en el asiento trasero que en el delantero cuando van sujetos correctamente. Si debe instalar un asiento auxiliar en el asiento delantero, consulte "Instalación de asientos auxiliares" (P. 1-48).
- Un asiento auxiliar se debe instalar sólo en un asiento que tenga un cinturón pélvico/de hombros. No usar un cinturón de seguridad tipo tres puntos con un asiento auxiliar puede provocar graves lesiones en un frenado repentino o en un choque.

- El uso incorrecto o la instalación incorrecta de un asiento auxiliar puede aumentar el riesgo o gravedad de las lesiones tanto para el niño como para el resto de los ocupantes del vehículo y puede causar serias lesiones o incluso la muerte en caso de accidente.
- No use toallas, libros, almohadas ni otros elementos en lugar de un asiento auxiliar. Elementos como estos pueden moverse durante el manejo normal o al producirse un choque y provocar graves lesiones o la muerte. Los asientos auxiliares están diseñados para usarse con un cinturón pélvico/de hombros. Su diseño contempla pasar las partes pélvica y del hombro del cinturón de seguridad por sobre las partes más fuertes del cuerpo de un niño, a fin de proporcionar la máxima protección al producirse un choque.

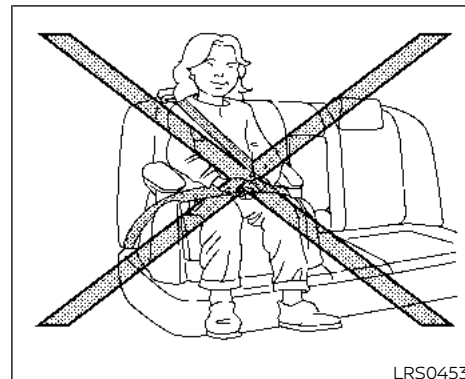
- Siga todas las instrucciones del fabricante del asiento auxiliar relacionadas con la instalación y el uso. Al comprar un asiento auxiliar, asegúrese de elegir uno que se ajuste a su niño y a su vehículo. Tal vez no sea posible instalar correctamente algunos tipos de asientos auxiliares en el vehículo.
- Si el asiento auxiliar y el cinturón de seguridad no se usan correctamente, el riesgo de que un niño resulte lesionado o muera en un choque o en un frenado repentino aumenta considerablemente.
- Debe colocar los respaldos ajustables en una posición que se adapte al asiento auxiliar, lo más vertical posible.
- Luego de colocar al niño en el asiento auxiliar y de abrochar el cinturón de seguridad, asegúrese de que la parte del hombro del cinturón quede alejada de su cara y de su cuello y que la parte pélvica no cruce su abdomen.

- No coloque el cinturón de hombros por detrás del niño ni debajo de su brazo. Si debe instalar un asiento auxiliar en el asiento delantero, consulte "Instalación de asientos auxiliares" (P. 1-48).
- Cuando el asiento auxiliar no esté en uso, manténgalo asegurado con un cinturón de seguridad para impedir que salga despedido al producirse un frenado repentino o un accidente.



PRECAUCIÓN

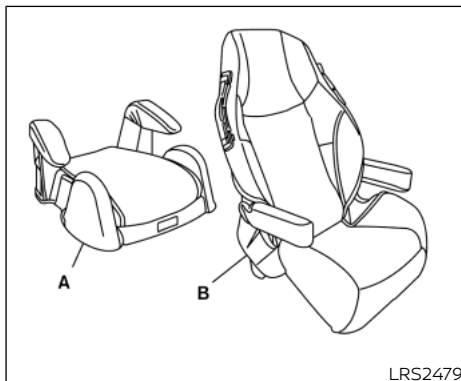
Recuerde que si deja un asiento auxiliar en un vehículo cerrado, éste puede calentarse mucho. Revise la superficie del asiento y las hebillas antes de colocar a su niño en el asiento auxiliar.





Varios fabricantes ofrecen asientos auxiliares para diversas estaturas. Al elegir un asiento auxiliar, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Compruebe el asiento auxiliar en su vehículo para asegurarse de que sea compatible con el sistema de asientos y cinturones de seguridad del vehículo.



A. Asiento auxiliar con respaldo bajo

B. Asiento auxiliar con respaldo alto

- Asegúrese de que el asiento auxiliar o el asiento del vehículo sostengan correctamente la cabeza de su niño. El respaldo del asiento debe quedar a la altura del centro de los oídos del niño o un poco más arriba. Por ejemplo, si opta por un asiento auxiliar con respaldo bajo, el respaldo del vehículo debe quedar a la altura del centro de los oídos del niño o un poco más arriba. Si el respaldo del vehículo queda por debajo del centro de los oídos del niño, debe utilizar un asiento auxiliar con respaldo alto.

- Si el asiento auxiliar es compatible con su vehículo, coloque a su niño y compruebe los diversos ajustes para asegurarse de que el asiento sea compatible con él. Siga siempre todos los procedimientos recomendados.

Algunos estados, provincias o territorios exigen que en todo momento se utilicen sistemas de sujeción aprobados para bebés y niños pequeños, durante el uso del vehículo.

Las instrucciones de esta sección se aplican a la instalación de asientos auxiliares en los asientos traseros o en el asiento del pasajero delantero.

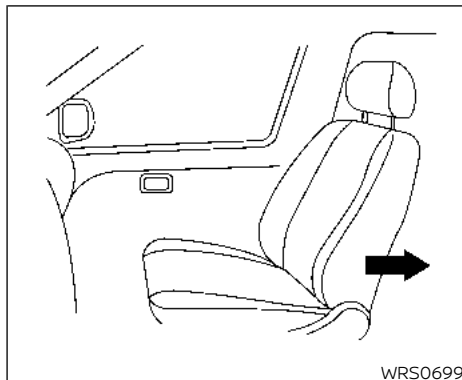
Instalación de asientos auxiliares

ADVERTENCIA

- **NISSAN recomienda que los asientos auxiliares se instalen en el asiento trasero. Sin embargo, si debe instalar un asiento auxiliar en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.**

- **Para evitar que el niño se lesione, no use el modo de retractor de bloqueo automático (ALR) del cinturón pélvico/de hombro cuando utilice un asiento auxiliar con los cinturones de seguridad.**

Siga estos pasos para instalar un asiento auxiliar en el asiento trasero o en el asiento del pasajero delantero:



WRS0699

1. **Si debe instalar un asiento auxiliar en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.**
2. Coloque el asiento auxiliar sobre el asiento. Colóquelo solo mirando hacia adelante. Siga siempre las instrucciones del fabricante del asiento auxiliar.



LRS0596

Posición trasera central

3. Debe colocar el asiento auxiliar en el asiento del vehículo de modo que quede estable. Si fuera necesario, regule o quite la cabecera para obtener el ajuste correcto del asiento auxiliar. Para obtener información adicional, consulte "Cabecera" (P 1-9). Si se retira la cabecera, guárdela en un lugar seguro. **Asegúrese de volver a instalar la sujeción de cabeza cuando quite el asiento auxiliar.** Si el asiento no tiene una cabecera ajustable e interfiere con el correcto ajuste del asiento auxiliar, intente con otro asiento o con otro asiento auxiliar.



Posición en el extremo trasero

- Coloque la parte pélvica del cinturón de seguridad en la parte inferior de las caderas del niño y ajustada a ellas. Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del asiento auxiliar con relación al ajuste del cinturón de seguridad.



Posición de pasajero delantero

- Jale la parte del cinturón de hombro del cinturón de seguridad hacia el retractor para que no quede flojo. Asegúrese de que el cinturón de hombros quede ubicado a través de la parte central superior del hombro del niño. Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del asiento auxiliar con relación al ajuste del cinturón de seguridad.
- Respete las advertencias, precauciones e instrucciones para abrochar correctamente un cinturón de seguridad que aparecen en "Cinturón de seguridad de tres puntos con retractor" (P. 1-17).



- Si se instala el asiento auxiliar en el asiento del pasajero delantero, al mover el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido), la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero  podría encenderse o no, según el tamaño del niño y del tipo de asiento auxiliar utilizado. Para obtener información adicional, consulte "Bolsa de aire del pasajero delantero y luz de estado" (P. 1-62).

SISTEMA DE SUJECCIÓN SUPLEMENTARIO (SRS)

PRECAUCIONES RELACIONADAS CON EL SRS

Esta sección sobre el SRS contiene información importante relacionada con los siguientes sistemas:

- Bolsas de aire complementarias para impactos frontales del conductor y del pasajero delantero (sistema de bolsa de aire avanzado NISSAN)
- Bolsas de aire suplementarias instaladas en el asiento delantero para impactos laterales
- Bolsas de aire de cortina complementarias instaladas en el techo para impactos laterales y volcaduras
- Bolsa de aire complementaria para las rodillas del conductor y del pasajero delantero
- Cinturones de seguridad con pretensores (asientos laterales delanteros y traseros)

Sistema de bolsas de aire de impacto frontal complementaria

El sistema avanzado de bolsas de aire NISSAN ayuda a amortiguar la fuerza del impacto en la cabeza y el pecho del conductor y el pasajero delantero en ciertos choques frontales.

Sistema de bolsas de aire suplementarias para impactos laterales instaladas en los asientos delanteros

Este sistema puede ayudar a amortiguar la fuerza del impacto al área del pecho del conductor y/o el pasajero delantero en ciertas colisiones laterales. Las bolsas de aire laterales están diseñadas para inflarse en el costado donde el vehículo recibe el impacto.

Sistema de bolsas de aire suplementarias tipo cortina para impactos laterales y volcaduras instaladas en el techo

Este sistema ayuda a amortiguar la fuerza del impacto en la cabeza de los ocupantes de las posiciones de asiento delanteras y laterales traseras en ciertos choques con impactos laterales o volcaduras. En un impacto lateral, las bolsas de aire tipo cortina están diseñadas para inflarse del lado donde el vehículo recibe el impacto. En una volcadura, las bolsas de aire tipo cortina están diseñadas para inflarse y permanecer infladas por un breve lapso de tiempo.

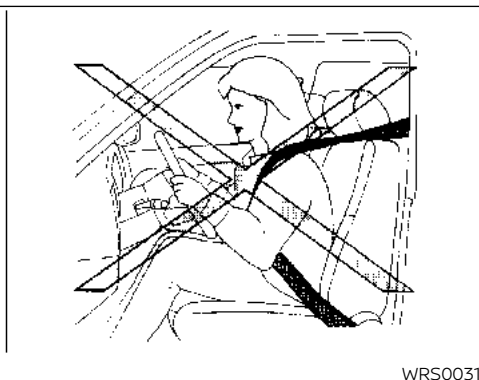
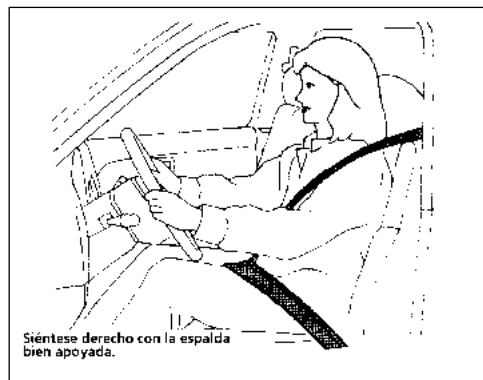
Bolsa de aire complementaria para las rodillas del conductor y del pasajero delantero

Este sistema puede ayudar a amortiguar la fuerza del impacto en las rodillas del conductor y del pasajero delantero en ciertos choques.

El sistema SRS está diseñado para **complementar** la protección contra colisiones que proporcionan los cinturones de seguridad y **no los sustituyen**. Los cinturones de seguridad se deben usar siempre correctamente y el ocupante se debe sentar a una distancia adecuada del volante de la dirección, del tablero de instrumentos y de los tapices de las puertas. Para obtener información adicional, consulte "Cinturones de seguridad" (P. 1-13).

Las bolsas de aire funcionan sólo cuando el interruptor de encendido está en las posiciones ON (Encendido) o START (Arranque).

Al poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), la luz de advertencia de la bolsa de aire complementaria se ilumina. Si el sistema funciona, esta luz se apaga después de aproximadamente 7 segundos.



ADVERTENCIA

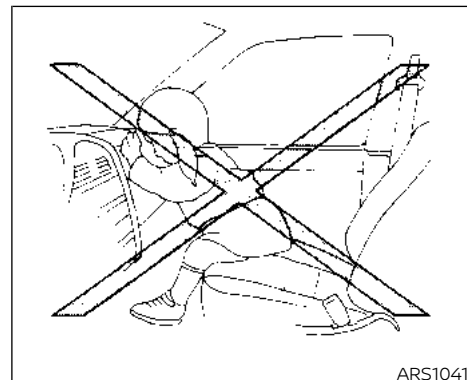
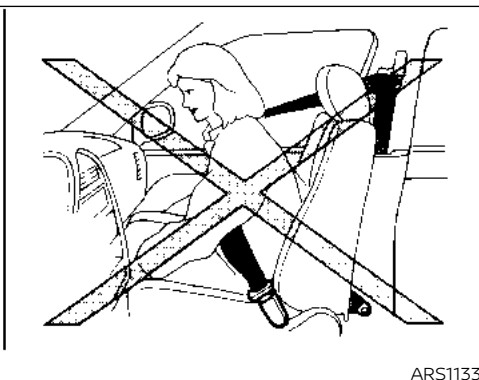
- Comúnmente, las bolsas de aire delanteras no se inflan al producirse un impacto lateral, un impacto posterior, una volcadura o un choque frontal de menor gravedad. Use siempre los cinturones de seguridad como ayuda para reducir el riesgo o la gravedad de lesiones en distintos tipos de accidentes.

- La bolsa de aire del pasajero delantero y la bolsa de aire suplementaria para las rodillas del pasajero delantero no se inflarán si la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero está encendida o si el asiento del pasajero delantero está vacío. Para obtener información adicional, consulte "Bolsa de aire del pasajero delantero y luz de estado" (P. 1-62).

- Los cinturones de seguridad y las bolsas de aire delanteras son más eficaces cuando usted se sienta correctamente hacia atrás y erguido en el asiento. Las bolsas de aire delanteras se inflan con gran fuerza. Incluso con el Sistema de bolsa de aire avanzado de NISSAN, el riesgo de lesiones o de muerte en un choque es mayor si no está sujetado, se inclina hacia adelante, se sienta de lado o de cualquier otro modo fuera de su posición. La bolsa de aire delantera también puede provocarle lesiones graves o fatales si usted se encuentra frente a ella cuando se infla. Siéntese siempre apoyado en el respaldo y a la mayor distancia posible del volante de la dirección o del tablero de instrumentos. Use siempre correctamente los cinturones de seguridad.

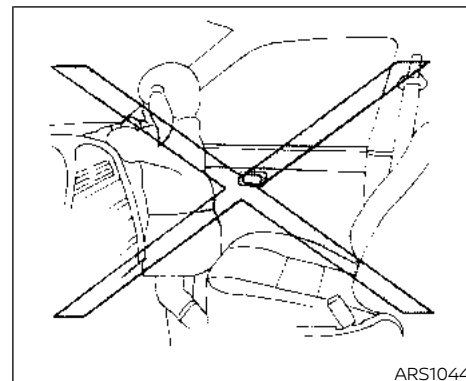
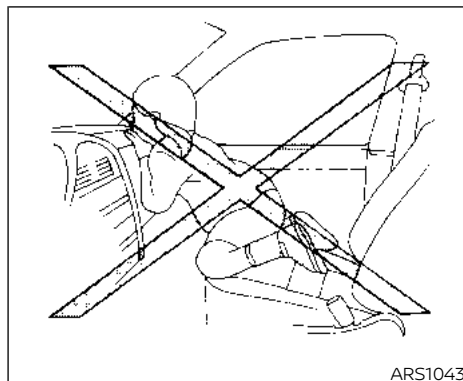
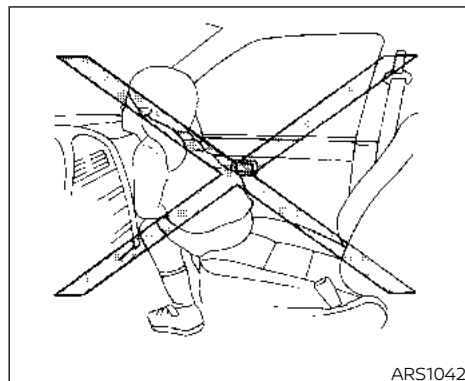
- Las hebillas de los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero cuentan con sensores que detectan si los cinturones están abrochados. El sistema de bolsas de aire avanzado NISSAN monitorea la gravedad de un choque y el uso del cinturón de seguridad, y luego infla las bolsas de aire según sea necesario. No usar correctamente los cinturones de seguridad puede aumentar el riesgo o la gravedad de lesiones en un accidente.
- El asiento del pasajero delantero posee sensores de clasificación de ocupantes (sensores de peso) que DESACTIVA la bolsa de aire del pasajero delantero en ciertas circunstancias. Este sensor se usa sólo en este asiento. No sentarse correctamente ni usar el cinturón de seguridad puede aumentar el riesgo o la gravedad de lesiones en un accidente. Para obtener información adicional, consulte "Bolsa de aire del pasajero delantero y luz de estado" (P. 1-62).

- Mantenga las manos fuera del volante de la dirección. Colocarlas dentro del aro del volante de la dirección puede aumentar el riesgo de que resulten lesionadas al inflarse la bolsa de aire delantera.



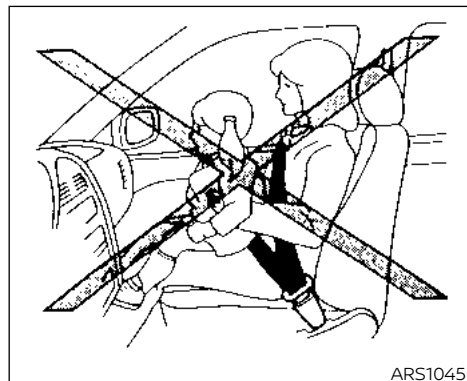
ADVERTENCIA

- Nunca permita que los niños viajen sin estar sujetos ni que saquen sus manos o su cara por la ventanilla. No intente llevarlos en su regazo ni en sus brazos. En las ilustraciones aparecen algunos ejemplos de posiciones de viaje peligrosas.

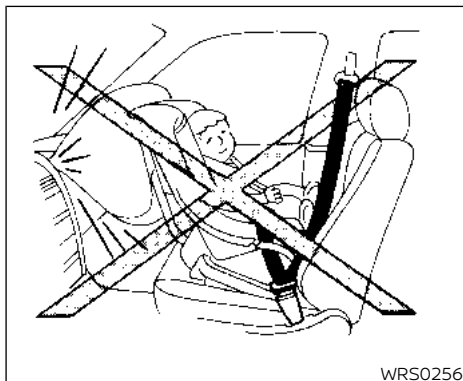


⚠ ADVERTENCIA

- Si no están debidamente sujetos, los niños pueden herirse de forma grave o fatal al inflarse las bolsas de aire delanteras, las bolsas de aire laterales o las bolsas de aire tipo cortina. Si es posible, los bebés y los niños deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero.



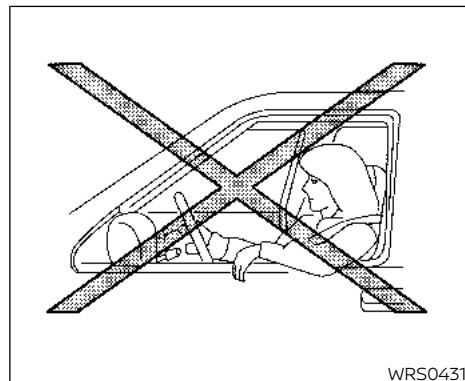
ARS1045



WRS0256

ADVERTENCIA

- Nunca instale un sistema de sujeción para niños mirando hacia atrás en el asiento delantero, ni siquiera con el Sistema de bolsa de aire avanzado de NISSAN. Al inflarse, una bolsa de aire delantera puede provocar lesiones graves o fatales a un niño. Para obtener información adicional, consulte "Sujeción para niños" (P. 1-23).



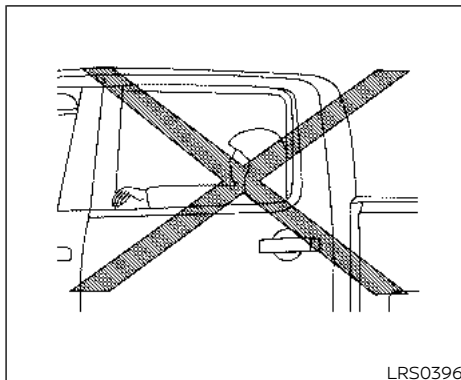
WRS0431

No se apoye en la puerta.

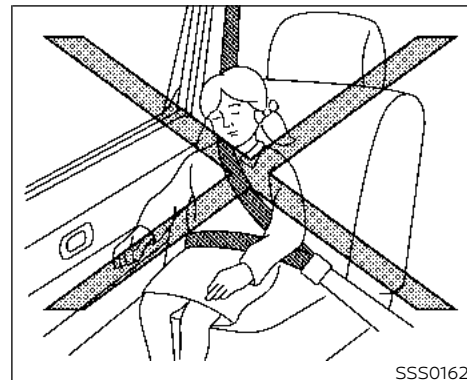
ADVERTENCIA

Bolsas de aire complementarias instaladas en el asiento delantero para impactos laterales y bolsas de aire complementarias de cortina instaladas en el techo para impactos laterales y volcaduras:

- Las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire tipo cortina generalmente no se inflarán en caso de un impacto de frente, de un impacto por atrás o de un choque lateral de poca gravedad. Use siempre los cinturones de seguridad como ayuda para reducir el riesgo o la gravedad de lesiones en distintos tipos de accidentes.



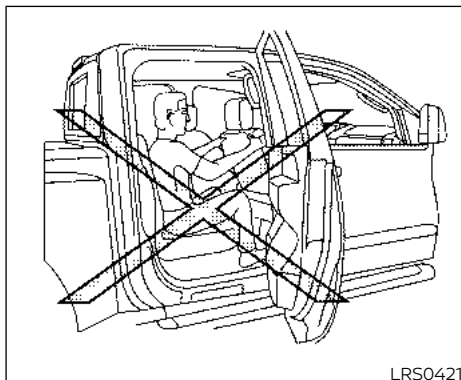
No se recargue en las puertas ni en las ventanillas.



No se recargue en las puertas ni en las ventanillas.

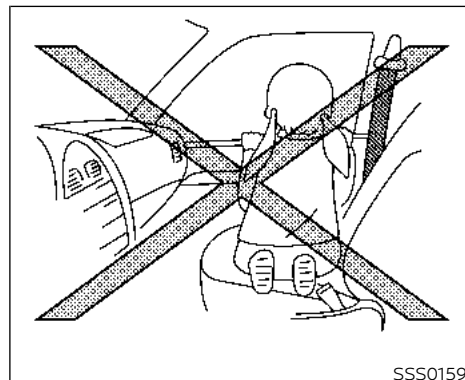
ADVERTENCIA

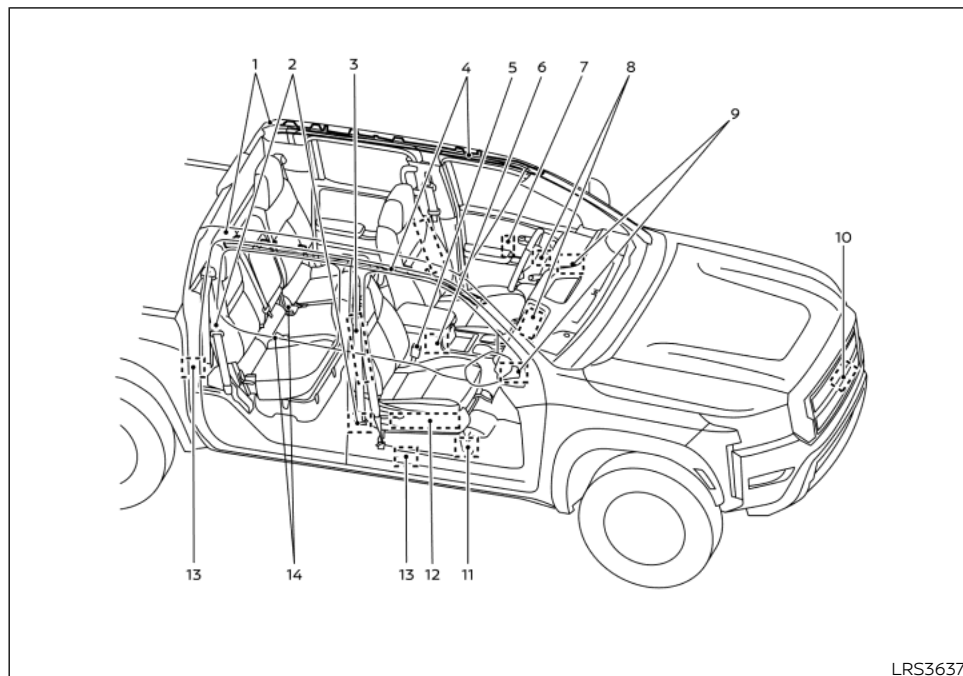
- Los cinturones de seguridad, las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire tipo cortina logran su máxima eficacia cuando usted se sienta tan atrás como pueda y erguido en el asiento. La bolsa de aire lateral y la bolsa de aire tipo cortina se inflan con gran fuerza. No permita que nadie coloque su mano, su pierna ni su cara cerca de la bolsa de aire lateral en el costado del respaldo del asiento delantero o cerca de los rieles laterales del techo. No permita que nadie que viaje sentado en los asientos delanteros o en los extremos del asiento trasero saque su mano por la ventanilla o se apoye en la puerta. En las ilustraciones anteriores aparecen algunos ejemplos de posiciones de viaje peligrosas.



ADVERTENCIA

- Cuando esté sentado en el asiento trasero, no se apoye en el respaldo del asiento delantero. Si la bolsa de aire lateral se infla, usted puede resultar gravemente lesionado. Tenga especial cuidado con los niños, que deben estar siempre correctamente sujetos. En las ilustraciones aparecen algunos ejemplos de posiciones de viaje peligrosas.
- No use cubreasientos en los respaldos delanteros. Estos pueden interferir el inflado de las bolsas de aire laterales.





Sistema de bolsa de aire avanzado de NISSAN (asientos delanteros)

1. Infladores de las bolsas de aire complementarias de cortina instaladas en el techo para impactos laterales y volcaduras

2. Cinturones de seguridad con pretensores (asientos laterales delanteros y traseros)
3. Módulo de bolsas de aire complementarias contra impactos laterales montadas en el asiento delantero
4. Bolsas de aire complementarias instaladas en el techo para impactos laterales y volcaduras
5. Interruptores de la hebilla del cinturón de seguridad delantero
6. Unidad de control de bolsas de aire (ACU)
7. Sensor satelital de la puerta delantera (se muestra en el lado del conductor; similar al lado del pasajero)
8. Módulos de bolsas de aire de impacto frontal
9. Bolsas de aire suplementarias para las rodillas del conductor y del pasajero delantero
10. Sensor de zona de impacto
11. Unidad de control del sistema de clasificación de ocupantes
12. Sensores de clasificación de ocupantes (sensores de peso)

13. Sensores satelitales (se muestra el lado del pasajero; el lado del conductor es similar)
14. Interruptores de la hebilla del cinturón de seguridad trasero



ADVERTENCIA

Para garantizar el funcionamiento adecuado del sistema de bolsa de aire avanzado de NISSAN del pasajero, observe los siguientes elementos.

- No permita que un pasajero de los asientos tipo banca traseros empuje ni jale la bolsa del respaldo.
- No coloque cargas pesadas de más de 4 kg (9.1 lb) en el respaldo, en la cabecera o en la bolsa del respaldo.
- Asegúrese de que ningún objeto se encuentra presionando la parte posterior del respaldo, como un sistema de sujeción instalado en el asiento trasero o un objeto guardado en el piso.
- Asegúrese de que no haya ningún objeto colocado debajo del asiento del pasajero delantero.

- **Asegúrese de que no haya ningún objeto entre el cojín del asiento y la consola central, o entre el cojín del asiento y la puerta.**
- Si instala un sistema de sujeción para niños mirando hacia delante en el asiento del pasajero delantero, no posicione el asiento del pasajero delantero de modo que el sistema de sujeción para niños haga contacto con el tablero de instrumentos. Si el sistema de sujeción entra en contacto con el tablero de instrumentos, el sistema podría determinar que el asiento está ocupado, y es posible que la bolsa de aire del pasajero delantero y la bolsa de aire suplementaria del pasajero para las rodillas se desplieguen en un choque. Además, es posible que la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero no se encienda. Para obtener información adicional, consulte "Sujeción para niños" (P. 1-23).
- Confirme la condición de funcionamiento con la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero.

- Si observa que la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero no funciona como se describe en esta sección, haga que revisen el sistema de clasificación de ocupantes. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.
- Hasta que el distribuidor autorizado confirme que el sistema de clasificación de ocupantes del asiento del pasajero está funcionando correctamente, haga que los pasajeros se sienten en los asientos traseros.
- No posicione el asiento del pasajero delantero de modo que haga contacto con el asiento trasero. Si el asiento delantero hace contacto con el asiento trasero, el sistema de bolsas de aire podría determinar que ha ocurrido una falla del sensor y es posible que se encienda la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero y que destelle la luz de advertencia de las bolsas de aire.

Este vehículo cuenta con el Sistema de bolsa de aire avanzado de NISSAN en los asientos del conductor y del pasajero delantero. **Sin embargo, toda la información, las precauciones y las advertencias de este manual se aplican y se deben seguir de todos modos.**

La bolsa de aire de impacto frontal del conductor se encuentra en el centro del volante de la dirección. La bolsa de aire para impactos frontales del pasajero delantero está instalada en el tablero de instrumentos sobre la guantera. Las bolsas de aire delanteras están diseñadas para inflarse en choques frontales de mayor gravedad, aunque pueden inflarse si las fuerzas de otro tipo de choque son similares a las de un impacto frontal de mayor gravedad. Es posible que no se inflen en ciertos choques frontales. El daño del vehículo (o la falta de éste) no siempre es señal de un funcionamiento correcto del sistema de bolsas de aire delanteras.

El sistema de bolsa de aire avanzado de NISSAN monitorea la información del sensor de la zona de colisión y de la unidad de control de las bolsas de aire (ACU). El funcionamiento de los infladores se basa en la gravedad de un choque y en el uso del cinturón de seguridad del conductor. En

cuanto al pasajero delantero, también se monitorea el sensor de clasificación de ocupantes. Con base en la información del sensor, es posible que se infle solo una bolsa de aire delantera en una colisión, dependiendo de la gravedad de la colisión. Adicionalmente, la bolsa de aire del pasajero delantero se puede DESACTIVAR en forma automática en ciertas condiciones, dependiendo del peso detectado en el asiento del pasajero y del uso del cinturón de seguridad. Si la bolsa de aire del pasajero delantero está DESACTIVADA, su luz de estado permanece encendida (si el asiento no está ocupado, la luz no se enciende, pero la bolsa de aire permanece desactivada). Para obtener información adicional, consulte "Bolsa de aire del pasajero delantero y luz de estado" (P. 1-62). Una bolsa de aire delantera que se infla no indica un desempeño incorrecto del sistema.

Si tiene preguntas sobre el sistema de bolsas de aire, comuníquese con NISSAN o con un distribuidor NISSAN. Si considera modificar el vehículo debido a una discapacidad, también puede comunicarse con NISSAN. Puede encontrar la información de Servicio al Cliente al principio de este Manual del Conductor.

Cuando se infla una bolsa de aire delantera, se puede escuchar un ruido bastante fuerte, seguido de liberación de humo. Este humo no es dañino y no indica incendio. Se debe tener cuidado de no inhalarlo, ya que puede causar irritación y asfixia. Las personas con problemas respiratorios deben recibir aire fresco a la brevedad.

Las bolsas de aire delanteras, junto con el uso de los cinturones de seguridad, ayudan a amortiguar la fuerza de impacto en la cara y en el pecho de los ocupantes delanteros. Pueden ayudar a salvar vidas y a reducir graves lesiones. Sin embargo, una bolsa de aire delantera que se infla puede causar excoriaciones faciales u otras lesiones. Las bolsas de aire delanteras no proporcionan sujeción a la parte inferior del cuerpo.

Incluso con las bolsas de aire avanzadas NISSAN, los cinturones de seguridad se deben utilizar correctamente y el conductor y el pasajero se deben sentar derechos a la mayor distancia posible del volante de la dirección o del tablero de instrumentos. Las bolsas de aire delanteras se inflan rápidamente como ayuda para proteger a los ocupantes delanteros. Por este motivo, la

fuerza del inflado de las bolsas de aire delanteras puede aumentar el riesgo de lesiones cuando el ocupante está demasiado cerca del módulo de las bolsas de aire delanteras o apoyado en este durante el inflado.

Las bolsas de aire delanteras se desinflan rápidamente luego de un choque.

Las bolsas de aire delanteras funcionan sólo cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido) o START (Arranque).

Al poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), la luz de advertencia de la bolsa de aire complementaria se ilumina. Si el sistema funciona, esta luz se apaga después de aproximadamente 7 segundos.



Bolsa de aire del pasajero delantero y luz de estado

ADVERTENCIA

La bolsa de aire del pasajero delantero y la bolsa de aire suplementaria para las rodillas del pasajero delantero están diseñadas para DESACTIVARSE automáticamente en ciertas condiciones. Lea cuidadosamente esta sección para conocer su funcionamiento. El uso adecuado del asiento, del cinturón de seguridad y de los sistemas de sujeción para niños es necesario a fin de lograr la protección más eficaz. No seguir to-

das las instrucciones de este manual con relación al uso de asientos, cinturones de seguridad y sistemas de sujeción para niños puede aumentar el riesgo o la gravedad de lesiones en un accidente.

Luz de estado

La luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero  está ubicada cerca de los controles de climatización. Después de poner el interruptor de encendido en la posición "ON" (Encendido), la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero en el tablero de instrumentos se ilumina durante aproximadamente 7 segundos y luego se apaga o permanece iluminada dependiendo del estado de ocupación del asiento del pasajero delantero. La luz funciona de la siguiente manera:

- Asiento del pasajero delantero desocupado: La luz  está ENCENDIDA y la bolsa de aire del pasajero delantero está APAGADA y no se inflará en un choque.

- Asiento del pasajero delantero ocupado por un adulto de poca estatura, un niño o un sistema de sujeción para niños instalado como se explica en esta sección: La luz  se enciende para indicar que la bolsa de aire del pasajero delantero está desactivada y que no se inflará en un choque.
- Asiento del pasajero delantero ocupado y el pasajero cumple con las condiciones indicadas en esta sección: La luz  está APAGADA para indicar que la bolsa de aire del pasajero delantero está funcionando.

Bolsa de aire del pasajero delantero

La bolsa de aire del pasajero delantero está diseñada para DESACTIVARSE automáticamente cuando el vehículo se opera bajo ciertas condiciones como se describe a continuación. Si la bolsa de aire del pasajero delantero está DESACTIVADA, no se inflará en un choque. La bolsa de aire del conductor y otras bolsas de aire del vehículo no forman parte de este sistema.

El objetivo de este sistema es ayudar a reducir el riesgo de lesiones o de muerte provocadas por el inflado de la bolsa de aire a ciertos ocupantes del asiento del pasajero delantero, como niños, solicitando que se DESACTIVE automática-

mente la bolsa de aire. Para cumplir con los requisitos se usan ciertos sensores.

El sensor de clasificación de ocupantes de este vehículo es un sensor de peso. Está diseñado para detectar un ocupante y los objetos que hay en el asiento según su peso. Por ejemplo, si un niño de la estatura y el peso aproximado al de un niño de un año de edad está sujeto correctamente en el asiento del pasajero delantero, el sistema de bolsas de aire avanzado NISSAN está diseñado para DESACTIVAR la bolsa de aire del pasajero delantero y la bolsa de aire suplementaria protectora para las rodillas del pasajero delantero. Para un niño que está sujeto correctamente cuyo tamaño y peso es mayor al de un niño de un año de edad, puede que la bolsa de aire del pasajero delantero se DESACTIVE automáticamente o no, dependiendo del tamaño del niño y el tipo de sujeción para niños que se utiliza. Después de instalar el sistema de sujeción para niños, ponga el interruptor de encendido en la posición de ENCENDIDO. Si la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero se ilumina, la bolsa de aire del pasajero delantero y la bolsa de aire suplementaria protectora para las rodillas del pasajero delantero están DESACTIVADAS. Si la luz de estado de la bolsa de

aire del pasajero delantero no se enciende, la bolsa de aire se infla en caso de una colisión.

Los ocupantes adultos del asiento del pasajero delantero sentados correctamente y con el cinturón de seguridad abrochado tal como se describe en este manual, no deben provocar la DESACTIVACIÓN automática de la bolsa de aire del pasajero delantero. Sin embargo, en caso de adultos pequeños la bolsa de aire se puede DESACTIVAR si el ocupante quita su peso del cojín del asiento (por ejemplo, no sentándose derecho, sentándose en el borde del asiento o quedando de otra forma fuera de posición), esto podría DESACTIVAR la bolsa de aire. Además, si el ocupante usa incorrectamente el cinturón de seguridad en el modo ALR (modo de sujeción para niños), la bolsa de aire podría DESACTIVARSE. Asegúrese siempre de sentarse bien y de usar correctamente el cinturón de seguridad para lograr la protección más eficaz por parte del cinturón y de la bolsa de aire.

NISSAN recomienda sujetar adecuadamente en el asiento trasero a los bebés y a los niños. NISSAN también recomienda instalar correctamente en el asiento trasero los sistemas de sujeción para niños y los asientos auxiliares adecuados. Si esto no

es posible, el sensor de clasificación de ocupantes está diseñado para funcionar de acuerdo con lo descrito anteriormente y DESACTIVAR la bolsa de aire del pasajero delantero y la bolsa de aire suplementaria para las rodillas del pasajero delantero de sistemas de sujeción para niños específicos, como lo exigen las regulaciones. Si no se aseguran correctamente los sistemas de sujeción para niños y no se utiliza el modo ALR, el sistema de sujeción para niños podría voltearse o moverse en un choque o frenado repentino. Esto también puede hacer que la bolsa de aire del pasajero delantero y la bolsa de aire suplementaria para las rodillas del pasajero delantero se inflen ante una colisión en lugar de DESACTIVARSE. Para obtener información adicional, consulte "Sujeción para niños" (P. 1-23) para el uso e instalación correctos.

Si el asiento del pasajero delantero no está ocupado, la bolsa de aire del pasajero delantero está diseñada para no inflarse en un choque. Sin embargo, los objetos pesados colocados en el asiento pueden hacer que la bolsa de aire se infle debido al peso del objeto detectado por el sensor de clasificación del ocupante. Otras condiciones también pueden hacer que la bolsa de aire se infle, tales como la presencia de un niño de pie sobre el asiento o de dos niños en el

asiento, lo que va en contra de las instrucciones de este manual. Cerciórese siempre de que usted y todos los ocupantes del vehículo se encuentren bien sentados y correctamente sujetos.

Mediante la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero, puede monitorear si la bolsa de aire del pasajero delantero se DESACTIVA automáticamente cuando el asiento está ocupado. La luz no permanece encendida cuando el asiento del pasajero delantero está desocupado.

Si hay un ocupante adulto en el asiento, pero la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero está iluminada (lo que indica que la bolsa de aire está DESACTIVADA), puede tratarse de un adulto pequeño o de una persona que no está sentada de forma correcta en el asiento o que no está usando adecuadamente el cinturón de seguridad.

Si se debe usar un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero, la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero puede o no encenderse, dependiendo de la estatura del niño y del tipo de sistema de sujeción en uso. Si la luz de estado de bolsa de aire no permanece encendida (lo que indica que la bolsa de aire puede inflarse en un choque), puede significar que el sistema

de sujeción para niños o el cinturón de seguridad no se están usando correctamente. Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños esté correctamente instalado, que el cinturón de seguridad se utilice adecuadamente y que el ocupante se encuentre en la posición apropiada. Si la luz de estado de bolsa de aire no se enciende, vuelva a ubicar al ocupante o sistema de sujeción para niños en el asiento trasero.

Si no se ilumina la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero, aún si cree que el sistema de sujeción para niños, los cinturones de seguridad y el ocupante se encuentran correctamente posicionados, el sistema podría estar detectando un asiento desocupado (en cuyo caso la bolsa de aire está DESACTIVADA). Un distribuidor NISSAN puede revisar si el sistema está DESACTIVADO utilizando una herramienta especial. Sin embargo, mientras no confirme con el distribuidor que la bolsa de aire está funcionando correctamente, vuelva a ubicar al ocupante o el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero.

El sistema de bolsa de aire avanzado de NISSAN y la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero tardarán algunos segundos en registrar un cambio en el estado del asiento del pasajero delantero. Por ejemplo, si un adulto grande que está sentado en el asiento del pasajero delantero sale del vehículo, la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero pasa de APAGADA a ENCENDIDA durante algunos segundos y luego se APAGA. Esta es la operación normal del sistema y no indica un funcionamiento incorrecto.

Si el sistema de la bolsa de aire del pasajero delantero no funciona correctamente, destellará la luz de advertencia de las bolsas de aire complementarias  , ubicada en el área de medidores e indicadores del tablero de instrumentos del lado del conductor. Se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Otras precauciones relacionadas con las bolsas de aire de impacto frontal



ADVERTENCIA

- **No coloque objetos sobre la almohadilla del volante de la dirección ni sobre el tablero de instrumentos. Tampoco coloque objetos entre un ocupante y el volante de la dirección o el tablero de instrumentos. Estos objetos pueden transformarse en peligrosos proyectiles y provocar lesiones en caso de que las bolsas de aire delanteras se inflen.**
- **Inmediatamente después del inflado, varios componentes del sistema de bolsas de aire delanteras se calientan. No los toque; puede sufrir quemaduras graves.**
- **No debe realizar ningún cambio no autorizado en ningún componente o cableado del sistema de bolsa de aire. Esto evita el inflado accidental de la bolsa de aire o daños en este sistema.**

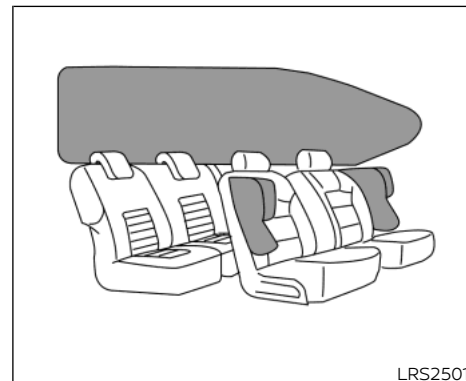
- **No realice cambios no autorizados en el sistema eléctrico, en el sistema de suspensión ni en la estructura del extremo frontal del vehículo. Esto puede afectar el buen funcionamiento del sistema de bolsas de aire delanteras.**
- **Las manipulaciones al sistema de bolsas de aire delanteras pueden provocar graves lesiones personales. Estas incluyen cambios en el conjunto del volante de la dirección y del tablero de instrumentos, tales como colocar material sobre la almohadilla del volante de la dirección y sobre el tablero o instalar material de vestidura adicional alrededor del sistema de bolsas de aire.**

- Las modificaciones o alteraciones del asiento del pasajero delantero pueden provocar graves lesiones. Por ejemplo, no cambie los asientos delanteros al colocar material sobre el cojín del asiento o al instalar sobre el asiento material de vestidura adicional, tal como cubiertas para asientos, que no esté diseñada específicamente para garantizar un funcionamiento correcto de las bolsas de aire. Adicionalmente, no guarde objetos debajo del asiento del pasajero delantero ni del cojín del asiento o el respaldo de este. Estos objetos pueden interferir con el funcionamiento correcto del sensor de clasificación de ocupantes (sensor de peso).
- No debe realizar ningún cambio no autorizado en ningún componente o cableado del sistema de cinturones de seguridad. Esto puede afectar al sistema de bolsas de aire delanteras. Las alteraciones del sistema de cinturones de seguridad pueden provocar lesiones personales severas.

- Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para que realice trabajos de mantenimiento en el sistema de la bolsa de aire delantera. También se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para la instalación de equipo eléctrico. Los arneses de cableado* del sistema de sujeción suplementario (SRS) no se deben modificar ni desconectar. En el sistema de bolsas de aire no se deben usar equipos de prueba eléctrica ni dispositivos de sondeo no autorizados.
- Un centro de servicio calificado debe reemplazar de inmediato un parabrisas estrellado. Esto puede afectar al funcionamiento del sistema de bolsas de aire.

*** Los conectores del mazo de cables del SRS son amarillos y anaranjados para una fácil identificación.**

Cuando venda su vehículo, le pedimos que informe al comprador sobre el sistema de bolsas de aire delanteras y que le sugiera leer las secciones correspondientes de este Manual del propietario.



Sistemas de bolsas de aire complementarias instaladas en el asiento delantero para impactos laterales y bolsas de aire de cortina complementarias instaladas en el techo para impactos laterales y volcaduras:

Las bolsas de aire laterales están en los costados exteriores del respaldo de los asientos delanteros. Las bolsas de aire tipo cortina se encuentran en los rieles laterales del techo. **Se aplica y debe seguir toda la información, las precauciones y las advertencias de este manual.** Las bolsas de

aire laterales y las bolsas de aire tipo cortina están diseñadas para inflarse en choques laterales de mayor gravedad, aunque pueden inflarse si las fuerzas de otro tipo de choque son similares a las de un impacto de mayor gravedad. Están diseñadas para inflarse en el costado en que el vehículo recibe el impacto. Es posible que no se inflen en ciertos choques laterales.

Las bolsas de aire tipo cortina también están diseñadas para inflarse en ciertos tipos de choques con volcadura o semivolcaduras. Como consecuencia, ciertos movimientos del vehículo (por ejemplo, durante la operación a campo traviesa en terrenos abruptos) pueden hacer que las bolsas de aire tipo cortina se inflen.

El daño del vehículo (o la falta de éste) no siempre es señal de un funcionamiento correcto de la bolsa de aire lateral y de la bolsa de aire tipo cortina.

Cuando estas bolsas de aire se inflan, se puede escuchar un ruido bastante fuerte, seguido de liberación de humo. Este humo no es dañino y no indica incendio. Se debe tener cuidado de no inhalarlo, ya que puede causar irritación y asfixia. Las personas con problemas respiratorios deben recibir aire fresco a la brevedad.

Las bolsas de aire laterales, junto con el uso de los cinturones de seguridad, ayudan a amortiguar la fuerza del impacto en el pecho y el área pélvica de los ocupantes de los asientos delanteros. Las bolsas de aire tipo cortina ayudan a amortiguar la fuerza de impacto en la cabeza de los ocupantes de los extremos de los asientos delantero y trasero. Pueden ayudar a salvar vidas y a reducir graves lesiones. Sin embargo, el inflado de las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire de cortina puede causar excoiraciones u otras heridas. Las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire tipo cortina no proporcionan sujeción a la parte inferior del cuerpo.

Los cinturones de seguridad se deben usar correctamente, y el conductor y el pasajero deben sentarse en posición erguida y a la mayor distancia posible de la bolsa de aire lateral. Los pasajeros del asiento trasero se deben sentar a la mayor distancia posible de los tapices de las puertas y de los rieles laterales del techo. Las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire tipo cortina se inflan rápidamente para ayudar a proteger a los ocupantes. Por este motivo, la fuerza del inflado de estas bolsas de aire puede aumentar el riesgo de lesiones cuando el ocupante está demasiado cerca de estos módulos de bolsas de aire o apoyado en

ellos durante el inflado. Las bolsas de aire laterales se desinflan rápidamente después del choque.

Las bolsas de aire tipo cortina permanecen infladas por un breve lapso de tiempo.

Las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire tipo cortina sólo se activan cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido) o START (Arranque).

Al poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), la luz de advertencia de la bolsa de aire complementaria se ilumina. Si el sistema funciona, esta luz se apaga después de aproximadamente 7 segundos.

ADVERTENCIA

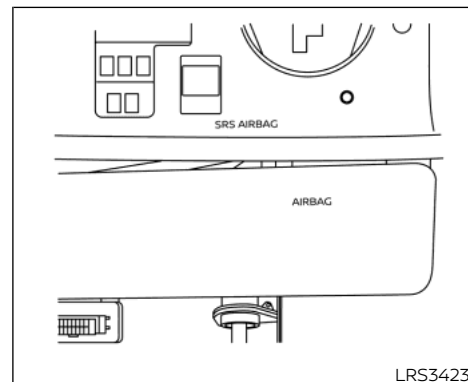
- **No coloque ningún objeto cerca del respaldo de los asientos delanteros. Tampoco coloque objetos (un paraguas, un bolso, etc.) entre el tapiz de la puerta delantera y el asiento delantero. Estos objetos pueden transformarse en peligrosos proyectiles y lesionar a alguien si la bolsa de aire lateral se infla.**

- Inmediatamente después del inflado, varios componentes del sistema de bolsas de aire laterales y de bolsas de aire tipo cortina se calientan. No los toque; puede sufrir quemaduras graves.
- No debe realizar ninguna modificación no autorizada en ningún componente o cableado de los sistemas de bolsas de aire laterales y bolsas de aire tipo cortina. Esto es para prevenir daños a los sistemas de bolsas de aire laterales y de bolsas de aire tipo cortina, o su inflado accidental.
- No realice cambios no autorizados en el sistema eléctrico, en el sistema de suspensión ni en el panel lateral del vehículo. Esto podría afectar el buen funcionamiento del sistema de bolsas de aire de cortina.
- Manipular el sistema de bolsas de aire laterales puede provocar graves lesiones. Por ejemplo, no cambie los asientos delanteros al colocar material cerca de los respaldos o al instalar material de vestidura adicional, tal como cubreasientos, alrededor de la bolsa de aire lateral.

- Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para trabajar en la bolsa de aire lateral y la bolsa de aire tipo cortina y sus alrededores. También se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para la instalación de equipo eléctrico. El mazo de cables* del SRS no se debe modificar ni desconectar. No se deben usar ni equipos de prueba ni dispositivos de medición eléctrica no autorizados en los sistemas de bolsas de aire laterales o tipo cortina.

*** El mazo de cables eléctrico o conectores del SRS son amarillos o anaranjados para su fácil identificación.**

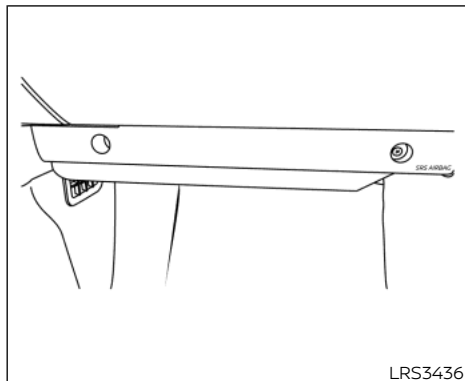
Cuando venda su vehículo, le pedimos que informe al comprador sobre el sistema de bolsas de aire laterales y bolsas de aire tipo cortina, y que le sugiera leer las secciones correspondientes de este Manual del propietario.



Lado del conductor

Bolsa de aire complementaria para las rodillas del conductor y del pasajero delantero

La bolsa de aire para la rodilla está ubicada debajo de la columna de dirección en el lado del conductor y en el protector de rodillas en el lado del pasajero delantero. **Se aplica y debe seguir toda la información, las precauciones y las advertencias de este manual.** La bolsa de aire para las rodillas está diseñada para inflarse en choques frontales de mayor gravedad, aunque también puede inflarse si las fuerzas de otro tipo de choque son similares a las de



Lado del pasajero

un impacto frontal de mayor gravedad. Es posible que no se infle en ciertos choques.

Los daños del vehículo (o la falta de estos) no siempre son una señal de un funcionamiento correcto de la bolsa de aire para las rodillas.

Cuando se infla la bolsa de aire para las rodillas, se escucha un ruido bastante fuerte, seguido por la liberación de humo. Este humo no es dañino y no indica incendio. Se debe tener cuidado de no inhalarlo, ya que puede causar irritación y asfixia. Las personas con problemas respiratorios deben recibir aire fresco a la brevedad.

Las bolsas de aire para las rodillas ayudan a amortiguar la fuerza de impacto en las rodillas del conductor y pasajero. Puede ayudar a reducir lesiones graves. Sin embargo, al inflarse, una bolsa de aire para las rodillas puede causar excoriaciones u otras lesiones. La bolsa de aire para las rodillas proporciona sujeción a la parte inferior del cuerpo.

La bolsa de aire para las rodillas se infla rápidamente para ayudar a proteger a los ocupantes. Por este motivo, la fuerza del inflado de la bolsa de aire para las rodillas puede aumentar el riesgo de lesiones cuando el ocupante está demasiado cerca o apoyado contra el módulo de la bolsa de aire durante el inflado. La bolsa de aire para las rodillas se desinfla rápidamente después del choque o la bolsa de aire para las rodillas permanece inflada durante un breve lapso de tiempo.

La bolsa de aire para las rodillas funciona únicamente cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido).

Al poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), la luz de advertencia de la bolsa de aire complementaria se ilumina. Si el sistema fun-

ciona, esta luz se apaga después de aproximadamente 7 segundos.

ADVERTENCIA

- **No coloque ningún objeto entre el protector de rodillas y el asiento del conductor o pasajero. Estos objetos pueden transformarse en peligrosos proyectiles y lesionar a alguien si se infla la bolsa de aire para las rodillas.**
- **Inmediatamente después del inflado, los componentes del sistema de bolsas de aire para las rodillas estarán calientes. No los toque; puede sufrir quemaduras graves.**
- **No debe realizar ningún cambio no autorizado en ningún componente o cableado del sistema de bolsas de aire para las rodillas. Esto es para prevenir daños o inflado accidental del sistema de bolsas de aire para las rodillas.**
- **No realice cambios no autorizados en el sistema eléctrico del vehículo ni en el sistema de suspensión. Esto puede afectar el buen funcionamiento del sistema de bolsas de aire para las rodillas.**

- **Manipular el sistema de bolsas de aire para las rodillas puede provocar lesiones personales. Por ejemplo, no cambie el protector de rodillas del conductor o del pasajero ni instale material de vestidura adicional alrededor de la bolsa de aire protectora para las rodillas.**
- **Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para que realice trabajos en y alrededor de la bolsa de aire para rodillas. También se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para la instalación de equipo eléctrico. El mazo de cables* del SRS no se debe modificar ni desconectar. En el sistema de bolsas de aire para las rodillas no se deben usar equipos de prueba ni dispositivos de sondeo eléctricos no autorizados.**

***El mazo de cables o los conectores del SRS son amarillos o anaranjados para su fácil identificación.**

Cuando venda su vehículo, le pedimos que informe al comprador acerca del sistema de bolsas de aire para las rodillas y que le sugiera leer las secciones correspondientes en este manual.

Cinturones de seguridad con pretensores (asientos laterales delanteros y traseros)

ADVERTENCIA

- **Los pretensores no se pueden volver a utilizar después de su activación. Se debe reemplazar junto con el retractor y la hebilla como unidad.**
- **Si el vehículo sufre un choque y los pretensores no se activan, asegúrese de que se revise el sistema de pretensores y se reemplace, si fuera necesario. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**
- **No debe realizar ningún cambio no autorizado en ningún componente o cableado del sistema del pretensor. Esto evita daños o la activación accidental de los pretensores. Las alteraciones del sistema del pretensor pueden provocar graves lesiones personales.**

- **Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para que realice trabajos en y alrededor del sistema de pretensor. También se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para la instalación de equipo eléctrico. En el sistema del pretensor, no se deben usar equipos de prueba eléctrica ni dispositivos de sondeo no autorizados.**
- **Si necesita desechar los pretensores o el vehículo, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio. Los procedimientos de desecho incorrectos pueden causar lesiones personales.**

El sistema de pretensor se puede activar con el sistema de bolsa de aire complementaria en ciertos tipos de choques. Si operan con los retractores de los cinturones de seguridad, los pretensores ayudan a tensar los cinturones de seguridad cuando el vehículo se ve involucrado en ciertos tipos de choques, que ayuda a sujetar a los ocupantes de los asientos delanteros.

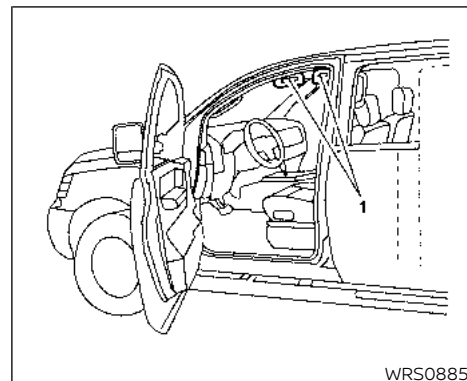
Los pretensores están alojados dentro de los retractores de los cinturones de seguridad. Estos cinturones de seguridad se usan del mismo modo que los cinturones convencionales.

Cuando se activan los pretensores, se libera humo y se puede escuchar un ruido bastante fuerte. Este humo no es dañino y no indica incendio. Se debe tener cuidado de no inhalarlo, ya que puede causar irritación y asfixia. Las personas con problemas respiratorios deben recibir aire fresco a la brevedad.

Después de la activación de los pretensores del cinturón delantero y trasero exterior, los limitadores de carga (sólo si están equipadas) proporcionan administración de carga adicional (si fuera necesario) para reducir las fuerzas contra el pecho.

La luz de advertencia de la bolsa de aire complementaria  se utiliza para indicar fallas en el sistema de pretensores. Para obtener información adicional, consulte "Luz de advertencia de las bolsas de aire suplementarias" (P. 1-62). Si la luz de advertencia de las bolsas de aire suplementarias indica que hay una falla, se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Si vende su vehículo, le solicitamos que informe al comprador acerca del sistema de pretensores y que le sugiera leer las secciones correspondientes de este Manual del propietario.



1. Etiquetas de advertencia de las bolsas de aire del SRS

Las etiquetas de advertencia se encuentran en la superficie de la visera.

ETIQUETAS DE ADVERTENCIA DE LAS BOLSAS DE AIRE SUPLEMENTARIAS

Las etiquetas de advertencia relacionadas con los sistemas de bolsas de aire suplementarios para impactos frontales se encuentran en el vehículo en el lugar señalado en la ilustración.



La etiqueta advierte:

ADVERTENCIA

"NUNCA utilice un sistema de sujeción para niños mirando hacia atrás en un asiento protegido por una BOLSA DE AIRE ACTIVA delante del mismo, ya que si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES".

En los vehículos que tienen instalado un sistema de bolsas de aire para impacto delantero del pasajero, utilice un sistema de sujeción para niños mirando hacia atrás sólo en los asientos traseros.

Al instalar un sistema de sujeción para niños en su vehículo, siempre siga las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para la instalación. Para obtener información adicional, consulte "Sujeción para niños" (P. 1-23).



LUZ DE ADVERTENCIA DE LAS BOLSAS DE AIRE

La luz de advertencia de las bolsas de aire complementarias, que se ve como  en el tablero de instrumentos, supervisa los circuitos de los sistemas de bolsas de aire, los pretensores y todo el cableado relacionado.

Cuando el interruptor de encendido se coloca en las posiciones ON (Encendido) o START (Arranque), la luz de advertencia de las bolsas de aire se enciende durante 7 segundos y luego se apaga. Esto significa que el sistema está funcionando.

Si se presenta cualquiera de las siguientes condiciones, es necesario darle servicio a los sistemas de bolsas de aire delanteras, de bolsas de aire laterales, de bolsas de aire tipo cortina, de bolsas de aire para las rodillas y de pretensores:

- La luz de advertencia de las bolsas de aire permanece encendida después de aproximadamente 7 segundos.
- La luz de advertencia de las bolsas de aire destella intermitentemente.
- La luz de advertencia de las bolsas de aire no se enciende en ningún momento.

En estas condiciones, los sistemas de bolsas de aire delanteras, de bolsas de aire laterales, de bolsas de aire tipo cortina y de pretensores pudieran no funcionar correctamente. Es necesario revisarlo y repararlo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

ADVERTENCIA

Si la luz de advertencia de las bolsas de aire está encendida, eso podría significar que los sistemas de bolsas de aire delanteras, de bolsas de aire laterales, de bolsas de aire tipo cortina, de bolsas de aire para las rodillas o de pretensores no funcionarán en caso de un acci-

dente. Para evitar que usted u otras personas resulten lesionados, haga que revisen el vehículo lo antes posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Procedimiento de reparación y reemplazo

Las bolsas de aire delanteras, las bolsas de aire laterales, las bolsas de aire suplementarias para el conductor y el pasajero delantero, las bolsas de aire tipo cortina y los pretensores están diseñados para inflarse sólo una vez. Como recordatorio, a menos que esté dañada, la luz de advertencia de las bolsas de aire permanece encendida luego del inflado. Estos sistemas se deben reparar o reemplazar tan pronto como sea posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Cuando se requiera trabajo de mantenimiento en el vehículo, las bolsas de aire delanteras, las bolsas de aire laterales, las bolsas de aire suplementarias para las rodillas del conductor y el pasajero delantero, las bolsas de aire tipo cortina, los pretensores y las piezas relacionadas deben apuntar a la persona que realiza el mantenimiento. El interruptor de encendido debe estar siempre en la posición LOCK (Blo-

queo) cuando se trabaja debajo del cofre o en el interior del vehículo.

ADVERTENCIA

- **Una vez que una bolsa de aire delantera, bolsa de aire lateral o bolsa de aire tipo cortina se infle, el módulo de la bolsa de aire no volverá a funcionar y deberá reemplazarlo. Además, también se deben reemplazar los pretensores activados. El módulo de las bolsas de aire y los pretensores se deben reemplazar. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio. Sin embargo, el módulo de las bolsas de aire y los pretensores no se puede reparar.**
- **La bolsa de aire delantera, la bolsa de aire lateral, las bolsas de aire suplementarias para el conductor y el pasajero delantero, los sistemas de bolsa de aire de cortina y el sistema pretensor se deben inspeccionar si hay algún daño en el extremo delantero o en la parte lateral del vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**

- Si necesita desechar los sistemas de las bolsas de aire suplementarias o de los pretensores, o si tiene la intención de desechar el vehículo, se recomienda que visite un distribuidor NISSAN. Los procedimientos de desecho incorrectos pueden causar lesiones personales.
- Si el vehículo sufre un impacto desde cualquier dirección, se debe verificar que el sensor de clasificación de ocupantes sigue funcionando correctamente. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio. El sensor de clasificación de ocupantes (sensor de peso) se debe revisar incluso si las bolsas de aire no se desplegaron como resultado del impacto. No verificar el funcionamiento del sensor de clasificación de ocupantes (sensor de peso) puede provocar un despliegue incorrecto de la bolsa de aire, lo que puede producir lesiones o la muerte.

2 Instrumentos y controles

Tablero de instrumentos	2-4
Medidores e indicadores	2-6
Velocímetro y odómetro	2-6
Tacómetro	2-8
Indicador de temperatura del agua de enfriamiento del motor	2-8
Indicador de nivel de combustible	2-9
Distancia antes de quedar el tanque vacío (DTE)	2-9
Indicadores auxiliares (sólo si está equipado)	2-10
Monitor fuera del camino y de 4WD (sólo si están equipados)	2-11
Informe de Eco Drive (sólo si está equipado)	2-12
Luces de advertencia, luces indicadoras y recordatorios audibles	2-13
Verificación de las luces	2-15
Luces indicadoras/de advertencia (roja)	2-15
Luces indicadoras/de advertencia (amarilla)	2-19
Luces indicadoras/de advertencia (otras)	2-24
Recordatorios acústicos	2-24

Pantalla de información del vehículo	2-25
Cómo usar la pantalla de información del vehículo	2-26
Pantalla de inicio	2-26
Configuración	2-26
Luces indicadoras y advertencias de la pantalla de información del vehículo	2-33
Sistemas de seguridad	2-41
Sistema de seguridad del vehículo	2-41
Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN	2-43
Interruptor del limpia y lavaparabrisas	2-44
Funcionamiento del interruptor	2-44
Interruptor del desempañador del espejo exterior (sólo si está equipado)	2-44
Interruptor de faros y direccionales	2-45
Interruptor de control de faros	2-45
Sistema de luces LED de funcionamiento diurno (DRL)	2-49
Control de brillo de los instrumentos	2-50
Interruptor de direccionales	2-50
Interruptor de los faros antiniebla	2-51
Claxon	2-52
Interruptor de la luz de carga	2-52

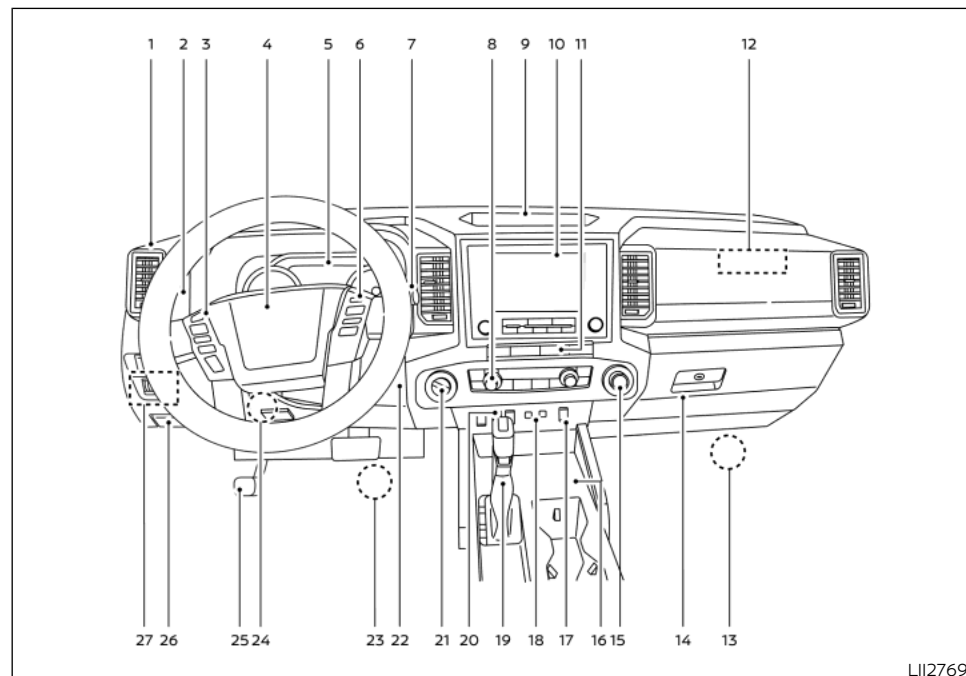
Interruptores de los asientos térmicos (sólo si están equipados)	2-52
Interruptor del volante de la dirección térmico (sólo si está equipado)	2-53
Interruptor de sistemas de advertencia	2-54
Interruptor de DESACTIVACIÓN del control dinámico del vehículo (VDC)	2-55
Interruptor del control de descenso de pendientes (sólo si está equipado)	2-55
Interruptor del sistema de diferencial trasero con bloqueo electrónico (E-Lock) (sólo si está equipado)	2-57
Interruptor del inversor (sólo si está equipado)	2-58
Interruptor del sistema de asistencia de estacionamiento	2-59
Interruptor de modo de remolque	2-60
Botón de llamada de emergencia (SOS) (sólo si está equipado)	2-60
Alerta de la puerta trasera	2-61
Tomacorriente	2-62
Tomacorrientes de 12 voltios	2-62
Tomas de 120 V (sólo si está equipado)	2-63
Puertos de carga USB	2-65

Cargador inalámbrico (sólo si está equipado) ..	2-66
Indicador del cargador inalámbrico	2-67
Funcionamiento del cargador inalámbrico	2-67
Interruptor de almacenamiento prolongado ..	2-69
Compartimientos para guardar	2-70
Compartimentos de las puertas delanteras	2-70
Compartimentos de las puertas traseras	2-70
Bolsillos en respaldos	2-70
Compartimientos de almacenamiento debajo del asiento	2-71
Bandejas para guardar	2-73
Guantera	2-74
Caja de la consola	2-74
Almacenamiento de anteojos en el techo (sólo si está equipado)	2-74
Portavasos	2-75
Parrilla para escaleras (sólo si está equipada) ..	2-76
Ventanillas	2-77
Elevavidrios eléctricos	2-77
Ventanilla trasera corrediza	2-80
Techo corredizo (sólo si está equipado)	2-80

Techo corredizo eléctrico	2-80
Luces interiores	2-82
Luces de mapa	2-83
Luz de carga	2-83
HomeLink® Universal Transceiver (sólo si está equipado)	2-84
Cómo programar el HomeLink®	2-85
Programación del HomeLink® para dispositivos de apertura de puertas	2-87

Operación del HomeLink® Universal Transceiver	2-87
Solución de problemas de programación	2-88
Cómo borrar la información programada	2-88
Reprogramación de un solo botón del HomeLink®	2-88
En caso de robo del vehículo	2-89

TABLERO DE INSTRUMENTOS



1. Ventiladores (P. 4-30)
2. Interruptor de faros/luces de niebla/direccionales (P. 2-45)

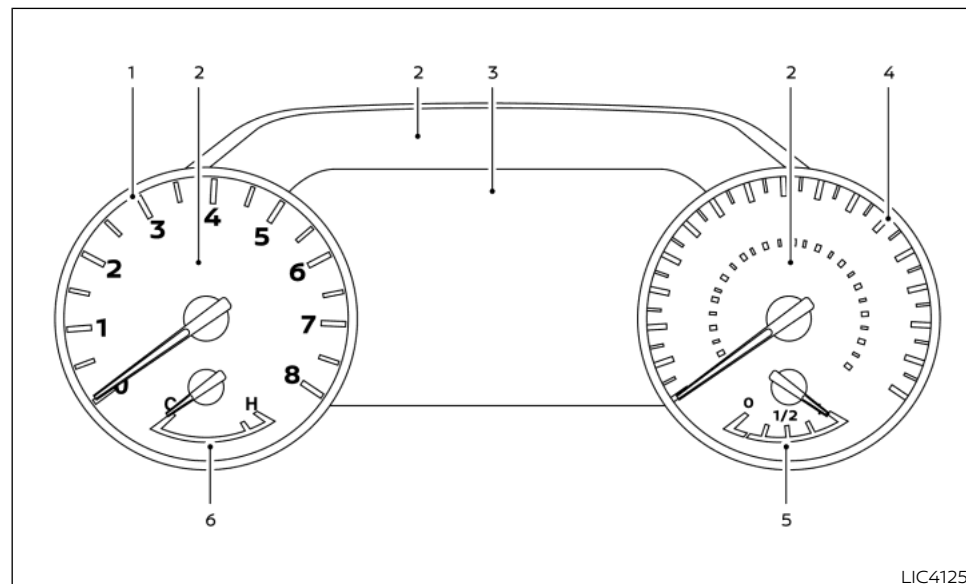
3. Sistema de manos libres con Bluetooth® (P. 4-3)
Controles del sistema de audio (P. 4-3)

4. Bolsa de aire suplementaria del conductor (P. 1-51)
Claxon (P. 2-52)
5. Medidores e indicadores (P. 2-6)
Luces de advertencia e indicadores (P. 2-13)
Pantalla de información del vehículo (P. 2-25)
6. Interruptores del control de crucero inteligente (ICC) (P. 5-51)
7. Interruptor del limpiaparabrisas y el lavador (P. 2-44)
8. Controles de climatización (P. 4-31, 4-40)
Interruptor del desempañador del espejo exterior (sólo si está equipado) (P. 2-44)
9. Compartimiento (P. 2-70)
10. Sistema de audio (P. 4-3)
11. Luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero (P. 1-62)
Interruptor de luces intermitentes de emergencia (P. 6-2)
Interruptor de DESACTIVACIÓN de parada en marcha mínima (P. 5-134)
12. Bolsa de aire complementaria del pasajero delantero (P. 1-51)
13. Bolsa de aire suplementaria para las rodillas del pasajero delantero (P. 1-68)
14. Guantero (P. 2-74)
15. Tomacorriente (P. 2-62)
16. Compartimiento (P. 2-70)

17. Asientos térmicos (sólo si están equipados) (P. 2-52)
18. Puerto de conexión USB (P. 2-65)
Entrada AUX (P. 4-3)
19. Palanca de cambios (P. 5-23)
20. Interruptor del volante de la dirección térmico (sólo si está equipado) (P. 2-53)
Interruptor del sistema de asistencia de estacionamiento (P. 2-59)
21. Interruptor de cambio de 4WD (sólo si está equipado) (P. 5-109)
22. Interruptor de encendido con botón pulsador (P. 5-17)
23. Bolsa de aire para las rodillas del conductor (P. 1-68)
24. Control de inclinación del volante de la dirección (P. 3-26)
25. Freno de estacionamiento (P. 5-27)
26. Apertura del cofre (P. 3-22)
27. Interruptor de la luz de carga (P. 2-52)
Interruptor del sistema de diferencial trasero con bloqueo electrónico (E-Lock) (sólo si está equipado) (P. 2-57)
Interruptor del control de descenso de pendientes (sólo si está equipado) (P. 2-55)
Interruptor del inversor eléctrico (sólo si está equipado) (P. 2-58)
Interruptor de modo de remolque (P. 2-60)

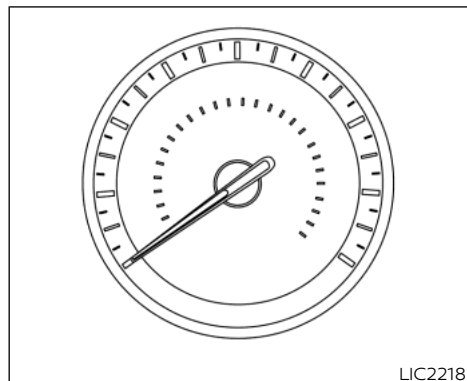
Interruptor de los sistemas de advertencia (P. 2-54)
Interruptor de DESACTIVACIÓN del control dinámico del vehículo (VDC) (P. 2-55)

MEDIDORES E INDICADORES



VELOCÍMETRO Y ODÓMETRO

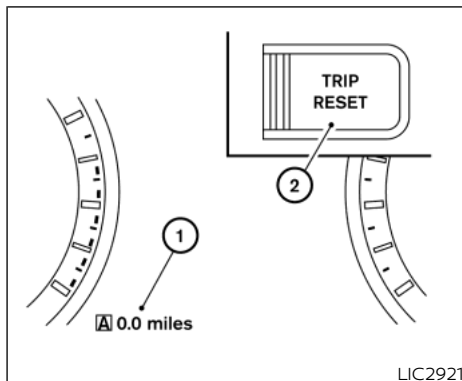
Este vehículo está equipado con un velocímetro y un odómetro. El velocímetro está ubicado en el lado derecho del grupo de medidores. El odómetro está ubicado en la pantalla de información del vehículo a la izquierda del velocímetro y se puede acceder con el vehículo en la posición ON (Encendido).



LIC2218

Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad del vehículo.



LIC2921

Odómetro/odómetro de viaje doble

El odómetro y el odómetro de viaje doble ① aparecen en la pantalla de información del vehículo cuando pone el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido).

El odómetro registra la distancia total que ha recorrido el vehículo.

El odómetro de viaje doble registra la distancia de cada viaje.

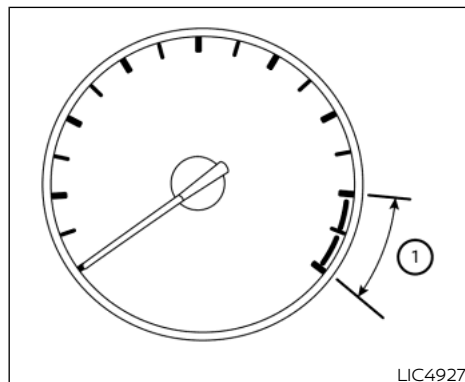
Cambio de vista de la pantalla

Presione el interruptor TRIP RESET (Restablecer viaje) ② en el lado izquierdo del tablero de instrumentos para cambiar la pantalla de la siguiente manera:

ODO → Viaje **A** → Viaje **B** → ODO

Restablecimiento del odómetro de viaje

Si se presiona el interruptor TRIP RESET (Restablecer viaje) ② durante aproximadamente 2 segundos, el odómetro de viaje desplegado actualmente se restablece a cero.

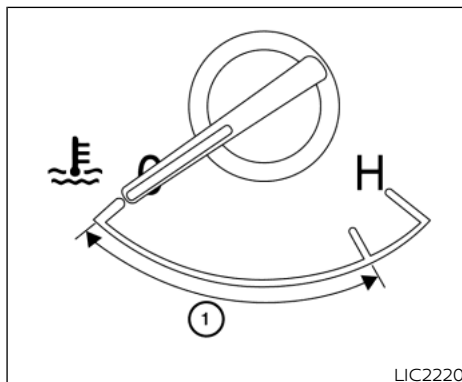


TACÓMETRO

El tacómetro indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (rpm). No permita que las revoluciones del motor lleguen a la zona roja ①.

PRECAUCIÓN

Cuando la velocidad del motor se acerque a la zona roja, reduzca la velocidad de motor. Usar el motor en la zona roja puede provocar graves daños al motor.



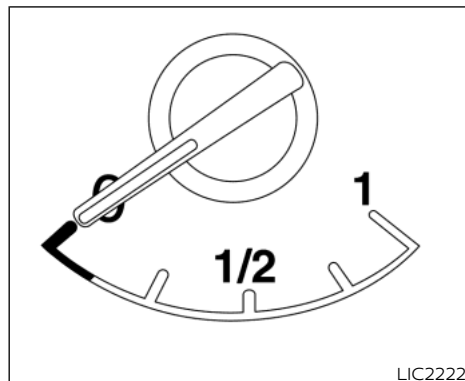
INDICADOR DE TEMPERATURA DEL AGUA DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR

El indicador muestra la temperatura del agua de enfriamiento del motor. La temperatura del agua de enfriamiento del motor está dentro del rango normal ① cuando la aguja del indicador se encuentra dentro de la zona que se muestra en la ilustración.

La temperatura del agua de enfriamiento del motor varía con la temperatura del aire exterior y las condiciones de conducción.

PRECAUCIÓN

Si el indicador muestra que la temperatura del agua de enfriamiento está cerca del extremo caliente ("H") del rango normal, reduzca la velocidad del vehículo para que disminuya la temperatura. Si el indicador está sobre el rango normal, detenga el vehículo lo más pronto posible a modo de seguridad. Si el motor se sobrecalienta y continúa usando el vehículo, puede provocar daños severos al motor. Para obtener información adicional, consulte "Si el vehículo se sobrecalienta" (P. 6-13) para ver la acción inmediata que se requiere.



INDICADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

El indicador muestra el nivel **aproximado** de combustible en el tanque.

El indicador se puede mover levemente durante el frenado, el viraje, la aceleración, el ascenso o el descenso.

La aguja indicadora regresa a 0 (vacío) al poner el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado).

La luz de advertencia de bajo nivel de combustible se enciende cuando baja la cantidad de combustible en el tanque.

Rellene el tanque de combustible antes de que el indicador registre 0 (Vacío).

☛ indica que la puerta de llenado de combustible se encuentra en el lado del conductor del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el vehículo se queda sin combustible, la luz indicadora de falla (MIL) se puede encender. Abastézcase de combustible a la brevedad. Después de manejar unos kilómetros, la luz se debe apagar. Si la luz permanece encendida después de manejar nos kilómetros, haga que inspeccionen el vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.
- Para obtener más información, consulte "Luz indicadora de falla (MIL)" (P. 2-22).

DISTANCIA ANTES DE QUEDAR EL TANQUE VACÍO (DTE)

Muestra la distancia estimada en que se puede conducir el vehículo antes de recargar combustible. El valor se calcula con base al último rendimiento de combustible, la cantidad de combustible que

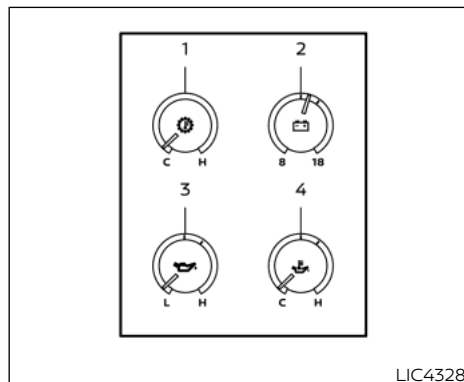
queda en el tanque de combustible y en el consumo real de combustible.

Los cambios en los patrones o condiciones de manejo pueden provocar que el valor de DTE varíe. Como resultado, el valor mostrado puede variar de la distancia real que se puede manejar.

La pantalla de DTE cambia a " ---" cuando el nivel de combustible en el tanque es cada vez más bajo, antes de que el indicador de combustible llegue a 0 (Vacío).

NOTAS:

- Después de rellenar, el valor de DTE se estima a partir del último rendimiento de combustible y la cantidad de combustible agregado.
- Si se agrega una pequeña cantidad de combustible, o si el encendido está activado durante el abastecimiento de combustible, es posible que no se actualice la pantalla.
- Las condiciones que afectan el rendimiento de combustible también afectarán el valor de DTE estimado (ciudad/manejo en carretera, tiempo de marcha mínima, arranque remoto, terreno, clima, peso vehicular agregado, deflectores agregados, parrilla portaequipaje, etc.).



INDICADORES AUXILIARES (sólo si está equipado)

1. Indicador de temperatura del líquido de la transmisión automática
2. Voltímetro
3. Medidor de presión del aceite del motor
4. Indicador de temperatura del aceite del motor

Indicador de temperatura del líquido de la transmisión automática

Este indicador muestra la temperatura del líquido de la transmisión automática.



PRECAUCIÓN

- **Este indicador no está diseñado para indicar el nivel bajo del líquido de la transmisión automática. Use la bayoneta indicadora para revisar el nivel del aceite. Para obtener información adicional, consulte "Aceite de la transmisión automática (ATF)" (P. 8-17).**
- **Si el indicador muestra que la temperatura del líquido de la transmisión automática está por arriba del límite normal, detenga el vehículo tan pronto pueda hacerlo sin peligro. Se recomienda que un distribuidor NISSAN revise el vehículo. Si continúa usando el vehículo, la transmisión puede dañarse gravemente.**

Voltímetro

Cuando el interruptor de encendido se gira a la posición de encendido, el voltímetro indica el voltaje del acumulador. Cuando el motor está funcionando, indica el voltaje del alternador.

Mientras arranca el motor, el voltaje cae por debajo del rango normal. Si el rango no está dentro del rango normal (11 a 15 voltios) con el motor en marcha, esto podría indicar que el sistema de carga no está funcionando correctamente. Se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Medidor de presión del aceite del motor

El indicador señala la presión de aceite del sistema de lubricación mientras el motor está en funcionamiento. La barra debe estar en medio del indicador cuando el motor está funcionando.



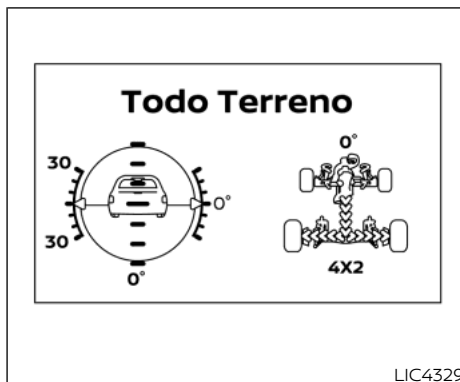
PRECAUCIÓN

- **Este indicador no está diseñado para señalar nivel de aceite del motor bajo. Use la bayoneta indicadora para revisar el nivel de aceite. Para obtener información adicional, consulte "Aceite del motor" (P. 8-12).**

- Si la aguja del indicador no se mueve con la cantidad correcta de aceite del motor, se recomienda que lleve el vehículo a un distribuidor NISSAN para que lo revisen. La operación continua del vehículo en dichas condiciones puede causar serios daños al motor.

Indicador de temperatura del aceite del motor

Este indicador mide la temperatura del aceite del motor.

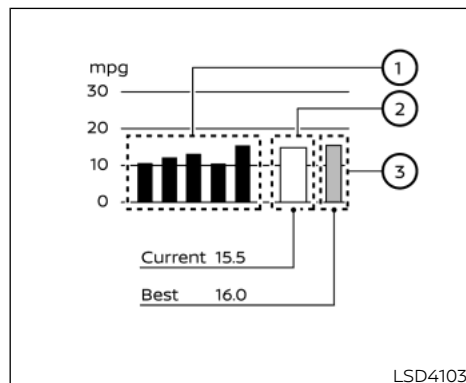


MONITOR FUERA DEL CAMINO Y DE 4WD (sólo si están equipados)

El monitor fuera del camino y de 4WD muestra las distintas condiciones del vehículo.

El indicador de paso y rodillo (izquierda) indica el ángulo de la posición del vehículo: izquierda, derecha, hacia arriba o hacia abajo. Se muestra el valor mientras que el gráfico del vehículo rota para indicar la condición del vehículo: izquierda, derecha, hacia arriba o hacia abajo.

El indicador del ángulo de la llanta y de 4WD (derecha) indica el ángulo de las llantas según el giro del volante de la dirección y el estado de 4WD. La imagen gráfica muestra la posición actual de las llantas del vehículo mientras que el ángulo se muestra arriba como referencia. El estado de 4WD se muestra a continuación.



INFORME DE ECO DRIVE (sólo si está equipado)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado), aparece la pantalla de gestión del consumo de combustible instantáneo.

- ① 5 veces anteriores (historial)
- ② Rendimiento de combustible actual
- ③ Mejor rendimiento de combustible

Se muestra el resultado de la evaluación ECO 30 segundos después de que el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido) y el vehículo se conduce al menos 500 metros (1/3 milla).

- ① Se muestra el consumo promedio de combustible de las cinco veces anteriores.
- ② Se muestra el rendimiento promedio de combustible desde el último restablecimiento.
- ③ Se muestra el mejor rendimiento de combustible del historial pasado.

El informe de conducción con consumo de combustible instantáneo se puede ajustar en ON (Activado) u OFF (Desactivado).

LUCES DE ADVERTENCIA, LUCES INDICADORAS Y RECORDATORIOS AUDIBLES

Luz indicadora/de advertencia (roja)	Luz indicadora/de advertencia (amarilla)	Luz indicadora/de advertencia (otro)
 Luz de advertencia de transmisión automática en la posición de estacionamiento (modelo 4x4)	 Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)	 Luz indicadora de faros antiniebla delantera (verde)
 Luz de advertencia de frenos	 Luz de advertencia de comprobación del transeje automático	 Luz indicadora de asistencia de luces altas (verde)
 Luz de advertencia de carga	 Luz indicadora de sistema de diferencial trasero con bloqueo electrónico (E-Lock) ACTIVADO (sólo si está equipada)	 Luz indicadora de luz de carretera (azul)
 Luz de advertencia del sistema de control eléctrico de cambios	 Luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero	 Luz indicadora de luces laterales y faros (verde)
 Luz de advertencia de presión del aceite del motor	 Luz indicadora del sistema de control de descenso de pendientes ENCENDIDO (sólo si está equipado)	 Luz indicadora de modo de REMOLQUE ENCENDIDO (verde)
 Luz de advertencia principal	 Luz de advertencia del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones	 Luces indicadoras de peligro/señal de giro (verde)

Luz indicadora/de advertencia (roja)	Luz indicadora/de advertencia (amarilla)	Luz indicadora/de advertencia (otro)
 Luz de advertencia y señal acústica del cinturón de seguridad	 Luz de advertencia de presión baja de las llantas	
 Luz indicadora de seguridad	 Luz indicadora de falla (MIL)	
 Luz de advertencia de las bolsas de aire	 Luz de advertencia principal	
	 Luz de advertencia del Frenado Automático Trasero (RAB)	
	 Luz indicadora de patinamiento	
	 Luz indicadora de control dinámico del vehículo (VDC) APAGADO	

VERIFICACIÓN DE LAS LUCES

Con todas las puertas cerradas, aplique el freno de estacionamiento, abroche los cinturones de seguridad y coloque el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) sin poner en marcha el motor. Las siguientes luces (sólo si están equipadas) se encenderán:



Las siguientes luces (sólo si está equipado) se encenderán brevemente y, luego se apagarán:



Si alguna luz no se enciende o funciona de manera distinta a la descrita, puede significar que hay un foco fundido o una falla del sistema. Se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Algunos indicadores y advertencias también aparecen en la pantalla de información del vehículo entre el velocímetro y el tacómetro. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-25).

LUCES INDICADORAS/DE ADVERTENCIA (roja)

Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-25).



Luz de advertencia de transmisión automática en la posición de estacionamiento (modelo **454**)



ADVERTENCIA

- **Si la luz de ATP está encendida, indica que la posición P (Estacionamiento) de la transmisión automática no funciona y que la caja de transferencia está en N (Neutral).**
- **Al estacionarse, asegúrese siempre de que la luz indicadora de cambio "4WD" se encienda y que el freno de estacionamiento esté puesto. Si no acopla perfectamente la posición de la transferencia en "2WD", "4H" o "4LO", el vehículo podría moverse inesperadamente y ocasionar graves daños a la propiedad o lesiones personales.**

- **Cambie nuevamente el interruptor de 4WD a la posición 2WD, 4H o 4LO para que se apague la luz de advertencia de ATP cuando la palanca de cambios esté en la posición P (Estacionamiento) y la luz de advertencia de ATP esté encendida. (Antes de cambiar el interruptor de 4WD a la posición 4LO, mueva la palanca de cambios a la posición N (Neutral) una vez, cambie la palanca de cambios a P (Estacionamiento) nuevamente y asegúrese de que la luz de advertencia de ATP se apaga).**

Si el indicador de modo 4WD está apagado o la luz de advertencia de ATP está encendida, esto indica que la posición P (Estacionamiento) de la transmisión automática no funcionará y que el vehículo podría moverse inesperadamente, provocando lesiones personales graves o daños a la propiedad. Coloque siempre el freno de estacionamiento. Para obtener información adicional, consulte "Uso de la tracción en las 4 ruedas (4WD)" (P. 5-109).

Esta luz indica que la posición "P" (Estacionamiento) de la transmisión automática no está acoplada. Si el control de la transferencia no se asegura en alguna posición de conducción mientras la palanca de

cambios está en la posición P (Estacionamiento), la transmisión se desacoplará y las ruedas de tracción no se bloquearán.



Luz de advertencia de frenos

Esta luz funciona para los sistemas del freno de estacionamiento y del pedal de los frenos.

Indicador del freno de estacionamiento

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido), la luz se enciende al aplicar el freno de estacionamiento.

Luz de advertencia de nivel bajo de líquido de frenos

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido), la luz indica que el nivel de líquido de frenos está bajo. Si la luz se enciende cuando el motor está funcionando y sin que esté aplicado el freno de estacionamiento, detenga el vehículo y realice lo siguiente:

1. Revise el nivel del líquido de frenos. Agregue líquido de frenos según sea necesario. Para obtener información adi-

cional, consulte "líquido de frenos" (P. 8-18).

2. Si el nivel de líquido de frenos está correcto, haga que revisen el sistema de advertencia. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



ADVERTENCIA

- **Si la luz de advertencia se enciende, es posible que el sistema de frenos no esté funcionando correctamente. La conducción se puede volver peligrosa. Si piensa que es seguro, maneje con cuidado a la estación de servicio más próxima para hacer que reparen el sistema. De lo contrario, haga remolcar el vehículo debido al peligro que significa manejarlo.**
- **Pisar el pedal de los frenos cuando el motor está detenido o con un nivel bajo del líquido de frenos puede aumentar la distancia de frenado y hacer que el frenado requiera un mayor esfuerzo y recorrido del pedal.**

- **Si el nivel de líquido de frenos está debajo de la marca MÍNIMO o MIN en el depósito de líquido de frenos, no conduzca el vehículo hasta que revisen el sistema de frenos. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**



Luz de advertencia de carga

Si esta luz se enciende cuando el motor está funcionando, puede significar que el sistema de carga no funciona correctamente. Apague el motor y revise la banda del alternador. Si la banda está suelta, rota, si no se encuentra o si la luz permanece encendida, haga revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

PRECAUCIÓN

- **No conecte a tierra accesorios eléctricos directamente a la terminal del acumulador. Si lo hace derivará el sistema de control de voltaje variable y el acumulador del vehículo no se cargará completamente. Para obtener más información, consulte "sistema de control de voltaje variable" (P. 8-24).**
- **No continúe manejando si la banda del alternador falta, está floja o rota.**



Luz de advertencia del sistema de control eléctrico de cambios

Esta luz se enciende cuando se produce una falla en el sistema de control del cambio eléctrico. Cuando se enciende la luz maestra de advertencia, suena la campanilla y aparece el siguiente mensaje en la pantalla de información del vehículo: "When parked apply parking brake" (Cuando esté estacionado, aplique el freno de estacionamiento).

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "OFF" (Apagado), la señal acústica suena en forma continua. Asegúrese de aplicar el freno de estacionamiento

Se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



Luz de advertencia de presión del aceite del motor

Esta luz advierte una situación de baja presión de aceite del motor. Si la luz destella o se enciende durante la conducción normal, salga del camino y deténgase en un área segura, apague **de inmediato** el motor y llame a un distribuidor NISSAN o a otro centro de servicio autorizado.

La luz de advertencia de presión del aceite del motor no está diseñada para indicar un nivel bajo de aceite. Use la bayoneta indicadora para revisar el nivel de aceite. Para obtener información adicional, consulte "Aceite del motor" (P. 8-12).

PRECAUCIÓN

Hacer funcionar el motor con la luz de advertencia de presión del aceite del motor encendida puede provocar graves daños en el motor en forma casi inmediata. Estos daños no están cubiertos por la garantía. Apague el motor a la brevedad.



Luz de advertencia principal

Esta luz se enciende cuando aparecen diversas advertencias en la pantalla de información del vehículo.

- Advertencia de liberación del freno de estacionamiento
- Advertencia del sistema de la transmisión



Luz de advertencia y señal acústica del cinturón de seguridad

- La luz y la señal acústica le recuerdan abrocharse los cinturones de seguridad.
- La luz de advertencia del cinturón de seguridad se encenderá cuando el interruptor de encendido se mueva a la posición ON (Encendido) si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado o si el cinturón de seguridad del pasajero delantero no está abrochado cuando está ocupado.
- La luz de advertencia del cinturón de seguridad también se iluminará si se cambia el cinturón de seguridad de un pasajero trasero de abrochado a desabrochado.

- Si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado cuando se presiona el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido), la señal acústica sonará en breve.
- Si el vehículo se conduce a más de 15 km/h (9 mph) en las condiciones que encienden la luz de advertencia del cinturón de seguridad, la luz comenzará a parpadear y la campanilla sonará durante más de un minuto o hasta que el cinturón de seguridad se abroche nuevamente.

NOTAS:

- **La luz de advertencia o la señal acústica se pueden activar si se coloca un objeto en el asiento del pasajero delantero desocupado. En este caso, retire el objeto del asiento del pasajero delantero.**
- **La luz de advertencia o la señal acústica pueden activarse si se desabrocha algún cinturón de seguridad antes de que el vehículo se detenga por completo. Mantenga los cinturones abrochados hasta que el vehículo se detenga completamente.**



Luz indicadora de seguridad

Esta luz destella cada vez que el interruptor de encendido está en OFF (Apagado), LOCK (Bloqueo) o ACC (Accesorios). Esta función indica que los sistemas de seguridad equipados en el vehículo están funcionando.

Para obtener información adicional, consulte "Sistemas de seguridad" (P. 2-41).



Luz de advertencia de las bolsas de aire

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido), la luz de advertencia de las bolsas de aire se enciende durante aproximadamente 7 segundos y, luego se apaga. Esto significa que el sistema está funcionando.

Será necesario dar servicio a los sistemas de bolsas de aire delanteras, bolsas de aire laterales, bolsas de aire tipo cortina y pretensores si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones:

- La luz de advertencia de las bolsas de aire permanece encendida después de aproximadamente 7 segundos.
- La luz de advertencia de las bolsas de aire destella intermitentemente.

- La luz de advertencia de las bolsas de aire no se enciende en ningún momento.

Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para estos servicios.

A menos que los verifiquen y reparen, el sistema de sujeción suplementario (sistema de bolsas de aire) y/o los pretensores pueden fallar. Para obtener más información, consulte "Sistema de sujeción trasero (SRS)" (P. 1-51).



ADVERTENCIA

Si la luz de advertencia de bolsas de aire suplementarias se enciende, podría significar que los sistemas de bolsas de aire delanteras, de bolsas de aire laterales, de bolsas de aire tipo cortina o de pretensores no operarán en un accidente. Para evitar que usted u otras personas resulten lesionados, haga que revisen el vehículo lo antes posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

LUCES INDICADORAS/DE ADVERTENCIA (amarilla)

Para obtener información adicional sobre las advertencias y los indicadores, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-25).

Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido), la luz de advertencia del ABS se enciende y luego se apaga. Esto indica que el sistema ABS está funcionando.

Si se enciende la luz de advertencia del ABS cuando el motor está en marcha o mientras maneja, puede indicar que el ABS no está funcionando correctamente. Se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Si se produce una falla del ABS, la función de antibloqueo se desactiva. El sistema de frenos entonces funciona normalmente, pero sin asistencia antibloqueo. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de freno" (P. 5-120).



Luz de advertencia de comprobación del transeje automático

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido), la luz se enciende durante 2 segundos. Si la luz se enciende en cualquier otro momento, eso puede indicar que el sistema de transmisión automática no funciona como debería. Se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



Luz indicadora de sistema de diferencial trasero con bloqueo electrónico (E-Lock) ACTIVADO (sólo si está equipada)

Esta luz se enciende cuando el embrague del sistema de diferencial trasero con bloqueo electrónico (E-Lock) se acopla por completo.

La luz indicadora destella al encender por primera vez el sistema. Cuando el sistema se acopla por completo, la luz permanece encendida. Si el interruptor está encendido y la luz indicadora continúa destellando, el sistema no está acoplado.

Para obtener información adicional, consulte "Interruptor del sistema de diferencial trasero con bloqueo electrónico (E-Lock)" (P. 2-57) y "Sistema de diferencial trasero con bloqueo electrónico (E-Lock)" (P. 5-116).



Luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero

La luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero  se encenderá y la bolsa de aire delantera del pasajero se desactivará, según cómo se utilice el asiento del pasajero delantero.

Para obtener información adicional, consulte "Bolsa de aire del pasajero delantero y luz de estado" (P. 1-62).



Luz indicadora del sistema de control de descenso de pendientes ENCENDIDO (sólo si está equipada)

Cuando el interruptor de encendido se pone en la posición ON (Encendido), esta luz se enciende brevemente y luego se apaga.

La luz se enciende cuando el sistema de control de descenso de pendientes está activo.

Si el interruptor de control de descenso de pendientes se enciende y la luz indicadora destella, el sistema no está acoplado.

Si la luz indicadora no se enciende cuando el interruptor de descenso en pendientes se enciende, el sistema podría no estar funcionando correctamente. Se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Para obtener más información, consulte "Interruptor del sistema de control de descenso en pendientes" (P. 2-55) o "Sistema de control de descenso de pendiente" (P. 5-127).



Luz de advertencia del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones

Esta luz se enciende cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido). Se apaga después de arrancar el motor.

Esta luz se enciende cuando el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones se ajusta en OFF (Apagado) en la pantalla de información del vehículo.

Si la luz se enciende cuando el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones está activado, puede indicar que el sistema no está disponible. Para obtener información adicional, consulte "Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones" (P. 5-82).



Luz de advertencia de presión baja de las llantas

El vehículo cuenta con un Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) que controla la presión de todas las llantas, excepto la de refacción.

La luz de advertencia de presión baja de llanta advierte una situación de presión baja de una llanta o indica que el TPMS no funciona correctamente.

Después de que el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido), esta luz se enciende durante aproximadamente 1 segundo y luego se apaga.

Advertencia de presión baja de llanta

Si el vehículo se maneja con una presión baja de las llantas, se enciende esta luz de advertencia. La advertencia "Tire Pressure Low - Add Air" (Baja presión de las llantas - Agregue aire) también aparece en la pantalla de información del vehículo.

Si la luz de advertencia de presión baja de llanta se enciende, deténgase y ajuste la presión de las cuatro llantas a la presión EN FRÍO recomendada que aparece en la etiqueta de las llantas ubicada en la abertura de la puerta del conductor. La luz de advertencia de presión baja de llanta no se apaga automáticamente cuando se ajusta la presión de las llantas. Después de inflar la llanta a la presión recomendada, el vehículo se debe conducir a más de 25 km/h (16 mph) para que se active el TPMS y se apague la luz de advertencia de presión baja de llanta. Use un medidor de presión para revisar la presión de las llantas.

La advertencia "Tire Pressure Low - Add Air" (Baja presión de las llantas - Agregue aire) aparece cada vez que el interruptor de encendido se coloca en la posición de ENCENDIDO, siempre y cuando la luz de advertencia de presión de las llantas baja permanezca encendida.

Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-25), "Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS, por sus siglas en inglés)" (P. 5-6) o (P. 6-3).

Falla del TPMS

Si el TPMS no funciona correctamente, la luz de advertencia de presión baja de llanta destella durante aproximadamente 1 minuto cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido). Después de un minuto, la luz permanece encendida. Se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio. La advertencia "Tire Pressure Low — Add Air" (Baja presión de las llantas — Agregue aire) no aparece si la luz de advertencia de presión baja de llanta se ilumina para indicar una falla del TPMS.

Para obtener información adicional, consulte "Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS, por sus siglas en inglés)" (P. 5-6) y (P. 6-3).

ADVERTENCIA

- **Las ondas de radio pueden afectar adversamente a los equipos médicos eléctricos. Las personas que usan un marcapasos deben comunicarse con el fabricante de estos equipos para conocer las posibles influencias antes del uso.**
- **Si la luz no se enciende con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), haga que revisen el vehículo a la brevedad posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**
- **Si la luz se enciende mientras maneja, evite maniobras de viraje repentino o frenados abruptos, reduzca la velocidad del vehículo, salga del camino y colóquese en un área segura y detenga el vehículo lo antes posible. Conducir con las llantas desinfladas puede dañarlas en forma permanente y aumentar la probabilidad de que estallen. Esto puede provocar un accidente que dañe seria-**

mente el vehículo y cause lesiones personales graves o fatales. Revise la presión de las cuatro llantas. Ajuste la presión de las llantas a la presión de inflado EN FRÍO recomendada que se muestra en la etiqueta de las llantas ubicada en la abertura de la puerta del conductor para que se apague la luz de advertencia de baja presión de las llantas. Si después de ajustar la presión de las llantas la luz continúa encendida durante la conducción, es posible que haya una llanta desinflada o que el TPMS no esté funcionando correctamente. Si tiene una llanta desinflada, reemplácela lo antes posible por una de refacción. Si no hay ninguna llanta desinflada y todas las llantas están correctamente infladas, haga que revisen el vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

- Cuando se utiliza una rueda sin el TPMS, como la llanta de refacción, el TPMS no funcionará y la luz de advertencia de presión baja de las llantas destellará durante 1 minuto aproximadamente. Después de un minuto, la luz permanece encendida. Haga que reemplacen las llantas o restaablezcan el sistema TPMS tan pronto como sea posible. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para estos servicios.
- El reemplazo de llantas por unas no especificadas originalmente por NISSAN puede afectar al funcionamiento correcto del TPMS.

PRECAUCIÓN

- El TPMS no sustituye la revisión regular de la presión de las llantas. Asegúrese de revisar regularmente la presión de las llantas.
- Si maneja el vehículo a velocidades de 25 km/h (16 mph) o menos, es probable que el TPMS no funcione correctamente.
- Asegúrese de instalar correctamente la medida de llanta especificada en las cuatro ruedas.

Luz indicadora de falla (MIL)

Si esta luz indicadora se queda encendida o destella mientras el motor está en funcionamiento, puede indicar una posible falla del control de emisión de gases.

La MIL también puede encenderse continuamente si el tapón de llenado de combustible está flojo o no está colocado, o si el vehículo se queda sin combustible. Asegúrese de que el tapón de llenado de combustible esté instalado y firmemente cerrado, y que el vehículo tenga al menos 11.4 litros (3 galones) de combustible en el tanque.

Después de algunos viajes, la luz  se debe apagar si no existe ninguna otra posible falla del sistema de control de emisiones.

Funcionamiento

La MIL se encenderá en una de estas dos formas:

- MIL encendida continuamente: se detectó una falla en el sistema de control de emisiones. Verifique el tapón de llenado de combustible si la advertencia Loose Fuel Cap (Tapón de combustible flojo) aparece en la pantalla de información del vehículo. Si el tapón de llenado de combustible está flojo o no se encuentra, apriételo o instálelo y maneje el vehículo. La luz  se debe apagar después de algunos viajes. Si la luz  no se apaga después de algunos viajes, haga que inspeccionen el vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio. No necesita remolcar su vehículo hasta el distribuidor.
- Luz indicadora de falla destella: se detectó una falla de encendido del motor que puede dañar el sistema de control de emisiones. Para reducir o evitar el daño en el sistema de control de emisiones:
 - no conduzca a velocidades superiores a 72 km/h (45 mph).
 - evite la aceleración o desaceleración brusca.
 - evite subir pendientes pronunciadas.
 - si es posible, reduzca la cantidad de carga arrastrada.

La MIL puede dejar de destellar y permanecer encendida. Haga que revisen el vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio. No necesita remolcar su vehículo hasta el distribuidor.

PRECAUCIÓN

El funcionamiento continuo del vehículo sin haber revisado ni reparado el sistema de control de emisiones cuando sea necesario, puede generar una mala condición de manejo, un rendimiento de combustible deficiente y un posible daño en el sistema de control de emisiones.



Luz de advertencia principal

Esta luz se enciende cuando aparecen diversas advertencias en la pantalla de información del vehículo.

- Advertencia de olvido de llave (NO KEY)
- Advertencia de nivel de combustible bajo
- Advertencia de nivel de líquido lavaparabrisas bajo
- Advertencia de tapón de combustible flojo
- Advertencia de presión baja de llanta

- Error de 4WD (sólo si está equipado)
- Diferencias de tamaño de las llantas delanteras y traseras (sólo si está equipado)



Luz de advertencia del Frenado Automático Trasero (RAB)

Esta luz se enciende cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido). Se apaga después de arrancar el motor.

Esta luz se enciende cuando se desactiva el sistema RAB en la pantalla de información del vehículo.

Si la luz se enciende cuando se activa el sistema RAB, puede indicar que el sistema no está disponible. Para obtener información adicional, consulte "Frenado Automático Trasero (RAB)" (P. 5-75).



Luz indicadora de patinamiento

Esta luz indicadora destella cuando el sistema de control dinámico del vehículo (VDC) está en funcionamiento, lo que alerta al conductor que la superficie del camino es resbaladiza y que el vehículo está acercándose a sus límites de tracción.

Usted puede sentir o escuchar que el sistema está funcionando; esto es normal.

La luz destella durante algunos segundos después de que el sistema VDC interrumpe la limitación de giro de las ruedas.

La luz indicadora  también se enciende al poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido). La luz se apaga después de 2 segundos aproximadamente si el sistema está funcionando. Si la luz no se enciende, haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



Luz indicadora de control dinámico del vehículo (VDC) APAGADO

Esta luz indicadora se enciende cuando pone en la posición de apagado el interruptor VDC OFF (VDC desactivado). Esto indica que el sistema VDC no está funcionando.

Presione nuevamente el interruptor VDC OFF (Desactivación del VDC) o vuelva a arrancar el motor y el sistema funcionará normalmente. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de control dinámico del vehículo (VDC)" (P. 5-124).

La luz indicadora VDC OFF (Apagado) también se enciende cuando coloca el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido). La luz se apaga después de 2 segundos aproximadamente si el sistema está funcionando. Si la luz permanece encendida o se enciende junto con la luz indicadora  mientras conduce, haga que revisen el sistema VDC. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Mientras funciona el sistema VDC, podría sentir una ligera vibración o escuchar el funcionamiento del sistema cuando arranque o acelere el vehículo, esto es normal.

LUCES INDICADORAS/DE ADVERTENCIA (otras)

Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-25).

Luz indicadora de faros antiniebla delantera (verde)

Esta luz indicadora se enciende al encender los faros antiniebla. Para obtener información adicional, consulte "Interruptor de luces de antiniebla" (P. 2-51).

Luz indicadora de asistencia de luces altas (verde)

Esta luz indicadora se enciende al activar los faros mientras el interruptor de los faros esté en la posición AUTO (Automático) con las luces altas seleccionadas. Esto indica que las luces altas están funcionando.

Para obtener información adicional, consulte "Interruptor de control de los faros" (P. 2-45).

Luz indicadora de luz de carretera (azul)

Esta luz azul se enciende cuando se activan las luces altas de los faros y se apagan cuando se seleccionan las luces bajas.

La luz indicadora de luz de carretera también se enciende cuando se activa la señal de paso.

Luz indicadora de luces laterales y faros (verde)

La luz indicadora lateral y de faros se enciende cuando se selecciona la posición de luces laterales o de faros. Para obtener información adicional, consulte "Interruptor de control de los faros" (P. 2-45).

Luz indicadora de modo de REMOLQUE ENCENDIDO (verde)

Esta luz se enciende cuando la función del modo de remolque está activada.

Luces indicadoras de advertencia/direccionales (verdes)

La luz correspondiente destella cuando el interruptor de direccionales está activado.

Ambas luces destellan cuando el interruptor de emergencia está encendido.

RECORDATORIOS ACÚSTICOS

Advertencia de desgaste de las pastillas del freno

Las pastillas de los frenos de disco poseen advertencias de desgaste. Cuando es necesario cambiar una balata de freno de disco, se escucha un rechino agudo cuando el vehículo está en movimiento, se pise o no el pedal de los frenos. Si escucha el sonido de advertencia, haga revisar los frenos lo antes posible.

PANTALLA DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO

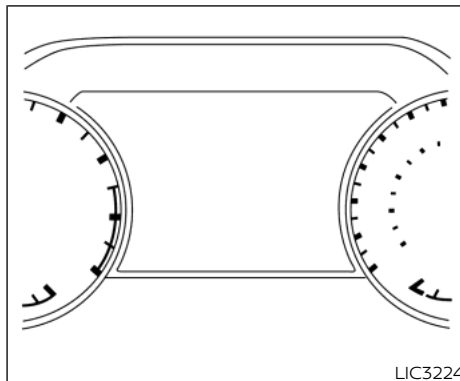
Campanilla recordatoria si deja la llave

Si se abre la puerta del conductor con el interruptor de encendido en la posición ACC (Accesorios) u OFF (Apagado) con la Intelligent Key en el vehículo, suena una campanilla. Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición LOCK (Bloqueo), y llévase la Intelligent Key al salir el vehículo.

Señal acústica recordatoria de luz

Con el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado), suena una señal acústica al abrir la puerta del conductor si los faros o las luces de estacionamiento están encendidos.

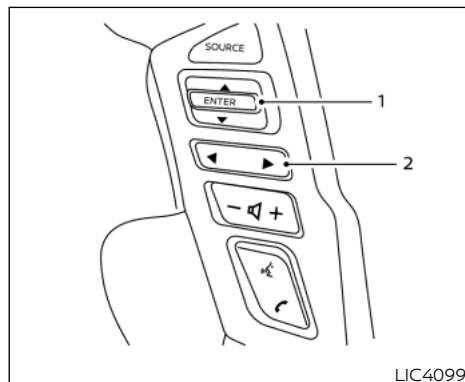
Gire el interruptor de control de faros a Off (Apagado) antes de alejarse del vehículo.



La pantalla de información del vehículo está ubicada a la izquierda del velocímetro. Ahí aparecen datos como:

- Ajustes del vehículo
- Información de la computadora de viaje
- Advertencias y ajustes del sistema de conducción (si están equipados)
- Información del sistema de control de crucero
- Sistema de advertencia de puntos ciegos (BSW)
- Sistema de alerta de tráfico cruzado posterior (RCTA)

- Información del funcionamiento de la NISSAN Intelligent Key®
- Indicadores y advertencias
- Información de presión de las llantas



CÓMO USAR LA PANTALLA DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO

Para navegar por la pantalla de información del vehículo, utilice los botones ENTER (Aceptar) y ◀▶ situados en el volante de la dirección.

1. ENTER (Aceptar): presione para seleccionar los elementos del menú de información del vehículo. Además, utilice la función para desplazamiento HACIA ARRIBA/HACIA ABAJO ↕ para navegar por los elementos del menú

2. ◀▶ : mueva HACIA LA IZQUIERDA/ HACIA LA DERECHA para navegar por los elementos de la pantalla de información del vehículo

El botón ENTER (Aceptar) también controla las funciones de audio. Para obtener información adicional, consulte el Manual del conductor NissanConnect® que viene por separado.

PANTALLA DE INICIO

Cuando el vehículo se coloca en la posición ON (Encendido) o ACC (Accesorios), la pantalla de información del vehículo puede mostrar las siguientes pantallas:

- Velocidad
- Todoterreno (sólo si está equipado)
- Indicadores auxiliares (sólo si está equipado)
- Manejo
- Rendimiento de combustible
- Audio
- Navegación (sólo si está equipada)
- Brújula (sólo si está equipada)
- Ayudas para la conducción
- Presiones de las llantas

- Confirmación de advertencia
- Configuración

La confirmación de advertencia sólo se mostrará si hay alguna advertencia presente. Para obtener información adicional, consulte "Luces indicadoras y advertencias de la pantalla de información del vehículo" (P. 2-33).

Para controlar qué elementos se muestran en la pantalla de información del vehículo, consulte la sección "Ajustes" (P. 2-26).

CONFIGURACIÓN

El modo de ajuste le permite cambiar la información desplegada en la pantalla de información del vehículo:

- Asistencia al conductor
- Ajustes del medidor
- Ajustes del vehículo
- Alertas
- Mantenimiento
- Unidad
- Language (Idioma)
- Restablecimiento a los valores de fábrica

Asistencia al conductor

El menú de asistencia para el conductor le permite al usuario cambiar diversas asistencias para la conducción y estacionamiento. Es posible que algunos elementos del menú que se muestran a continuación no estén equipados en su vehículo.

Elemento del menú		Explicación
Carril		Muestra las opciones disponibles de carril.
	de carril (LDW)	Le permite al usuario activar o desactivar el sistema de advertencia de cambio de carril (LDW). Para obtener información adicional, consulte "Advertencia de Desvío de Carril (LDW)" (P. 5-28).
Punto ciego		Muestra las opciones disponibles de puntos ciegos.
	Advertencia (BSW)	Le permite al usuario activar/desactivar el sistema de advertencia de puntos ciegos (BSW). Para obtener más información, consulte "Aviso de punto ciego (BSW)" (P. 5-33).
Freno de emergencia		Muestra las opciones disponibles del freno de emergencia.
	Parte delantera	Permite al usuario activar o desactivar el sistema de frenado de emergencia delantero. Para obtener información adicional, consulte "Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones" (P. 5-82) y "Alerta Inteligente de Colisión Frontal" (P. 5-94).
	Parte trasera	Permite al usuario activar o desactivar el sistema de frenado de emergencia trasero. Para obtener información adicional, consulte "Frenado Automático Trasero (RAB)" (P. 5-75).
Atención del conductor		Permite al usuario activar o desactivar el Monitor Inteligente de Alerta al Conductor. Para obtener información adicional, consulte "Monitor inteligente de alerta al conductor" (P. 5-105).
Asistencia de estacionamiento		Muestra las ayudas disponibles para el estacionamiento.
	Objeto en movimiento	Permite al usuario activar o desactivar la detección de objetos en movimiento (MOD). Para obtener más información, consulte "Detección de objetos en movimiento (MOD)" (P. 4-26).
	CTA	Permite al usuario activar o desactivar el sistema de Alerta de tráfico cruzado posterior (RCTA). Para obtener información adicional, consulte "Alerta de tráfico cruzado posterior (RCTA)" (P. 5-44).
	Sensor	Le permite al usuario activar o desactivar los sensores.
	Pantalla	Permite al usuario activar o desactivar la pantalla en la pantalla de información del vehículo.
	Volumen	Permite al usuario ajustar el volumen de las campanillas de advertencia.
	Rango	Permite al usuario establecer un rango específico para que se acoplen los sensores.

Ajustes del medidor

Los ajustes del medidor permiten al usuario cambiar la configuración de la pantalla de información del vehículo.

Es posible que algunos elementos del menú que se muestran a continuación no estén equipados en su vehículo.

Elemento del menú		Explicación
Selección del menú principal		Permite al usuario personalizar las pantallas que se muestran en la pantalla de información del vehículo.
	Velocidad	Le permite al usuario activar o desactivar la pantalla del velocímetro en la pantalla de información del vehículo.
	A campo traviesa	Permite al usuario activar o desactivar el monitor fuera del camino y de 4WD en la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Monitor de fuera del camino y tracción en las 4 ruedas (4WD, por sus siglas en inglés)" (P. 2-11).
	Indicadores auxiliares	Permiten al usuario activar o desactivar los indicadores auxiliares en la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Indicadores auxiliares" (P. 2-10).
	Manejo	Permite al usuario activar o desactivar la pantalla de la computadora de conducción en la pantalla de información del vehículo.
	Rendimiento de combustible	Permite al usuario activar o desactivar el rendimiento de combustible en la pantalla de información del vehículo.
	Audio	Permite al usuario activar o desactivar la pantalla Audio en la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte el manual del propietario NissanConnect® que viene por separado.
	Navegación	Permite al usuario activar o desactivar el sistema de navegación en la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte el manual del propietario NissanConnect® que viene por separado.
	Presiones de las llantas	Permite al usuario activar o desactivar la pantalla de presiones de las llantas en la pantalla de información del vehículo.
	Detención en marcha mínima	Permite al usuario activar o desactivar la pantalla de detención en marcha mínima en la pantalla de información del vehículo.
Informe de conducción ECO		Permite al usuario acceder a los informes de conducción ECO.
	Pantalla	Permite al usuario activar o desactivar los informes de conducción ECO.
	Informe de conducción ECO	Permite al usuario ver y restablecer el historial de los informes de conducción ECO.
Efecto de bienvenida		Permite al usuario personalizar los efectos de bienvenida disponibles.
	Efecto del selector	Permite al usuario activar o desactivar el efecto del selector.
	Efecto de la pantalla	Permite al usuario activar o desactivar el efecto de la pantalla.

Ajustes del vehículo

Los ajustes del vehículo le permiten al usuario cambiar los ajustes de las luces, los limpiadores, el bloqueo, las llaves y otros ajustes del vehículo.

Es posible que algunos elementos del menú que se muestran a continuación no estén equipados en su vehículo.

Elemento del menú		Explicación
Alerta de la puerta trasera		Muestra las opciones de alertas disponibles para la puerta trasera.
	Alerta y claxon	Cuando se selecciona, se exhiben las alertas y se ejecutan los sonidos del claxon.
	Sólo alertas	Cuando se selecciona, sólo se exhiben las alertas.
	Desactivado	Cuando se selecciona, no se activarán las alertas ni el claxon.
Iluminación		Muestra las características de iluminación disponibles del vehículo.
	Luz de bienvenida	Permite al usuario activar o desactivar la luz de bienvenida.
	Luces del compartimiento de pasajeros automáticas	Permite al usuario activar o desactivar la función de luces del compartimiento de pasajeros automáticas.
	Sensibilidad a la luz	Permite al usuario cambiar el momento en el que se encienden las luces según la intensidad de la luz fuera del vehículo.
	Retardo de apagado de los faros	Le permite al usuario cambiar la duración de tiempo que los faros automáticos permanecen encendidos después de apagar el vehículo.
Indicador de dirección		Muestra las opciones disponibles del indicador de dirección.
	3 Flash Pass (3 destellos para pasar)	Permite al usuario activar o desactivar la característica de 3 destellos para pasar.
Bloqueo		Muestra las opciones de bloqueo disponibles.
	Seguro de la puerta de Intelligent Key	Le permite al usuario activar o desactivar el seguro de la puerta de Intelligent Key. Cuando se activa, se activa el interruptor de apertura de las puertas.
	Desactivación selectiva de los seguros	Permite al usuario activar o desactivar el desbloqueo selectivo. Cuando se activa, sólo se desactiva el seguro de la puerta del conductor después de la operación de desactivación de los seguros de las puertas. Cuando se presiona el interruptor de apertura de la manija de la puerta del lado del conductor o del pasajero delantero para desactivar los seguros, se desactiva primero el seguro de la puerta correspondiente. Se puede desactivar el seguro de todas las puertas si se realiza la operación de desactivar el seguro de puertas en menos de 1 minuto. Cuando se gira este control a la posición Off (Apagado), todas las puertas se desaseguran al activar una sola vez la función de quitar seguros de las puertas.

Elemento del menú		Explicación
	Respuesta. Claxon	Permite al usuario activar o desactivar la respuesta del claxon.
	Desbloqueo automático	Muestra las opciones disponibles para el desbloqueo automático de las puertas.
	Desactivado	Los seguros de las puertas se deben desactivar de forma manual.
	Encendido en la posición Off (Apagado)	Los seguros de las puertas se desbloquearán cuando el encendido esté en la posición Off (Apagado).
	Cambio P (Estacionamiento)	Los seguros de las puertas se desbloquearán cuando el vehículo cambie a P (Estacionamiento).
Limpiaparabrisas		Muestra las opciones del limpiaparabrisas disponibles.
	Dependiente de la velocidad	Permite al usuario activar o desactivar la característica Dependiente de la velocidad. Para obtener información adicional, consulte "Interrupción de limpiaparabrisas y el lavador" (P 2-44).
	Faro encendido	Muestra las opciones disponibles de faro encendido.
	Desactivado	Las luces delanteras no se activan automáticamente cuando se activan los limpiaparabrisas.
	Limpiaparabrisas alto y bajo	Las luces delanteras se activan cuando la palanca del limpiaparabrisas se establece en modo alto o bajo.
	Limpiaparabrisas intermitente, alto y bajo	Las luces delanteras se activan cuando la palanca del limpiaparabrisas se establece en modo intermitente, alto o bajo.

Alertas

El menú de alarma le permite al usuario establecer alarmas específicas para diversos elementos en el vehículo.

Es posible que algunos elementos del menú que se muestran a continuación no estén equipados en su vehículo.

Elemento del menú	Explicación
Alerta de temporizador	Permite al usuario establecer la alarma de alerta del temporizador.
Navegación	Le permite al usuario activar o desactivar la alarma de navegación.
Teléfono	Permite al usuario activar o desactivar la alarma del teléfono.
Correo electrónico	Permite al usuario activar o desactivar la alarma del correo.

Mantenimiento

El menú de mantenimiento le permite al usuario establecer recordatorios para diversos elementos de mantenimiento del vehículo. Es posible que algunos elementos del menú que se muestran a continuación no estén equipados en su vehículo.

ADVERTENCIA

El indicador de reemplazo de las llantas no sustituye las comprobaciones periódicas de las llantas, incluyendo la presión de inflado de las llantas. Para obtener más información, consulte "Cambiar ruedas y llantas" (P. 8-41). Muchos factores, como el inflado y la alineación de las llantas, los hábitos de conducción y las condiciones del camino, afectan el desgaste de las llantas y el tiempo en que deben ser reemplazadas. Ajustar el indicador de reemplazo de las llantas en cierta distancia de conducción no significa que sus llantas durarán más tiempo. Utilice el indicador de reemplazo de las llantas únicamente como guía, y siempre realice las comprobaciones periódicas de las llantas. Si no realiza las comprobaciones periódicas de las llantas, incluyendo la presión de inflado de las llantas, estas podrían fallar. El vehículo podría dañarse gravemente y sufrir un accidente, lo que podría provocarles lesiones personales graves o fatales a los ocupantes.

Elemento del menú		Explicación
Mantenimiento		Permite al usuario desplazarse por los diversos elementos de mantenimiento y establecer recordatorios para realizar el mantenimiento en intervalos específicos.
	Aceite y filtro	Permite al usuario establecer un recordatorio del aceite y filtro en un intervalo específico o restablecer el actual.
	Filtro de aire	Permite al usuario establecer un recordatorio del filtro de aire en un intervalo específico o restablecer el actual.
	Llanta	Permite al usuario establecer un recordatorio de llanta en un intervalo específico o restablecer el actual.
	Balata	Permite al usuario establecer un recordatorio de balata en un intervalo específico o restablecer el actual.
	Líquido de los frenos	Permite al usuario establecer un recordatorio del líquido de los frenos en un intervalo específico o restablecer el actual.
	Batería	Permite al usuario establecer un recordatorio de la batería en un intervalo específico o restablecer el actual.
	Líquido de la transmisión	Permite al usuario establecer un recordatorio del líquido de la transmisión en un intervalo específico o restablecer el actual.
	Agua de enfriamiento del motor	Permite al usuario establecer un recordatorio del agua de enfriamiento del motor en un intervalo específico o restablecer el actual.
	Bujías	Permite al usuario establecer un recordatorio de bujía en un intervalo específico o restablecer el actual.
	Otro	Permite al usuario establecer un recordatorio, distinto de los elementos de mantenimiento enumerados anteriormente, en un intervalo específico o restablecer el actual.

Unidad

El menú de unidad le permite al usuario cambiar las unidades que aparecen en la pantalla de información del vehículo.

Elemento del menú	Explicación
Kilometraje	Muestra las unidades de visualización disponibles del kilometraje.
Presión	Muestra las unidades de visualización disponibles de presión.
Temperatura	Muestra las unidades de visualización disponibles de la temperatura.

Language (Idioma)

El menú de idioma le permite al usuario cambiar los idiomas que aparecen en la pantalla de información del vehículo.

Elemento del menú	Explicación
Language (Idioma)	Muestra las opciones de idiomas disponibles para la pantalla de información del vehículo.

Restablecimiento a los valores de fábrica

El menú de restablecimiento a los valores de fábrica le permite al usuario restablecer la configuración de la pantalla de información del vehículo a los valores de fábrica.

Elemento del menú	Explicación
Restablecimiento a los valores de fábrica	Le permite al usuario restablecer la configuración de la pantalla de información del vehículo a la configuración original de fábrica. Una vez que se selecciona, el usuario puede confirmar o rechazar el restablecimiento.



Tapón de combustible flojo

Esta advertencia aparece cuando el tapón de llenado de combustible no se aprieta correctamente después de llenar combustible. Para obtener información adicional, consulte "Tapón de llenado de combustible" (P. 3-22).

Error en el sistema de los faros: consulte el Manual del propietario

Esta advertencia aparece cuando los faros LED no están funcionando correctamente.

Si aparece esta advertencia, haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



Combustible bajo

Esta luz aparece cuando el nivel de combustible en el tanque de combustible está muy bajo. Cargue combustible lo antes posible, de preferencia antes de que el indicador de nivel de combustible llegue a 0 (Vacío). **Cuando la aguja del indicador de nivel de combustible llega a 0 (Vacío), habrá una pequeña reserva de combustible en el tanque.**



Error de baja presión de las llantas — Información

Esta advertencia aparece cuando la luz de advertencia de presión baja de llanta en el medidor se enciende y se detecta una llanta con presión baja. Presione el botón ENTER (Aceptar) para obtener más información sobre la baja presión de las llantas. Para obtener información adicional, consulte "Luz de advertencia de baja presión de llanta" (P. 2-20) y "Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)" (P. 5-6).



Líquido del lavador bajo

Esta advertencia aparece cuando el nivel de líquido lavaparabrisas está muy bajo. Agregue líquido lavaparabrisas según sea necesario. Para obtener información adicional, consulte "Líquido lavador de parabrisas" (P. 8-19).



Indicadores de mantenimiento

Cuando se vence el plazo para realizar el servicio del aceite del motor, uno o más de estos iconos aparecerán automáticamente para recordarle. Para obtener información adicional, consulte "Aceite del motor" (P. 8-12).

Estos también aparecerán cuando se cumplan los recordatorios establecidos por el usuario. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-25).

Suministro de energía desactivado para ahorrar energía del acumulador

Esta advertencia aparece después de que el interruptor de encendido se apaga automáticamente para ahorrar energía del acumulador.

El suministro de energía se desactivará para ahorrar energía del acumulador

Este mensaje aparece en la pantalla de información del vehículo después de un período de tiempo si el interruptor de encendido está en la posición ACC (Accesorios) u ON (Encendido) y si el vehículo está en la posición P (Estacionamiento). Para obtener información adicional, consulte "Posiciones del interruptor de encendido con botón de presión" (P. 5-17).



Presione el freno y el interruptor de arranque para conducir

Este indicador aparece cuando la palanca de cambios está en la posición P (Estacionamiento).

Este indicador significa que el motor arrancará cuando presione el interruptor de encendido con el pedal de los frenos presionado. Puede arrancar el motor en cualquier posición del interruptor de encendido.



Presione el encendido a la posición OFF (Apagado)

Una vez que aparece la advertencia "Presione el encendido a OFF (Apagado)", la advertencia aparecerá si el interruptor de encendido está colocado en la posición ACC (Accesorios) cuando la palanca de cambios se mueve a la posición P (Estacionamiento).

Para apagar la advertencia, coloque el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) y luego en la posición LOCK (Bloqueo).



Rango XX millas

Esta advertencia aparece para indicar la distancia aproximada restante antes de que el combustible llegue a 0 (Vacío).

Compruebe el asiento trasero en caso de presencia de elementos

Cuando el sistema está activado, este mensaje aparece si el vehículo se detiene por completo, se cambia de la posición D (Conducción) a la P (Estacionamiento), y el conductor sale del vehículo. Este mensaje avisa al conductor, después de un período de tiempo, que compruebe los elementos en el asiento trasero después de que se haya ejecutado la alerta audible.

NOTAS:

Este sistema estará desactivado hasta que el conductor lo active a través de la pantalla de información del vehículo. Para obtener más información, consulte "Cómo utilizar la pantalla de información del vehículo" (P. 2-26).

Para obtener información adicional, consulte "Alerta de la puerta trasera" (P. 2-61).

Alerta de la puerta trasera activada

Cuando el sistema está habilitado, este mensaje aparece si el sistema de alerta de la puerta trasera está activado y se encarga de recordarle al conductor que compruebe el asiento trasero.

- El conductor puede seleccionar "Dismiss Message" (Ignorar mensaje) a través del interruptor del volante de dirección para despejar la pantalla durante un período. Si no se selecciona alguna opción, este mensaje se desactivará de forma automática después de un período.
- El conductor puede seleccionar "Disable Alert" (Desactivar alerta) a través del interruptor del volante de dirección para desactivar la alerta del claxon durante el resto del viaje actual.

ADVERTENCIA

Cuando se selecciona "Dismiss Message" (Ignorar mensaje) durante una detención en un viaje, el mensaje se ignorará de forma temporal durante esa detención sin desactivar el sistema. Se pueden presentar alertas para otras detenciones durante el viaje. Cuando se selecciona "Disable Alert" (Desactivar alerta) se desactivan los recordatorios del sistema de alerta de la puerta trasera durante el resto de un viaje y no se proporcionan alertas audibles.

NOTAS:

Este sistema estará desactivado hasta que el conductor lo active a través de la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Cómo utilizar la pantalla de información del vehículo" (P. 2-26).

Para obtener información adicional, consulte "Alerta de puerta trasera" (P. 2-61).

PARTE
TRASERA



Advertencia del cinturón de seguridad trasero

- Esta advertencia incluye la visualización de los cinturones de seguridad sólo para las posiciones traseras. Los cinturones de seguridad traseros que no estén abrochados aparecerán en rojo.
- Si se desabrochan los cinturones de seguridad traseros cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), esta advertencia se mostrará durante aproximadamente un minuto o hasta que se descarte.
- Cuando se cambia un cinturón de seguridad trasero de abrochado a desabrochado, esta advertencia se mostrará durante más de un minuto o hasta que se descarte.
- Si el vehículo se conduce a más de 15 km/h (9 mph) durante o después del cambio de estado, aparecerá esta advertencia y la campanilla sonará durante más de un minuto. Durante este tiempo, la advertencia y la señal acústica no se pueden descartar, a menos que el cinturón de seguridad trasero se abroche de nuevo.

NOTAS:

Abrir y cerrar una puerta trasera mientras está detenido reiniciará esta advertencia, de manera similar a colocar nuevamente el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido).

NOTAS:

En los vehículos con sólo 2 asientos en la fila trasera, sólo se mostrarán 2 asientos.

Libere el freno de estacionamiento

Esta advertencia aparece en el área de mensajes de la pantalla de información del vehículo cuando el freno de estacionamiento está aplicado y se conduce el vehículo. Presione el pedal de los frenos para liberar el freno de estacionamiento.



Recordatorio: APAGUE los faros

Esta advertencia aparece si los faros se dejan en la posición ON (Encendido) al salir del vehículo. Ponga el interruptor de los faros en la posición OFF (Apagado) o AUTO (Automáticos). Para obtener información adicional, consulte "Interruptor de control de los faros" (P. 2-45).



Modo remoto de arranque del motor

Esta advertencia aparece en la pantalla de información del vehículo cuando el vehículo se arranca utilizando la función de arranque remoto. Para arrancar el vehículo, pise el freno y coloque el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido).



Cambie a Estacionamiento

Esta advertencia aparece cuando el interruptor de encendido está en la posición ACC (Accesorios) u OFF (Apagado) y la palanca de cambios no está en la posición P (Estacionamiento). Además, suena una campanilla cuando el interruptor de encendido está en la posición ACC (Accesorios) u OFF (Apagado).

Si esta advertencia aparece, mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento) y arranque el motor.

Modo de envío activado, presione el fusible de almacenamiento

Esta advertencia puede aparecer si no se presiona el interruptor de almacenamiento prolongado. Si aparece esta advertencia, presione el interruptor de almacenamiento prolongado para apagarla. Para

obtener información adicional, consulte "Interruptor de almacenamiento extendido" (P. 2-69).



Presión baja en las llantas - Agregue aire

Esta advertencia aparece cuando la luz de advertencia de presión baja de llanta en el medidor se enciende y se detecta una llanta con presión baja. La advertencia aparece cada vez que el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido) siempre y cuando la luz de advertencia de baja presión de las llantas permanezca iluminada. Si aparece esta advertencia, detenga el vehículo y ajuste la presión de las cuatro llantas a la presión de inflado de llantas en FRÍO recomendada que se muestra en la etiqueta de las llantas. Para obtener información adicional, consulte "Luz de advertencia de baja presión de llanta" (P. 2-20) y "Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)" (P. 5-6).

Error del TPMS: consulte el Manual del propietario

Esta advertencia aparece si hay un error en el TPMS. Si aparece esta advertencia, haga

que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



Cuando esté estacionado, aplique el freno de estacionamiento

Este mensaje aparece cuando se produce una falla en el sistema de control del cambio electrónico a menos de 5 km/h (3 mph).

Se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

4WD

4WD High Temp. (Temperatura alta de 4WD): Detenga el vehículo

Esta advertencia aparece cuando el sistema de tracción en las 4 ruedas no está funcionando correctamente mientras el motor está en marcha.

4WD

Error en 4WD: consulte el Manual del conductor

Esta advertencia aparece cuando el sistema de tracción en las 4 ruedas no está funcionando correctamente mientras el motor está en marcha.



Tamaño de las llantas incorrecto: consulte el Manual del propietario

Esta advertencia aparece cuando el sistema de tracción en las 4 ruedas no está funcionando correctamente mientras el motor está en marcha.



Indicadores de cambio de 4WD

Estos indicadores muestran cual modo 4WD está seleccionado. Para obtener información adicional, consulte "Uso de la tracción en las 4 ruedas (4WD)" (P. 5-109).

CAMBIO DE MODO DE (4WD) TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS

Este mensaje aparece cuando el vehículo se cambia a 4WD. Para obtener información adicional, consulte "Uso de la tracción en las 4 ruedas (4WD)" (P. 5-109).



COMPROBACIÓN DE LA TA (transmisión automática)

Si la advertencia del servicio aparece con el motor en marcha o al conducir, puede indicar que la TA no está funcionando correctamente y es posible que requiera que se realice el servicio. Haga que revisen el sistema a la brevedad y que lo reparen, si

fuera necesario. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Error de TA (Transmisión automática): consulte el Manual del propietario

Si el mensaje aparece con el motor en marcha, o al conducir, puede indicar que la TA no está funcionando correctamente y puede requerir servicio. Haga que revisen el sistema a la brevedad y que lo reparen, si fuera necesario. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Servicio de TA

Esta transmisión tiene un modo de protección de alta temperatura del líquido. Si la temperatura del líquido se pone demasiado alta (por ejemplo, al subir pendientes pronunciadas a altas temperaturas con cargas pesadas, tales como el arrastre de un remolque), la potencia del motor y, bajo ciertas condiciones, la velocidad del vehículo disminuirá automáticamente para evitar que se dañe la transmisión. La velocidad del vehículo puede ser controlada con el pedal del acelerador, pero la potencia del motor y la velocidad del vehículo pueden estar reducidas.



ADVERTENCIA

Cuando se activa el modo de protección de alta temperatura del líquido, la velocidad del vehículo puede reducirse gradualmente. Esta velocidad reducida puede ser menor que la de los demás automovilistas, lo que puede aumentar la probabilidad de choque. Sea especialmente cuidadoso al manejar. Si fuera necesario, sálgase del camino en un lugar seguro y deje que la transmisión vuelva a la normalidad, o haga que la reparen, si lo considerara pertinente.



Indicador de Advertencia de Punto Ciego (BSW)/Alerta de Tráfico Cruzado (RCTA)

Este indicador aparece cuando los sistemas BSW y RCTA están habilitados.

Para obtener información adicional, consulte "Advertencia de Punto Ciego (BSW)" (P. 5-33) y "Alerta de Tráfico Cruzado (RCTA)" (P. 5-44).

No disponible actualmente

Este mensaje puede aparecer cuando el sistema de Control de cruceo inteligente (ICC) está conectado. En las siguientes condiciones, el sistema de ICC se cancela automáticamente:

- Cuando el sistema VDC está funcionando.
- Cuando una llanta patina.
- Cuando el sistema VDC está apagado.

El sistema anterior no se puede usar en algunas situaciones (Control Dinámico del Vehículo [VDC] en funcionamiento, deslizamiento de la rueda y sistema VDC apagado).



Alerta de atención del conductor: Falla

Esta advertencia aparece cuando el sistema de Monitor inteligente de Alerta al Conductor no está funcionando correctamente. Para obtener información adicional, consulte "Monitor inteligente de alerta al conductor" (P. 5-105).



Alerta de atención del conductor: ¿Tomar un descanso?

Esta alerta aparece cuando el sistema detecta que el conductor podría estar mostrando fatiga o falta de atención.

Ayudas para la conducción hacia adelante temporalmente deshabilitadas; sensor delantero bloqueado: consulte el manual del propietario

Este mensaje aparece cuando el sensor del radar delantero puede estar obstruido debido a los siguientes elementos:

- lodo, suciedad, nieve, hielo, etc.
- condiciones climáticas adversas (lluvia, niebla, nieve, etc.).

Todas las ayudas para la conducción hacia adelante se deshabilitan temporalmente hasta que el sistema detecta que el sensor del radar delantero ya no está obstruido.

Para obtener información adicional, consulte:

- Frenado inteligente de emergencia con detección de peatones (P. 5-82)
- Control de Crucero Inteligente (ICC) (P. 5-51)

- Alerta Inteligente de Colisión Frontal (P. 5-94)



Sistema de detención en marcha mínima

Este indicador muestra el estado del sistema de detención en marcha mínima.

Para obtener información adicional, consulte la sección "Sistema de detención en marcha mínima" (P. 5-134).



Indicadores del control de cruceo inteligente (ICC)

Estos indicadores muestran el estado del sistema de control de cruceo inteligente (ICC). El estado se indica mediante colores. Para obtener información adicional, consulte "Control de Crucero Inteligente (ICC)" (P. 5-51).



Indicador de advertencia de emergencia de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones

Este indicador aparece junto con una advertencia audible, cuando el sistema detecta la posibilidad de que se produzca una colisión frontal.

Para obtener información adicional, consulte "Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones" (P. 5-82).



Indicador de advertencia de cambio de carril (LDW)

Este indicador aparece cuando el sistema LDW está acoplado.

Para obtener información adicional, consulte "Advertencia de Desvío de Carril (LDW)" (P. 5-28).

Falla

Esta advertencia aparece cuando uno o más de los siguientes sistemas (sólo si está equipado) no están funcionando correctamente:

- Advertencia de punto ciego (BSW)
- Control de cruceo inteligente (ICC)
- Advertencia de cambio de carril (LDW)
- Alerta de tráfico cruzado posterior (RCTA)

Si aparece una o más de estas advertencias, haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

No disponible: temperatura alta de la cámara

Este mensaje aparece cuando la cámara detecta una temperatura interior de más de 40 °C (104 °F) aproximadamente.

Para obtener información adicional, consulte "Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones" (P. 5-82), "Advertencia de Desvío de Carril (LDW, por sus siglas en inglés)" (P. 5-28).



Sensor de estacionamiento

Este indicador aparece cuando se activa el sensor. Para obtener más información, consulte "Sistema de sonar trasero (RSS)" (P. 5-129).



Error del sensor de estacionamiento: consulte el Manual del propietario

Esta advertencia aparece cuando hay un error en el sistema. Para obtener más información, consulte "Sistema de sonar trasero (RSS)" (P. 5-129).



Indicador de frenado automático trasero (RAB)

Este indicador aparece para indicar el estado del sistema de Frenado Automático Trasero (RAB). Para obtener información adicional, consulte "Frenado Automático Trasero (RAB)" (P. 5-75).

Falla en el sistema. Consulte el Manual del propietario

Esta advertencia aparece si hay una falla en alguno de los siguientes sistemas:

- Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones
- Alerta inteligente de colisión frontal
- Frenado Automático Trasero (RAB)

Para obtener información adicional, consulte "Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones" (P. 5-82), "Alerta Inteligente de Colisión Frontal" (P. 5-94) y "Frenado Automático Trasero (RAB)" (P. 5-75).

No disponible, obstrucción del radar lateral

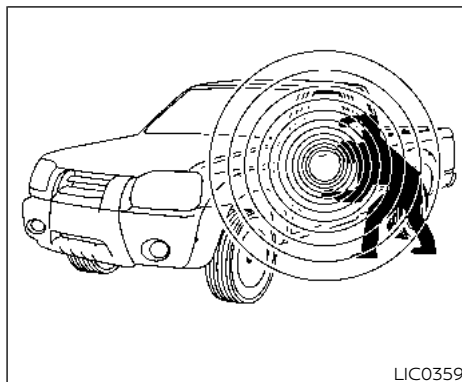
Este mensaje aparece cuando los sistemas de Advertencia de Puntos Ciegos (BSW) o Alerta de Tráfico Cruzado Posterior (RCTA) dejan de estar disponibles debido a que se detecta una obstrucción del radar. Para obtener información adicional, consulte "Advertencia de Punto Ciego (BSW)" (P. 5-33) y "Alerta de Tráfico Cruzado (RCTA)" (P. 5-44).



Indicador de detección de vehículo adelante

Este indicador aparece cuando el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia se activa y detecta un vehículo.

Para obtener información adicional, consulte "Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones" (P. 5-82).



El vehículo puede contar con dos sistemas de seguridad:

- Sistema de seguridad del vehículo
- Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN

SISTEMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO

El sistema de seguridad del vehículo proporciona señales de alarmas visuales y audibles, si alguien abre las puertas cuando el sistema está activado. Sin embargo, no es un sistema de detección de movimiento que se activa cuando el vehículo se mueve o cuando se produce una vibración.

El sistema ayuda a disuadir el robo del vehículo, pero no lo puede impedir; tampoco puede evitar el robo de componentes en el interior o exterior del vehículo en todas las situaciones. Siempre asegure el vehículo, incluso si se estaciona por un período breve. Nunca deje la Intelligent Key en el vehículo y siempre bloquee el vehículo cuando no esté presente. Esté atento al entorno e intente estacionarse siempre en áreas seguras y bien iluminadas.

En tiendas de artículos automotrices y tiendas especializadas se pueden encontrar muchos dispositivos que ofrecen protección adicional, como bloqueadores de componentes, marcadores de identificación y sistemas de rastreo. Un distribuidor NISSAN también puede ofrecer dichos accesorios. Verifique con su compañía de seguros a fin de ver si existen descuentos para usted al poseer los diferentes artículos de protección contra robos.

Cómo armar el sistema de seguridad del vehículo

1. Cierre todas las ventanillas. **(El sistema se puede armar incluso cuando las ventanillas están abiertas).**

2. Retire la Intelligent Key del vehículo.

3. Cierre todas las puertas. Aplique el seguro a todas las puertas. Las puertas se pueden bloquear con el interruptor del seguro eléctrico de las puertas (si la puerta se abre, se bloquea y, luego, se cierra) o con el llavero.

Operación del control remoto:

- Presione el botón  del control remoto. Se activan los seguros de todas las puertas. Las luces de emergencia destellan dos veces y el claxon suena una vez para indicar que se activó el seguro de todas las puertas.
- Cuando se presiona el botón  y todas las puertas están bloqueadas, las luces de emergencia destellan dos veces y el claxon suena una vez como recordatorio de que las puertas ya están aseguradas.

El claxon puede o no sonar.

4. Confirme que la luz indicadora  se encienda. La luz  indicadora permanece encendida por 30 segundos. El sistema de seguridad del vehículo ahora está preactivado. Después de unos 30 segundos, el sistema de seguridad del vehículo cambia automáticamente a la fase activada. La luz  indicadora comienza a destellar una vez cada 3 segundos. Si durante el período de 30 segundos de preactivación quita el seguro de la puerta del conductor con la llave o con el control remoto, o pone el interruptor de encendido en las posiciones ACC (Accesorios) u ON (Encendido), el sistema no se activará.

- **Si la llave se gira lentamente al aplicar seguro a la puerta del conductor, el sistema puede no activarse. Además, si la llave se gira más allá de la posición vertical, hacia la posición de desbloqueo, el sistema puede desactivarse al sacar la llave. Si la luz indicadora no resplandece por un rato, desbloquee la puerta una vez y bloquéela nuevamente.**
- **Aunque el conductor o los pasajeros estén en el vehículo, el sistema se armará con todas las puertas cerradas y los seguros activados, con el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado).**

Activación del sistema de seguridad del vehículo

El sistema de seguridad del vehículo emitirá la siguiente alarma:

- Los faros destellarán y el claxon sonará en forma intermitente.
- La alarma se apaga automáticamente después de un rato. Sin embargo, la alarma se vuelve a activar si el vehículo se ve nuevamente alterado. La alarma se puede apagar desbloqueando la puerta del conductor con la llave o presionando el botón  del control remoto.

La alarma se activa al:

- Abrir una puerta sin utilizar el llavero (aunque el seguro de la puerta sea desbloqueado con la perilla interior del seguro o el interruptor del seguro eléctrico de las puertas).

Cómo apagar una alarma activada

La alarma se detiene sólo cuando se oprime el botón  en el llavero.

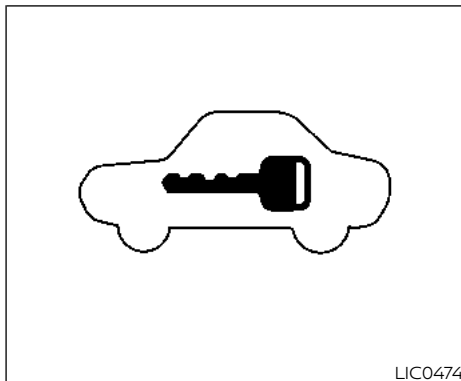
SISTEMA INMOVILIZADOR DE VEHÍCULO NISSAN

El sistema inmovilizador de vehículo NISSAN no permitirá que el motor arranque si no se utiliza una llave registrada.

Si el motor no arranca usando una llave registrada (por ejemplo, cuando hay interferencia causada por otra llave registrada, un dispositivo de peaje carretero automático o dispositivo de pago automático en el llavero), vuelva a arrancar el motor usando los siguientes procedimientos:

1. Deje el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) durante aproximadamente 5 segundos.
2. Ponga el interruptor de encendido en las posiciones OFF (Apagado) o LOCK (Bloqueo) y espere 10 segundos.
3. Repita los pasos 1 y 2.
4. Vuelva a arrancar el motor, manteniendo el dispositivo (que puede estar causando la interferencia) alejado de la llave registrada.

Si nuevamente no arranca, NISSAN recomienda colocar la llave registrada en un llavero distinto para evitar la interferencia de otros dispositivos.



Luz indicadora de seguridad

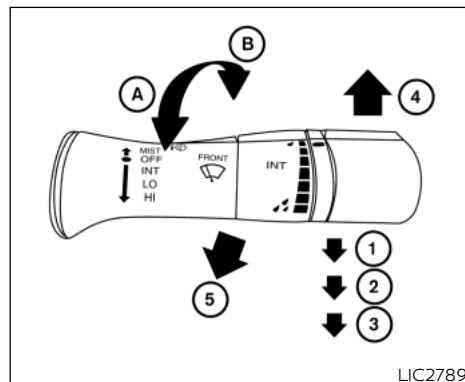
La luz indicadora de seguridad destella cada vez que el interruptor de encendido está en la posición de BLOQUEO.

Esta función indica que el sistema inmovilizador de vehículo NISSAN está activo.

Si el Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN está fallando, la luz permanece encendida mientras el interruptor de encendido esté en la posición ON (Encendido).

Si la luz permanece encendida o el motor no arranca, lleve su vehículo para que le realicen servicio al sistema inmovilizador de vehículo NISSAN lo antes posible. Lleve todas las llaves registradas que tenga. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

INTERRUPTOR DEL LIMPIA Y LAVAPARABRISAS



FUNCIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR

El limpiaparabrisas y lavaparabrisas funcionan cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).

Lleve la palanca hacia abajo para hacer funcionar el limpiaparabrisas en la siguiente velocidad:

- ① Intermitente (INT): El funcionamiento del intermitente se puede ajustar a través del giro de la perilla hacia A (más lento) o B (más rápido)

- ② Baja (LO): funciona a velocidad baja continua
- ③ Alta (HI): funciona a velocidad alta continua

Empuje la palanca hacia arriba ④ para activar el funcionamiento de un barrido (MIST) del limpiaparabrisas.

Jale la palanca hacia usted ⑤ para hacer funcionar el lavador. El limpiaparabrisas también funcionará varias veces.

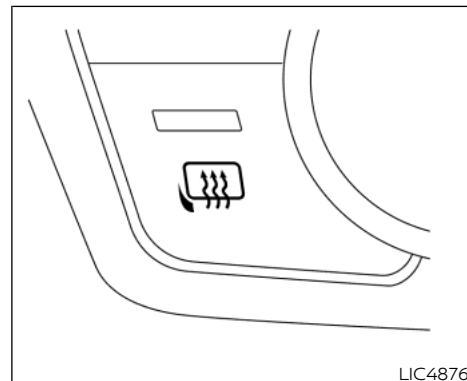
⚠ ADVERTENCIA

En temperaturas bajo cero, la solución del lavador puede congelarse en el limpiaparabrisas y oscurecer la visión, lo que puede producir un accidente. Caliente el limpiaparabrisas con el desempañador antes de lavarlo.

⚠ PRECAUCIÓN

- **No haga funcionar el lavador en forma continua por más de 30 segundos.**
- **No haga funcionar el lavador si el depósito de reserva está vacío.**

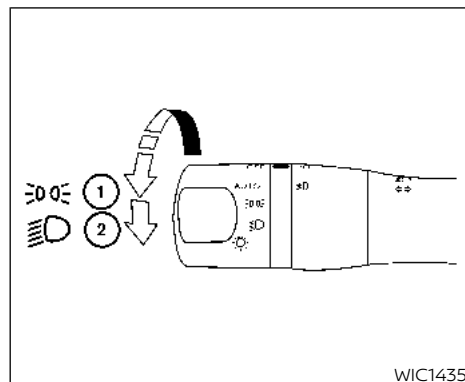
INTERRUPTOR DEL DESEMPAÑADOR DEL ESPEJO EXTERIOR (sólo si está equipado)



Para desempañar los espejos exteriores, ponga en marcha el motor y presione el interruptor desempañador del espejo exterior para encenderlo. La luz indicadora en el interruptor se encenderá. Presione nuevamente el interruptor para desactivar el desempañador.

El desempañador se apaga automáticamente después de aproximadamente 15 minutos.

INTERRUPTOR DE FAROS Y DIRECCIONALES



INTERRUPTOR DE CONTROL DE FAROS

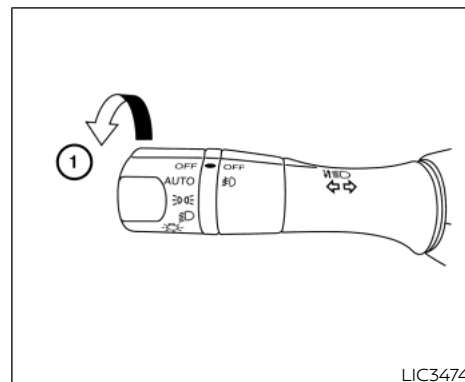
Iluminación

- 1 Gire el interruptor a la posición  y se encenderán las luces delanteras de estacionamiento, las luces traseras, las luces de la placa y las luces del tablero de instrumentos.
- 2 Gire el interruptor a la posición  y se encenderán los faros y todas las demás luces permanecen encendidas.



PRECAUCIÓN

Use los faros con el motor en funcionamiento para evitar que se descargue la batería del vehículo.



Sistema automático de iluminación

El sistema de autoiluminación permite programar los faros para que se enciendan y apaguen automáticamente. El sistema de autoiluminación puede:

- Encender automáticamente los faros y las luces de estacionamiento delanteras, de estacionamiento traseras, de la placa de matrícula y del tablero de instrumentos cuando oscurece.
- Apagar todas las luces (excepto el encendido de luces diurnas automáticas) cuando haya luz.

- Mantener todas las luces encendidas por un rato después poner el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado) y cerrar todas las puertas.

NOTAS:

La sensibilidad para la activación de las luces automáticas y el tiempo de retardo para el apagado de las luces automáticas son ajustables. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-25).

Para encender el sistema de autoiluminación:

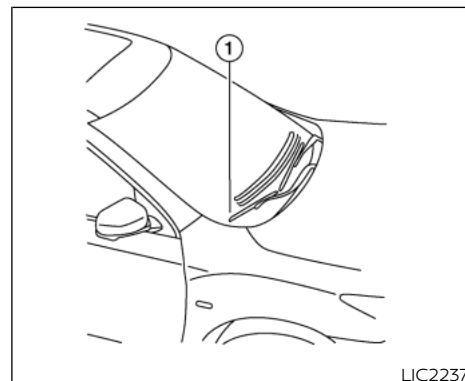
1. Gire el interruptor de los faros a la posición AUTO (Automático) ①.
2. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido).
3. El sistema automático de iluminación enciende o apaga automáticamente los faros.

Inicialmente, si se gira el interruptor de encendido a la posición Off (Apagado) y se abre y deja abierta una puerta, las luces delanteras permanecen encendidas durante un momento. Si se abre otra puerta mientras las luces delanteras están encendidas, entonces se restablece el sincronizador.

Para apagar el sistema de autoiluminación, coloque el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado) (solo si está equipado)  o .

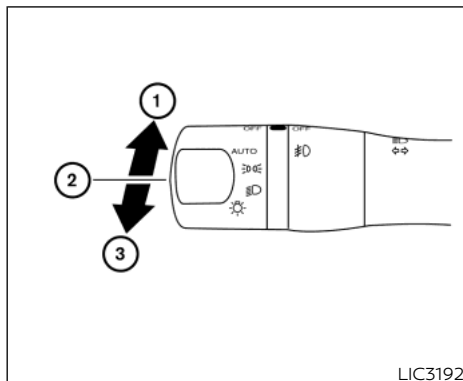
Los faros prenderán automáticamente al anochecer o con clima lluvioso (cuando el limpiaparabrisas funciona continuamente).

Si el interruptor de encendido se coloca en la posición OFF (Apagado) y se abre una de las puertas y continúa esta condición, los faros permanecen encendidos durante cinco minutos.



LIC2237

Asegúrese de no poner nada encima del sensor de las luces automáticas que se encuentra en la parte superior ① del tablero de instrumentos. El sensor de autoiluminación controla la autoiluminación; si lo cubre, el sensor de autoiluminación reaccionará como si hubiera oscurecido afuera y los faros se encenderán. Si esto ocurre mientras el vehículo está estacionado con el motor apagado y el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), el acumulador de su vehículo podría descargarse.



Selección de luces de los faros

- ① Para seleccionar la función de luces altas, acople los faros y empuje la palanca hacia adelante. Las luces altas se encienden y se enciende la luz . Para obtener información adicional, consulte "Interruptor de control de los faros" (P. 2-45).
- ② Jale la palanca hacia atrás para seleccionar las luces bajas.
- ③ Al jalar y soltar la palanca se produce un destello de encendido y apagado de las luces altas; no es necesario que las luces altas estén encendidas para esta función.

Asistencia de luces altas

El sistema de asistencia de luces altas funcionará cuando el vehículo se conduce a velocidades de aproximadamente 40 km/h (25 mph) y superiores. Si un vehículo se acerca en la dirección contraria o el vehículo que lo antecede aparece delante de su vehículo cuando el faro de luces altas está encendido, el faro cambiará automáticamente a luces bajas.

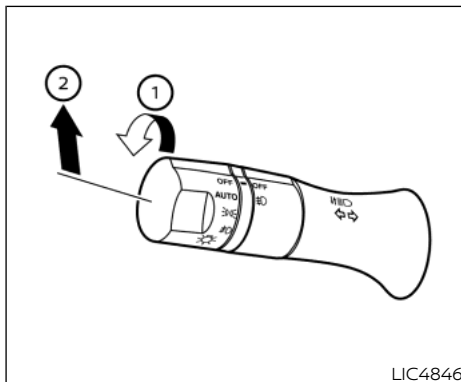


ADVERTENCIA

- **El sistema de asistencia de luces altas es útil, pero no sustituye la operación de conducción segura. El conductor debe permanecer alerta en todo momento, garantizar prácticas de manejo seguras y cambiar las luces altas y las luces bajas manualmente cuando sea necesario.**
- **Puede que las luces altas y las luces bajas no cambien automáticamente en las siguientes condiciones. Cambie las luces altas y las luces bajas manualmente.**
 - En condiciones de mal tiempo (lluvia, niebla, nieve, vientos fuertes, etc.).

- Cuando una fuente de luz semejante a un faro o una luz trasera está cerca del vehículo.
- Cuando los faros del vehículo que se acerca en la dirección contraria o del vehículo que lo antecede están apagados, cuando el color de la luz se ve afectado por materias extrañas en las luces o cuando el rayo de luz está desplazado.
- Cuando hay un cambio repentino y continuo en el brillo.
- Al conducir en un camino que pasa por colinas ondulantes o un camino que tiene diferencias de nivel.
- Al conducir en un camino con muchas curvas.
- Cuando una señal o una superficie similar a un espejo reflejan una luz intensa hacia la parte delantera del vehículo.
- Cuando el contenedor, etc. que remolca el vehículo que lo antecede refleja una luz intensa.
- Cuando un faro del vehículo está dañado o sucio.

- Cuando el vehículo se inclina en un ángulo debido a una llanta perforada, es remolcado, etc.
- La sincronización entre el cambio de luces bajas y luces altas puede cambiar en las siguientes situaciones:
 - El brillo de los faros del vehículo que se acerca en la dirección contraria o el vehículo que lo antecede.
 - El movimiento y la dirección del vehículo que se acerca en la dirección contraria y del vehículo que lo antecede.
 - Cuando sólo una luz del vehículo que se acerca en la dirección contraria o del vehículo que lo antecede está encendida.
 - Cuando el vehículo que se acerca en la dirección contraria o el vehículo que lo antecede es un vehículo de dos ruedas.
 - Condiciones del camino (pendiente, curva, la superficie del camino, etc.).
 - La cantidad de pasajeros y la cantidad de equipaje.



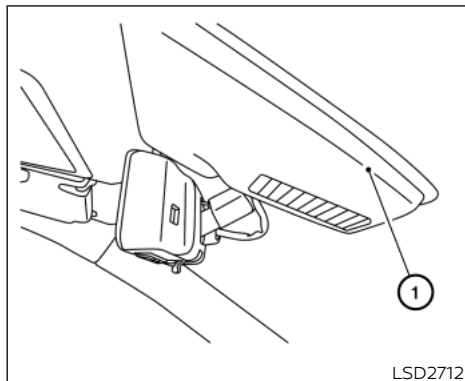
Funcionamiento de la asistencia de luces altas

Para activar el sistema de asistencia de luces altas, gire el interruptor de los faros a la posición AUTO (Automático) ① y presione la palanca hacia delante ② (posición de luces altas). La luz indicadora de asistencia de luces altas en el medidor se ilumina mientras los faros están encendidos.

Si la luz indicadora de asistencia de luces altas no se ilumina en la condición anterior, puede significar que el sistema no está funcionando correctamente. Haga que revisen el sistema, se recomienda que visite a un distribuidor autorizado NISSAN para que realice este servicio.

Cuando la velocidad del vehículo disminuye a menos de aproximadamente 25 km/h (16 mph), los faros utilizan las luces bajas.

Para desactivar el sistema de Asistencia de luces altas, gire el interruptor de los faros a la posición o seleccione la posición de luces bajas colocando la palanca en la posición neutral.



Mantenimiento del sensor de imagen del ambiente

El sensor de imagen del ambiente ① para el sistema de asistencia de luces altas está ubicado adelante del espejo interior. Para mantener el funcionamiento adecuado del sistema de asistencia de luces altas y evitar una falla del sistema, asegúrese de lo siguiente:

- Mantener siempre el parabrisas limpio.
- No fije un adhesivo (ni siquiera material transparente) ni instale un accesorio cerca del sensor de imagen del ambiente.

- No golpee ni dañe las áreas alrededor del sensor de imagen del ambiente. No toque la lente del sensor que está ubicada en el sensor de imagen del ambiente.

Si se daña el sensor de imagen ambiental debido a un accidente, se recomienda que visite a un distribuidor autorizado NISSAN.

Sistema economizador de la batería

El sistema de ahorro de energía del acumulador apaga automáticamente las siguientes luces después de un período de tiempo cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición OFF con las puertas cerradas:

- Faros, cuando el interruptor de los faros está en la posición o .
- Luces interiores, cuando se dejan en la posición de ON (Encendido) (si están equipadas)

Después que los faros se apagan automáticamente con el interruptor de los faros en la posición o , los faros se vuelven a encender si mueve el interruptor de los faros a la posición OFF (Apagado) y luego lo pone en la posición o .

PRECAUCIÓN

Pese a que la función de economizador del acumulador apaga automáticamente los faros después de transcurrido un período de tiempo, usted debe colocar dicho interruptor en la posición de APAGADO cuando el motor no esté en marcha para evitar que se descargue el acumulador del vehículo.

SISTEMA DE LUCES LED DE FUNCIONAMIENTO DIURNO (DRL)

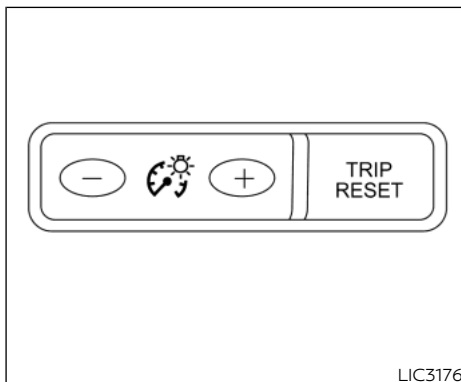
La parte de LED de los faros se ilumina automáticamente a una intensidad del 100 % cuando se arranca el motor y se libera el freno de estacionamiento. El sistema de luces LED de funcionamiento diurno (DRL) funciona con el interruptor de los faros en la posición OFF (Apagado). Cuando pone el interruptor de los faros en la posición para obtener la iluminación máxima, las luces LED cambian del sistema LED DRL a la función de estacionamiento.

Si el freno de estacionamiento se utiliza antes de arrancar el motor, el sistema LED DRL no se activará. El sistema LED DRL se ilumina cuando se libera el freno de estacionamiento. El sistema LED DRL permanecerá encendido hasta que ponga el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado).

Al anochecer es necesario encender el interruptor de los faros para que se iluminen los controles interiores y los interruptores, ya que estos permanecen apagados mientras el interruptor está en la posición OFF (Apagado).

ADVERTENCIA

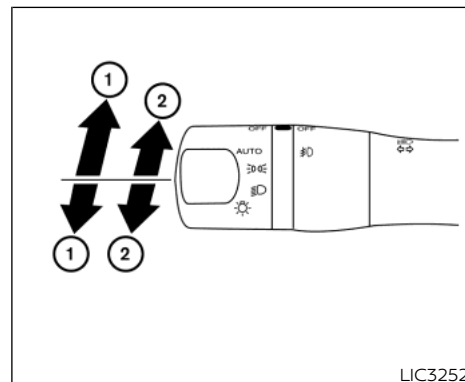
Cuando el sistema LED DRL está activo, las luces traseras del vehículo no se encienden. Al anochecer es necesario encender los faros. Si no lo hace, se puede provocar un accidente y quedar lesionado usted y otra persona.



CONTROL DE BRILLO DE LOS INSTRUMENTOS

Presione el botón "+" para aumentar el brillo de las luces del tablero de instrumentos.

Presione el botón "-" para disminuir el brillo de las luces del tablero de instrumentos.



INTERRUPTOR DE DIRECCIONALES

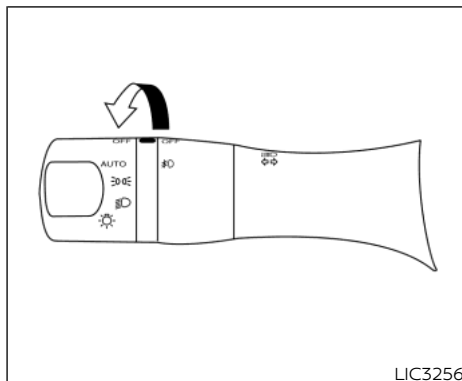
Luz direccional

- ➊ Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo hasta que se enganche para señalar la dirección del giro. Una vez finalizado el giro, las direccionales se cancelan automáticamente.

Señal de cambio de carril

- ➋ Para señalar un cambio de carril, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo hasta el punto en que comience a destellar la luz indicadora, sin enganchar la palanca.

Mantenga así la palanca hasta que complete el cambio de carril.



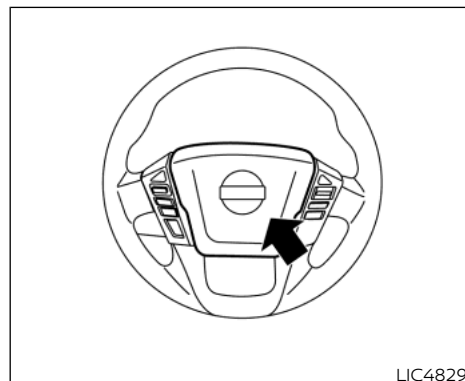
INTERRUPTOR DE LOS FAROS ANTINIEBLA

Para encender los faros antiniebla, gire el interruptor de los faros a la posición , luego gire el interruptor de los faros antiniebla a la posición .

Para apagar los faros antiniebla, gire el interruptor a la posición OFF (Apagado).

Para que los faros antiniebla funcionen, los faros deben estar encendidos y las luces bajas deben estar seleccionadas. Los faros antiniebla se apagan automáticamente cuando se seleccionan los faros de luz de carretera.

CLAXON

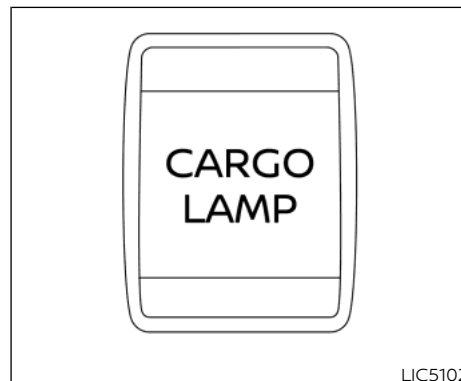


Para hacer sonar el claxon, presione en el área cercana a los iconos de claxon en el volante de la dirección.

ADVERTENCIA

No desarme el claxon. Hacerlo puede afectar el funcionamiento correcto del sistema de bolsa de aire delantera. Manipular el sistema de bolsa de aire delantera puede provocar lesiones graves.

INTERRUPTOR DE LA LUZ DE CARGA

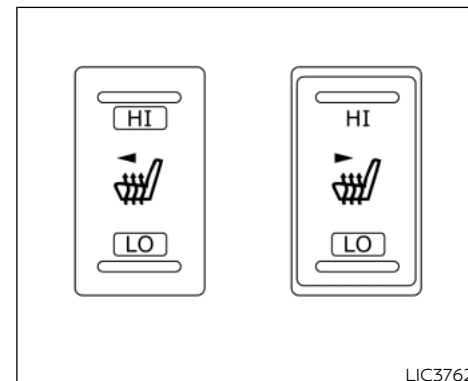


Para encender la luz de carga, presione el interruptor a la posición de encendido.

PRECAUCIÓN

Asegúrese de girar el interruptor de la luz a la posición de APAGADO cuando salga del vehículo por períodos prolongados de tiempo, de lo contrario el acumulador se descargará.

INTERRUPTORES DE LOS ASIENTOS TÉRMICOS (sólo si están equipados)



Los asientos delanteros se calientan por medio de calentadores integrados.

1. Ponga en marcha el motor.
2. Presione el interruptor a las posiciones "LO" (Baja) o "HI" (Alta), según lo desee, dependiendo de la temperatura. La luz indicadora del interruptor se encenderá.

El calefactor es controlado por un termostato, que lo enciende y apaga automáticamente. La luz indicadora permanecerá encendida mientras el interruptor esté encendido.

3. Una vez que el asiento se caliente o antes que usted salga del vehículo, cerciórese de apagar el interruptor.

ADVERTENCIA

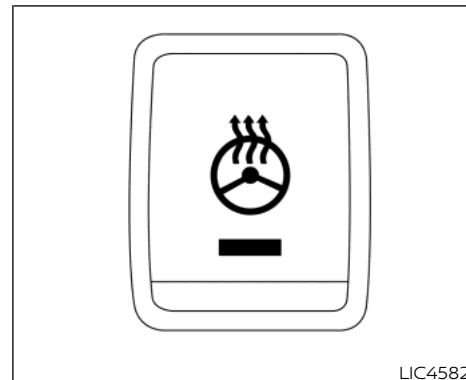
No utilice ni permita a los ocupantes utilizar el calefactor del asiento si usted o los ocupantes no pueden estar pendientes de las temperaturas del asiento o no tienen la capacidad de sentir dolor en las partes del cuerpo que entran en contacto con el asiento. Si estas personas hacen uso del calefactor del asiento, pueden sufrir lesiones graves.

PRECAUCIÓN

- No use el calefactor del asiento por largo tiempo, ni cuando nadie ocupe el asiento.
- No ponga sobre el asiento nada que aisle el calor, como mantas, cojines, cubiertas para asiento, etc. De otro modo, el asiento se puede sobrecalentar.

- No coloque nada duro, ni pesado sobre el asiento, ni lo perforo con alfileres u otros objetos semejantes. Eso podría dañar el calefactor.
- Seque de inmediato cualquier derrame de líquido en el asiento térmico, con un trapo seco.
- Al limpiar el asiento, nunca use gasolina, bencina, disolventes ni otras sustancias por el estilo.
- Si encuentra alguna falla o el asiento térmico no funciona, apague el interruptor y haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.
- El acumulador puede descargarse si se opera el calentador del asiento, con el motor apagado.

INTERRUPTOR DEL VOLANTE DE LA DIRECCIÓN TÉRMICO (sólo si está equipado)



El sistema de calefacción del volante de la dirección está diseñado para operar únicamente cuando la temperatura de la superficie del volante de la dirección está por debajo de 20 °C (68 °F).

Presione el interruptor del volante de la dirección térmico para calentar el volante de la dirección después de arrancar el motor. La luz indicadora se encenderá.

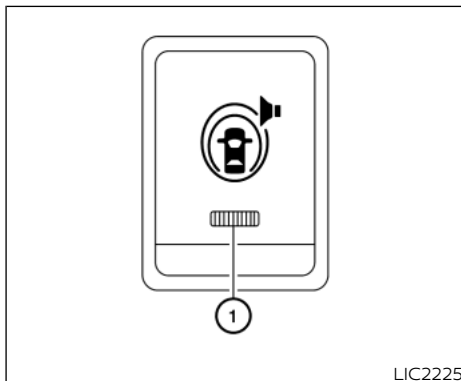
INTERRUPTOR DE SISTEMAS DE ADVERTENCIA

Si la temperatura superficial del volante de la dirección es inferior a 20 °C (68 °F), el sistema calentará el volante de la dirección y se apagará y encenderá para mantener una temperatura superior a 20 °C (68 °F). La luz indicadora permanecerá iluminada mientras el interruptor esté encendido.

Oprima otra vez el interruptor para desactivar manualmente el volante de la dirección calefaccionado. La luz indicadora se apagará. El interruptor se apagará automáticamente 30 minutos después de la activación, una vez que esto sucede, el interruptor se tendrá que presionar nuevamente para reiniciar el ciclo.

NOTAS:

Si la temperatura superficial del volante de la dirección está por arriba de 20 °C (68 °F) con el interruptor encendido, el sistema no calentará el volante de la dirección. Esto no es una falla.



El interruptor del sistema de advertencia se utiliza para activar y desactivar los siguientes sistemas que se activan mediante el menú de ajustes en la pantalla de información del vehículo:

- Advertencia de punto ciego (BSW)
- Advertencia de cambio de carril (LDW)

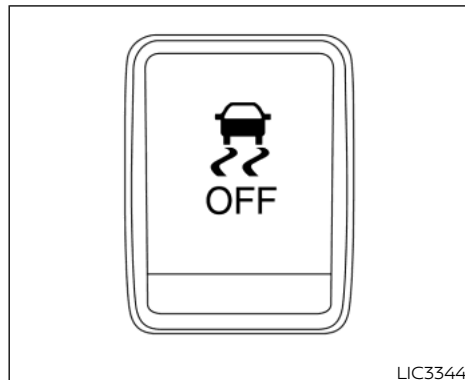
Al desactivar el interruptor de los sistemas de advertencia, el indicador ① del interruptor se apaga. El indicador también se apagará si se desactivan todos los sistemas de advertencia mediante el menú de configuración.

El sistema BSW encenderá las luces indicadoras laterales, que se encuentran cerca de los espejos exteriores, si los sensores del radar detectan un vehículo en la zona de detección. Si la direccional se activa en la dirección del vehículo detectado, una campanilla suena dos veces y la luz indicadora lateral destellará.

El sistema LDW hará sonar una señal de advertencia, el volante de la dirección vibrará y el indicador de LDW (naranja) destellará para avisar que el conductor del vehículo se aproxima a la izquierda o a la derecha de una vía de tráfico con indicadores de carril detectables.

Para obtener información adicional, consulte "Advertencia de Punto Ciego (BSW)" (P. 5-33) y "Alerta de Desvío de Carril (LDW)" (P. 5-28).

INTERRUPTOR DE DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DINÁMICO DEL VEHÍCULO (VDC)



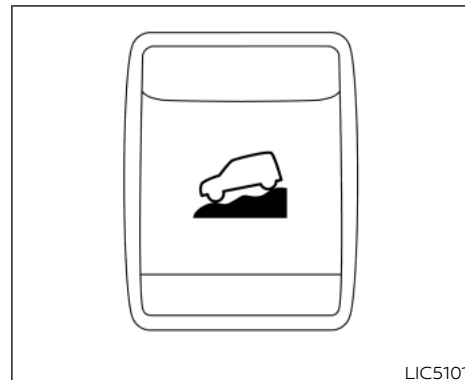
Se debe conducir el vehículo con el sistema VDC activado en la mayoría de las condiciones de conducción.

Si el vehículo se atasca en barro o nieve, el sistema VDC disminuye la potencia del motor para reducir el patinado de las ruedas. La velocidad del motor será reducida incluso si presiona el acelerador a fondo. Si necesita toda la potencia del motor para liberar un vehículo atascado, apague el sistema VDC.

Para apagar el sistema VDC, presione el interruptor VDC OFF (VDC desactivado). El indicador  se encenderá.

Para activar el sistema, presione otra vez el interruptor de desactivación del VDC o vuelva a arrancar el motor. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de control dinámico del vehículo (VDC)" (P. 5-124).

INTERRUPTOR DEL CONTROL DE DESCENSO DE PENDIENTES (sólo si está equipado)



ADVERTENCIA

- **Nunca confíe solamente en el sistema de control de descenso de pendientes para controlar la velocidad del vehículo al conducir en pendientes descendentes pronunciadas. Siempre conduzca con cuidado cuando utilice el sistema de control de descenso en pendientes y disminuya la velocidad del vehículo presionando el pedal del freno en caso de ser necesario. Sea especialmente cuidadoso al conducir en caminos descendentes congelados, lodosos o extremadamente resbalosos. Si no controla la velocidad del vehículo podría perder el control del vehículo y sufrir graves lesiones personales o incluso morir.**
- **El control de descenso de pendientes podría no controlar la velocidad del vehículo en una pendiente bajo todas las condiciones de carga o del camino. Siempre esté preparado para pisar el pedal del freno para controlar la velocidad del vehículo. Si no lo hace podría sufrir un choque o graves lesiones personales.**

PRECAUCIÓN

Cuando el sistema de control de descenso de pendientes opera continuamente durante períodos de tiempo prolongados, la temperatura de las balatas podría aumentar y el sistema de control de descenso de pendientes podría deshabilitarse temporalmente (la luz indicadora destellará). Si la luz indicadora no se enciende continuamente después de destellar, suspenda el uso del sistema.

El sistema de control de descenso de pendientes está diseñado para reducir la carga de trabajo del conductor al descender pendientes pronunciadas. El sistema de control de descenso de pendientes ayuda a controlar la velocidad del vehículo para que el conductor pueda concentrarse en la dirección del vehículo.

Para activar el sistema de control de descenso de pendientes:

- la palanca de cambios debe estar en una velocidad hacia delante o de reversa,
- el interruptor de 4WD debe estar en la posición 4L y la velocidad del vehículo debe ser menor de 25 km/h (15 mph) o

- el interruptor de 4WD debe estar en la posición 4H y la velocidad del vehículo debe ser menor de 35 km/h (21 mph), y
- el sistema de control de descenso de pendientes debe estar activado.

La luz indicadora de sistema de control de descenso de pendientes activo se enciende cuando se activa el sistema. Además, las luces de freno/traseras se encienden cuando el sistema de control de descenso de pendientes aplica los frenos para controlar la velocidad del vehículo.

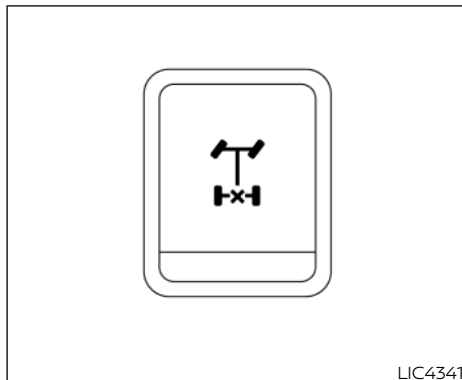
Si se pisa el pedal del acelerador o del freno mientras el sistema de control de descenso en pendientes está activo, el sistema dejará de operar temporalmente. Tan pronto como se libere el pedal del acelerador o del freno, el sistema de control de descenso de pendientes comienza a funcionar nuevamente si se cumplen las condiciones de operación del sistema de control de descenso de pendientes.

La luz indicadora de sistema de control de descenso de pendientes activo destella si el interruptor está en la posición de encendido y no se cumplen todas las condiciones para la activación del sistema o si el sistema se desacopla por alguna razón.

INTERRUPTOR DEL SISTEMA DE DIFERENCIAL TRASERO CON BLOQUEO ELECTRÓNICO (E-Lock) (sólo si está equipado)

Para apagar el sistema de control de descenso en pendientes, presione el interruptor a la posición de APAGADO.

Para obtener información adicional, consulte "Luz indicadora del sistema de control de descenso de pendientes ENCENDIDO" (P. 2-19) y "Sistema de control de descenso en pendientes" (P. 5-127).



El sistema E-Lock puede brindar mayor tracción si el vehículo está atascado o se está atascado.

Para activar el sistema E-Lock:

- el interruptor de 4WD debe estar en la posición 4LO (vehículos con tracción en las cuatro ruedas),
- el vehículo debe estar detenido o en movimiento a 7 km/h (4 mph) o menos, y
- el interruptor del sistema E-Lock debe estar encendido.

Cuando el interruptor del sistema E-Lock está encendido, la luz indicadora destellará hasta que el sistema se acople. Sin embargo, si no se cumplen todas las condiciones de funcionamiento indicadas o si el sistema se desactiva, la luz indicadora continuará destellando.

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) se desactiva y la luz del ABS se enciende al activar el sistema E-Lock. Asimismo, el sistema de control dinámico del vehículo (VDC) se desactiva y la luz VDC se enciende cuando el sistema E-Lock está activado.

Para obtener más información y conocer las limitaciones del sistema, consulte "Sistema de diferencial trasero con bloqueo electrónico (E-Lock)" (P. 5-116).



ADVERTENCIA

- **Nunca deje activo el sistema E-Lock cuando maneje en carreteras pavimentadas o superficies duras. Al tomar una curva con el vehículo, las ruedas traseras pueden patinar, causándole un accidente y lesiones. Después de utilizar el sistema E-Lock para liberar el vehículo, APAGUE el sistema.**

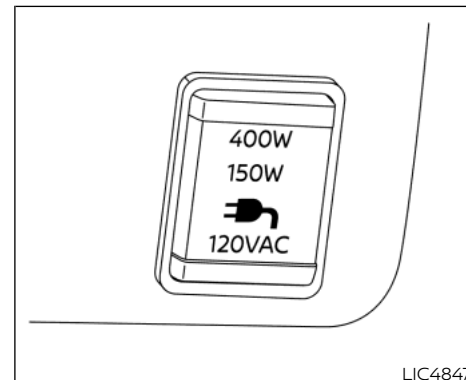
- Utilice el sistema E-Lock sólo en caso de una emergencia cuando no es posible liberar un vehículo atascado, ni siquiera utilizando 4LO. Nunca utilice el sistema de bloqueo electrónico si la superficie de la carretera está resbaladiza; por ejemplo, cuando está cubierta de nieve o hielo. El uso del sistema E-Lock al conducir en estas condiciones del camino puede causar movimientos inesperados del vehículo al frenar con motor, acelerar o virar, lo que podría dar por resultado un accidente y lesiones graves.
- Observe las advertencias anteriores. De lo contrario, se puede perder el control normal de la dirección. Esto podría provocar un accidente y lesiones personales graves.

PRECAUCIÓN

- Después de utilizar el sistema E-Lock, o durante conducción normal, ponga el interruptor en la posición OFF (Apagado) para prevenir posibles daños a los componentes del tren de fuerza debido al uso prolongado.

- Cuando el sistema E-Lock está en funcionamiento, al tomar una curva con el vehículo será más difícil. Esto puede ser peligroso, especialmente a altas velocidades. Hacerlo así puede dañar los componentes del tren de fuerza.
- No haga funcionar el sistema E-Lock cuando el vehículo está en una curva o cuando una rueda lateral está girando. De lo contrario, los componentes del tren de fuerza se podrían dañar.
- El sistema E-Lock sólo funciona cuando el motor está en marcha.
- En el modo 4H, el sistema E-Lock no funciona cuando su interruptor se pone en la posición ON (Encendido). (La luz indicadora del sistema E-Lock destellará).
- Evite los arranques rápidos mientras el sistema E-Lock esté funcionando. De lo contrario los componentes del tren de fuerza se podrían dañar.
- Observe las precauciones anteriores. De lo contrario, se puede perder el control normal de la dirección.

INTERRUPTOR DEL INVERSOR (sólo si está equipado)



Para utilizar las tomas de corriente con dispositivos que requieren una potencia de hasta 120 V, el vehículo debe estar funcionando y el interruptor del inversor de potencia debe estar encendido.

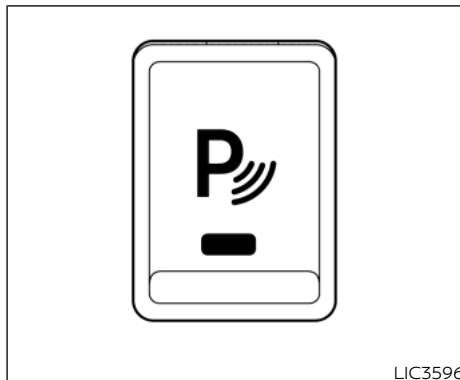
Cuando el vehículo está en la posición P (Estacionamiento), los indicadores de 400 W y 150 W se iluminan automáticamente. Cuando el vehículo no está en la posición P (Estacionamiento), solo se iluminarán los de 150 W.

Para obtener más información, consulte "Salidas de 120 v" (P. 2-63) para el uso de dispositivos que requieren que se active el interruptor del inversor de potencia.

INTERRUPTOR DEL SISTEMA DE ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO

PRECAUCIÓN

- Use los tomacorrientes con el motor en funcionamiento para evitar que se descargue la batería del vehículo.
- No utilice adaptadores dobles ni más de un accesorio eléctrico, ya que si lo hace la batería del vehículo podría descargarse significativamente.



El interruptor del sistema de asistencia de estacionamiento en el tablero de instrumentos permite al conductor activar y desactivar los siguientes sistemas (sólo si está equipado). Para activar y desactivar los sistemas, el interruptor de encendido debe estar en la posición ON (Encendido).

- Sistema sonar trasero (RSS)
- Detección de objetos en movimiento (MOD) (sólo si está equipado)
- Frenado Automático Trasero (RAB)
- Alerta de tráfico cruzado posterior (RCTA)

La luz indicadora en el interruptor se encenderá cuando se activen los sistemas.

Si la luz indicadora destella cuando los sistemas RSS, MOD, RAB o RCTA no están desactivados, esto puede indicar un mal funcionamiento en uno o más de estos sistemas (sólo si está equipado).

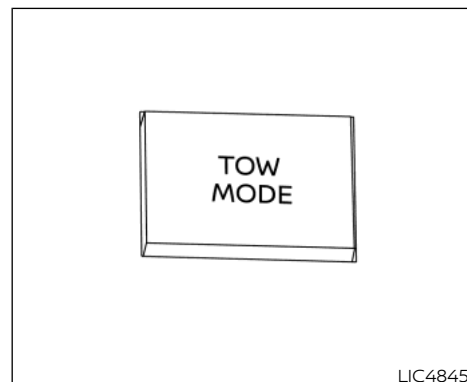
Los sistemas RSS, MOD, RAB o RCTA se activarán de forma automática bajo las siguientes condiciones:

- Cuando el interruptor de encendido se cambia de la posición OFF (Apagado) a la posición ON (Encendido).
- Cuando cambia la palanca de cambios a la posición R (Reversa).

Es posible activar y desactivar la función de activación automática de estos sistemas en la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Ajustes" (P. 2-26).

Para obtener información adicional, consulte "Sistema sonar trasero (RSS, por sus siglas en inglés)" (P. 5-129), "Frenado Automático Trasero (RAB, por sus siglas en inglés)" (P. 5-75), "Alerta de tráfico cruzado posterior (RCTA, por sus siglas en inglés)" (P. 5-44) o "Detección de objeto en movimiento (MOD, por sus siglas en inglés)" (P. 4-26).

INTERRUPTOR DE MODO DE REMOLQUE



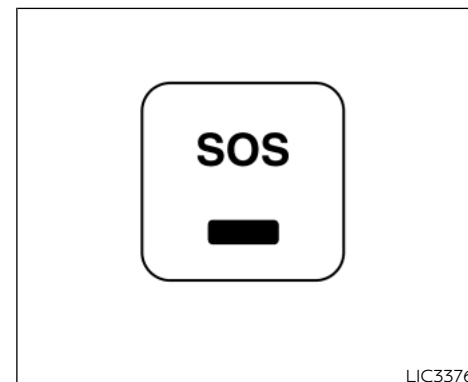
El modo de arrastre (TOW) se debe utilizar para arrastrar remolques pesados o transportar cargas pesadas. Conducir el vehículo en el modo TOW (Remolque) sin arrastrar remolques ni transportar cargas, no causará daños. Sin embargo, es posible que se reduzca el rendimiento de combustible, y que las características de impulsión de la transmisión/motor se sientan diferentes.

Para activar el modo de remolque, presione el interruptor del modo de remolque. La luz indicadora de modo TOW (remolque) en ON (encendida) se ilumina cuando se selecciona la modalidad de remolque. Para desactivar el modo de remolque, presione nuevamente el interruptor del modo de remolque.

El modo de arrastre se cancela automáticamente al poner el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado).

Para obtener información adicional, consulte "Modo de arrastre" (P. 5-119).

BOTÓN DE LLAMADA DE EMERGENCIA (SOS) (sólo si está equipado)



El botón del sistema de llamada de emergencia (SOS) se utiliza en combinación con una suscripción a los servicios de NissanConnect® para llamar y solicitar asistencia en caso de emergencia.

Cuando presiona el botón (con una suscripción pagada) se contacta a un especialista de respuesta que proporcionará asistencia con base en la situación descrita por el ocupante del vehículo. Para obtener información adicional o para registrar su vehículo, consulte www.nissan.com.mx/nissan-connect.html o llame al 800-964-7726.

ALERTA DE LA PUERTA TRASERA

El sistema de Alerta de la Puerta Trasera funciona bajo ciertas condiciones para indicar que puede haber un objeto o un pasajero en los asientos traseros. Compruebe los asientos antes de salir del vehículo.

El sistema de Alerta de la Puerta Trasera está desactivado desde un principio. El conductor puede activar el sistema a través de la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Luces indicadoras y advertencias de la pantalla de información del vehículo" (P. 2-33).

Cuando el sistema está activado:

- El sistema se activa cuando se abre y cierra la puerta trasera dentro de 10 minutos después de haber conducido el vehículo. Cuando se cierre la puerta del conductor y se active el sistema, aparecerá un mensaje en la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Alerta de la puerta trasera activada" (P. 2-35).
- Si se abre y cierra una puerta trasera, pero no se conduce el vehículo en menos de 10 minutos, el sistema no se activará. La puerta trasera se debe abrir y cerrar, y el vehículo se debe conducir en menos de 10 minutos para que el sistema se active.

Cuando el sistema de Alerta de la Puerta Trasera se activa y el conductor sale del vehículo después de llegar al lugar de destino:

- Si el conductor pone el vehículo en la posición P (Estacionamiento), aparecerá un mensaje en la pantalla de información del vehículo para que el conductor seleccione "Dismiss Message" (Ignorar mensaje) o "Disable Alert" (Desactivar alerta) si así lo desea.
- Si el sistema está activado y el conductor sale del vehículo, se producirá una alerta audible (sonido de claxon), a menos que se abra y cierre una puerta trasera en un lapso de tiempo corto para desactivar la alerta.
- Si las puertas se bloquean antes de que se desactive la alerta (abrir una puerta trasera), el claxon sonará.
- Si se produce la alerta audible del claxon, aparecerá un mensaje en la pantalla de información del vehículo con el siguiente texto: "Check Rear Seat for All Articles" (Compruebe el asiento trasero en caso de presencia de elementos).



ADVERTENCIA

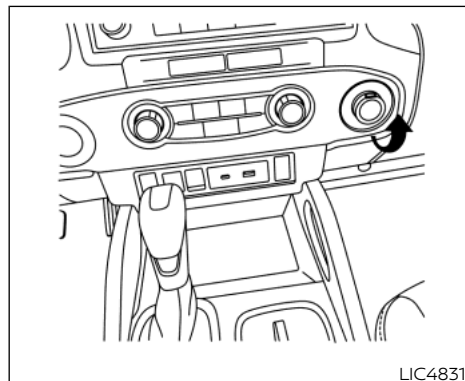
- Si el conductor selecciona "Disable Alert" (Desactivar alerta), no se producirán alertas audibles, sin importar el estado de apertura o cierre de la puerta trasera.
- Es posible que se presenten ocasiones en que haya un objeto o un pasajero en los asientos traseros y la alerta audible no suene. Por ejemplo, esto puede ocurrir si los pasajeros del asiento trasero entran o salen del vehículo durante un viaje.
- El sistema no detecta objetos o pasajeros de forma directa en los asientos traseros. En lugar de eso, puede detectar cuando una puerta trasera se abre y se cierra, lo que indica que podría haber algo en los asientos traseros.

NOTAS:

Puede haber ocasiones en que el claxon suene, pero no haya objetos o pasajeros en los asientos traseros.

Para obtener información adicional, consulte "Alerta de la puerta trasera activada" (P. 2-35).

TOMACORRIENTE



Tablero de instrumentos

TOMACORRIENTES DE 12 VOLTIOS

Los tomacorrientes son para suministrar energía a accesorios eléctricos como celulares.

El tomacorriente ubicado en el tablero de instrumentos se alimenta sólo cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ACC (Accesorios) u ON (Encendido).

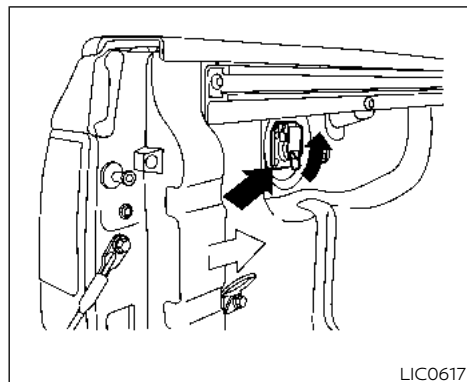
Abra la tapa para usar el tomacorriente.



PRECAUCIÓN

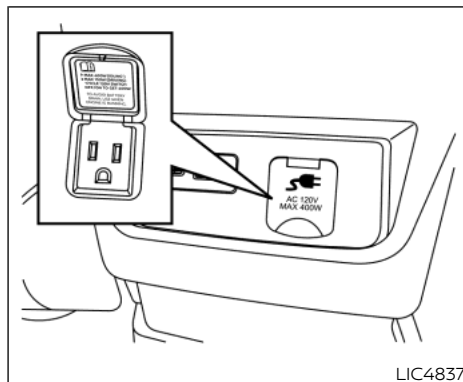
- La salida y el enchufe pueden calentarse durante o inmediatamente después del uso.
- Sólo ciertos tomacorrientes están diseñados para utilizarse en una unidad de encendedor. No use ningún otro tomacorriente para un encendedor accesorio. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para obtener información adicional.
- No lo utilice con accesorios que excedan un consumo de corriente de 12 voltios, 120 W (10 A).
- No use adaptadores dobles o más de un accesorio eléctrico.
- Use los tomacorrientes con el motor en funcionamiento para evitar que se descargue la batería del vehículo.
- Evite usar los tomacorrientes cuando el aire acondicionado, las luces delanteras o el desempañador del espejo exterior (sólo si está equipado) están activados.
- Antes de insertar o desconectar un enchufe, asegúrese de que el accesorio eléctrico utilizado esté APAGADO.

- Presione el enchufe lo máximo posible. Si no se obtiene un buen contacto, el enchufe se puede sobrecalentar o puede abrirse el fusible de temperatura interna.
- Cuando no esté en uso, asegúrese de cerrar la tapa. No permita que le caiga agua ni ningún otro líquido al tomacorriente.



En la caja del camión (sólo si está equipado)

TOMAS DE 120 V (sólo si está equipado)



Consola central (sólo si está equipado)

SALIDA DE 120 V							Restablecimiento del interruptor			
Qué está conectado	Palanca de cambios en la posición de estacionamiento		Palanca de cambios fuera de la posición de estacionamiento		Palanca de cambios de vuelta en la posición de estacionamiento		Palanca de cambios en la posición de estacionamiento		Palanca de cambios fuera de la posición de estacionamiento	
	Indicador	Estado del inversor	Indicador	Estado del inversor	Indicador	Estado del inversor	Indicador	Estado del inversor	Indicador	Estado del inversor
No hay dispositivo, pero el interruptor está encendido	150 W y 400 W	ON (Encendida)	150 W	ON (Encendida)	150 W y 400 W	ON (Encendida)	150 W y 400 W	ON (Encendida)	150 W	ON (Encendida)
Dispositivo < 150 W	150 W y 400 W	ON (Encendida)	150 W	ON (Encendida)	150 W y 400 W	ON (Encendida)	150 W y 400 W	ON (Encendida)	150 W	ON (Encendida)
150 W < dispositivo < 400 W	150 W y 400 W	ON (Encendida)	DESACTIVADO	DESACTIVADO	150 W y 400 W	ON (Encendida)	150 W y 400 W	ON (Encendida)	APAGADO**	APAGADO**
Dispositivo > 400 W	DESACTIVADO	DESACTIVADO	DESACTIVADO	DESACTIVADO	DESACTIVADO	DESACTIVADO	APAGADO**	APAGADO**	APAGADO**	APAGADO**

** APAGADO significa que el sistema del inversor no se puede restablecer hasta que un dispositivo se encuentre dentro del rango de funcionamiento de las especificaciones. Si el dispositivo tiene valores mayores que lo especificado, el inversor se apagará. El voltaje de operación está entre 11.5 V y 15 V. Si el vehículo no funciona en marcha mínima, el voltaje de la batería disminuirá, lo que provocará que el inversor se apague cuando sea inferior a 11.5 V. Cuando el vehículo está en la posición de estacionamiento (P), funciona a 400 W. Si el vehículo está en cualquier otra posición de la palanca de cambios, se apagará.

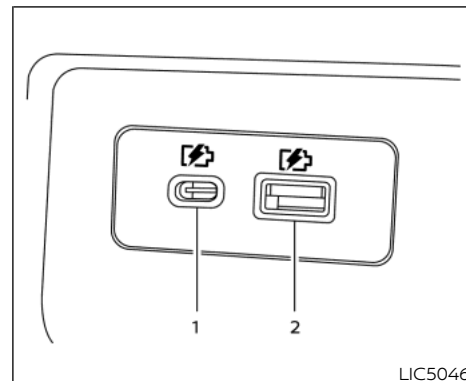
No utilice el tomacorriente ubicado en la caja de carga con accesorios que superen los 120 voltios. No use adaptadores dobles o más de un accesorio eléctrico.

PRECAUCIÓN

- El funcionamiento del sistema de 120 voltios con el encendido en la posición ON (Encendido) y el motor detenido (marcha mínima) drenará la carga del acumulador. Esto podría provocar que el acumulador se descargue o no encienda.
- La salida y el enchufe pueden calentarse durante o inmediatamente después del uso.
- Use los tomacorrientes con el motor en funcionamiento para evitar que se descargue la batería del vehículo.
- No use adaptadores dobles ni más de un accesorio eléctrico.
- Evite usar tomacorrientes cuando el aire acondicionado, desescarchador de los faros o del cristal trasero estén activados.
- Antes de insertar o desconectar un enchufe, asegúrese de que el accesorio eléctrico utilizado esté APAGADO.

- **Presione el enchufe lo máximo posible. Si no se obtiene un buen contacto, el enchufe se puede sobrecalentar o puede abrirse el fusible de temperatura interna.**
- Cuando no esté en uso, asegúrese de cerrar la tapa. No permita que le caiga agua ni ningún otro líquido al tomacorriente.

PUERTOS DE CARGA USB



Parte trasera (sólo si está equipada)

1. USB tipo C
2. USB tipo A

Se dispone de puertos de carga USB en la primera fila en el contenedor para elementos multimedia delantero debajo de los controles de climatización y en la zona de asientos trasera en la parte trasera de la consola central. Estos puertos cargarán dispositivos compatibles.

CARGADOR INALÁMBRICO (sólo si está equipado)

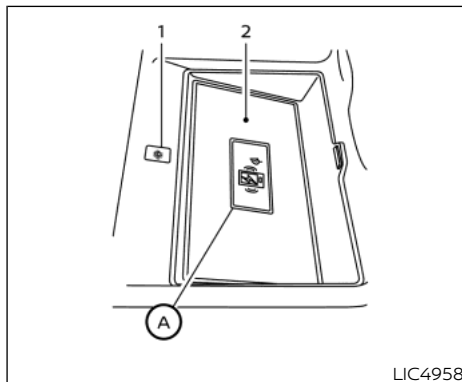
NOTAS:

- No todos los puertos de carga USB funcionarán con la pantalla. Solo los puertos de conexión USB ubicados bajo los controles de climatización permiten el funcionamiento de dispositivos USB a través del sistema de audio.
- Para obtener mejores resultados, se recomienda utilizar los cables del fabricante, que se venden por separado. Un adaptador de USB tipo C a USB tipo A (o viceversa) también se puede adquirir por separado; sin embargo, los resultados pueden variar.



PRECAUCIÓN

- No inserte a la fuerza un dispositivo USB en el conector. Puede dañar el conector si inserta el dispositivo USB de forma inclinada o invertida. Asegúrese de que el dispositivo USB esté conectado correctamente en el puerto USB.
- No utilice un cable USB reversible. Si utiliza un cable USB reversible puede dañar el conector.



1. Indicador

2. Plataforma de carga

El cargador inalámbrico se encuentra en la parte delantera de la consola central. Coloque el teléfono inteligente sobre la base del cargador inalámbrico. La carga comenzará automáticamente. El teléfono inteligente se cargará continuamente mientras el interruptor de encendido esté en la posición ON (encendido).

NOTAS:

La plataforma de carga inalámbrica requiere que las puertas del vehículo se cierren antes de que se inicie la carga. Si las puertas están abiertas, la función de carga no funcionará.



ADVERTENCIA

- Nunca coloque materiales metálicos entre el cargador inalámbrico y un teléfono inteligente.
- Las personas que usen un marcapasos u otro equipo médico deben comunicarse con el fabricante de equipos médicos eléctricos para conocer las posibles influencias antes del uso.
- Nunca ponga tela sobre el teléfono inteligente durante el proceso de carga.
- Nunca cargue un teléfono inteligente cuando esté mojado.
- Nunca coloque materiales metálicos o productos pequeños, como un encendedor de cigarrillos, la Intelligent Key o una unidad de memoria.

PRECAUCIÓN

- **No coloque una tarjeta de crédito/RFID/NFC entre el cargador inalámbrico y un teléfono inteligente. Esto podría causar daños en los datos de la tarjeta.**
- **No utilice el cargador inalámbrico si hay polvo acumulado o suciedad en la plataforma.**
- **No golpee la superficie del cargador inalámbrico.**
- **No derrame líquido (agua, bebidas, etc.) en la plataforma de carga.**
- **No utilice grasa, aceite ni alcohol para limpiar la plataforma de carga.**

INDICADOR DEL CARGADOR INALÁMBRICO

El indicador (1) se iluminará en naranja cuando se inicie el proceso de carga.

Cuando la carga se haya completado, el indicador se ilumina en verde.

Si se produce una falla o el proceso de carga se detiene, el indicador parpadeará en color naranja durante 8 segundos y, luego, se apagará.

FUNCIONAMIENTO DEL CARGADOR INALÁMBRICO

Para utilizar el cargador inalámbrico, es necesario colocar bien el teléfono inteligente dentro de la plataforma de carga. Para maximizar el desempeño de la carga, asegúrese de que el teléfono inteligente esté completamente ubicado en el centro del panel de carga sobre la aplicación de logotipo "Qi" . Debido a que la ubicación del receptor de energía eléctrica puede variar según el teléfono inteligente, tendrá que intentar encontrar el área que se adapte a su teléfono inteligente.

Debido a que algunas fundas o accesorios del teléfono inteligente pueden afectar negativamente la carga, quítelos antes de la carga inalámbrica. Desactive la función de vibración del teléfono inteligente antes de realizar la carga inalámbrica.

NOTAS:

- **Sólo se puede utilizar un teléfono inteligente compatible con Qi.**
- **El teléfono inteligente puede calentarse durante el proceso de carga y la función de protección del cargador inalámbrico puede detener la carga. Esto no es una falla. Si esto ocurre, reinicie la carga después de que el teléfono inteligente se haya enfriado. El indicador parpadeará en color naranja y, a continuación, se apagará.**
- **El proceso de carga inalámbrica puede detenerse según el estado del teléfono inteligente (temperatura de la batería, etc.).**
- **Si se produce una interferencia de ruido del radio durante el proceso de carga, coloque el teléfono inteligente en la posición central (logotipo "Qi") del cargador inalámbrico.**
- **El proceso de carga inalámbrica se detendrá durante el proceso de búsqueda de Intelligent Key.**

- El proceso de carga inalámbrica no se iniciará cuando un cable USB (bus serie universal) esté conectado al teléfono inteligente. El indicador puede iluminarse en color naranja o parpadear si el teléfono inteligente se coloca en el cargador inalámbrico con un cable USB conectado. Sin embargo, la carga no se realiza.
- Según el tipo de teléfono inteligente, es posible que el indicador permanezca iluminado en color naranja incluso cuando se haya completado el proceso de carga.

ID DE FCC: BEJWC500MNM

IC: 2703H-WC500MNM

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las reglas de la Federal Communications Commission (FCC) de Estados Unidos y la norma RSS-Gen de reglas IC.

La operación de este aparato está sujeta a dos condiciones:

- (1) Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales, y
- (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, inclusive interferencias que pudieran causar una operación no deseada.

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento normativo pueden invalidar la autorización del usuario para operar el equipo.

Declaración sobre la exposición a las radiaciones de radiofrecuencia: Este equipo cumple con los límites de exposición a las radiaciones de radiofrecuencia que establece la FCC para proteger el medioambiente.

Este dispositivo y sus antenas no se deben ubicar ni operar en conjunto con ninguna otra antena o transmisor.

Este equipo se debe instalar y utilizar a una distancia mínima de 15 cm entre la fuente de radiación y el cuerpo.

Declaración de cumplimiento de la ISED
Este dispositivo cumple con las normas RSS-Gen de IC

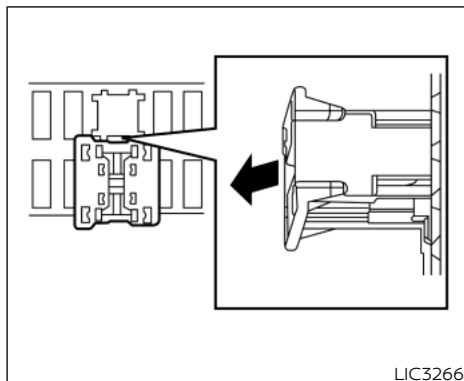
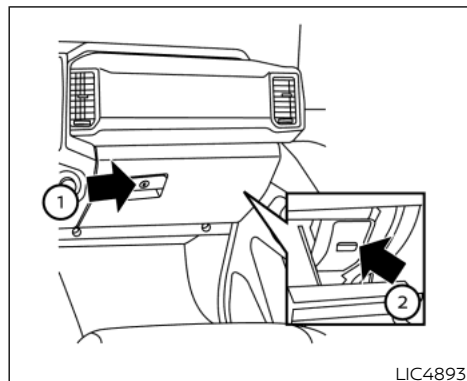
La operación de este aparato está sujeta a dos condiciones:

- (1) Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales, y
- (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, inclusive interferencias que pudieran causar una operación no deseada.

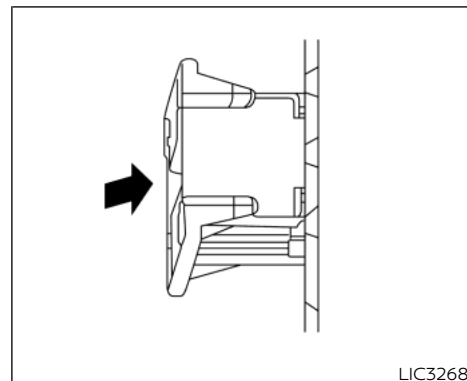
Los cambios o las modificaciones que se realicen en este dispositivo, no aprobados expresamente por LG Vehicle Components Company, anularán la autoridad del usuario para operar el equipo.

Declaración de exposición a radiación de radiofrecuencia de ISED: Este equipo cumple con los límites de exposición a radiación de radiofrecuencia de la ISED establecidos para un entorno no controlado. Este dispositivo y sus antenas no se deben ubicar ni operar en conjunto con ninguna otra antena o transmisor. Este equipo debe instalarse para funcionar a una distancia mínima de 15 cm entre el emisor y el cuerpo y los brazos del usuario final.

INTERRUPTOR DE ALMACENAMIENTO PROLONGADO



Posición jalada

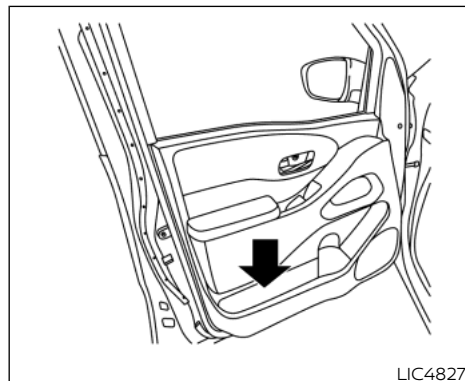


Posición presionada

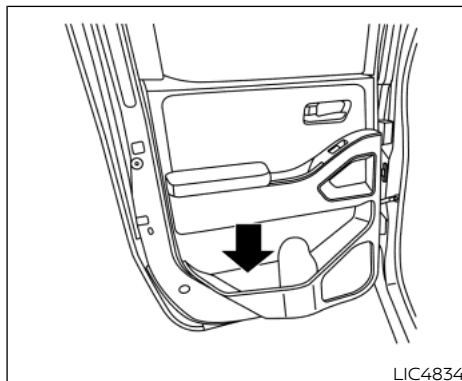
El interruptor de almacenamiento prolongado se utiliza cuando se envía el vehículo. Está situado en el panel de fusibles dentro de la guantera. Para tener acceso a él, abra la guantera ① en el tablero de instrumentos, y luego abra la cubierta del tablero de fusibles ②.

Si alguno de los equipos eléctricos no funciona, asegúrese de que el interruptor de almacenamiento prolongado esté en la posición ON (Encendido) presionándolo a fondo en su lugar, como se indica.

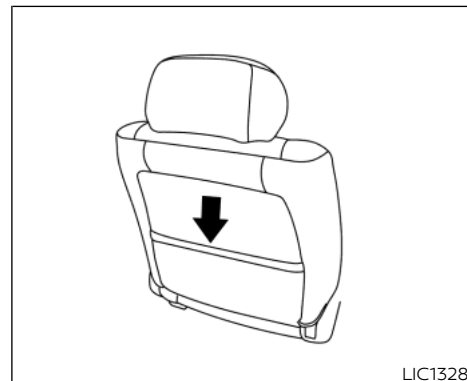
COMPARTIMIENTOS PARA GUARDAR



COMPARTIMIENTOS DE LAS
PUERTAS DELANTERAS



COMPARTIMIENTOS DE LAS
PUERTAS TRASERAS



BOLSILLOS EN RESPALDOS

Las bolsas del respaldo del asiento pueden estar ubicadas en la parte posterior del asiento del conductor o del pasajero. Se pueden usar para guardar mapas.

ADVERTENCIA

Para garantizar el funcionamiento adecuado del sistema avanzado de bolsas de aire de NISSAN del pasajero (sólo si está equipado), respete lo siguiente:

- No permita que un pasajero en el asiento trasero empuje o jale la bolsa del respaldo o la cabecera.
- No coloque cargas pesadas de más de 4 kg (9.1 lb) en el respaldo, en la cabecera o en la bolsa del respaldo.



Anaqueles debajo del asiento de la fila trasera

COMPARTIMENTOS DE ALMACENAMIENTO DEBAJO DEL ASIENTO

ADVERTENCIA

- Asegure correctamente toda la carga con cuerdas o correas a fin de impedir que se deslice o que se mueva. En un frenado repentino o en un choque, la carga sin asegurar puede causar lesiones a los pasajeros.

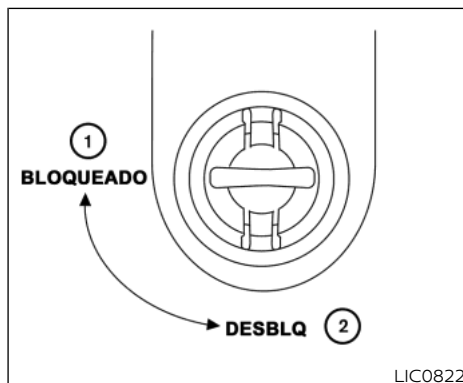
- La carga contenida en los compartimientos de almacenamiento debajo del asiento no debe exceder los límites de peso listados a continuación, ya que de lo contrario los compartimientos podrían no permanecer asegurados. En un frenado repentino o en un choque, los compartimientos no asegurados podrían causar lesiones personales.

Lado del conductor: 7,25 kg (16 lb)

Lado del pasajero: 11,33 kg (25 lb)

- Si por alguna razón desmonta los compartimientos de almacenamiento debajo del asiento, guárdelos en un lugar seguro para evitar que lesionen a los pasajeros o dañen el vehículo en caso de un frenado repentino o un accidente.
- No coloque objetos filosos en los compartimientos de almacenamiento debajo del asiento. Tales objetos pueden convertirse en proyectiles peligrosos y lesionar a alguien cuando el vehículo está en movimiento o si el vehículo sufre un choque.

Para acceder a los compartimientos de almacenamiento debajo del asiento, levante el asiento trasero tipo banca. Para obtener información adicional, consulte "Plegado hacia abajo del asiento trasero tipo banca" (P.1-8).

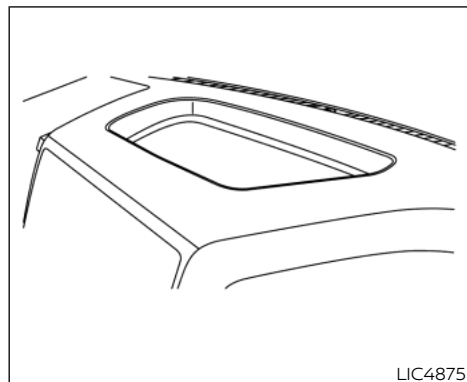


Para quitar los compartimientos de almacenamiento debajo del asiento:

1. Quite la red de almacenamiento (sólo si está equipado).
2. Gire las perillas a la posición UNLOCK (Desbloqueo) ②.

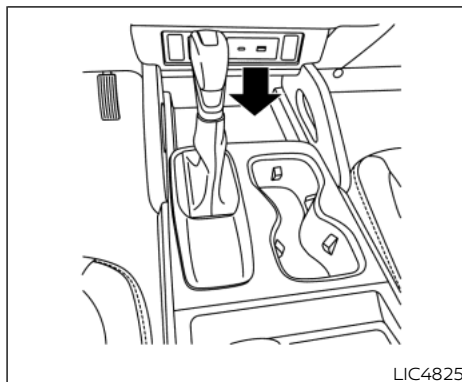
Para instalar los compartimientos de almacenamiento debajo del asiento:

1. Coloque el compartimiento de almacenamiento debajo del asiento, de manera que los orificios queden alineados con los orificios del piso.
2. Inserte las perillas y gírelas a la posición LOCK (Bloqueo) ①.



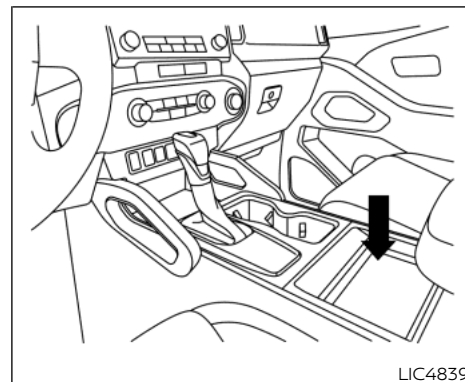
LIC4875

Tablero de instrumentos (superior)
BANDEJAS PARA GUARDAR



LIC4825

Tablero de instrumentos (inferior)



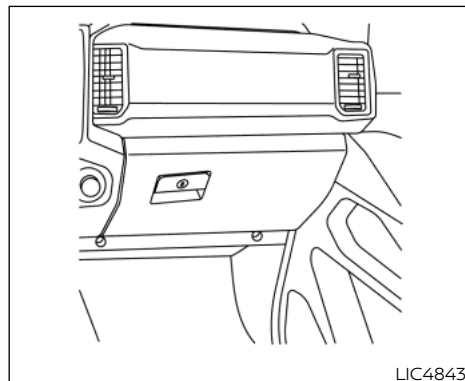
LIC4839

Consola central



ADVERTENCIA

No coloque objetos afilados en las bandejas para evitar que se produzcan lesiones en caso de accidente o frenada repentina.



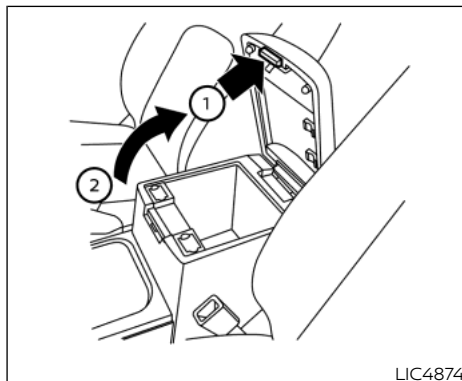
LIC4843

GUANTERA

Abra la guantera jalando la manija. Use la llave mecánica para activar el seguro o desactivar el seguro de la guantera.

ADVERTENCIA

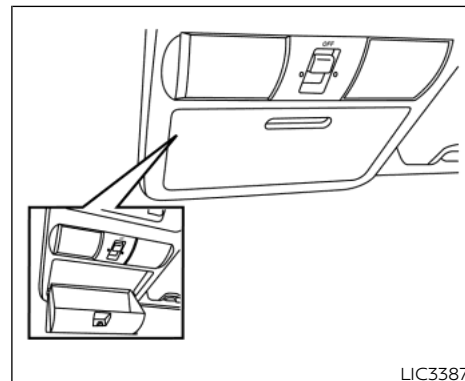
Mantenga la tapa de la guantera cerrada mientras maneja para evitar lesiones en caso de un accidente o una frenada repentina.



LIC4874

CAJA DE LA CONSOLA

Jale hacia arriba la palanca ① para abrir la tapa de la caja de la consola ②.



LIC3387

ALMACENAMIENTO DE ANTEOJOS EN EL TECHO (sólo si está equipado)

Para abrir el porta anteojos, empújelo y libérela.

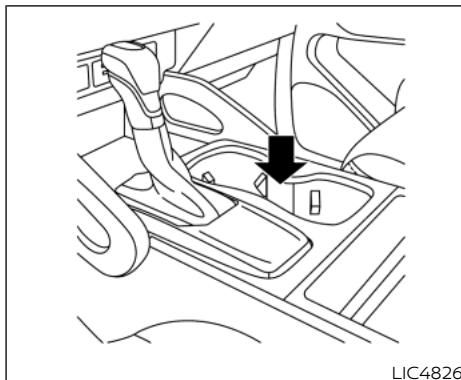
Almacene un sólo par de anteojos en el portaleses.

ADVERTENCIA

Mantenga el portaleses cerrado mientras conduce para evitar la obstrucción de la visibilidad del conductor y para ayudar a prevenir un accidente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilícelo exclusivamente para lentes.
- No deje los lentes en el portaanteojos cuando se estacione al sol. El calor puede dañarlos.

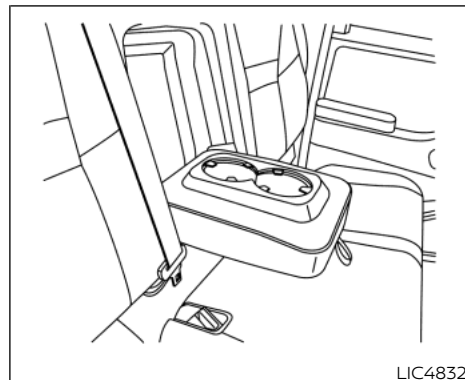


Parte delantera

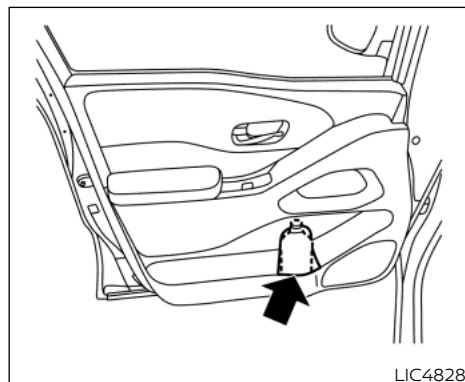
PORTAVASOS

⚠ PRECAUCIÓN

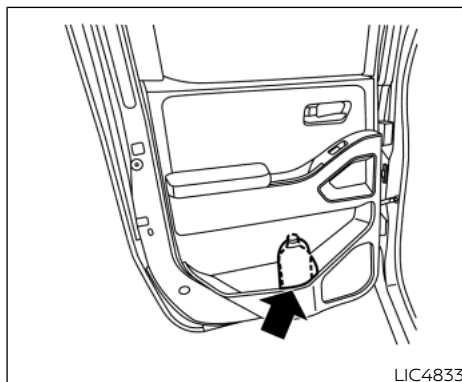
- Evite arrancar y frenar en forma abrupta cuando se esté usando el portavasos, para así evitar que se derrame la bebida. Si el líquido estuviera caliente, puede quemarlo a usted o a algún pasajero.
- Use sólo vasos blandos en el portavasos. Los objetos duros pueden provocar lesiones en un accidente.



Asiento trasero



Portabotellas de los asientos delanteros



Portabotellas traseros

PRECAUCIÓN

- No utilice el portabotellas para poner otros objetos que pudieran ser expulsados en el vehículo y posiblemente lesionar a alguien durante un frenado repentino o un accidente.
- No utilice el portabotellas para poner recipientes destapados que contengan líquidos.

PARRILLA PARA ESCALERAS (sólo si está equipada)

ADVERTENCIA

- No exceda la capacidad máxima de carga de la parrilla para escaleras.
- Si se excede la capacidad de la parrilla para escaleras puede cambiar el centro de gravedad del vehículo y afectar adversamente el manejo y la estabilidad del vehículo, lo que puede provocar un accidente que puede causar lesiones graves o la muerte.
- Cuando cargue la parrilla para escaleras, distribuya uniformemente la carga y mantenga un centro de gravedad bajo.
- No utilice la parrilla a campo traviesa, a menos que se indique lo contrario como un producto "para uso fuera del camino".
- No permita que la parrilla para escaleras ni la carga obstruyan la iluminación exterior del vehículo.
- Cuide que su vehículo no exceda el peso bruto vehicular máximo (GVWR, por sus siglas en inglés) ni su peso bruto vehicular del eje (GAWR, por sus siglas en inglés, delantero y trasero).

VENTANILLAS

- **Asegure correctamente toda la carga con cuerdas o correas a fin de impedir que se deslice o que se mueva.**
- **Tenga especial cuidado cuando el vehículo tenga carga en la parrilla para escalera, ya que esto levanta el centro de gravedad del vehículo y puede causar que el vehículo vuelque cuando hay una pérdida de control del vehículo.**

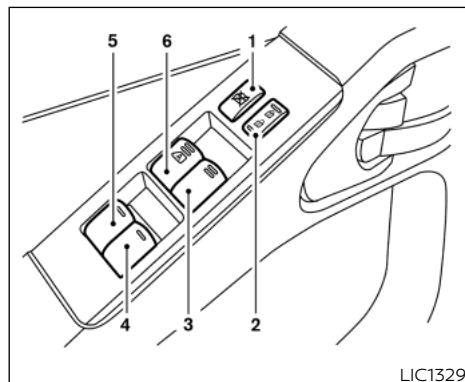
ELEVAVIDRIOS ELÉCTRICOS



ADVERTENCIA

- **Asegúrese de que todos los pasajeros tengan sus manos y otras partes del cuerpo dentro del vehículo cuando esté en movimiento y antes de cerrar las ventanillas. Use el interruptor de bloqueo de los elevavidrios para impedir el uso inesperado de los elevavidrios eléctricos.**
- **Para ayudar a prevenir el riesgo de lesiones o muerte por medio del funcionamiento accidental del vehículo o sus sistemas, incluido el quedar atrapado en las ventanillas o la activación accidental del seguro de la puerta, no deje sin vigilancia a niños, personas que requieran asistencia ni mascotas dentro del vehículo. Además, la temperatura dentro de un vehículo cerrado en un día caluroso puede elevarse rápidamente como para causar un riesgo importante de lesiones o muerte a las personas y las mascotas.**

Los elevavidrios eléctricos funcionan cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido) o un breve lapso después de que el interruptor de encendido se gira a la posición OFF (Apagado). Si durante este período se abre la puerta del conductor o del pasajero, se anula la corriente de las ventanas.

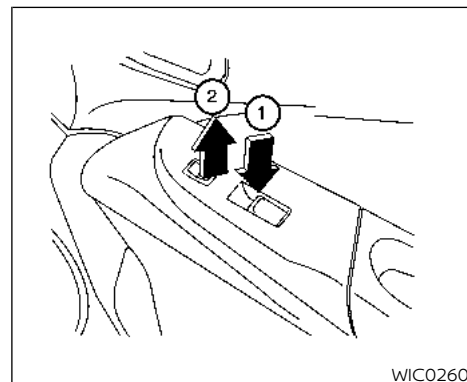


1. Botón de bloqueo de los elevavidrios
2. Interruptor del seguro eléctrico de las puertas
3. Interruptor de la ventanilla lateral del pasajero delantero
4. Interruptor de la ventana del pasajero trasero derecho
5. Interruptor de la ventana del pasajero trasero izquierdo
6. Interruptor automático del lado del conductor

Interruptor del alzacristales eléctrico del lado del conductor

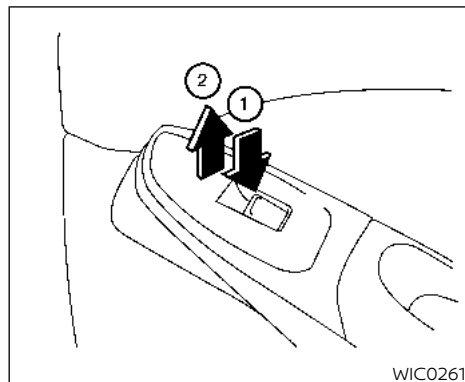
El panel de control del lado del conductor cuenta con interruptores que sirven para abrir o cerrar las ventanillas de los pasajeros delanteros y traseros.

Para abrir una ventanilla, mantenga presionado el interruptor. Para cerrarla, tire del interruptor y manténgalo hacia arriba. Para detener la función de apertura o de cierre en cualquier momento, simplemente suelte el interruptor.



Interruptor del alzacristales eléctrico del pasajero delantero

El interruptor del elevavidrios eléctrico del pasajero hace funcionar sólo la ventanilla del pasajero correspondiente. Para abrir la ventanilla, mantenga oprimido el interruptor ①. Para cerrar la ventanilla, jale el interruptor hacia arriba ②.

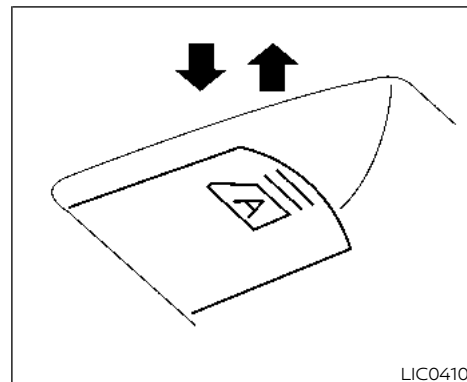


Interruptores de los alzacristales eléctricos traseros

Los interruptores de los alzacristales eléctricos traseros abren o cierran sólo la ventanilla correspondiente. Para abrir la ventanilla, mantenga oprimido el interruptor ①. Para cerrar la ventanilla, jale el interruptor hacia arriba ②.

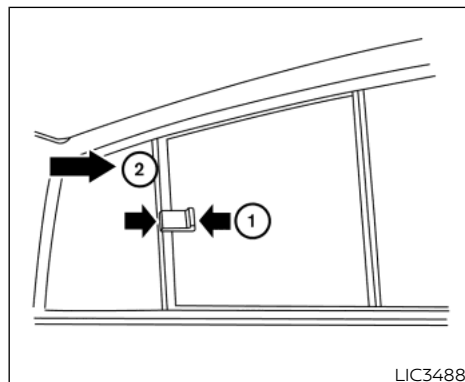
Bloqueo de las ventanillas de los pasajeros

Cuando se presiona el interruptor de bloqueo de las ventanillas, únicamente se puede abrir o cerrar la ventanilla del lado del conductor. Vuelva a presionarlo para cancelar la función de bloqueo de los elevavidrios.



Funcionamiento automático

Para abrir por completo una ventanilla equipada con operación automática, presione el interruptor de la ventanilla hasta la segunda detención y suéltelo; no es necesario mantenerlo presionado. La ventanilla se abre por completo automáticamente. Para detenerla, jale el interruptor mientras la ventanilla se abre.



VENTANILLA TRASERA CORREDIZA

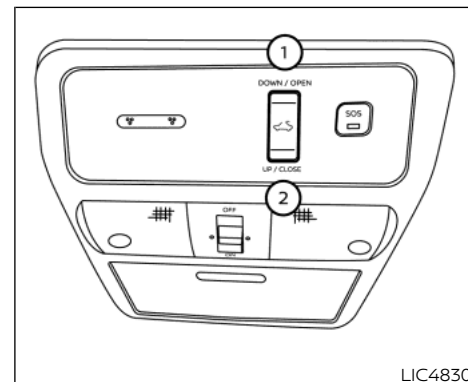
ADVERTENCIA

- Debe asegurarse de que no haya ocupantes ni objetos en el área de la ventanilla trasera antes y durante su funcionamiento. De lo contrario, se podrían producir lesiones o daños en el sistema de la ventanilla trasera.
- La ventanilla trasera no está diseñada para transportar elementos largos a través de esta.

- No coloque objetos a través de la ventanilla trasera cuando esté abierta. No use la ventanilla trasera como un medio para pasar objetos al área de carga. Esto puede dar como resultado daños al sistema de la ventanilla trasera o lesiones personales.

Apriete las manijas de la palanca ①, luego deslice la ventana para abrirla ②.

TECHO CORREDIZO (sólo si está equipado)



TECHO CORREDIZO ELÉCTRICO

El techo corredizo sólo funciona cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido). El techo corredizo eléctrico funciona durante unos 45 segundos, incluso con el interruptor de encendido en las posiciones de accesorios (ACC) o apagado (OFF). Si la puerta del conductor o del pasajero delantero se abre durante este período de 45 segundos, se interrumpe la alimentación eléctrica del techo corredizo.

Deslizamiento del techo corredizo

Para abrir el techo corredizo, empuje el interruptor hacia ABAJO/ABIERTO ① y suéltelo. Presione el interruptor de nuevo para abrir completamente el techo corredizo.

Para cerrar completamente el techo corredizo, empuje el interruptor hacia ARRIBA/CERRADO ② y suéltelo.

Para abrir o cerrar parcialmente el techo corredizo, empuje el interruptor en cualquier dirección mientras el techo corredizo se está deslizando para detenerlo en la posición deseada.

Inclinación del techo corredizo

Cierre el techo corredizo empujando el interruptor hacia UP/CLOSE (Subir/Cerrar) ②. Suelte el interruptor, luego empuje otra vez el interruptor para UP/CLOSE (Subir/Cerrar) para inclinar el techo corredizo hacia arriba.

Para inclinar el techo corredizo hacia abajo, empuje el interruptor hacia DOWN/OPEN (Bajar/Abir) ①.

Función de reversa automática (al cerrar o inclinar hacia abajo el techo corredizo)

La función de reversa automática se puede activar mientras se cierra el techo corredizo o se inclina hacia abajo de manera automática, cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido) o durante un breve período después de poner el interruptor de encendido en OFF (Apagado).

Según el entorno o las condiciones de manejo, la función de reversa automática se puede activar si se produce un impacto o una carga similar a algo atrapado en el techo corredizo.

ADVERTENCIA

Hay pequeñas distancias inmediatamente antes de la posición de cerrado que no es posible detectar. Asegúrese de que todos los pasajeros tengan sus manos y otras partes del cuerpo dentro del vehículo antes de cerrar el techo corredizo.

Al cerrarse

Si la unidad de control detecta algo atrapado en el techo corredizo al moverse hacia adelante, el techo corredizo se abre de inmediato hacia atrás.

Al inclinarse hacia abajo

Si la unidad de control detecta algo atrapado en el techo corredizo al inclinarse hacia abajo, el techo corredizo se inclina de inmediato hacia arriba.

Si la función de reversa automática tiene una falla y repite la apertura o la inclinación hacia arriba del techo corredizo, siga presionando el interruptor de inclinación hacia abajo durante los 5 segundos posteriores a que eso suceda; el techo corredizo se cerrará gradualmente por completo. Asegúrese de que no haya nada atrapado en el techo corredizo.

ADVERTENCIA

- **En un accidente, usted puede salir despedido del vehículo a través de un techo corredizo abierto. Use siempre los cinturones de seguridad y los sistemas de sujeción para niños.**

LUCES INTERIORES

- No permita que nadie se ponga de pie ni que saque una parte del cuerpo por la abertura del techo corredizo mientras el vehículo está en movimiento o el techo corredizo se está cerrando.

PRECAUCIÓN

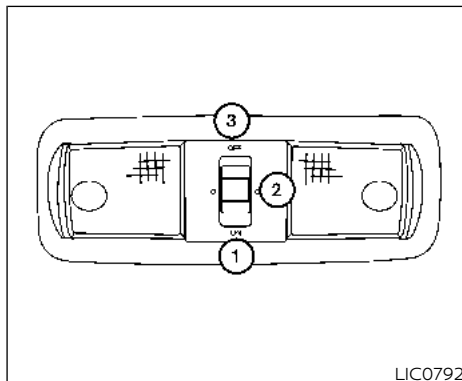
- Quite gotas de agua, nieve, hielo o arena del techo corredizo antes de abrirlo.
- No coloque objetos pesados sobre el techo corredizo ni el área alrededor de este.

Parasol

Abra y cierre el parasol deslizándolo hacia adelante o hacia atrás.

Si el techo corredizo no se cierra

Haga que revisen y reparen el techo corredizo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



La luz interior tiene un interruptor de tres posiciones y funciona independientemente de la posición del interruptor de encendido.

Cuando el interruptor está en la posición "ON" (Encendido) ①, las luces interiores se encienden sin importar la posición de las puertas. Las luces se apagarán después que un breve período a menos que el interruptor de encendido se gire a la posición ON (Encendido).

Cuando el interruptor está en la posición de funcionamiento DOOR (puerta) o normal ②, la luz interior permanecerá encendida durante un período y la luz de carga se encenderá cuando:

- Se ha desactivado el seguro de las puertas con el transmisor de entrada sin llave, con una llave o con el interruptor de los seguros eléctricos de las puertas mientras todas las puertas están cerradas y el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado).
- Se abra la puerta del conductor y luego se cierre mientras el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado).
- El interruptor de encendido se ponga en la posición OFF (Apagado) mientras todas las puertas están cerradas.

Las luces se apagarán y el sincronizador se activará cuando:

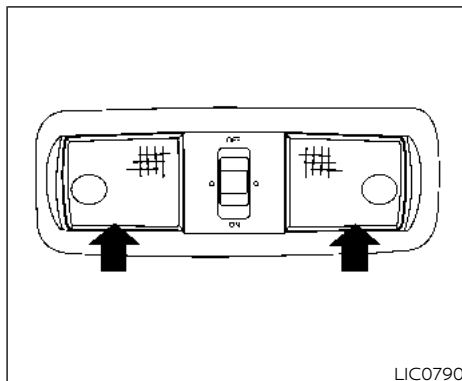
- Se ha activado el seguro de la puerta del conductor con el transmisor de entrada sin llave, con una llave o con el interruptor de los seguros eléctricos de las puertas.
- El interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).

Cuando el interruptor está en la posición "OFF" (Apagado) ③, las luces interiores no se encienden, sin importar la posición de las puertas. La luz de carga puede iluminarse cuando se abre cualquier puerta delantera o trasera del pasajero.

Las luces se apagarán automáticamente después de tener las puertas abiertas por un rato para impedir que se descargue la batería.

PRECAUCIÓN

No las use por períodos prolongados de tiempo con el motor apagado. Esto puede hacer que la batería se descargue.

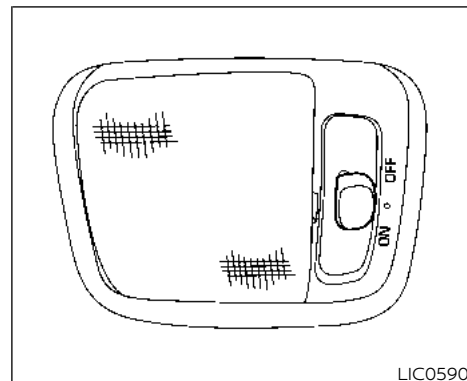


LUCES DE MAPA

Para encender las luces de mapa, presione las micas. Para apagarlas, presione otra vez las micas de las luces de mapa.

PRECAUCIÓN

No las use por períodos prolongados de tiempo con el motor apagado. Esto puede hacer que la batería se descargue.



LUZ DE CARGA

La luz del área de carga ubicada en la vestidura del toldo tiene un interruptor de tres posiciones. Para encenderla, empuje el interruptor a la posición deseada.

Encendida (ON): la luz se enciende.

Puerta (DOOR): la luz se ilumina cuando se abren las puertas traseras. La luz se apaga cuando se cierran las puertas traseras.

Apagada (OFF): La luz no se enciende, independientemente de la posición de las puertas o el estado de los seguros.

PRECAUCIÓN

No las use por períodos prolongados de tiempo con el motor apagado. Esto puede hacer que la batería se descargue.

HOMELINK® UNIVERSAL TRANSCIVER (sólo si está equipado)

El HomeLink® Universal Transceiver es una manera muy cómoda de consolidar las funciones de hasta tres transmisores manuales individuales en un solo dispositivo integrado.

HomeLink® Universal Transceiver:

- Opera la mayoría de los dispositivos de radiofrecuencia (RF) como porteros automáticos de garajes y portones residenciales, sistemas de iluminación para casa y oficina, seguros de puertas y sistemas de seguridad.
- Es alimentado por el acumulador de su vehículo. No requiere baterías por separado. Si el acumulador del vehículo se descarga o desconecta, el HomeLink® retiene todos sus datos programados.

Una vez programado el HomeLink® Universal Transceiver, mantenga el transmisor original para futuros procedimientos de programación (Ejemplo: al comprar un vehículo nuevo). Por su seguridad, cuando venda el vehículo borre los datos programados en los botones del HomeLink® Universal Transceiver. Para obtener información adicional, consulte "Programación del HomeLink®" (P. 2-87).

ADVERTENCIA

- **No use el HomeLink® Universal Transceiver con ningún portero automático de garaje que carezca del tope de seguridad y las características de reversa que exigen las normas federales de seguridad. (Estos estándares se volvieron aplicables para los modelos de dispositivo de apertura fabricados después del 1 de abril de 1982). Un dispositivo de apertura de puerta de garaje que no pueda detectar un objeto en el recorrido de cierre de la puerta del garaje, detenerse e invertir el movimiento de forma automática, no cumple con las actuales normas federales de seguridad. Usar un portero automático de garaje sin estas características aumenta el riesgo de sufrir heridas graves e incluso la muerte.**
- **Durante el procedimiento de programación, su portero de garaje o su portón de seguridad se abrirán y cerrarán (si el transmisor está a distancia de alcance). Asegúrese de que no haya personas ni objetos junto a la puerta del garaje, el portón, etc., que esté programando.**

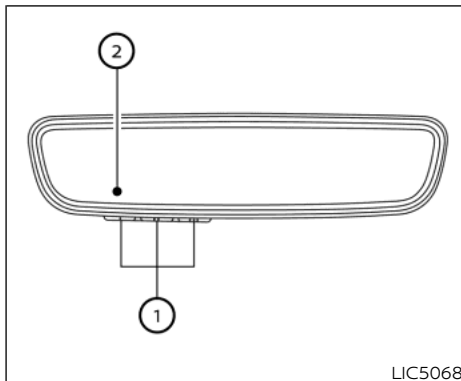
- **Apague el motor de su vehículo mientras programa el HomeLink® Universal Transceiver. No respire los gases de escape, estos contienen monóxido de carbono, que es incoloro e inodoro. El monóxido de carbono es peligroso. Puede provocar una pérdida del conocimiento o lesiones fatales.**

CÓMO PROGRAMAR EL HOMELINK®

Los pasos que aparecen a continuación muestran instrucciones genéricas de cómo programar un botón de HomeLink®. Si tiene alguna duda o se le dificulta programar los botones de su HomeLink®, consulte el sitio de Internet de HomeLink® en: www.homelink.com/nissan o llame al 1-800-355-3515.

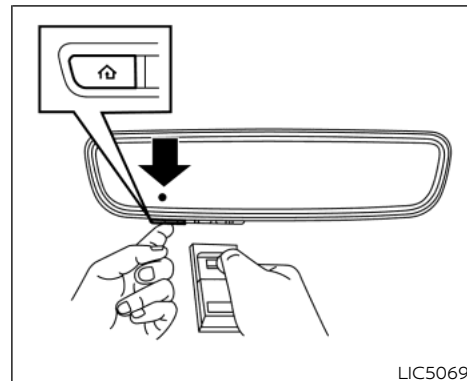
NOTAS:

También se recomienda poner una batería nueva en el transmisor manual del dispositivo que se está programando en el HomeLink® para una programación más rápida y transmisión exacta de la frecuencia de radio.



LIC5068

- ① Botones de HomeLink® (de 1 a 3)
- ② Luz indicadora (aparece encima de cada botón de HomeLink®)



LIC5069

1. Presione y suelte el botón HomeLink® que desee programar. La luz indicadora HomeLink® destellará lentamente en naranja (si no es así, consulte "Eliminación de la información programada" (P.2-88).
2. Coloque el transmisor manual (el dispositivo de apertura de puerta de garaje a control remoto) entre 2 y 8 cm (1 y 3 in) de distancia alejado del botón HomeLink® que desea programar.

NOTAS:

Algunos transmisores manuales (el dispositivo de apertura de puerta de garaje a control remoto) pueden realmente apuntar mejor a una distancia de 15 a 20 cm (de 6 a 12 in). Tenga esto en cuenta si tiene dificultades con el proceso de programación.

3. Cuando la luz indicadora de HomeLink® esté parpadeando en naranja, mantenga presionado el botón del transmisor manual. Continúe presionando el botón del transmisor manual hasta que la luz indicadora de HomeLink® cambie de naranja a verde. Ahora puede soltar el botón del transmisor manual.

NOTAS:

Algunos dispositivos que se programarán pueden requerir que reemplace el paso 3 con el procedimiento de ciclo indicado en "Programación de HomeLink® para dispositivos de apertura de puertas" (P. 2-87).

4. **Espere hasta que la puerta de su garaje haya dejado de moverse** antes de completar los siguientes pasos.

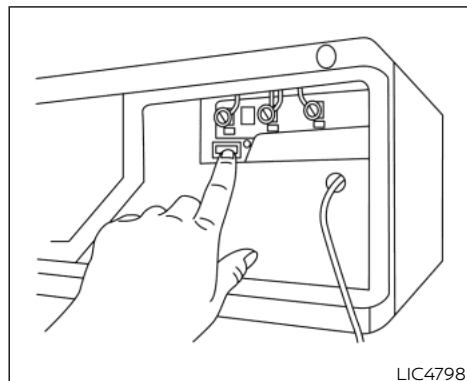
5. Presione el botón HomeLink® y observe la luz indicadora.

- Si la luz indicadora permanece constantemente en verde, su dispositivo debe funcionar cuando se presiona el botón HomeLink®. En este momento, si su dispositivo funciona, se ha completado la programación.
- Si la luz indicadora destella rápidamente en verde, presione con fuerza, **por dos segundos** y suelte el botón HomeLink® hasta tres veces para completar el proceso de programación. **No presione el botón HomeLink® rápidamente.** En este momento, si su dispositivo funciona, se ha completado la programación. Si el dispositivo no funciona, continúe con el siguiente paso de las instrucciones de programación.

6. En el motor de apertura de puerta de garaje (motor de puerta de seguridad, etc.) ubique el botón "Learn" (Aprender) o "Set" (Ajustar). Este generalmente se encuentra donde se conecta el cable de la antena colgante a la unidad del motor (consulte el manual del dispositivo para identificar este botón). El nombre y color del botón puede cambiar según el fabricante.

NOTAS:

Una escalera o segunda persona puede simplificar los pasos siguientes. No se pare en el vehículo para realizar los siguientes pasos.



Ejemplo

7. Presione con firmeza y suelte el botón "Learn" (aprender) o "Set" (ajustar) hasta que se encienda el indicador. Una vez presionado el botón, tiene aproximadamente 30 segundos para iniciar el próximo paso.

8. Vuelva al vehículo, mantenga presionado firmemente durante dos segundos y suelte el botón HomeLink® hasta tres veces. **No presione el botón HomeLink® rápidamente.** En este punto se ha completado la programación y su dispositivo debe funcionar cuando se presiona el botón HomeLink®.

9. Si tiene alguna duda o se le dificulta programar los botones de su HomeLink®, consulte el sitio de Internet de HomeLink® en: www.homelink.com/nissan o llame al 1-800-355-3515.

PROGRAMACIÓN DEL HOMELINK® PARA DISPOSITIVOS DE APERTURA DE PUERTAS

NOTAS:

Cuando programe un dispositivo de apertura de la puerta del garaje, etc., desconéctelo durante el proceso de "ciclos" para prevenir un posible daño a los componentes del dispositivo.

Paso 3: mientras la luz indicadora de HomeLink® esté parpadeando en naranja, presione y suelte (con el proceso de "ciclos") el botón del transmisor manual cada dos segundos. Mantenga presionado el botón del transmisor manual hasta que la luz indicadora de HomeLink® cambie de naranja a verde. Podrá soltar el botón del transmisor manual cuando la luz indicadora se ilumine en verde.

Para finalizar, siga con el paso 4 de "Programación del HomeLink®".

Recuerde volver a conectar el dispositivo al terminar la programación.

OPERACIÓN DEL HOMELINK® UNIVERSAL TRANSCEIVER

Después de programar HomeLink® Universal Transceiver, se puede utilizar para activar el dispositivo programado. Para hacerlo funcionar, presione firmemente el botón programado de HomeLink® correspondiente. La luz indicadora se encenderá en verde con tres paréntesis (()) en el espejo mientras la señal esté siendo transmitida.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE PROGRAMACIÓN

Si el HomeLink® no memoriza rápidamente la información del transmisor manual:

- Reemplace las baterías del transmisor manual por otras nuevas.
- Ponga el transmisor manual con el compartimiento de las baterías en dirección opuesta al botón de HomeLink®.
- Mantenga presionado el botón de HomeLink® y el botón del transmisor manual en cada paso sin interrupciones.
- Coloque el transmisor manual a unos 2 a 8 cm (1 a 3 in) de distancia de la superficie del botón HomeLink®. Mantenga el transmisor en esa posición hasta por 15 segundos. Si HomeLink® no se programa dentro de ese tiempo, intente sostener el transmisor en otra posición, por ejemplo, 15 a 20 cm (6 a 12 in) de distancia, manteniendo el botón HomeLink® a la vista en todo momento.

Si tiene alguna duda o se le dificulta programar los botones de su HomeLink®, consulte el sitio de Internet de HomeLink® en: www.homelink.com/nissan o llame al 1-800-355-3515.

CÓMO BORRAR LA INFORMACIÓN PROGRAMADA

El procedimiento que se indica a continuación borra la información programada en los tres botones. No es posible borrar los datos de botones individuales. Sin embargo, sí se pueden programar botones individuales. Para obtener información adicional, consulte "Reprogramación de un solo botón del HomeLink®" (P. 2-88).

Para borrar toda la programación

1. Presione y mantenga presionados los dos botones exteriores del HomeLink® hasta que la luz indicadora comience a destellar verde en, aproximadamente, 10 segundos. No los mantenga presionados más de 20 segundos.
2. Suelte ambos botones.

El HomeLink® está ahora en el modo de programación y se puede programar en cualquier momento iniciando con el Paso 1 de "Programación del HomeLink®".

REPROGRAMACIÓN DE UN SOLO BOTÓN DEL HOMELINK®

Para volver a programar un botón de HomeLink®, complete el procedimiento que se indica a continuación:

1. Presione y sostenga el botón deseado del HomeLink®. **NO** suelte el botón.
2. La luz indicadora se iluminará en verde y, después de 20 segundos, comenzará a destellar en naranja.
3. Suelte el botón de HomeLink® y proceda de acuerdo con el paso 3 de "Programación de HomeLink®".

Para preguntas o comentarios, contacte a HomeLink® en: www.homelink.com/nissan o al 1-800-355-3515.

El botón de HomeLink® ha sido reprogramado. Puede activar el nuevo dispositivo presionando el botón del HomeLink® que acaba de programar. Este procedimiento no afectará ningún otro botón programado del HomeLink®.

Si no se programa un dispositivo nuevo en el botón de HomeLink®, volverá a la programación almacenada previamente.

EN CASO DE ROBO DEL VEHÍCULO

Si su vehículo fuera robado, deberá cambiar los códigos de todos los dispositivos que no tengan códigos cambiantes y que haya programado en el HomeLink®. Consulte el Manual del propietario de cada dispositivo o llame al fabricante o al distribuidor de los mismos para solicitar información adicional.

Si su vehículo es recuperado, tiene que volver a programar el HomeLink® Universal Transceiver con la nueva información de su transmisor.

Aviso de la FCC:

Para ESTADOS UNIDOS:

Este dispositivo cumple con la parte 15 del Reglamento de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) este dispositivo no puede causar interferencias dañinas y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso aquellas que pudieran provocar un funcionamiento indeseado.

NOTAS:

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento normativo pueden invalidar la autorización del usuario para operar el equipo.

Para Canadá:

Este dispositivo contiene receptores/receptores que no exigen licencia que cumplen con las normas RSS de Innovación, Ciencias y Desarrollo Económico de Canadá que no exigen licencias. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no puede causar interferencia, y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluida la interferencia que pueda causar un funcionamiento no deseado del dispositivo.

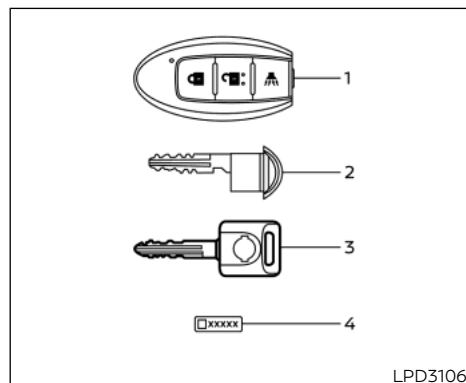
NOTAS

3 Revisiones y ajustes previos a la conducción

Llaves	3-2
NISSAN Intelligent Key®	3-2
Llaves del sistema inmovilizador de vehículo NISSAN	3-4
Puertas	3-4
Activación del seguro con llave	3-5
Activación del seguro con la perilla interior	3-5
Activación de seguros con el interruptor del seguro eléctrico de las puertas	3-6
Seguros automáticos de las puertas	3-6
Mecanismo de seguridad para niños en las puertas traseras	3-6
Sistema NISSAN Intelligent Key®	3-7
Rango de operación	3-8
Precaución con la activación/ desactivación del seguro de las puertas	3-9
Operación de la NISSAN Intelligent Key®	3-9
Cómo usar la función de apertura a control remoto	3-13
Señales de advertencia	3-16
Guía de diagnóstico y corrección de fallas	3-16
Arranque remoto del motor (sólo si está equipado)	3-19

Rango de funcionamiento del arranque remoto del motor	3-19
Arranque remoto del vehículo	3-20
Aumento del tiempo de funcionamiento del motor	3-20
Cancelación del arranque remoto del motor	3-21
Condiciones en las que el arranque remoto del motor no funcionará	3-21
Cofre	3-22
Puerta de llenado de combustible	3-22
Tapón de llenado de combustible	3-22
Volante de la dirección	3-25
Funcionamiento de la inclinación	3-26
Viseras	3-26
Espejos de vanidad	3-27
Espejos	3-27
Espejo retrovisor antideslumbrante manual (sólo si está equipado)	3-27
Espejo retrovisor antideslumbrante automático (sólo si está equipado)	3-27
Espejos exteriores	3-28
Caja del camión	3-29
Compuerta trasera	3-29
Ganchos para sujeción	3-33

LLAVES



LPD3106

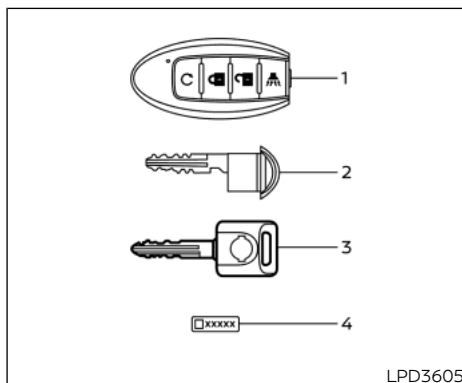
Tipo A (sólo si está equipada)

1. Dos Intelligent Keys
2. Llave mecánica
3. Llave maestra
4. Placa de número de llave

NISSAN INTELLIGENT KEY®

El vehículo sólo puede ser manejado con las Intelligent Keys registradas en los componentes de su Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN y de su sistema Intelligent Key.

3-2 Revisiones y ajustes previos a la conducción



LPD3605

Tipo B (sólo si está equipada)

Nunca deje estas llaves dentro del vehículo.

Puede registrar y usar hasta 4 Intelligent Keys para cada vehículo. Un distribuidor NISSAN debe registrar las llaves nuevas en el sistema Intelligent Key y en el Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN del vehículo antes de su uso. Dado que el proceso de registro requiere borrar toda la memoria de los componentes del sistema Intelligent Key cuando se registran llaves nuevas, asegúrese de llevar al distribuidor NISSAN todas las llaves Intelligent Key que tenga.

Con las llaves se entrega una placa de número de llave. Anote el número de llave y guárdelo en un lugar seguro (como en su billetera), no en el vehículo. Si pierde las llaves, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN y solicite duplicados usando el número de llave. NISSAN no registra los números de llave y, por lo tanto, es muy importante conservar la placa de número de llave.

Un número de llave sólo es necesario cuando se han perdido todas las llaves y no se dispone de una a partir de la cual crear un duplicado. Si todavía tiene una llave, se puede duplicar sin saber el número de llave.

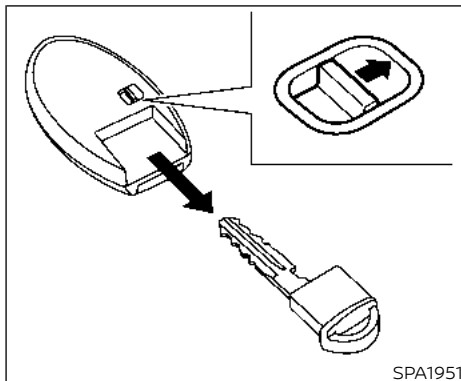
PRECAUCIÓN

A continuación se enumeran las condiciones o situaciones en las que se podría dañar la Intelligent Key:

- **No permita que la Intelligent Key, que contiene componentes eléctricos, entre en contacto con agua, ni con agua salada. Esto puede afectar el funcionamiento del sistema.**
- **No deje caer la Intelligent Key.**
- **No golpee con fuerza la Intelligent Key contra otro objeto.**

- No cambie ni modifique la Intelligent Key.
- Si la Intelligent Key se humedece, se puede dañar. Si la Intelligent Key se moja, séquela de inmediato.
- No coloque la Intelligent Key durante un período prolongado en un área en que las temperaturas sean superiores a 60 °C (140 °F).
- No coloque la Intelligent Key en un llavero que incluya un imán.
- No coloque la Intelligent Key cerca de equipos que produzcan un campo magnético, tal como una TV, equipos de audio y computadoras personales.

Si pierde o le roban una Intelligent Key, NISSAN recomienda borrar el código de identificación de esa Intelligent Key en el vehículo. Esto puede impedir el uso no autorizado de la Intelligent Key, para hacer funcionar el vehículo. Para obtener información relacionada con el procedimiento de borrado, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN.



SPA1951

Llave mecánica

La Intelligent Key contiene la llave mecánica.

Para sacar la llave mecánica, libere la perilla de bloqueo en la parte posterior de la Intelligent Key.

Para instalar la llave mecánica, insértela con firmeza en la Intelligent Key hasta que la perilla de bloqueo vuelva a la posición de bloqueo.

Utilice la llave mecánica para bloquear o desbloquear la puerta del conductor y la guantera (sólo si está equipada).

PRECAUCIÓN

Lleve siempre la llave mecánica insertada en la ranura de la Intelligent Key.

Si desea más información, consulte la sección "Puertas" (P. 3-4) y la sección "Guantera" (P. 2-74).

Llave para asistentes (si está equipado)

Cuando tenga que dejarle una llave a un valet, dele la Intelligent Key y usted conserve la llave mecánica y la llave maestra para proteger sus pertenencias.

Para impedir que abran la guantera cuando deje su vehículo en un valet parking, siga los procedimientos a continuación.

1. Quite la llave mecánica de la Intelligent Key.
2. Bloquee la guantera (sólo si está equipada) con la llave mecánica o la llave maestra.
3. Entregue la Intelligent Key al valet y conserve la llave mecánica y la llave maestra.

Para obtener información adicional, consulte "Guantera" (P. 2-74).

LLAVES DEL SISTEMA INMOVILIZADOR DE VEHÍCULO NISSAN

Llaves adicionales o de reemplazo:

Si conserva una llave, el número de llave no es necesario cuando necesita llaves adicionales del Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN. La llave existente se puede duplicar sin saber el número de llave. Es posible usar hasta cinco llaves del Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN en un solo vehículo. Debe llevar al distribuidor NISSAN todas las llaves del sistema inmovilizador de vehículo NISSAN que tenga para registrarlas. Esto se debe a que el proceso de registro borra la memoria de todos los códigos de llave registrados anteriormente en el Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN. Luego del proceso de registro, estos componentes sólo reconocen las llaves codificadas en el Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN durante el registro. Las llaves que no entregue al distribuidor en el momento del registro no podrán arrancar el vehículo.



PRECAUCIÓN

No permita que la llave del sistema inmovilizador, que contiene un transmisor eléctrico, entre en contacto con agua ni agua salada. Esto puede afectar la función del sistema.

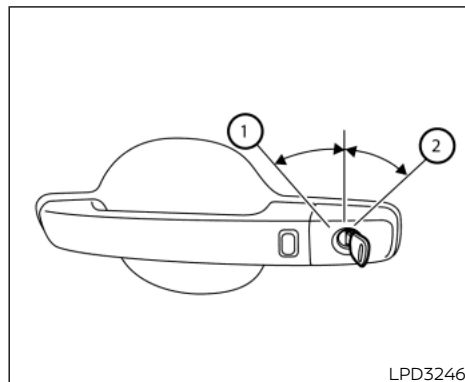


ADVERTENCIA

- **Antes de abrir una puerta, esté atento al tráfico en dirección contraria y evítelo.**
- **Para ayudar a prevenir el riesgo de lesiones o muerte por medio del funcionamiento accidental del vehículo o sus sistemas, incluido el quedar atrapado en las ventanillas o la activación accidental del seguro de la puerta, no deje sin vigilancia a niños, personas que requieran asistencia ni mascotas dentro del vehículo. Además, la temperatura dentro de un vehículo cerrado en un día caluroso puede elevarse rápidamente como para causar un riesgo importante de lesiones o muerte para las personas y las mascotas.**

PUERTAS

Cuando las puertas se aseguran utilizando uno de los siguientes métodos, las puertas no se pueden abrir utilizando las manijas interiores o exteriores de las puertas. Para abrir las puertas, primero se deben desasegurar.



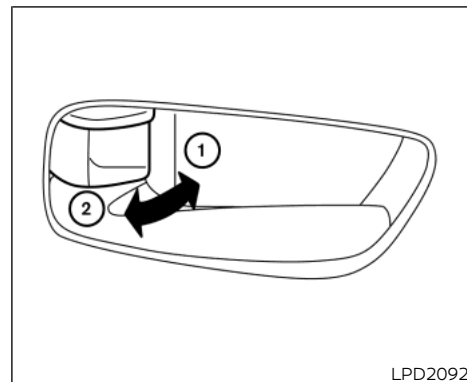
Lado del conductor

ACTIVACIÓN DEL SEGURO CON LLAVE

Para bloquear la puerta con la llave mecánica, gire la llave hacia la parte trasera del vehículo ②. Esto solamente activará el seguro de la puerta correspondiente y no activará el sistema de seguridad. Para activar el sistema de seguridad, presione el botón de la Intelligent Key.

Para desactivar el seguro de la puerta con la llave mecánica, gire la llave hacia la parte delantera del vehículo ①. Esto solamente desactiva el seguro de la puerta correspondiente y no desactiva el sistema de seguridad.

Para obtener información adicional, consulte "Sistemas de seguridad" (P. 2-41).

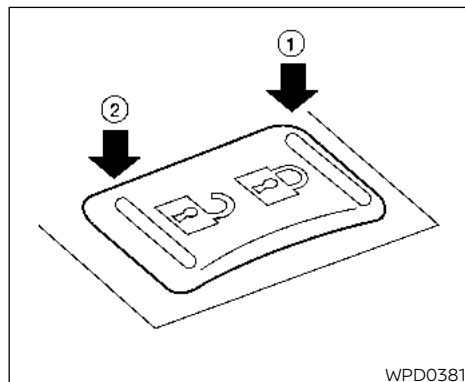


Seguro interior

ACTIVACIÓN DEL SEGURO CON LA PERILLA INTERIOR

Para activar el seguro de la puerta sin la llave, mueva la perilla del seguro interior a la posición de bloqueo ① y cierre la puerta.

Para desactivar el seguro de la puerta sin la llave, mueva la perilla de bloqueo interior a la posición de desbloqueo ②.



WPD0381

ACTIVACIÓN DE SEGUROS CON EL INTERRUPTOR DEL SEGURO ELÉCTRICO DE LAS PUERTAS

Para activar el seguro de todas las puertas sin la llave, presione el interruptor de cerradura de las puertas (lado del conductor o del pasajero delantero) a la posición de bloqueo ①. Al activar el seguro de una puerta de esta forma, cerciórese de no dejar la llave en el interior del vehículo.

Para desactivar el seguro de todas las puertas sin la llave, presione el interruptor de cerradura de las puertas (lado del con-

ductor o del pasajero delantero) a la posición de desbloqueo ②.

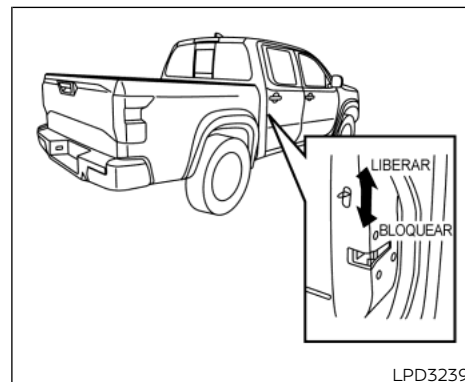
Protección contra aplicación accidental de los seguros

Cuando hay una puerta abierta y el interruptor del seguro eléctrico de las puertas se mueve a la posición de bloqueo, todas las puertas se bloquearán y desbloquearán automáticamente.

Estas funciones ayudan a evitar que la Intelligent Key se quede accidentalmente en el interior del vehículo.

SEGUROS AUTOMÁTICOS DE LAS PUERTAS

- Se activan automáticamente los seguros de todas las puertas cuando la velocidad del vehículo llega a 24 km/h (15 mph).
- Todas las puertas se desbloquean automáticamente cuando la transmisión se ubica en la posición de P (estacionamiento) en los vehículos equipados con transmisión automática o cuando el encendido se pone en la posición de OFF (apagado) en los vehículos equipados con transmisión manual.



LPD3239

MECANISMO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS EN LAS PUERTAS TRASERAS

Los mecanismos de seguridad para niños ayudan a impedir que las puertas traseras se abran accidentalmente, en especial cuando hay niños pequeños en el vehículo.

Las palancas del mecanismo de seguridad para niños se encuentran en el borde de las puertas traseras.

Cuando la palanca está en la posición LOCK (Bloqueo), la puerta sólo se puede abrir desde afuera.



ADVERTENCIA

- **Las ondas de radio pueden afectar adversamente a los equipos médicos eléctricos. Las personas que usan un marcapasos deben comunicarse con el fabricante de estos equipos para conocer las posibles influencias antes del uso.**
- **La Intelligent Key transmite ondas de radio al presionar los botones. La FAA advierte que las ondas de radio pueden afectar los sistemas de navegación y comunicación de los aviones. No opere la Intelligent Key mientras esté en un avión. Asegúrese de que los botones no se activen accidentalmente al almacenar la unidad para un vuelo.**

El sistema Intelligent Key puede activar todos los seguros de las puertas mediante la función del control remoto o con el interruptor de apertura (si está equipado) del vehículo sin necesidad de sacar la llave de un bolsillo o de una cartera. El entorno o las condiciones de operación pueden afectar el funcionamiento del sistema Intelligent Key.

Asegúrese de leer lo siguiente antes de usar el sistema de Intelligent Key.



PRECAUCIÓN

- **Asegúrese de llevar consigo la Intelligent Key cuando maneje el vehículo.**
- **Nunca deje la Intelligent Key en el vehículo cuando salga de este.**

La Intelligent Key es capaz de recibir y transmitir ondas de radio. El sistema Intelligent Key transmite ondas de radio débiles de diversas distancias. Las condiciones ambientales pueden interferir con la operación del sistema Intelligent Key en las siguientes condiciones:

- Cuando se usa cerca de un lugar en que se transmiten ondas de radio potentes, tal como: una torre de TV, una estación de energía y una estación de radiodifusión.
- Cuando se posee equipo inalámbrico, como un teléfono celular, un transceptor o un radio CB.
- Cuando la Intelligent Key está en contacto con materiales metálicos o cubierta por estos.
- Cuando se usa cualquier tipo de control remoto de ondas de radio en las proximidades.
- Cuando la Intelligent Key se coloca cerca de un aparato eléctrico, tal como una computadora personal.

- Cuando el vehículo se estaciona junto a un parquímetro.

En estos casos, corrija las condiciones de operación antes de usar la función de la Intelligent Key o use la llave mecánica.

Aunque la vida útil de la batería varía según las condiciones de operación, generalmente oscila alrededor de 2 años. Si la batería se descarga, reemplácela por una nueva.

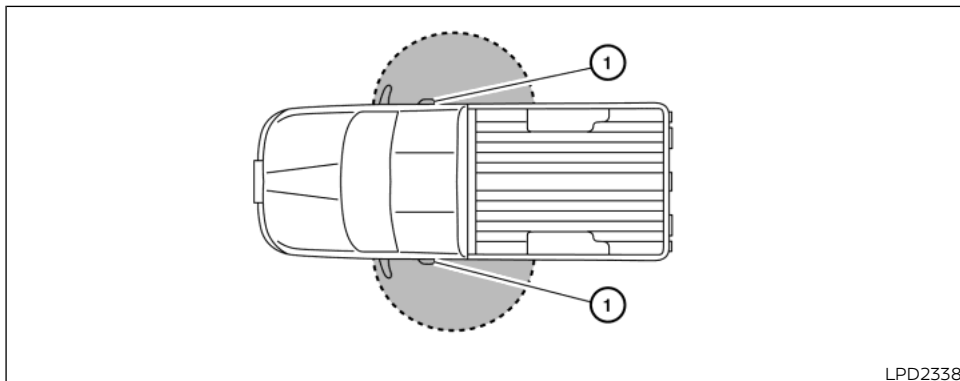
Cuando la batería de la Intelligent Key está baja, el indicador "Batería de la llave baja" se enciende en la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-25).

Dado que la Intelligent Key es capaz de recibir ondas de radio, si la llave se deja cerca de equipo que transmite ondas de radio potentes, tales como señales de una TV y de una computadora personal, es posible que la vida útil de la batería se reduzca.

Para obtener información adicional, consulte "Remplazo de batería" (P. 8-32).

Nunca permita que la batería del vehículo se descargue por completo.

Puede registrar y usar hasta 4 Intelligent Keys para cada vehículo. Para obtener información relacionada con la compra y el uso de Intelligent Keys adicionales, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN.



LPD2338

RANGO DE OPERACIÓN

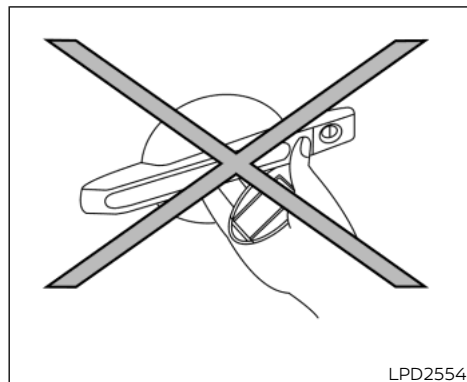
Las funciones de la Intelligent Key sólo se pueden usar cuando la Intelligent Key se encuentra dentro del rango de operación especificado con respecto al interruptor de apertura ①.

Cuando la batería de la Intelligent Key se descarga o existen ondas de radio potentes cerca del lugar de operación, el rango de funcionamiento de la Intelligent Key se reduce y es posible que la llave no funcione correctamente.

La escala de funcionamiento está dentro de los 80 cm (31.5 pulg) de cada interruptor de apertura ① (sólo si está equipado).

Si la Intelligent Key está muy cerca del cristal de la puerta o de la manija, los interruptores de apertura (sólo si está equipado) podrían no funcionar.

Cuando la Intelligent Key se encuentra dentro del rango de operación, cualquier persona, incluso alguien que no posea la Intelligent Key, puede presionar el interruptor de apertura (sólo si está equipado) para activar o desactivar el seguro de las puertas.

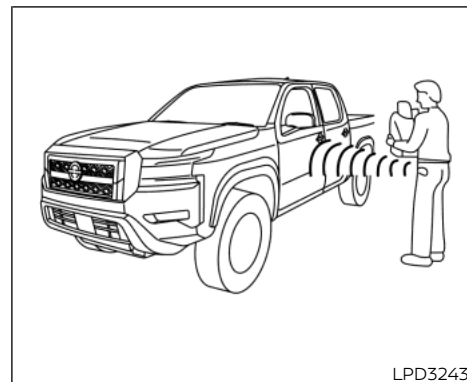


LPD2554

PRECAUCIÓN CON LA ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DEL SEGURO DE LAS PUERTAS

- No toque el interruptor de apertura de la manija de la puerta (sólo si está equipado) con la Intelligent Key en su mano, como se muestra en la imagen. Cuando el sistema Intelligent Key se encuentra muy cerca de la manija de la puerta, es posible que el sistema tenga dificultad en reconocer que usted se encuentra en el exterior del vehículo.

- Una vez activado el seguro con el interruptor de apertura de la manija de la puerta (sólo si está equipado), compruebe que todas las puertas estén cerradas con seguro.
- Para evitar que la Intelligent Key se quede en el interior del vehículo, asegúrese de llevarla con usted y luego asegure las puertas.
- No jale la manija de la puerta antes de tocar el interruptor de apertura de la manija de la puerta (sólo si está equipado). La puerta estará sin seguro, pero no se abrirá. Suelte la manija de la puerta una vez y jálela nuevamente para abrir la puerta.

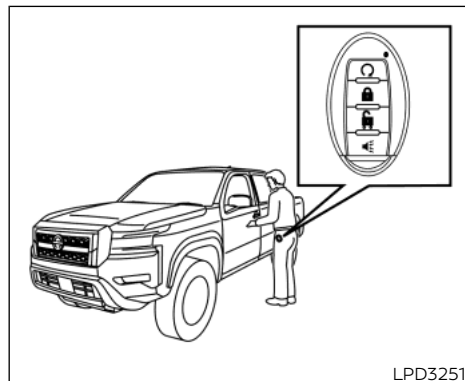


LPD3243

OPERACIÓN DE LA NISSAN INTELLIGENT KEY®

Puede asegurar o desasegurar las puertas sin sacar la Intelligent Key de su bolsillo o bolsa.

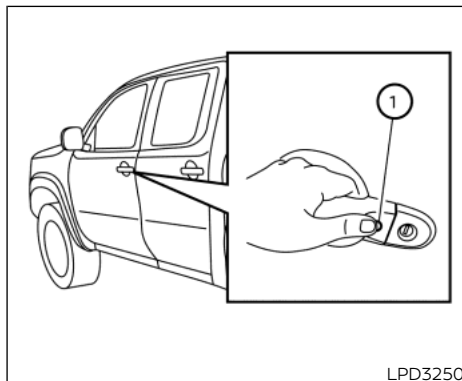
Quando tiene la Intelligent Key con usted, puede aplicar o desactivar el seguro a todas las puertas con el interruptor de apertura de la manija de la puerta (sólo si está equipado) dentro del rango de funcionamiento.



LPD3251

Activación del seguro de las puertas

1. Mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento), coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK (Bloqueo) y cerciórese de tener consigo la Intelligent Key.
2. Cierre todas las puertas.



LPD3250

3. Presione el interruptor de apertura de cualquier manija de puerta ① (sólo si está equipado) mientras sostiene la Intelligent Key.
4. Todas las puertas se bloquean.
5. Las luces indicadoras de advertencia destellarán dos veces y el zumbador emitirá sonidos dos veces.

NOTAS:

- Los interruptores de apertura (sólo si están equipados) de todas las puertas se pueden desactivar cuando el ajuste "I-Key Door Lock" (Seguro de la puerta con la Intelligent Key) (sólo si está equipado) se cambia a la posición OFF (Apagado) en la opción Vehicle Settings (Ajustes del vehículo) en la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-25).
- Los seguros de las puertas no se activan si se oprime el interruptor de apertura de la manija de la puerta (sólo si está equipado) cuando la puerta está abierta. Si la puerta está cerrada, todas las puertas se bloquean presionando el interruptor de apertura de la manija de la puerta (sólo si está equipado) mientras otras puertas están abiertas.

- El seguro de las puertas no se activa con el interruptor de apertura de manija de puerta (sólo si está equipado) si la Intelligent Key está dentro del vehículo; se emitirá un sonido para advertirlo. No obstante, cuando hay una Intelligent Key en el interior del vehículo, el seguro de las puertas se puede activar con otra Intelligent Key.

ADVERTENCIA

Después de activar los seguros de las puertas con el interruptor de apertura (sólo si está equipado), asegúrese de que las puertas se hayan asegurado correctamente accionando las manijas de las puertas. Si no se siguen estas instrucciones, podría provocar la apertura inadvertida de las puertas, lo que podría disminuir la seguridad de su vehículo.

PRECAUCIÓN

- Al activar los seguros de las puertas con el interruptor de apertura (sólo si está equipado), cerciórese de tener en su poder la Intelligent Key antes de activar el interruptor de apertura (sólo si está equipado) para evitar que la Intelligent Key se quede en el interior del vehículo.
- El interruptor de apertura (sólo si está equipado) funciona únicamente cuando el sistema Intelligent Key ha detectado la Intelligent Key.

Protección contra aplicación accidental de los seguros

Para evitar que la Intelligent Key se quede accidentalmente en el interior del vehículo, el sistema Intelligent Key cuenta con protección contra aplicación de los seguros.

Cuando la puerta del lado del conductor está abierta, las puertas están bloqueadas, deja la Intelligent Key dentro del vehículo y cierra la puerta, todas las puertas desactivan el seguro automáticamente.

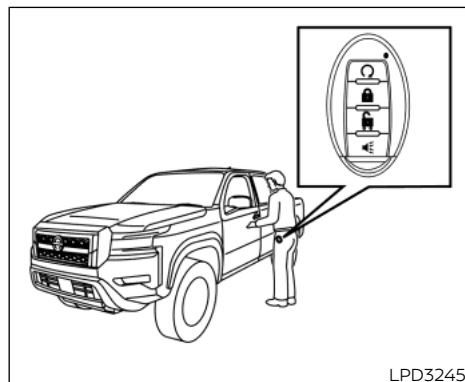
NOTAS:

Es posible que el seguro de las puertas no se active si la Intelligent Key está en la misma mano con la que se opera el interruptor de apertura (sólo si está equipado) para bloquear la puerta. Coloque la Intelligent Key en una cartera, bolsillo o en su otra mano.

PRECAUCIÓN

Es posible que la protección contra aplicación accidental de los seguros no funcione en las siguientes condiciones:

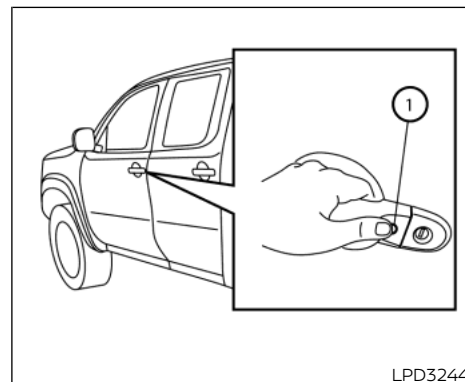
- Cuando la Intelligent Key se coloca sobre el tablero de instrumentos.
- Cuando la Intelligent Key se coloca dentro de la guantera o de una caja para guardar.
- Cuando la Intelligent Key se coloca dentro de los compartimentos de las puertas.
- Cuando la Intelligent Key se coloca dentro o cerca de materiales metálicos.



Desactivación del seguro de las puertas

1. Lleve con usted la Intelligent Key.
2. Presione el interruptor de apertura de cualquier manija de puerta ① (sólo si está equipado).
3. La puerta en la que se oprimió el interruptor de apertura (sólo si está equipado) se desbloqueará, las luces indicadores de peligro destellarán una vez y el zumbador externo sonará una vez.

4. Presione el interruptor de apertura de la manija de puerta ① (sólo si está equipado) nuevamente dentro de 60 segundos para desactivar los seguros de todas las puertas.



NOTAS:

- Si la función "Selective Unlock" (Desbloqueo selectivo) se selecciona en OFF (APAGADO) en el menú "Vehicle Settings" (Configuración del vehículo), se desactivarán los seguros de todas las puertas la primera vez que se oprima el interruptor de apertura ① (sólo si está equipado).

- **Los interruptores de apertura (sólo si están equipados) de todas las puertas se pueden desactivar cuando el ajuste "I-Key Door Lock" (Seguro de la puerta con la Intelligent Key) (sólo si está equipado) se cambia a la posición OFF (Apagado) en la opción Vehicle Settings (Ajustes del vehículo) en la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-25).**

Si se jala una manija durante la apertura de las puertas, puede que no se desactive el seguro de esa puerta. Regrese la manija de la puerta a su posición original para quitar su seguro. Si el seguro no se desactiva luego de regresar la manija de puerta a su posición, presione el interruptor de apertura de la manija de puerta (sólo si está equipado) para desbloquearlo.

El seguro de todas las puertas se activa automáticamente, a menos que se realice una de las siguientes acciones en el lapso de un minuto después de presionar el interruptor de apertura (sólo si está equipado).

- Apertura de una puerta.
- Presionar el interruptor de encendido.

Uso de las luces interiores

Las luces interiores se iluminan durante un período cuando se desbloquea una puerta y el interruptor de la luz interior está en la posición DOOR (Puerta).

Las luces se pueden apagar inmediatamente, si se realiza una de las siguientes operaciones:

- Poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido).
- Activar los seguros de las puertas con la Intelligent Key.
- Colocar el interruptor de luces interiores en la posición OFF (apagado).

Para obtener información adicional, consulte "Luces interiores" (P. 2-82).

CÓMO USAR LA FUNCIÓN DE APERTURA A CONTROL REMOTO

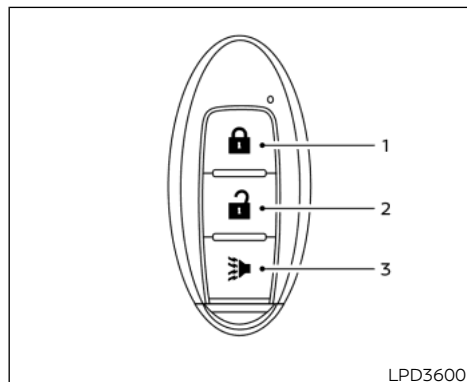
La función de apertura a control remoto puede activar los seguros de todas las puertas mediante la función sin llave remota de la Intelligent Key. La función sin llave a control remoto puede funcionar a una distancia de 5 m (16 pies) desde el vehículo. La distancia de operación depende de las condiciones en torno al vehículo.

La función de apertura a control remoto no se activa en las siguientes condiciones:

- Cuando la Intelligent Key no está dentro del rango de funcionamiento.
- Cuando las puertas están abiertas o no están firmemente cerradas.
- Cuando la batería de la Intelligent Key está descargada.

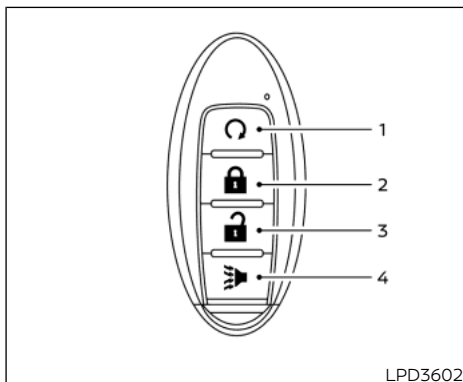
PRECAUCIÓN

Al activar el seguro de puertas con la Intelligent Key, asegúrese de no dejar la llave en el interior del vehículo.



Tipo A (sólo si está equipado)

1. Botón (activación de seguros)
2. Botón (desactivación de seguros)
3. Botón (emergencia)



Tipo B (sólo si está equipado)

1. Botón (arranque remoto del motor)
2. Botón (activación de seguros)
3. Botón (desactivación de seguros)
4. Botón (emergencia)

Activación del seguro de las puertas

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK (Bloqueo).
2. Cierre todas las puertas.

3. Presione el botón de la Intelligent Key.
4. Las luces indicadoras de peligro destellan dos veces y el claxon suena una vez.
5. Todas las puertas se cerrarán con seguro.

ADVERTENCIA

Luego de activar los seguros de las puertas con la Intelligent Key, revise las manijas de las puertas para verificar que los seguros se activaron correctamente. Si no se siguen estas instrucciones, podría provocar la apertura inadvertida de las puertas, lo que podría disminuir la seguridad de su vehículo.

Desactivación del seguro de las puertas

1. Presione el botón en la Intelligent Key para desactivar el seguro de las puertas.
2. Las luces de advertencia de emergencia destellan una vez.

Uso de las luces interiores

Las luces interiores se iluminan durante un período cuando se desbloquea una puerta y el interruptor de la luz interior está en la posición DOOR (Puerta).

Las luces se pueden apagar inmediatamente, si se realiza una de las siguientes operaciones:

- Poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido).
- Activar los seguros de las puertas con la Intelligent Key.
- Colocar el interruptor de luces interiores en la posición OFF (apagado).

Para obtener información adicional, consulte "Luces interiores" (P. 2-82).

Utilizando la alarma de pánico

Si está cerca del vehículo y se siente amenazado, puede activar la alarma de pánico para llamar la atención presionando y manteniendo presionado el botón  de la Intelligent Key **más de 0.5 segundos**.

La alarma de pánico y las luces delanteras permanecerán encendidas por un breve período.

La alarma de pánico se desactiva cuando:

- Ha funcionado por un momento.
- Se presiona cualquier botón de la Intelligent Key.

Función de respuesta del claxon

Si lo desea, puede desactivar la función de respuesta del claxon utilizando la Intelligent Key. Cuando se presiona el botón  y se desactiva la función, las luces de emergencia parpadean dos veces. Cuando se presiona el botón , no se activan las luces indicadoras de emergencia ni el claxon.

NOTAS:

Si cambia la función de Respuesta del claxon y el destello de las luces con la Intelligent Key, la pantalla de información del vehículo mostrará el modo actual después de ciclar el interruptor de encendido de la posición OFF (Apagado) a la posición ON (Encendido). La pantalla de información del vehículo también se puede utilizar para cambiar el modo de respuesta del claxon. Para obtener información adicional, consulte "Ajustes del vehículo" (P. 2-29).

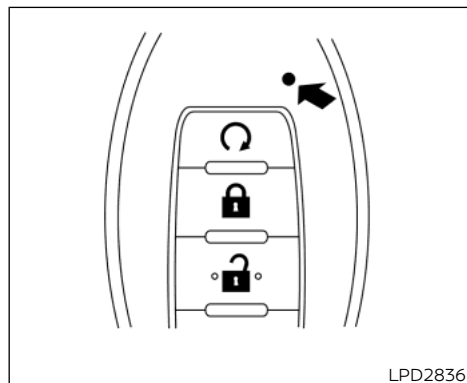
Para desactivarla:

Mantenga oprimidos los botones  y  durante **al menos 4 segundos**. Las luces indicadoras de peligro destellarán tres veces para confirmar que se desactivó la función de respuesta del claxon.

Para activarla:

Mantenga oprimido una vez más los botones  y  durante **al menos 4 segundos**. Las luces indicadoras de peligro destellarán una vez y el claxon sonará una vez para confirmar que se volvió a activar la función de pitido del claxon.

La desactivación de esta función no pone en silencio el claxon en caso de activarse la alarma.



Luz de funcionamiento del botón de la Intelligent Key

La luz parpadea sólo cuando se presiona cualquier botón en la Intelligent Key. El encendido de las luces sólo significa que el llavero ha transmitido una señal. Para verificar que el vehículo ha realizado la acción, compruebe que emita la señal visual o sonora correspondiente.

Si la luz no parpadea, es posible que la batería esté demasiado baja para comunicarse con el vehículo. Si esto ocurre, es posible que deba reemplazarla. Para obtener información adicional sobre el reemplazo de una batería, consulte "reemplazo de la batería" (P. 8-32).

SEÑALES DE ADVERTENCIA

Para evitar que el vehículo se mueva inesperadamente si alguien activa por error la Intelligent Key, o para evitar que el vehículo sea robado, una señal acústica o zumbador suena dentro y fuera del vehículo y se enciende una luz de advertencia en el tablero de instrumentos.

Cada vez que suene una señal acústica, que el claxon haga un silbido o que se ilumine una advertencia, verifique el vehículo y la Intelligent Key.

Para obtener información adicional, consulte la "Guía de diagnóstico y corrección de fallas" (P. 3-16) y "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-25).

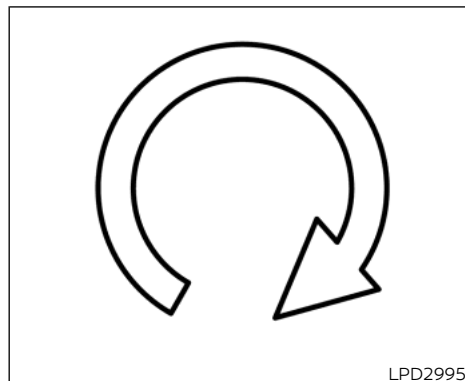
GUÍA DE DIAGNÓSTICO Y CORRECCIÓN DE FALLAS

Verifique la localización de todas las Intelligent Keys que estén programadas en el vehículo. Si hay otra Intelligent Key a distancia de alcance o dentro del vehículo, el sistema del vehículo puede responder de forma distinta a la esperada.

Síntoma		Causa posible	Solución
Al apagar el motor	La advertencia "Cambie a Estacionamiento" aparece en la pantalla y la señal acústica de advertencia interior suena continuamente.	La palanca de cambios no está en la posición P (Estacionamiento).	Mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento).
Al abrir la puerta del conductor para salir del vehículo	La advertencia "Puerta abierta" aparece en la pantalla y la señal acústica de advertencia interior suena continuamente.	El interruptor de encendido está en la posición ACC (Accesorios).	Ponga el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) o cierre la puerta del conductor.
Al cerrar la puerta después de salir del vehículo	La advertencia No Key Detected (No se detecta ninguna llave) aparece en la pantalla, la señal acústica exterior suena tres veces y la señal acústica de advertencia interior suena durante aproximadamente 3 segundos.	El interruptor de encendido está en la posición ACC (Accesorios) u ON (Encendido).	Ponga el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado).
	El mensaje de advertencia de la Alerta de la Puerta Trasera aparece en la pantalla, el claxon suena tres veces en dos ocasiones, o aparece la advertencia "Check Rear Seat for All Articles" (Compruebe el asiento trasero en caso de presencia de elementos) en la pantalla.	La alerta de la puerta trasera se activa.	Revise todos los artículos en el asiento trasero y oprima el botón OK para borrar el mensaje de advertencia de alerta de la puerta trasera o abrir la puerta trasera.
	La advertencia Cambiar a estacionamiento aparece en la pantalla y las campanillas interior y exterior emiten sonido continuamente.	El interruptor de encendido está en la posición ACC (Accesorios) u OFF (Apagado) y la palanca de cambios no está en la posición P (Estacionamiento).	Mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento) y ponga el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado).
Al cerrar la puerta con la perilla interior del seguro puesta en LOCK (Bloqueo)	La señal acústica exterior suena durante 3 segundos aproximadamente y todas las puertas se desaseguran.	La Intelligent Key está dentro del vehículo.	Llévese consigo la Intelligent Key.

Síntoma		Causa posible	Solución
Cuando se presiona el interruptor de apertura de la manija de la puerta (sólo si está equipado) o el botón  de la Intelligent Key para bloquear la puerta	La señal acústica exterior suena por 2 segundos aproximadamente.	La Intelligent Key está dentro del vehículo.	Llévese consigo la Intelligent Key.
Cuando se presiona el interruptor de encendido para arrancar el motor	Aparece en la pantalla Batería baja de la llave.	La carga de la batería está baja.	Reemplace la batería por una nueva. Para obtener información adicional, consulte "Reemplazo de batería" (P. 8-32).
	La advertencia No Key Detected (No se detecta ninguna llave) aparece en la pantalla, la campanilla interior suena 3 veces.	La Intelligent Key no está en el vehículo.	Llévese consigo la Intelligent Key.
Al presionar el interruptor de encendido	La luz de advertencia de fallas en el sistema de la llave en el medidor se enciende en color amarillo.	Advierte que hay una falla en el sistema Intelligent Key.	Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN.

ARRANQUE REMOTO DEL MOTOR (sólo si está equipado)



Si el vehículo está equipado con arranque remoto del motor, la NISSAN Intelligent Key® tendrá el botón . Esta característica permite arrancar el motor desde afuera del vehículo.

Las siguientes características pueden verse afectadas cuando se utiliza la función de arranque remoto del motor:

- Los vehículos equipados con sistemas de control de clima manual activarán por defecto el último modo de calefacción o enfriamiento utilizado.

- Los vehículos equipados con un sistema de control de climatización automático activarán por defecto el modo de calefacción o refrigeración, dependiendo de la temperatura exterior y de la cabina. Para obtener información adicional, consulte "Arranque remoto del motor con control de climatización inteligente" (P. 4-43).

Las leyes de algunas comunidades locales pueden restringir o prohibir el uso de arranque remoto del motor o la cantidad de tiempo que el motor de un vehículo estacionado puede estar inactivo. Por ejemplo, algunas leyes requieren que una persona que utiliza el arranque remoto del motor tenga el vehículo a la vista o pueda restringir el tiempo de funcionamiento en la marcha mínima, excepto en temperaturas de congelación. Verifique los requerimientos de las regulaciones locales.

Otras condiciones pueden afectar el funcionamiento de la característica de arranque remoto del motor. Para obtener información adicional, consulte "Condiciones en las que el arranque remoto del motor no funcionará" (P. 3-21).

Otras condiciones pueden afectar el desempeño del transmisor de la Intelligent Key. Para obtener información adicional, consulte "Sistema NISSAN Intelligent Key®" (P. 3-7).

RANGO DE FUNCIONAMIENTO DEL ARRANQUE REMOTO DEL MOTOR

ADVERTENCIA

- **Para ayudar a prevenir el riesgo de lesiones o muerte por medio del funcionamiento accidental del vehículo o sus sistemas, incluido el quedar atrapado en las ventanillas o la activación accidental del seguro de la puerta, no deje sin vigilancia a niños, personas que requieran asistencia ni mascotas dentro del vehículo. Además, la temperatura dentro de un vehículo cerrado en un día caluroso puede elevarse rápidamente como para causar un riesgo importante de lesiones o muerte a las personas y las mascotas.**

- **No utilice el arranque remoto del motor en espacios cerrados, como un garage. No respire los gases de escape, estos contienen monóxido de carbono, que es incoloro e inodoro. El monóxido de carbono es peligroso. Puede provocarle una pérdida del conocimiento o lesiones fatales.**

PRECAUCIÓN

Cuando la batería de la Intelligent Key se descarga o existen ondas de radio potentes cerca del lugar de operación, el rango de operación de la Intelligent Key se reduce y es posible que la Intelligent Key no funcione correctamente.

La función de arranque remoto del motor sólo se puede utilizar cuando la Intelligent Key está dentro del rango de funcionamiento específico del vehículo.

El rango de funcionamiento del arranque remoto del motor es de aproximadamente 5 m (16 pies) desde el vehículo.

ARRANQUE REMOTO DEL VEHÍCULO

Para utilizar la función de encendido remoto del motor, realice los siguientes pasos:

1. Apunte la Intelligent Key hacia el vehículo.
2. Presione el botón  para bloquear todas las puertas.
3. Mantenga presionado el botón  durante 5 segundos hasta que destellen las luces direccionales y se enciendan las luces traseras. Si el vehículo no está a la vista, mantenga presionado el botón  por al menos 2 segundos.

Los siguientes eventos ocurrirán cuando el motor arranque:

- Las luces de estacionamiento se encenderán y permanecerán encendidas mientras el motor esté funcionando.
- Las puertas se bloquearán y es posible que se encienda el sistema de control de clima.

- El motor continuará funcionando durante 10 minutos. Repita los pasos para aumentar el tiempo 10 minutos adicionales. Para obtener información adicional, consulte "Aumento de tiempo de funcionamiento del motor" (P. 3-20).

Mantenga presionado el pedal del freno mientras coloca el encendido en la posición ON (ENCENDIDO) antes de conducir. Para obtener información adicional, consulte "Conducción del vehículo" (P. 5-21).

AUMENTO DEL TIEMPO DE FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

La característica de arranque remoto del motor se puede extender una vez a través de los pasos que se describen en "Arranque remoto del vehículo" (P. 3-20). El tiempo de funcionamiento será calculado de la siguiente manera:

- El primer tiempo de funcionamiento de 10 minutos comienza cuando se realiza la función de arranque remoto del motor.
- Los 10 minutos posteriores comenzarán inmediatamente después de volver a llevar a cabo la función de arranque remoto. Por ejemplo, si el motor ha estado funcionando durante 5 minutos y se agregan 10 minutos, el motor funcionará un total de 15 minutos.

- El aumento del tiempo de funcionamiento del motor lo llevará al límite de dos arranques remotos del motor.

Se permite un máximo de dos arranques remotos del motor o un solo arranque con ampliación entre ciclos de encendido.

El interruptor de encendido se debe mover a la posición ON (Encendido) y luego a la posición OFF (Apagado) antes de que se pueda volver a utilizar el procedimiento de arranque remoto del motor.

CANCELACIÓN DEL ARRANQUE REMOTO DEL MOTOR

Para cancelar el arranque remoto del motor, realice uno de los siguientes:

- Apunte la Intelligent Key hacia el vehículo y mantenga presionado el botón  hasta que las luces de estacionamiento se apaguen.
- Encienda las luces intermitentes de advertencia de peligro.
- Encienda y luego apague el interruptor de encendido.
- El aumento del tiempo de funcionamiento del motor ha expirado.
- El primer sincronizador de 10 minutos caducó.
- Se ha abierto el cofre del motor.

- El vehículo se saca de la posición P (Estacionamiento).
- La alarma suena debido a un acceso ilegal al vehículo.
- El interruptor de encendido se presiona sin una Intelligent Key en el vehículo.
- El interruptor de encendido se presiona con una Intelligent Key en el vehículo, pero no se pisa el pedal del freno.

CONDICIONES EN LAS QUE EL ARRANQUE REMOTO DEL MOTOR NO FUNCIONARÁ

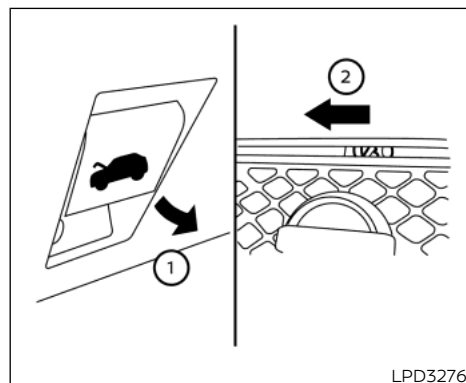
El arranque remoto del motor no funcionará si está presente alguna de las siguientes condiciones:

- El interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).
- El cofre no está firmemente cerrado.
- Las luces de emergencia están encendidas.
- El motor aún está funcionando. Se debe detener el motor completamente. Espere al menos 6 segundos si el motor pasó de funcionar a detenerse. Esto no se aplica cuando existe un aumento de tiempo de funcionamiento del motor.
- El botón  no se mantiene presionado durante al menos 2 segundos.

- El botón  no se mantiene presionado antes de 5 segundos después de presionar el botón Lock (Bloqueo).
- Se presiona el freno.
- No se han cerrado y bloqueado las puertas.
- La luz indicadora de error del sistema de llave permanece encendida en la pantalla de información del vehículo.
- La alarma suena debido a un acceso ilegal al vehículo.
- Ya se realizaron dos arranques remotos del motor o un solo arranque remoto del motor con una extensión.
- El vehículo no está en la posición P (Estacionamiento).
- Existe una llave registrada detectada que ya se encuentra dentro del vehículo.

El modo de arranque remoto del motor (sólo si está equipado) puede mostrar una advertencia o un indicador en la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-25).

COFRE



- ① Jale la manija de liberación del seguro del cofre, situada debajo del tablero de instrumentos del lado del conductor. La tapa del cofre brincaré ligeramente.
- ② Empuje hacia un lado la palanca delantera de la tapa del cofre (como se muestra) con la punta de los dedos y levante el cofre.

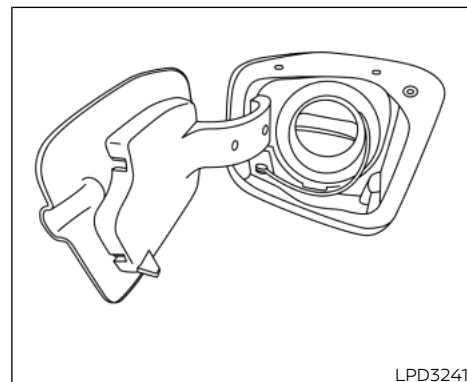
Cuando cierre el cofre, baje el capó hasta aproximadamente 30 cm (12 in) por encima del pestillo y suéltelo. Esto permite el correcto enganche de la cerradura.



ADVERTENCIA

- Asegúrese de que el cofre esté completamente cerrado y enganchado antes de manejar. El vehículo sólo debe ser conducido con el cofre bien cerrado.
- Para evitar lesiones, no abra el cofre si observa que del compartimiento del motor emana vapor o humo.

PUERTA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE



TAPÓN DE LLENADO DE COMBUSTIBLE



ADVERTENCIA

- La gasolina es extremadamente inflamable y muy explosiva bajo ciertas condiciones. Puede sufrir quemaduras o lesiones graves si se utiliza o manipula incorrectamente. Siempre apague el motor y no fume ni permita la presencia de llamas o chispas cerca del vehículo al abastecer combustible.

- No intente llenar el tanque de combustible una vez que la boquilla de la bomba de combustible se cierra automáticamente. El abastecimiento continuo de combustible puede causar derrames e incluso un posible incendio.
- Use sólo un tapón de llenado de combustible de equipamiento original como reemplazo. Posee una válvula de seguridad incorporada para que los sistemas de combustible y de control de emisiones funcionen correctamente. El uso de un tapón inadecuado puede dar por resultado una falla grave y posibles lesiones. También puede hacer que se encienda la luz indicadora de falla (MIL) .
- Nunca suministre combustible en el cuerpo de aceleración para intentar arrancar el vehículo.

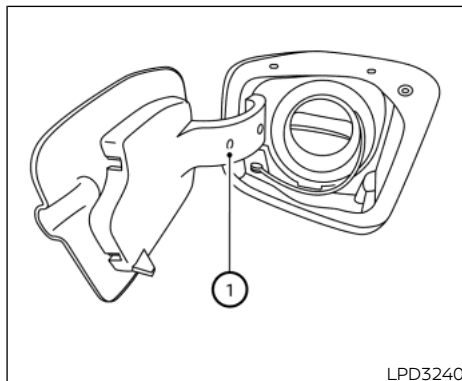
- No llene un contenedor de combustible portátil en el vehículo o remolque. La electricidad estática puede provocar la explosión de un líquido, vapor o gas inflamable en cualquier vehículo o remolque. Para reducir el riesgo de lesiones graves o incluso fatales al llenar los contenedores de combustible portátiles:
 - Siempre coloque el contenedor en el suelo al llenarlo.
 - No use dispositivos electrónicos al llenarlo.
 - Mantenga la boquilla de la bomba en contacto con el contenedor mientras lo llena.
 - Use sólo contenedores portátiles de combustible aprobados para líquido inflamable.

PRECAUCIÓN

- No utilice un combustible que contenga más del 15% de etanol en su vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Recomendaciones para el combustible" (P. 2-22).

- El mensaje de advertencia LOOSE FUEL CAP (Tapón de combustible suelto) aparecerá si el tapón de llenado de combustible no está ajustado de forma correcta. Posiblemente sea necesario manejar un poco para que aparezca la advertencia. Si no aprieta correctamente el tapón de llenado de combustible después de que aparezca el mensaje LOOSE FUEL CAP (Tapón de combustible suelto), es posible que se ilumine la  luz indicadora de fallas (MIL).
- Si no aprieta correctamente el tapón de llenado de combustible, podría encenderse la luz indicadora de falla  (MIL). Si la luz  se enciende debido a que el tapón de llenado de combustible está flojo o no está puesto, apriete o instale el tapón y siga conduciendo el vehículo. La luz  se debe apagar después de algunos viajes. Si la luz  no se apaga después de algunos viajes, haga que inspeccionen el vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

- Para obtener más información, consulte "Luz indicadora de falla (MIL)" (P. 2-22).
- Si el combustible se derrama en la carrocería del vehículo, lávelo siempre con agua para evitar que se dañe la pintura.



Para quitar el tapón de llenado de combustible:

1. Gire el tapón de llenado de combustible hacia la izquierda.
2. Ponga la correa de sujeción alrededor del gancho ① mientras carga combustible.

Para instalar el tapón de llenado de combustible:

1. Inserte el tapón de llenado de combustible en línea recta en el tubo de llenado de combustible.
2. Gire el tapón de llenado de combustible hacia la derecha hasta que escuche un solo chasquido.



LPD3029

Advertencia de tapón de combustible flojo

La advertencia Loose Fuel Cap (Tapón de combustible flojo) aparece en la pantalla de información del vehículo cuando el tapón de llenado de combustible no está apretado correctamente después de reabastecer combustible. Posiblemente sea necesario manejar un poco para que aparezca la advertencia. Para desactivar la advertencia, realice lo siguiente:

1. Quite e instale el tapón de llenado de combustible como se describió anteriormente tan pronto como posible.

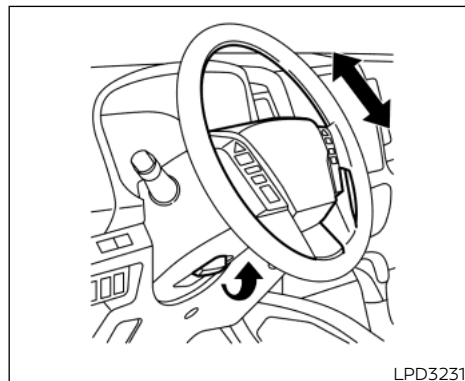
2. Gire el tapón de llenado de combustible hasta que escuche un solo chasquido.



ADVERTENCIA

No ajuste el volante de la dirección mientras esté manejando. Puede perder el control del vehículo y causar un accidente.

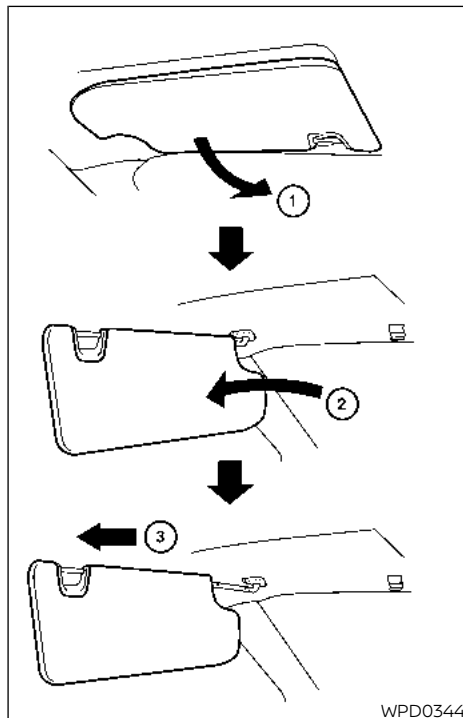
VISERAS



FUNCIONAMIENTO DE LA INCLINACIÓN

Jale la palanca de bloqueo hacia el conductor y manténgala para ajustar el volante de la dirección hacia arriba o hacia abajo hasta lograr la posición deseada.

Suelte la palanca del seguro para trabar el volante de la dirección en su lugar.



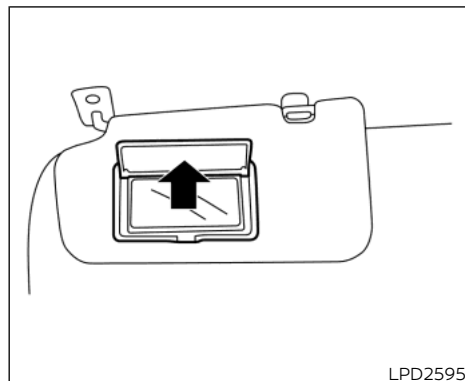
1. Para bloquear el brillo frontal, baje la visera ①.

2. Para bloquear el brillo del costado, saque la visera del montaje central y gírela hacia el costado ②.
3. Deslice la extensión de la visera ③ hacia adentro o hacia afuera según sea necesario.

PRECAUCIÓN

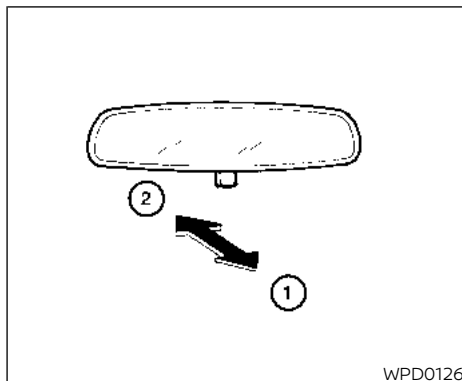
- No almacene la visera sin regresar la extensión a su posición original.
- No jale la extensión de la visera con fuerza hacia abajo.

ESPEJOS



ESPEJOS DE VANIDAD

Para acceder al espejo de vanidad, jale la visera hacia abajo y abra la cubierta del espejo. Algunos espejos de vanidad tienen iluminación, que se enciende cuando se abre la cubierta.



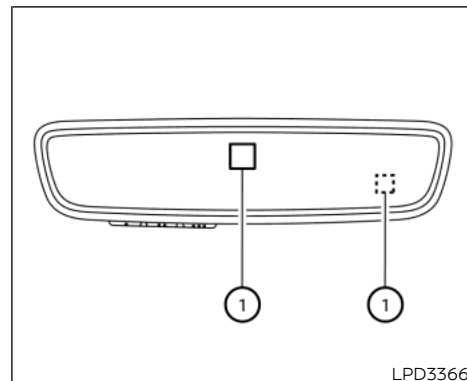
ESPEJO RETROVISOR ANTIDESLUMBRANTE MANUAL (sólo si está equipado)

Utilice la posición nocturna ① para reducir la atenuación de los faros de los vehículos que vienen detrás, en la noche.

Use la posición diurna ② cuando maneje durante el día.

ADVERTENCIA

Use la posición nocturna sólo cuando sea necesario, ya que esta reduce la claridad de la visión trasera.



ESPEJO RETROVISOR ANTIDESLUMBRANTE AUTOMÁTICO (sólo si está equipado)

El espejo interior está diseñado para atenuarse automáticamente durante la noche y de acuerdo a la intensidad de los faros del vehículo que viene detrás de usted. La característica antideslumbrante automática se activa cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).

NOTAS:

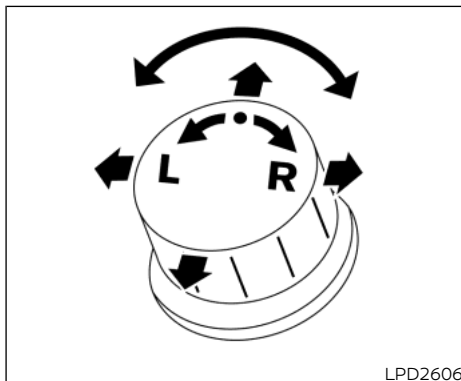
No cuelgue ningún objeto sobre los sensores ① ni aplique limpiador para cristal a los sensores. Si lo hace se reducirá la sensibilidad de los sensores, provocando que funcionen incorrectamente.

Para obtener información adicional, consulte "HomeLink® Universal Transceiver" (P. 2-84).

ESPEJOS EXTERIORES

ADVERTENCIA

- **No ajuste los espejos mientras maneja. Puede perder el control del vehículo y causar un accidente.**
- **Los objetos que se ven en el espejo exterior del lado del pasajero están más cerca de lo que parecen. Tenga cuidado al moverlo a la derecha. Usar solamente este espejo puede causar un accidente. Use el espejo interior o mire directamente por sobre su hombro para calcular las distancias correctas con relación a otros objetos.**

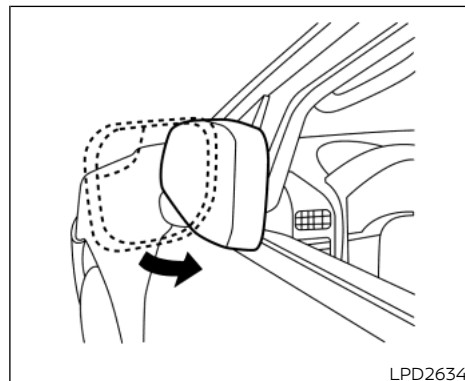


Tipo control eléctrico

El control remoto de los espejos exteriores funciona sólo cuando el interruptor de encendido está en la posición ACC (Accesorios) u ON (Encendido).

Gire el selector de control para seleccionar el espejo derecho o izquierdo. Ajuste el espejo en la posición deseada moviendo el selector de control.

Mueva el selector de control a la posición central (neutro) para evitar mover accidentalmente el espejo.



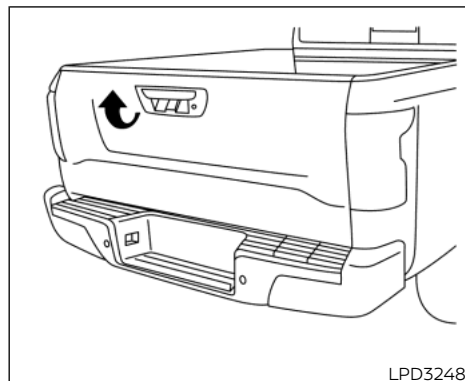
Espejos exteriores plegables manuales

Jale el espejo exterior hacia la puerta para plegarlo.

Espejos térmicos (sólo si están equipados)

Algunos espejos exteriores se pueden calentar para desempañar o quitar la escarcha con el fin de mejorar la visibilidad. Para obtener información adicional, consulte "Interruptor del desempañador del espejo exterior" (P. 2-44).

CAJA DEL CAMIÓN



COMPUERTA TRASERA

Apertura de la compuerta trasera

Jale la manija de la compuerta trasera hacia arriba y baje la compuerta trasera. Los cables de soporte mantienen abierta la compuerta trasera.

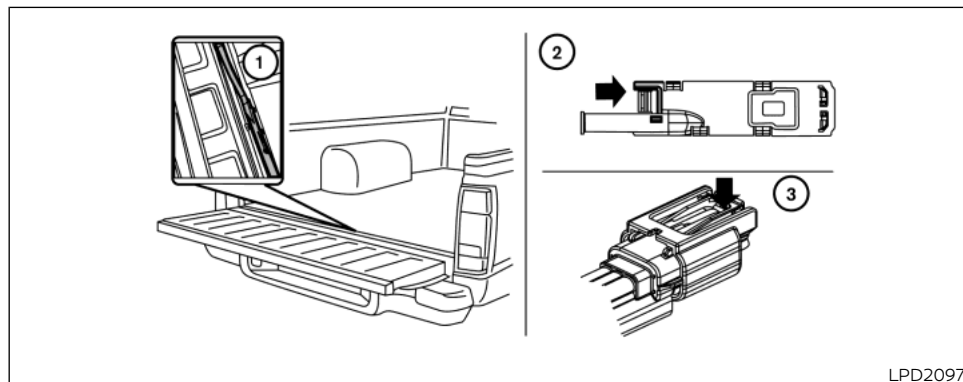
Al cerrar la compuerta trasera, asegúrese de que los pestillos se aseguren firmemente.

No conduzca el vehículo con la compuerta trasera abatida, a menos que esté equipado con una extensión de plataforma NISSAN (optativa), o su equivalente, en posición extendida.

Para obtener más información sobre la carga apropiada de la caja de camiones, consulte "Información de carga del vehículo" (P. 9-13).

ADVERTENCIA

- **Nunca permita que viaje alguien en el área de carga ni en el asiento trasero cuando esté plegado. El uso de estas áreas por pasajeros sin sistemas de sujeción adecuados puede causar lesiones graves o fatales en un accidente o en un frenado repentino.**
- **Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga del vehículo. En un choque, las personas que viajan en estas áreas están más propensas a resultar gravemente lesionadas o muertas.**
- **No permita que nadie viaje en un área del vehículo que no cuente con asientos y cinturones de seguridad.**
- **Asegúrese de que todas las personas en el vehículo ocupen un asiento y usen correctamente un cinturón de seguridad.**



LPD2097

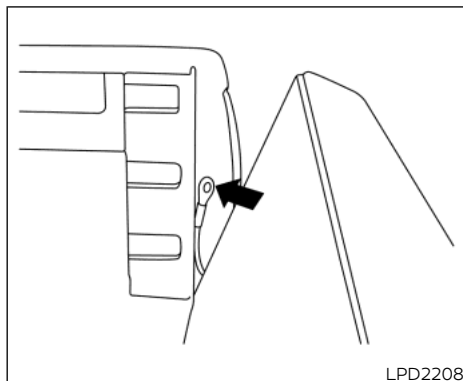
Desconexión de la cámara trasera

Antes de desmontar la compuerta trasera, desconecte la cámara trasera realizando lo siguiente:

1. Abra la compuerta trasera para acceder al soporte del conector de la cámara trasera ❶ situado en la viga trasera.
2. Desmonte el soporte del conector ❷ de la viga presionando la lengüeta de fijación hacia dentro, en la dirección que se muestra, mientras separa el soporte.

3. Desconecte el mazo de cables del chasis ❸ presionando la lengüeta de fijación hacia dentro, en la dirección que se muestra, mientras separa los conectores. Sujete firmemente el conector del mazo de cables para evitar que se caiga dentro de la viga.
4. Saque el enchufe y soporte de chasis de la guantera y conéctelos en el mazo de cables del chasis para evitar que se contaminen las terminales lo que resultará en una falla de la cámara trasera.
5. Inserte nuevamente el soporte en la vigueta.

6. Saque el enchufe de la compuerta trasera de la guantera y conéctelo en el mazo de cables de la compuerta trasera para evitar la contaminación lo que resultará en una falla de la cámara trasera.
7. Desmonte la compuerta trasera. Para obtener información adicional, consulte "Desmontaje de la compuerta trasera" (P. 3-31).



Desmontaje de la compuerta trasera

1. Libere los cables de soporte de la compuerta trasera.

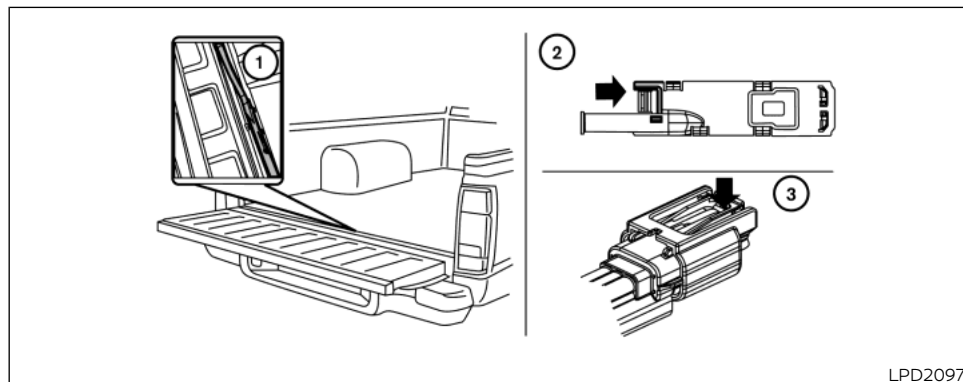
PRECAUCIÓN

- **La compuerta trasera está pesada. Se requieren dos personas para desmontarla o instalarla. Tenga cuidado de no dejarla caer durante el desmontaje.**
- **Después de liberar los cables de soporte, no permita que la compuerta trasera se apoye en la defensa.**

2. Sostenga la compuerta trasera en un ángulo de 15 grados.
3. Jale la compuerta trasera hacia fuera desde la bisagra del lado izquierdo en ángulo.
4. La compuerta trasera se desliza hacia fuera de la bisagra del lado derecho.

Instalación de la compuerta trasera

1. Inserte la compuerta trasera en la bisagra del lado derecho.
2. Inserte la compuerta trasera en la bisagra del lado izquierdo.
3. Mantenga la compuerta trasera en un ángulo de 15 grados y sujete los cables de soporte de la compuerta trasera.
4. Cierre firmemente la compuerta trasera.



LPD2097

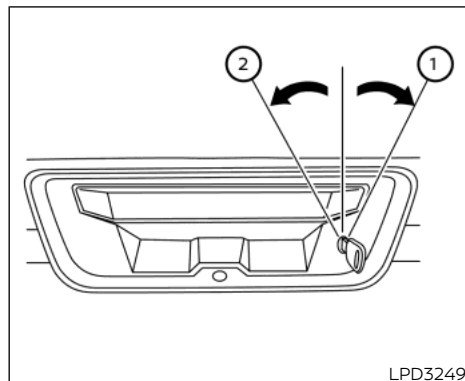
Conexión de la cámara trasera

Antes de cerrar la compuerta trasera, vuelva a conectar la cámara trasera realizando lo siguiente:

1. Después de fijar la compuerta trasera en la camioneta, mantenga la compuerta trasera abierta y verifique que el mazo de cables de la compuerta trasera no cuelgue debajo de la compuerta trasera.
2. Desmonte el soporte del conector (2) de la viga presionando la lengüeta de fijación hacia dentro, en la dirección que se muestra, mientras separa el soporte.
3. Desconecte el enchufe y soporte del chasis del mazo de cables del chasis (3). Mantenga el conector y el soporte en un lugar seguro como la guantera.
4. Desconecte el enchufe de la compuerta trasera del mazo de cables de la compuerta trasera. Mantenga el enchufe de la compuerta trasera en un lugar seguro como la guantera.
5. Conecte el mazo de cables de la compuerta trasera en el mazo de cables del chasis.

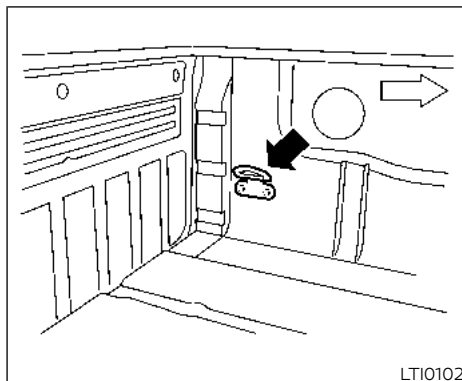
6. Fije firmemente el soporte del conector de la cámara trasera (1) en la viga trasera.

7. Cierre firmemente la compuerta trasera.



Aseguramiento de la compuerta trasera

Para bloquear la compuerta trasera, gire la llave hacia el lado del pasajero del vehículo ①. Para desbloquear, gire la llave hacia el lado del conductor ②.



GANCHOS PARA SUJECCIÓN

Para su comodidad, hay ganchos de sujeción en cada esquina de la caja del camión. Puede usarlos para sujetar la carga en la caja del camión.

- Distribuya uniformemente el peso de la carga entre los ejes delantero y trasero.
- Toda la carga debe estar firmemente atada con cuerdas o correas para impedir que se mueva o deslice dentro del vehículo.



ADVERTENCIA

Asegure correctamente toda la carga con cuerdas o correas a fin de impedir que se deslice o que se mueva. En un frenado repentino o en un choque, la carga sin asegurar puede causar lesiones a los pasajeros.

NOTAS

4 Sistemas de monitor, climatización, audio, teléfono y reconocimiento de voz

Manual del propietario de NissanConnect®	4-3
Monitor retrovisor (sólo si está equipado)	4-4
Funcionamiento del sistema de monitor retrovisor	4-5
Cómo leer las líneas de la pantalla	4-5
Diferencia entre distancias calculadas y reales	4-6
Cómo estacionarse con las líneas de curso predicho	4-8
Ajuste de la pantalla	4-10
Cómo activar y desactivar las líneas de trayecto previsto	4-10
Limitaciones del sistema de monitor retrovisor	4-11
Mantenimiento del sistema	4-12
Monitor Intelligent Around View® (sólo si está equipado)	4-13
Operación del sistema de monitor Intelligent Around View®	4-14
Diferencia entre distancias calculadas y reales	4-18
Cómo estacionarse con las líneas de curso predicho	4-20
Cómo cambiar la pantalla	4-22
Modo a campo traviesa (sólo si está equipado)	4-22

Ajuste de la pantalla	4-23
Limitaciones del sistema de monitor Intelligent Around View®	4-23
Mantenimiento del sistema	4-25
Detección de objetos en movimiento (MOD) (sólo si está equipado)	4-26
Operación del sistema MOD	4-27
Activación y desactivación del MOD (sólo si está equipado)	4-28
Limitaciones del sistema MOD	4-29
Mantenimiento del sistema	4-30
Ventilas	4-30
Calefacción y aire acondicionado (manual) (sólo si están equipados)	4-31
Controles	4-32
Funcionamiento de la calefacción	4-33
Funcionamiento del aire acondicionado	4-35
Tablas de flujo de aire	4-37
Calefacción y aire acondicionado (automático) (sólo si está equipado)	4-40
Funcionamiento automático	4-41
Operación manual	4-43
Recomendaciones de operación	4-45
Servicio al aire acondicionado	4-46

Antena	4-47
Antena montada en el techo	4-47
Teléfono de automóvil o radio CB	4-47

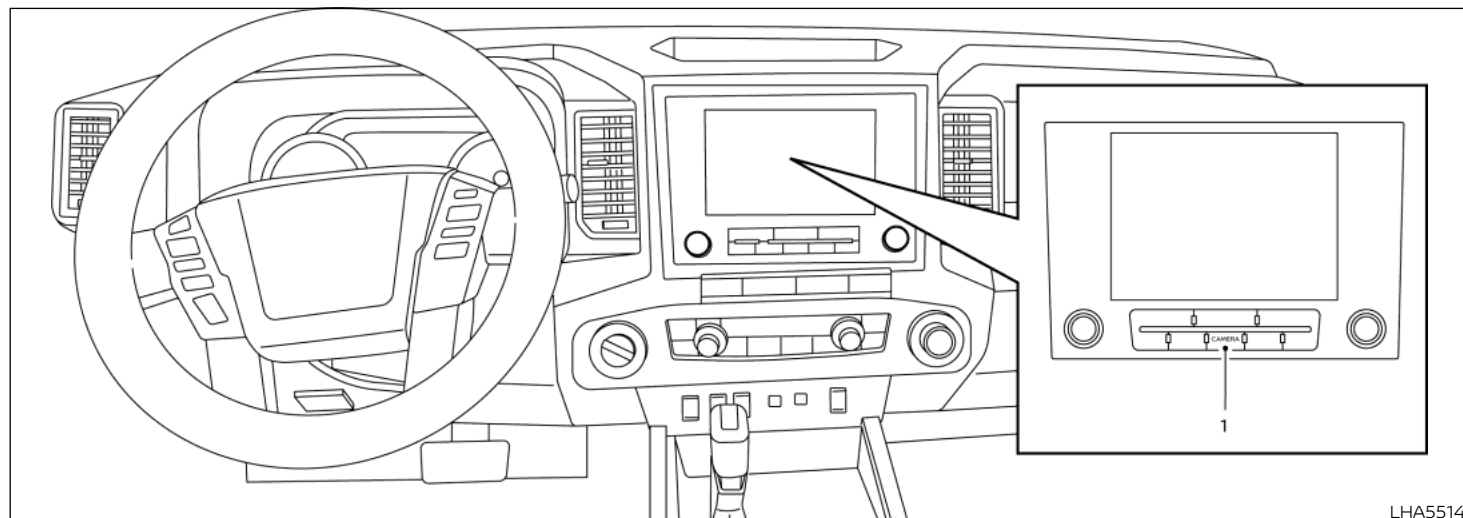
iPod®/iPhone®	4-48
---------------------	------

MANUAL DEL PROPIETARIO DE NISSANCONNECT®

Consulte el Manual del propietario de NissanConnect® que incluye la siguiente información.

- Servicios de NissanConnect® (sólo si está equipado)
- Sistema de navegación (sólo si está equipado)
- Sistema de audio
- Apple CarPlay®
- Android Auto™
- Sistema telefónico manos libres Bluetooth®
- Ver información
- Otras configuraciones
- Reconocimiento de voz
- Información general del sistema

MONITOR RETROVISOR (sólo si está equipado)



LHA5514

1. Botón CAMERA (Cámara)

ADVERTENCIA

- No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema de monitor retrovisor puede dar como resultado lesiones graves o fatales.

- El monitor retrovisor es una función útil pero no sustituye un frenado adecuado. Siempre voltee y mire por las ventanillas, y revise los espejos para cerciorarse que es seguro moverse antes de operar el vehículo. Siempre muévase en reversa lentamente.

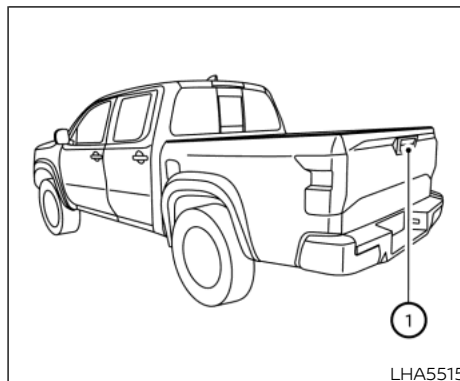
- El sistema está diseñado como una ayuda para el conductor mostrando objetos inmóviles grandes directamente detrás del vehículo, para ayudar a evitar daños al mismo.

- Las líneas guía de distancia y las líneas de anchura del vehículo se deben utilizar como referencia únicamente cuando el vehículo esté en una superficie pavimentada y nivelada. La distancia visualizada en el monitor es únicamente para referencia y puede ser diferente a la distancia real entre el vehículo y los objetos desplazados.

PRECAUCIÓN

No raye la lente cuando limpie la suciedad o la nieve de la parte delantera de la cámara.

El sistema de monitor retrovisor muestra automáticamente una vista trasera del vehículo cuando la palanca de cambios se cambia a la posición R (Reversa). Cuando esté en "R" (Reversa), si presiona el botón CAMERA (Cámara) realizará un ciclo a través de las opciones de las guías. Mientras el monitor retrovisor está activo, puede seguir escuchando el radio.

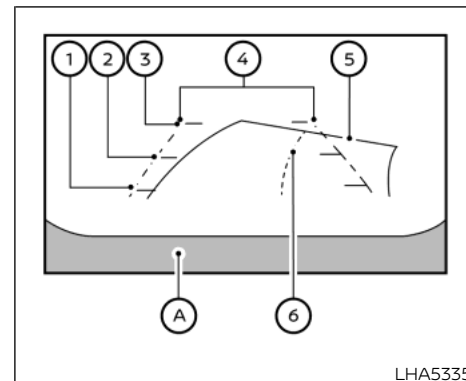


LHA5515

Para mostrar la vista trasera, el sistema de monitor retrovisor utiliza una cámara situada justo arriba de la placa del vehículo ① en la compuerta trasera.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE MONITOR RETROVISOR

Con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), mueva la palanca de cambios a la posición R (Reversa) para operar el monitor retrovisor.



LHA5335

CÓMO LEER LAS LÍNEAS DE LA PANTALLA

En el monitor se despliegan líneas guía que indican la anchura del vehículo y las distancias a los objetos con respecto a la línea de la carrocería del vehículo A.

Líneas guía de distancia

Indican las distancias desde la carrocería del vehículo.

- Línea roja ①: aproximadamente 0.5 m (1.5 pies)
- Línea amarilla ②: aproximadamente 1 m (3 pies)

- Línea verde ③: aproximadamente 2 m (7 pies)

Líneas guía de ancho del vehículo ④

Indican la anchura del vehículo al moverse en reversa.

Líneas de trayecto previsto ⑤

Indican el trayecto previsto al moverse en reversa. Las líneas de trayecto previsto se despliegan en el monitor cuando la palanca de cambios está en la posición "R" (Reversa) y se gira el volante de la dirección. Las líneas de trayecto previsto se mueven dependiendo de qué tanto se mueva el volante de la dirección y no se despliegan cuando el volante de la dirección está en la posición recta hacia adelante.

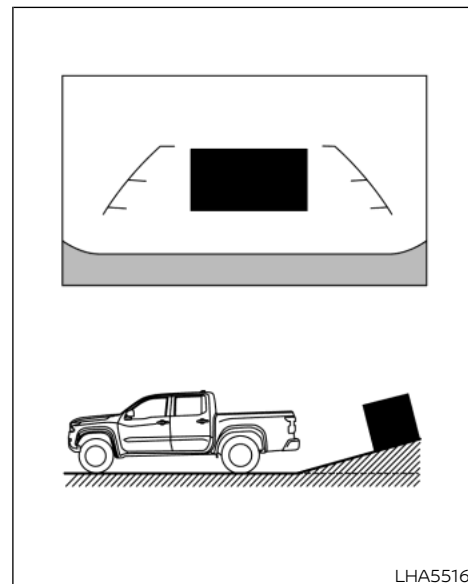
Las líneas guía de anchura del vehículo y las líneas de trayecto previsto son más anchas que la anchura y trayecto reales.

Líneas de guía central ⑥

Indica la parte central del vehículo.

DIFERENCIA ENTRE DISTANCIAS CALCULADAS Y REALES

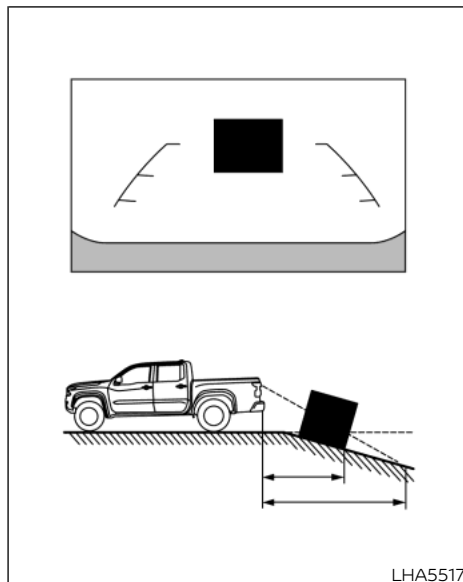
Las líneas guía desplegadas y sus ubicaciones en el suelo son únicamente para referencia aproximada. Los objetos en superficies cuesta arriba o cuesta abajo o los objetos prominentes estarán ubicados realmente a distancias diferentes de las desplegadas en el monitor con respecto a las líneas guía (consulte las ilustraciones). Si tiene dudas, voltee y vea los objetos a medida que se mueve en reversa, o estacionese y salga del vehículo para ver la posición de los objetos detrás del vehículo.



Movimiento de reversa en una pendiente ascendente pronunciada

Al mover el vehículo en reversa en una pendiente ascendente, las líneas guía de distancia y las líneas guía de anchura del vehículo se muestran más cerca de lo que

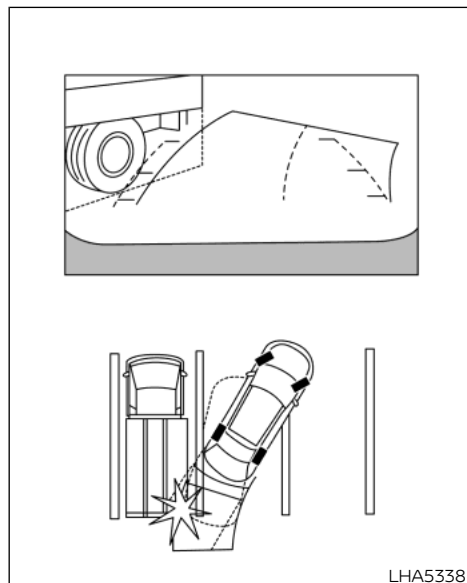
en realidad están. Tenga en cuenta que cualquier objeto en la pendiente está más lejos de lo que aparece en el monitor.



en realidad están. Tenga en cuenta que cualquier objeto en la pendiente está más cerca de lo que aparece en el monitor.

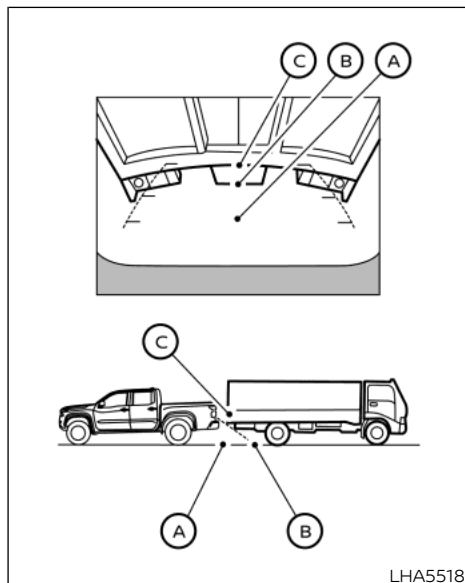
Movimiento de reversa en una pendiente descendente pronunciada

Al mover el vehículo en reversa en una pendiente descendente, las líneas guía de distancia y las líneas guía de anchura del vehículo se muestran más lejos de lo que



Movimiento de reversa cerca de un objeto protuberante

Puede que parezca que el vehículo no esté cerca del objeto en la pantalla. Sin embargo, el vehículo podría golpear el objeto si este se proyecta sobre el trayecto real del movimiento en reversa.



Movimiento de reversa detrás de un objeto protuberante

La posición ③ se muestra más lejos que la posición ② en la pantalla. Sin embargo, la posición ③ está realmente a la misma distancia que la posición ①. El vehículo puede golpear el objeto al moverse de reversa

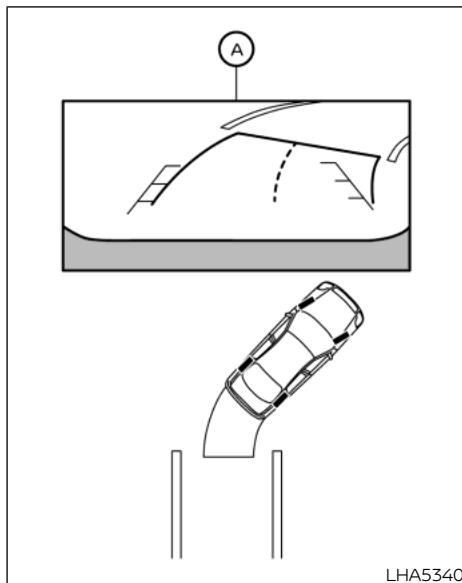
hacia la posición ① si el objeto se proyecta sobre el trayecto real del movimiento de reversa.

CÓMO ESTACIONARSE CON LAS LÍNEAS DE CURSO PREDICHO

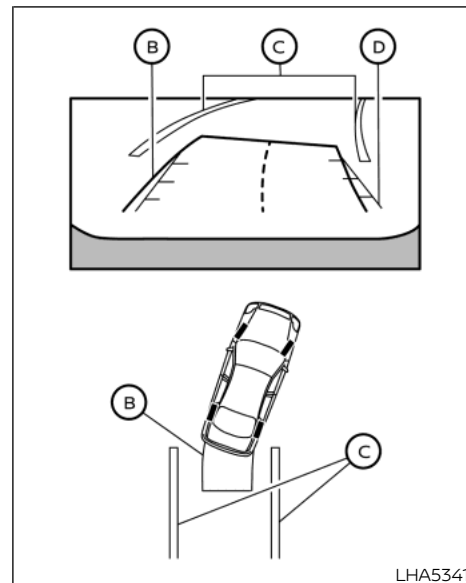
ADVERTENCIA

- Si se reemplazan las llantas con llantas de diferente tamaño, las líneas de trayecto previsto podrían no desplegarse correctamente.
- En un camino cubierto de nieve o resbaladizo, es posible que haya una diferencia entre las líneas de trayecto previsto y las líneas de trayecto real.
- Si el acumulador se desconecta o se descarga, es posible que no se desplieguen correctamente las líneas de trayecto previsto. Si esto ocurre, realice el siguiente procedimiento:
 - Gire el volante de la dirección de la posición de bloqueo a la de desbloqueo mientras el motor está en marcha.
 - Conduzca el vehículo en un camino recto durante más de 5 minutos.

- Al girar el volante de la dirección con el interruptor de encendido en la posición ACC (Accesorios), es probable que las líneas de trayecto previsto no aparezcan correctamente.

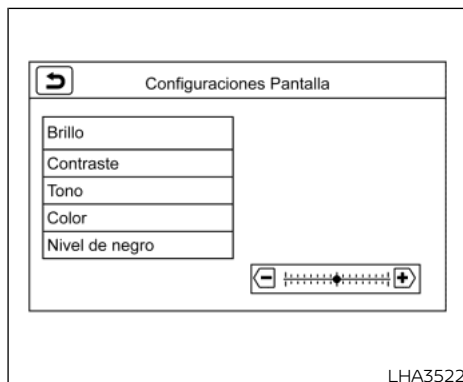


1. Verifique visualmente que el espacio de estacionamiento es seguro, antes de estacionar el vehículo.
2. La vista trasera del vehículo aparece en la pantalla (A) cuando la palanca de cambios se mueve a la posición R (Reversa).



3. Mueva el vehículo lentamente en reversa, ajustando el volante de la dirección de manera que las líneas de trayecto previsto (B) ingresen al espacio de estacionamiento (C).

- Maniobre el volante de la dirección para hacer que las líneas guía de ancho del vehículo ① queden paralelas con el espacio de estacionamiento ② tomando como referencia las líneas de trayecto previsto.
- Cuando el vehículo esté totalmente estacionado en el espacio, mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento) y aplique el freno de estacionamiento.



LHA3522

AJUSTE DE LA PANTALLA

- Presione el botón CAMERA (Cámara).
- Toque la tecla "Display Settings" (Configuración de la pantalla).
- Toque la tecla "Brightness" (Brillo), "Contrast" (Contraste), "Tint" (Matiz), "Color" o "Black Level" (Nivel de negro).
- Ajuste el elemento tocando la tecla "+" o "-" en la pantalla táctil.

NOTAS:

No ajuste la configuración de la pantalla del monitor retrovisor mientras el vehículo está en movimiento.

CÓMO ACTIVAR Y DESACTIVAR LAS LÍNEAS DE TRAYECTO PREVISTO

Para ACTIVAR y DESACTIVAR las líneas de trayecto previsto mientras está en la posición P (Estacionamiento):

- Presione el botón CAMERA (Cámara).
- Toque la tecla "Predicted Course Lines" (Líneas de trayecto previsto) para ACTIVAR o DESACTIVAR la función.

Para ACTIVAR y DESACTIVAR las líneas de trayecto previsto o la línea guía central mientras está en la posición R (Reversa), presione el botón CAMERA (Cámara).

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE MONITOR RETROVISOR

ADVERTENCIA

A continuación, se enumeran las limitaciones del sistema para el monitor retrovisor. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

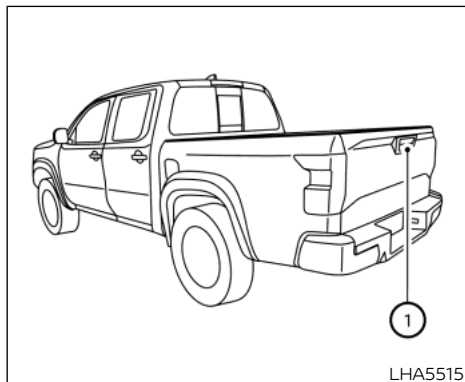
- El sistema no puede eliminar completamente puntos ciegos y podría no mostrar todos los objetos.
- Debajo de la defensa y en las esquinas de la defensa no se puede ver el monitor retrovisor debido a la limitación de su rango de monitoreo. El sistema no mostrará objetos pequeños debajo de la defensa, y podría no mostrar objetos cercanos a la defensa o que estén en el suelo.
- Los objetos que ve por el monitor retrovisor están más cerca de lo que parecen debido al uso de una lente de ángulo ancho.
- Los objetos en el monitor retrovisor aparecerán visualmente opuestos a los que se visualizan en el espejo retrovisor y los espejos exteriores.

- **Utilice las líneas desplegadas como referencia. Las líneas son altamente afectadas por el número de ocupantes, el nivel del combustible, la posición del vehículo, y por la condición y pendiente del camino.**
- **Asegúrese de que la compuerta trasera está debidamente cerrada antes de moverse en reversa.**
- **No ponga nada sobre la cámara retrovisora. La cámara retrovisora está instalada en la compuerta trasera.**
- **Cuando lave el vehículo con agua a alta presión, asegúrese de no rociarla alrededor de la cámara. De lo contrario, puede entrarle agua a la cámara provocando condensación en el lente, fallas, un incendio o una descarga eléctrica.**
- **No golpee la cámara. Es un instrumento de precisión. De lo contrario, puede fallar o causar daños por incendio o descarga eléctrica.**

Las siguientes son limitaciones de operación y no representan una falla del sistema:

- Cuando la temperatura es extremadamente alta o baja, la pantalla podría no desplegar de forma clara los objetos.

- Si hay una luz fuerte apuntando directamente a la cámara, los objetos podrían no desplegarse claramente.
- Quizás se vean unas líneas verticales en los objetos de la pantalla. Esto se debe al fuerte reflejo de la luz en la defensa.
- La pantalla puede destellar cuando la luz es fluorescente.
- Los colores de los objetos que se ven en el monitor retrovisor pueden variar un poco con respecto a los colores reales de los objetos.
- Puede que los objetos en el monitor no estén claros en un ambiente oscuro.
- Puede haber un retraso al cambiar entre vistas.
- Si la cámara tiene suciedad, lluvia o nieve acumulada, quizás no pueda ver claramente los objetos en el monitor retrovisor. Limpie la cámara.
- No aplique cera en la lente de la cámara. Elimine cualquier resto de cera con un trapo limpio humedecido con un agente de limpieza suave diluido y, luego limpie con un paño seco.



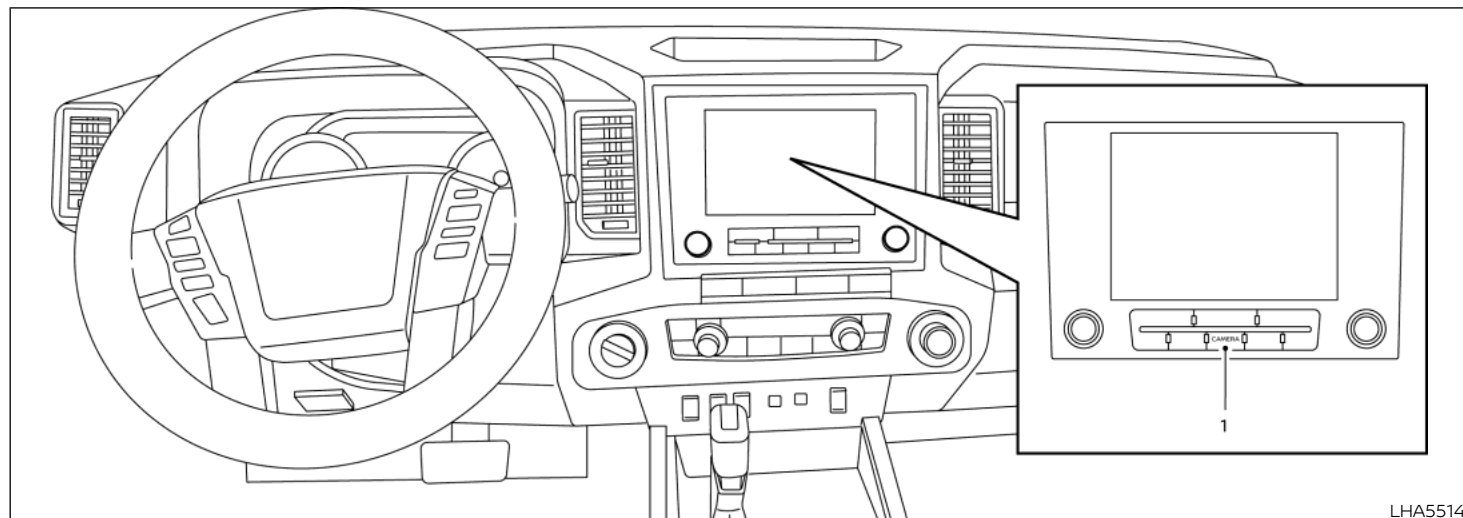
Si la cámara ① tiene suciedad, lluvia o nieve acumulada, quizás no pueda ver claramente los objetos en el monitor retrovisor. Limpie la cámara con un trapo humedecido con un agente de limpieza suave diluido y, luego limpie con un paño seco.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

PRECAUCIÓN

- **No use alcohol, bencina, ni disolventes para limpiar la cámara. Si lo hace se puede decolorar.**
- **No dañe la cámara, pues eso afectará adversamente la pantalla del monitor.**

**MONITOR INTELLIGENT AROUND
VIEW® (sólo si está equipado)**



1. Botón CAMERA (Cámara)

LHA5514

ADVERTENCIA

- **No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema de monitor Intelligent Around View® puede provocar lesiones graves o fatales.**
- **El sistema de monitor Intelligent Around View® es una función útil, pero no sustituye la operación correcta del vehículo, dado que tiene áreas donde no se pueden visualizar los objetos. Las cuatro esquinas del vehículo en particular son áreas donde no siempre aparecen los objetos en las vistas desde arriba, delantera o trasera. Siempre revise sus alrededores para cerciorarse de que es seguro moverse antes de operar el vehículo. Siempre opere el vehículo lentamente.**
- **El conductor es siempre el responsable de la seguridad durante el estacionamiento y otras maniobras.**

PRECAUCIÓN

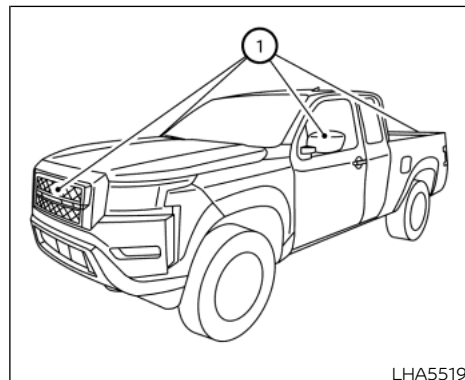
No raye la lente cuando limpie la suciedad o la nieve de la parte delantera de la cámara.

El monitor Intelligent Around View® está diseñado como ayuda para el conductor en situaciones como el estacionamiento en un espacio o el estacionamiento en paralelo.

El monitor muestra varias vistas de la posición del vehículo en un formato de pantalla dividida. No todas las vistas están disponibles en todo momento.

Vistas disponibles:

- **Vista delantera**
Una vista de aproximadamente 150 grados de la parte delantera del vehículo.
- **Vista trasera**
Una vista de aproximadamente 150 grados de la parte trasera del vehículo.
- **Vista de ojo de pájaro**
Vista de los alrededores del vehículo desde arriba.
- **Vista lateral delantera**
La vista alrededor y hacia delante de la rueda del lado del pasajero delantero.
- **Vista amplia trasera**
Una vista de aproximadamente 180 grados de la parte trasera del vehículo.



Para visualizar varias vistas, el sistema del monitor Intelligent Around View® utiliza cámaras situadas en la parrilla delantera, en los espejos exteriores del vehículo y una en la compuerta trasera ①.

OPERACIÓN DEL SISTEMA DE MONITOR INTELLIGENT AROUND VIEW®

Con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), mueva la palanca de cambios a la posición R (Reversa) para operar el monitor Intelligent Around View®.

Cuando la cámara se activa por primera vez con la vista desde arriba en la pantalla, destellará un ícono rojo (sólo si está equipado) en la pantalla. Esto indica que el sistema sonar (sólo si está equipado) está activado. Para obtener información adicional sobre el sistema de sonar trasero (sólo si está equipado), consulte "Sistema sonar trasero (RSS, por sus siglas en inglés)" (P. 5-129).

La pantalla que se muestra en el Monitor Intelligent Around View®. regresará de forma automática a la pantalla anterior 3 minutos después de presionar el botón CAMERA (Cámara) con la palanca de cambios en una posición distinta de la posición R (Reversa).

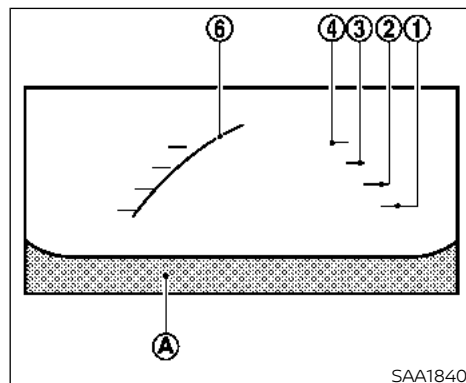
Vistas disponibles

ADVERTENCIA

- Las líneas guía de distancia y las líneas de anchura del vehículo se deben utilizar como referencia únicamente, cuando el vehículo está en una superficie pavimentada y nivelada. La distancia aparente visualizada en el monitor puede ser diferente a la distancia real entre el vehículo y los objetos desplegados.

- Utilice las líneas desplegadas y la vista desde arriba como referencia. Las líneas y la vista desde arriba se ven afectadas considerablemente por el número de ocupantes, la carga, el nivel del combustible, la posición del vehículo, y la condición y pendiente del camino.
- Si se reemplazan las llantas con llantas de diferente tamaño, es posible que las líneas de trayecto previsto y la vista desde arriba se desplieguen incorrectamente.
- Al conducir el vehículo en una pendiente ascendente, los objetos visualizados en el monitor están más lejos de lo que parecen. Al conducir el vehículo en una pendiente descendente, los objetos visualizados en el monitor están más cerca de lo que parecen.
- Los objetos en la vista trasera aparecerán visualmente opuestos a los que se visualizan en el monitor y en los espejos exteriores.
- Utilice los espejos o mire por las ventanas para evaluar apropiadamente las distancias a otros objetos.

- En un camino cubierto de nieve o resbaladizo, es posible que haya una diferencia entre las líneas de trayecto previsto y las líneas de trayecto real.
- Las líneas de anchura del vehículo y de trayecto previsto son más anchas que la anchura y trayecto reales.
- Las líneas desplegadas aparecen ligeramente desviadas hacia la derecha debido a que la cámara retrovisora no está instalada en la parte trasera central del vehículo.



Vista delantera

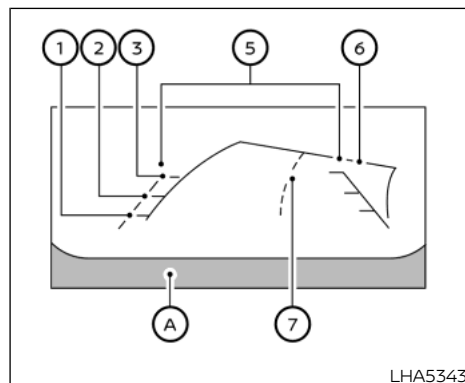
Vista delantera y trasera

En el monitor aparecen las líneas guía que indican en forma aproximada el ancho del vehículo y las distancias a los objetos con respecto a la línea de la carrocería (A) del vehículo.

Líneas guía de distancia:

Indican las distancias desde la carrocería del vehículo:

- Línea roja ①: aproximadamente 0.5 m (1.5 pies)



Vista trasera

- Línea amarilla ②: aproximadamente 1 m (3 pies)
- Línea verde ③: aproximadamente 2 m (7 pies)
- Línea verde ④: aproximadamente 3 m (10 pies) (sólo si está equipado)

Líneas guía de ancho del vehículo ⑤

Indican la anchura aproximada del vehículo al moverse en reversa.

Líneas de trayecto previsto ⑥

Indican el trayecto previsto al operar el vehículo. Las líneas de trayecto previsto se despliegan en el monitor al girar el volante de la dirección. Las líneas de trayecto previsto se mueven dependiendo de qué tanto se mueva el volante de la dirección y no se despliegan cuando el volante de la dirección está en la posición recta hacia adelante.

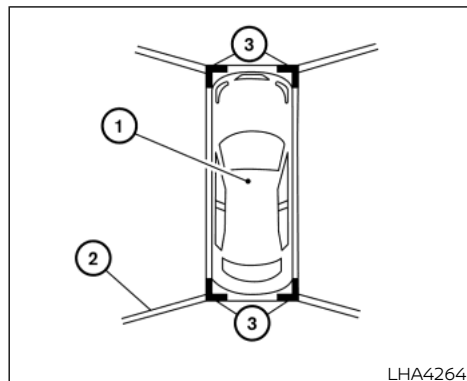
Línea de guía central ⑦

Indica la parte central del vehículo.

La vista delantera no se despliega cuando la velocidad del vehículo es mayor de 10 km/h (6 mph).

NOTAS:

Cuando el monitor muestra la vista delantera y gira el volante de la dirección aproximadamente 90 grados o menos desde la posición recta hacia adelante, aparecen las líneas de trayecto previsto hacia la derecha e izquierda ⑥. Cuando el volante de la dirección se gira aproximadamente 90 grados o más, sólo se despliega una línea del lado opuesto al del viraje.



Vista desde arriba

La vista desde arriba muestra la vista superior del vehículo, lo que ayuda a confirmar la posición del vehículo y el trayecto previsto para un espacio de estacionamiento.

El ícono del vehículo (1) muestra la posición del vehículo. Tenga en cuenta que la distancia aparente entre los objetos visualizados en la vista desde arriba puede variar un poco de la distancia real al vehículo.

Las áreas que las cámaras no pueden cubrir (2) se indican en negro.

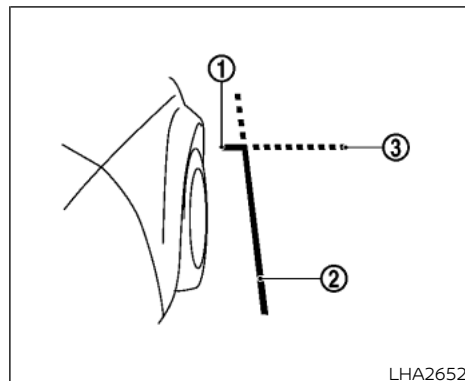
Después de colocar el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), el área no visible (2) aparece resaltada en amarillo durante 3 segundos después de que aparezca la vista desde arriba.

Además, las esquinas no visibles se muestran en rojo y destellan durante los primeros 3 segundos (3) para recordarle al conductor que sea cauteloso.



ADVERTENCIA

- Los objetos en la vista desde arriba parecerán más lejos de lo que están en realidad.
- Los objetos altos, como una acera o vehículo, podrían verse mal alineados o podrían no desplegarse en la parte límite de las vistas.
- Los objetos que están arriba de la cámara no pueden ser desplegados.
- La vista desde arriba puede verse mal alineada si se altera la posición de la cámara.
- Una línea en el suelo podría verse mal alineada y no recta en la parte límite de las vistas. La mala alineación aumenta conforme se aleja la línea del vehículo.



Vista lateral delantera

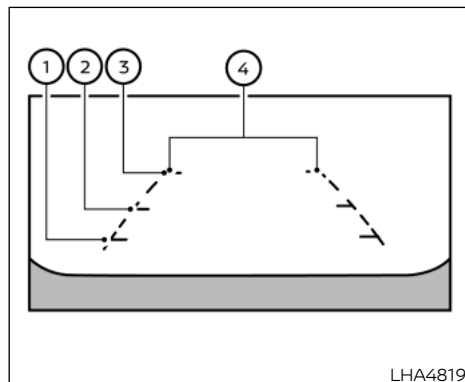
Líneas guía

Las líneas guía que indican la anchura y el extremo delantero aproximados del vehículo se despliegan en el monitor.

La línea delantera del vehículo (1) muestra la parte delantera del vehículo.

La línea lateral del vehículo (2) muestra el ancho aproximado del vehículo incluidos los espejos exteriores.

Las extensiones (3) de las líneas de la parte delantera (1) y lateral (2) se muestran con una línea punteada verde.



LHA4819

Vista amplia trasera

Vista amplia trasera

La amplia vista trasera muestra un área mayor en la pantalla completa y permite verificar las esquinas no visibles de los lados derecho e izquierdo. La vista amplia trasera muestra un área de aproximadamente 180 grados. Las líneas de trayecto previsto no se muestran cuando se utiliza la vista amplia trasera.

Líneas guía de distancia

Indican las distancias desde la carrocería del vehículo:

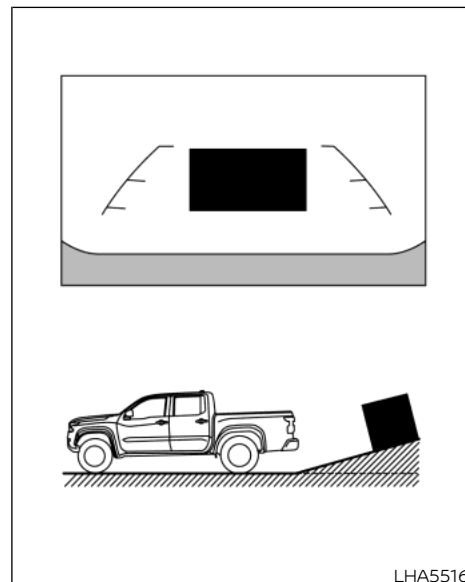
- Línea roja ①: aproximadamente 0.5 m (1.5 pies)
- Línea amarilla ②: aproximadamente 1 m (3 pies)
- Línea verde ③: aproximadamente 2 m (7 pies)

Líneas guía de ancho del vehículo ④

Indican la anchura del vehículo al moverse en reversa.

DIFERENCIA ENTRE DISTANCIAS CALCULADAS Y REALES

Las líneas guía desplegadas y sus ubicaciones en el suelo son únicamente para referencia aproximada. Los objetos en superficies cuesta arriba o cuesta abajo o los objetos prominentes estarán ubicados realmente a distancias diferentes de las desplegadas en el monitor con respecto a las líneas guía (consulte las ilustraciones). Si tiene dudas, voltee y vea los objetos a medida que se mueve en reversa, o estacionese y salga del vehículo para ver la posición de los objetos detrás del vehículo.

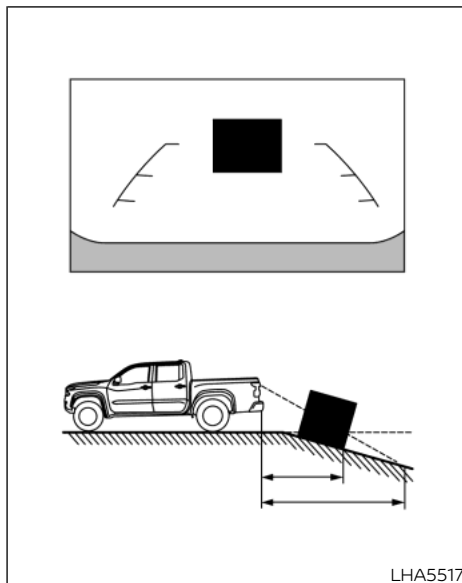


LHA5516

Movimiento de reversa en una pendiente ascendente pronunciada

Al mover el vehículo en reversa en una pendiente ascendente, las líneas guía de distancia y las líneas guía de ancho del vehículo se muestran más cerca de lo que

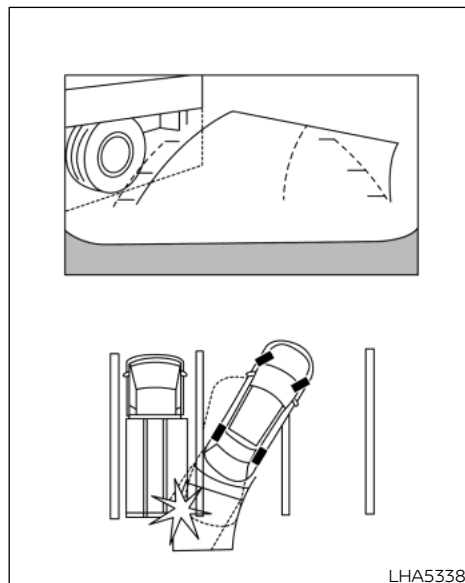
en realidad están. Tenga en cuenta que cualquier objeto en la pendiente está más lejos de lo que aparece en el monitor.



en realidad están. Tenga en cuenta que cualquier objeto en la pendiente está más cerca de lo que aparece en el monitor.

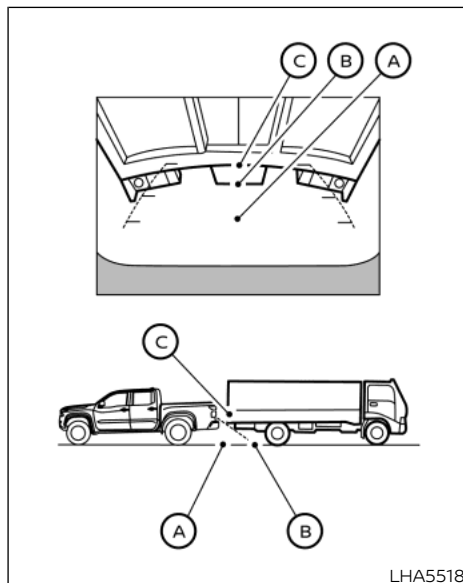
Movimiento de reversa en una pendiente descendente pronunciada

Al mover el vehículo en reversa en una pendiente descendente, las líneas guía de distancia y las líneas guía de anchura del vehículo se muestran más lejos de lo que



Movimiento de reversa cerca de un objeto protuberante

Puede que parezca que el vehículo no esté cerca del objeto en la pantalla. Sin embargo, el vehículo podría golpear el objeto si este se proyecta sobre el trayecto real del movimiento en reversa.



Movimiento de reversa detrás de un objeto protuberante

La posición ③ se muestra más lejos que la posición ② en la pantalla. Sin embargo, la posición ③ está realmente a la misma distancia que la posición ①. El vehículo puede golpear el objeto al moverse de reversa

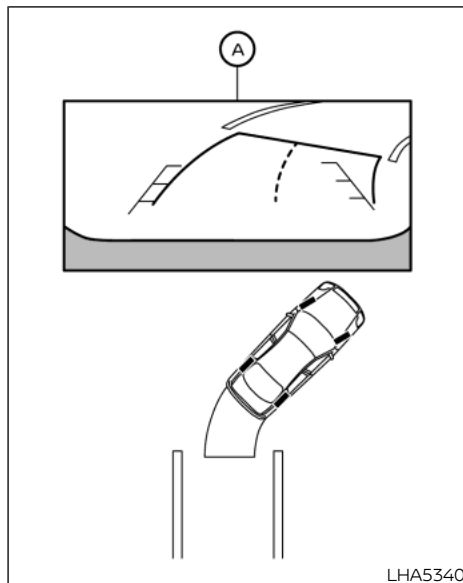
hacia la posición ① si el objeto se proyecta sobre el trayecto real del movimiento de reversa.

CÓMO ESTACIONARSE CON LAS LÍNEAS DE CURSO PREDICHO

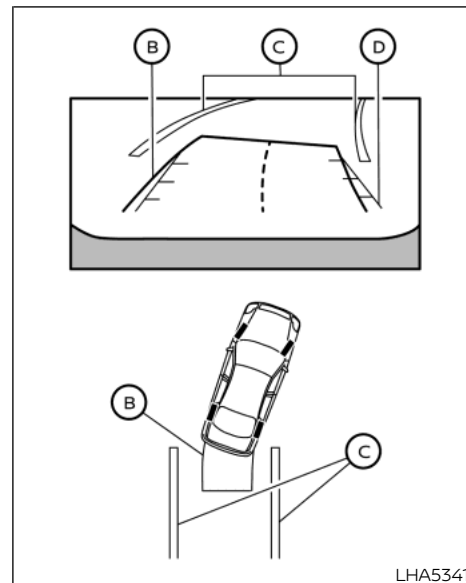
ADVERTENCIA

- Si se reemplazan las llantas con llantas de diferente tamaño, las líneas de trayecto previsto podrían no desplegarse correctamente.
- En un camino cubierto de nieve o resbaladizo, es posible que haya una diferencia entre las líneas de trayecto previsto y las líneas de trayecto real.
- Si el acumulador se desconecta o se descarga, es posible que no se desplieguen correctamente las líneas de trayecto previsto. Si esto ocurre, realice el siguiente procedimiento:
 - Gire el volante de la dirección de la posición de bloqueo a la de desbloqueo mientras el motor está en marcha.
 - Conduzca el vehículo en un camino recto durante más de 5 minutos.

- Al girar el volante de la dirección con el interruptor de encendido en la posición ACC (Accesorios), es probable que las líneas de trayecto previsto no aparezcan correctamente.



1. Verifique visualmente que el espacio de estacionamiento es seguro, antes de estacionar el vehículo.
2. La vista trasera del vehículo aparece en la pantalla (A) cuando la palanca de cambios se mueve a la posición R (Reversa).



3. Mueva el vehículo lentamente en reversa, ajustando el volante de la dirección de manera que las líneas de trayecto previsto (B) ingresen al espacio de estacionamiento (C).

4. Maniobre el volante de la dirección para hacer que las líneas guía de ancho del vehículo ① queden paralelas con el espacio de estacionamiento ② tomando como referencia las líneas de trayecto previsto.
5. Cuando el vehículo esté totalmente estacionado en el espacio, mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento) y aplique el freno de estacionamiento.

CÓMO CAMBIAR LA PANTALLA

Con el interruptor de encendido en la posición de ENCENDIDO, presione el botón CAMERA (Cámara) o mueva la palanca de cambios a la posición R (Reversa) para operar el monitor Intelligent Around View®.

El monitor Intelligent Around View® muestra distintas vistas de pantalla dividida según la posición de la palanca de cambios. Presione el botón CAMERA (Cámara) para cambiar entre las vistas disponibles.

Si la palanca de cambios está en la posición R (Reversa), las vistas disponibles son:

- Pantalla dividida de la vista trasera/vista aérea
- Pantalla dividida de la vista trasera/vista lateral delantera
- Vista amplia trasera

Si la palanca de cambios está en la posición P (Estacionamiento) o D (Marcha), las vistas disponibles son:

- Pantalla dividida de vista delantera/vista desde arriba
- Pantalla dividida de vista delantera/vista lateral delantera

La pantalla cambiará de la pantalla del monitor Intelligent Around View® cuando ocurra lo siguiente:

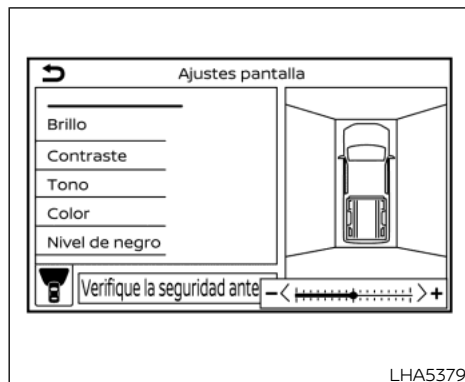
- La palanca de cambios está en la posición D (Marcha) y la velocidad del vehículo aumenta a más de 10 km/h (6 mph) aproximadamente.
- Se selecciona una pantalla diferente.

MODO A CAMPO TRAVIESA (sólo si está equipado)

Cuando la palanca de cambios está fuera de la posición R (Reversa), si se selecciona la posición 4LO con el interruptor de cambio de 4WD la pantalla del Monitor Intelligent Around View® cambia de la siguiente manera:

- Si se selecciona la posición 4LO, se activa el Monitor Intelligent Around View®. Se muestra la pantalla dividida de vista delantera y vista lateral delantera.
- Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido) con la posición 4LO seleccionada, se muestra la pantalla dividida de vista delantera y vista lateral delantera.
- Cuando el vehículo se cambia a la posición 4LO con la vista desde arriba desplegada, el lado del pasajero de la pantalla cambia a la vista lateral delantera.

Cuando está en el modo de conducción fuera del camino, el Monitor Intelligent Around View® no regresará a la pantalla anterior. La pantalla desplegada en el Monitor Intelligent Around View® regresará automáticamente a la pantalla anterior 3 minutos después de que el vehículo se cambia a una posición distinta de 4LO.

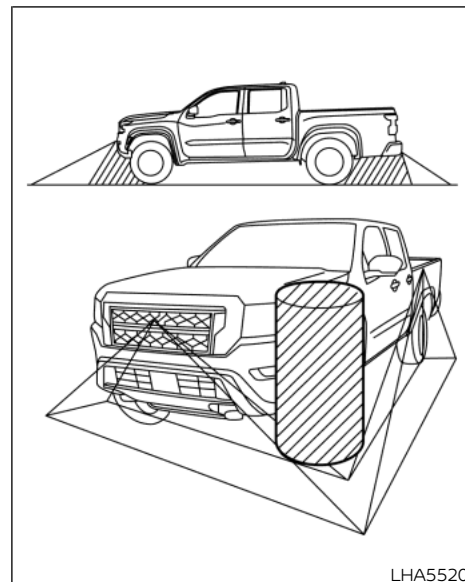


NOTAS:

No ajuste ninguna configuración de la pantalla del monitor Intelligent Around View® mientras el vehículo está en movimiento. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté firmemente aplicado.

AJUSTE DE LA PANTALLA

1. Toque la tecla "Settings" (Configuración).
2. Toque la tecla "Camera" (Cámara).
3. Toque la tecla "Display Settings" (Configuración de la pantalla).
4. Toque la tecla "Brightness" (Brillo), "Contrast" (Contraste), "Tint" (Matiz), "Color" o "Black Level" (Nivel de negro).
5. Ajuste el elemento tocando la tecla "+" o "-" en la pantalla táctil.



LIMITACIONES DEL SISTEMA DE MONITOR INTELLIGENT AROUND VIEW®

ADVERTENCIA

A continuación, se enumeran las limitaciones del sistema de monitor Intelligent Around View®. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- No utilice el monitor Intelligent Around View® con los espejos exteriores en la posición de almacenamiento y asegúrese de que la compuerta trasera esté bien cerrada cuando opere el vehículo mientras utiliza el monitor Intelligent Around View®.
- La distancia aparente entre los objetos que se visualizan en el monitor Intelligent Around View® difiere de la distancia real.
- Las cámaras están instaladas en la parrilla delantera, en los espejos exteriores y arriba de la placa de la matrícula trasera. No coloque nada en el vehículo que cubra las cámaras.

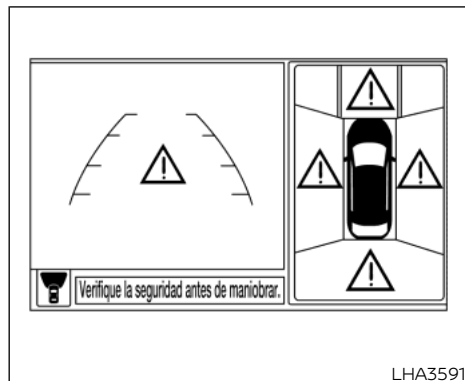
- Cuando lave el vehículo con agua a alta presión, asegúrese de no rociarla alrededor de las cámaras. De lo contrario, puede entrarle agua a la cámara provocando condensación en el lente, fallas, un incendio o una descarga eléctrica.
- No golpee las cámaras. Son instrumentos de precisión. Si lo hace podría provocar una falla o daños teniendo como resultado un incendio o una descarga eléctrica.

Hay algunas áreas donde el sistema no muestra los objetos y no advierte que hay objetos móviles. Cuando está en la visualización delantera o trasera, puede que no se detecte un objeto debajo de la defensa o en el suelo. Cuando se encuentre un objeto alto en la vista desde arriba, cerca del límite de las áreas de visualización de la cámara, este no aparecerá en el monitor.

Las siguientes son limitaciones de operación y no representan una falla del sistema:

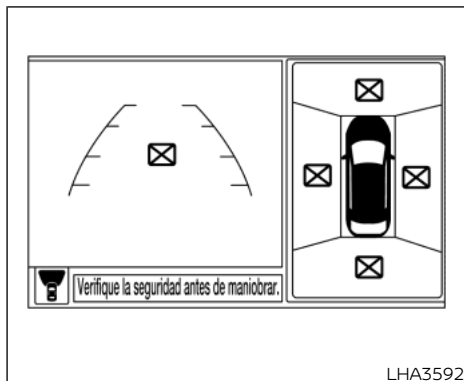
- Puede haber un retraso al cambiar entre vistas.
- Cuando la temperatura es extremadamente alta o baja, la pantalla podría no desplegar de forma clara los objetos.

- Si hay una luz fuerte apuntando directamente a la cámara, los objetos podrían no desplegarse claramente.
- La pantalla puede destellar cuando la luz es fluorescente.
- Los colores de los objetos que se ven en el monitor Intelligent Around View® pueden variar un poco con respecto a los colores reales de los objetos.
- Es posible que los objetos en el monitor Intelligent Around View® no sean claros y que el color del objeto varíe en un ambiente oscuro.
- Es posible que haya diferencias en la claridad entre la vista de cada cámara de la vista desde arriba.
- No aplique cera en la lente de la cámara. Elimine cualquier resto de cera con un trapo limpio humedecido con un agente de limpieza suave diluido y, luego limpie con un paño seco.

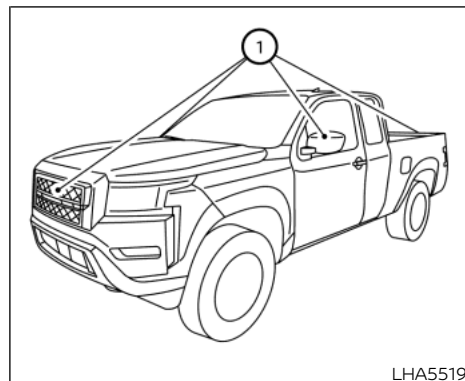


Sistema temporalmente no disponible

Cuando se muestra el ícono "!" en la pantalla, esto quiere decir que hay condiciones anormales en el Monitor Intelligent Around View®. Esto no dificultará el funcionamiento normal de la conducción, pero se recomienda que el sistema sea inspeccionado. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



Cuando se muestre el ícono "[X]" en la pantalla, es posible que la imagen de la cámara esté recibiendo interrupciones electrónicas temporales de los dispositivos circundantes. Esto no dificultará el funcionamiento normal de la conducción, pero se recomienda que el sistema sea inspeccionado si esto sucede con frecuencia. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



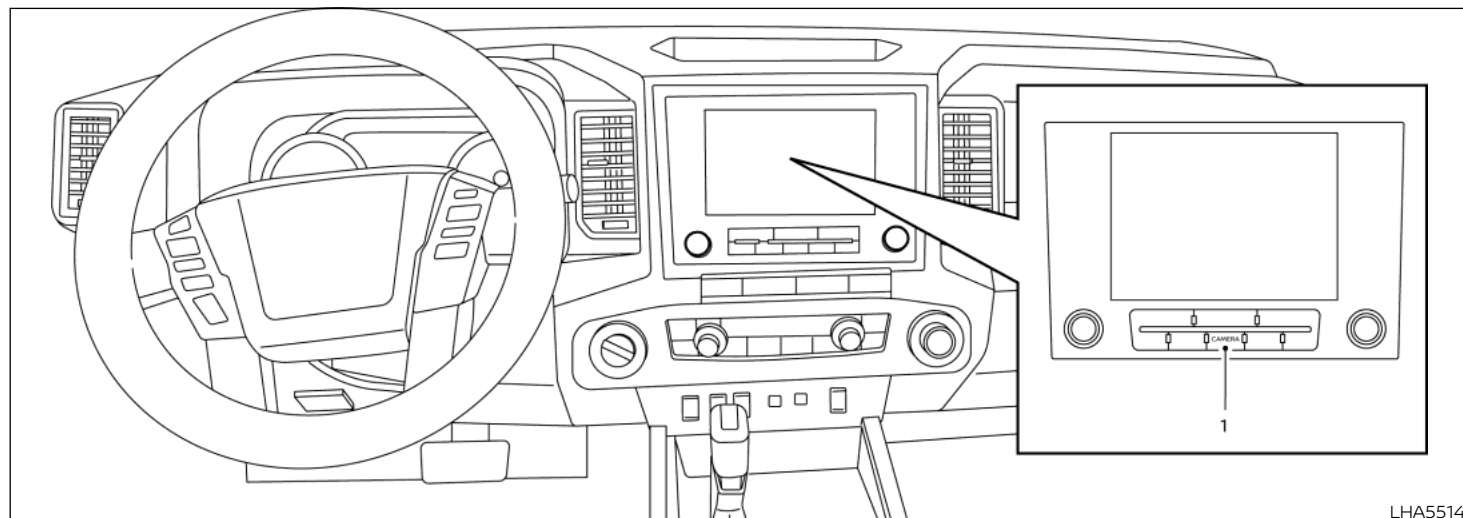
MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

PRECAUCIÓN

- **No use alcohol, bencina, ni disolventes para limpiar la cámara. Si lo hace se puede decolorar.**
- **No dañe las cámaras, pues eso afectará adversamente la pantalla del monitor.**

Si alguna de las cámaras ① tiene suciedad, lluvia o nieve acumulada, es posible que el monitor Intelligent Around View® no muestre los objetos con claridad. Limpie la cámara con un trapo humedecido con un agente de limpieza suave diluido y, luego limpie con un paño seco.

DETECCIÓN DE OBJETOS EN MOVIMIENTO (MOD) (sólo si está equipado)



LHA5514

1. Botón CAMERA (Cámara)

ADVERTENCIA

- No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema de Detección de objetos en movimiento puede dar como resultado lesiones graves o fatales.

- El sistema MOD no sustituye la operación correcta del vehículo y no está diseñado para evitar el contacto con los objetos que rodean el vehículo. Al maniobrar, siempre utilice los espejos exteriores y el espejo retrovisor, y voltee y verifique los alrededores para asegurarse de que es seguro realizar maniobras.

- El sistema se desactiva a velocidades de más de 10 km/h (6 mph). Se reactiva a velocidades más bajas.
- El sistema MOD no está diseñado para detectar los objetos estáticos de los alrededores.

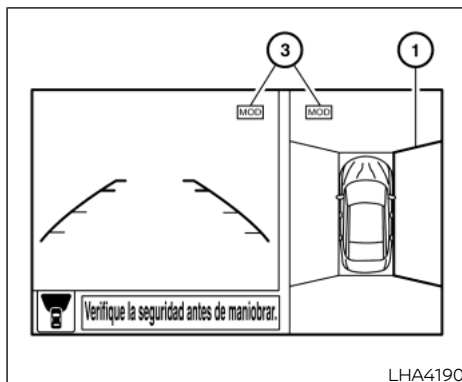
El sistema MOD puede informar al conductor acerca de los objetos en movimiento que están cerca del vehículo cuando se mueve en reversa para salir de garajes, realiza maniobras en estacionamientos y en otras situaciones similares.

El sistema MOD detecta objetos en movimiento utilizando tecnología de procesamiento de imágenes en la imagen mostrada en la pantalla.

OPERACIÓN DEL SISTEMA MOD

El sistema MOD se activará automáticamente en las condiciones siguientes:

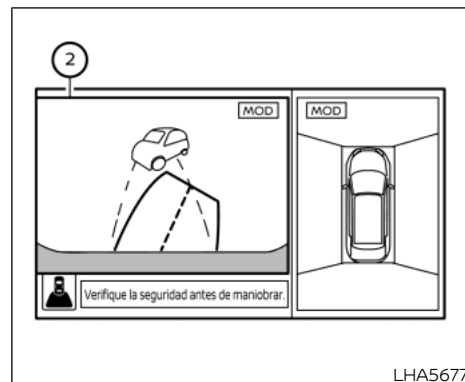
- Cuando la palanca de cambios está en la posición R (Reversa).
- Cuando la velocidad del vehículo disminuye por debajo de 10 km/h (6 mph) aproximadamente y se muestra la pantalla de la cámara.



Vistas delantera y desde arriba

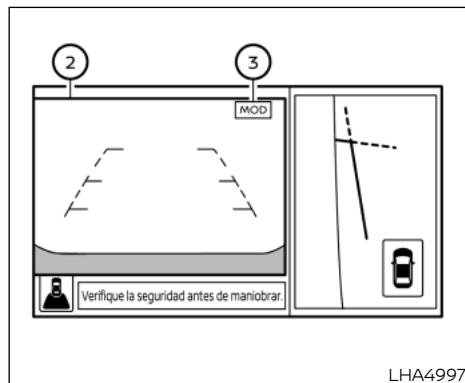
El sistema MOD funciona en las siguientes condiciones cuando la vista de cámara se muestra:

- Cuando la palanca de cambios está en la posición P (Estacionamiento) o N (Neutral) y el vehículo está detenido, el sistema MOD detecta los objetos en movimiento en la vista desde arriba. El sistema MOD no funciona si los espejos exteriores se están moviendo hacia adentro o hacia afuera, están en la posición almacenada, o si se abre alguna de las puertas delanteras.



Vistas trasera y desde arriba

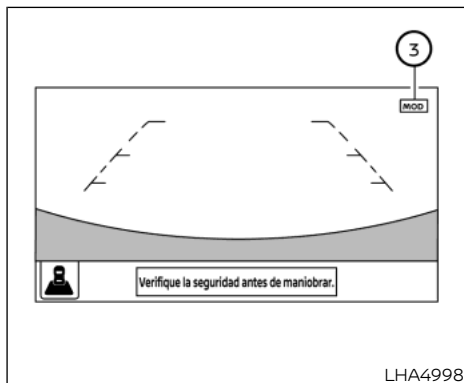
- Cuando la palanca de cambios está en la posición D (Marcha) y la velocidad del vehículo es menor de 10 km/h (6 mph) aproximadamente, el sistema MOD detecta los objetos en movimiento en la vista delantera.
- Cuando la palanca de cambios está en la posición R (Reversa) y la velocidad del vehículo es menor de 10 km/h (6 mph) aproximadamente, el sistema MOD detecta los objetos en movimiento en la vista trasera. El sistema MOD no funcionará si la compuerta trasera está abierta.



Vistas laterales traseras y delanteras

El sistema MOD no detecta objetos en movimiento con la vista lateral delantera. El ícono de MOD no se muestra en la pantalla cuando está en esta vista.

Cuando el sistema MOD detecta objetos en movimiento cerca del vehículo, escuchará una campanilla y se desplegará un marco amarillo en la vista donde los objetos se detectan. Mientras el sistema MOD continúa detectando objetos en movimiento, el marco amarillo continuará mostrándose.



Vista amplia trasera

NOTAS:

Cuando suena la campanilla de la RCTA, el sistema MOD no suena.

En la vista desde arriba, el marco amarillo ① se despliega en cada imagen de la cámara (delantera, trasera, derecha, izquierda) dependiendo de dónde se detecten los objetivos en movimiento.

El marco amarillo ② se despliega en cada vista en los modos de vista delantera y vista trasera.

Un ícono de MOD azul ③ se muestra en la vista cuando el sistema MOD funciona. Un ícono de MOD gris se muestra en la vista cuando el sistema MOD no funciona.

Si el sistema MOD está apagado, no se muestra el ícono de MOD ③.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MOD (sólo si está equipado)

Algunos vehículos incluyen la opción para permitir que el sistema MOD se encienda o se apague.

Para apagar o encender el sistema MOD:

1. Presione el botón ◀ o ▶ en el volante de la dirección y seleccione "Settings" (Configuración) en la pantalla de información del vehículo.
2. Con el uso de los botones ⬆, seleccione "Driver Assistance" (Asistencia al conductor) y oprima el botón ENTER (Aceptar).
3. Seleccione "Asistencia de estacionamiento".
4. ACTIVE o DESACTIVE "Moving Object" (Objeto en movimiento) por medio del botón ENTER (Aceptar).

LIMITACIONES DEL SISTEMA MOD

ADVERTENCIA

A continuación, se enumeran las limitaciones del sistema para el MOD. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- No utilice el sistema MOD al arrastrar un remolque. Es posible que el sistema no funcione de forma adecuada.
- El ruido excesivo (por ejemplo, el volumen del sistema de audio o una ventanilla abierta en el vehículo) puede impedirle escuchar el sonido de la señal acústica.
- El funcionamiento del sistema MOD estará limitado según condiciones ambientales y los objetos circundantes como:
 - Cuando hay bajo contraste entre el fondo y los objetos en movimiento.
 - Cuando hay una fuente de luz que parpadea.
 - Cuando se presenta una luz fuerte como el faro de otro vehículo o la luz del sol.

- Cuando la orientación de la cámara no está en su posición habitual, por ejemplo cuando un espejo está plegado.
- Cuando hay suciedad, gotas de agua o nieve en la lente de la cámara.
- Cuando la posición de los objetos móviles en la pantalla no se cambia.
- Es posible que el sistema MOD detecte gotitas de agua escurriendo en la lente de la cámara, humo blanco del silenciador, sombras en movimiento, etc.
- Es posible que el sistema MOD no funcione de forma adecuada dependiendo de la velocidad, dirección, distancia o forma de los objetos en movimiento.
- Si su vehículo sufre daños en las piezas donde la cámara está instalada, dejándola desalineada o doblada, la zona del sensor puede alterarse y el sistema MOD no detectará objetos de forma adecuada.

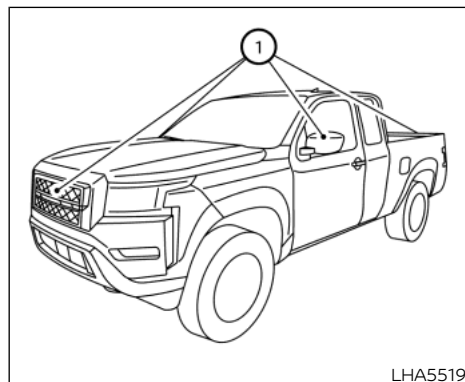
- Cuando la temperatura es extremadamente alta o baja, la pantalla podría no desplegar de forma clara los objetos. Esto no es una falla.

NOTAS:

El ícono azul MOD cambiará al color anaranjado si ocurre alguna de las siguientes alternativas:

- Cuando el sistema falla.
- Cuando la temperatura del componente alcanza un nivel alto (el icono destellará).
- Cuando la cámara retrovisora ha detectado una obstrucción (el icono destellará).

Si la luz del ícono continúa encendida de color naranja, haga que revisen el sistema MOD. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



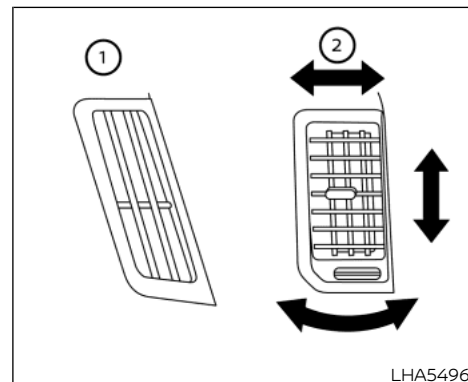
Si alguna de las cámaras ① tiene suciedad, lluvia o nieve acumulada, es posible que el sistema MOD no funcione correctamente. Limpie la cámara con un trapo humedecido con un agente de limpieza suave diluido y, luego limpie con un paño seco.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

PRECAUCIÓN

- **No use alcohol, bencina, ni disolventes para limpiar la cámara. Si lo hace se puede decolorar.**
- **No dañe la cámara, pues eso afectará adversamente la pantalla del monitor.**

VENTILAS



Ajuste la dirección del flujo de aire de las ventilas del lado del conductor y del pasajero o las ventilas centrales ② moviendo el botón deslizante de las ventilas o los conjuntos de las ventilas. Abra o cierre las ventilas del conductor, del pasajero y centrales con el selector. Las ventilas de desempañado ① ubicadas sobre las ventilas del lado del conductor y del pasajero no se pueden ajustar ni cerrar.

CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO (manual) (sólo si están equipados)

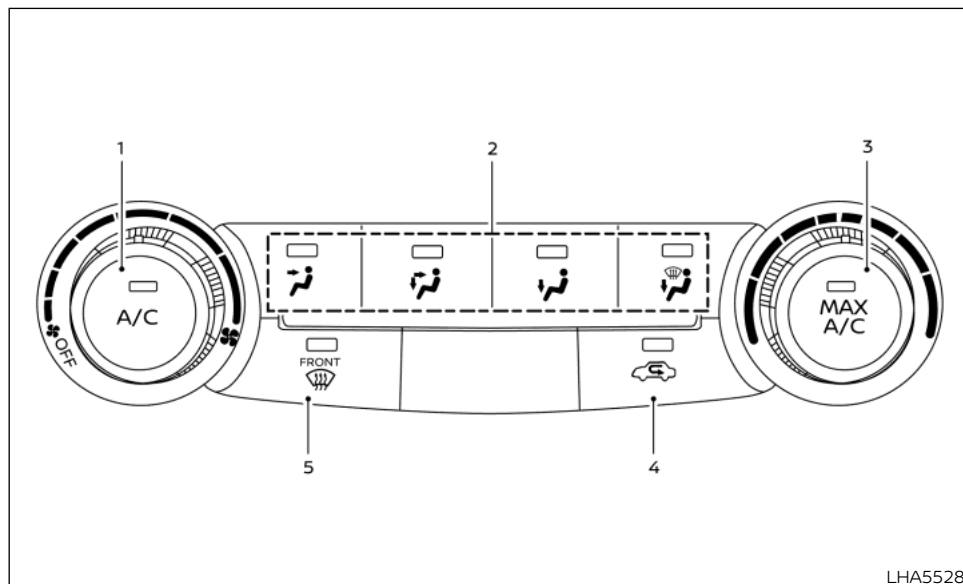


ADVERTENCIA

- La función de enfriamiento del aire acondicionado opera sólo cuando el motor está funcionando.
- No deje solos en el vehículo a niños o adultos que normalmente requieren de ayuda de otra persona. Tampoco se deben dejar mascotas solas. Pueden sufrir accidentes o dañar a otros al accionar inadvertidamente el vehículo. También, en días calurosos y soleados, las temperaturas en un vehículo cerrado rápidamente pueden elevarse y causar lesiones graves o posiblemente fatales a personas o animales.
- No use el modo de recirculación por períodos prolongados, ya que puede hacer que se vicie el aire interior y se empañen las ventanillas.

NOTAS:

- Los olores de la parte interior y exterior del vehículo se pueden acumular en la unidad de aire acondicionado. El olor puede entrar al compartimiento de pasajeros a través de las ventilas.
- Cuando se estacione, apague la recirculación de aire utilizando los controles de la calefacción y el aire acondicionado para permitir que entre aire puro al compartimiento de pasajeros. Esto debe ayudar a reducir los olores en el interior del vehículo.



Selector de control de velocidad del ventilador

El selector de control del ventilador  activa y desactiva el ventilador y controla la velocidad del ventilador.

Selector de control de velocidad del ventilador — Modo APAGADO

Si ajusta el selector de control de velocidad del ventilador  en la posición de apagado se apagará el ventilador y se encenderá la luz indicadora de recirculación de aire. Para obtener aire fresco en el modo apagado del ventilador, presione el botón de recirculación de aire  para apagar el indicador. En el modo apagado del ventilador, se pueden seleccionar los botones de modo para cambiar la distribución de la ventilación de aire (si el modo de recirculación de aire está apagado).

CONTROLES

1.  Selector del control de velocidad del ventilador/selector OFF (Apagado) del sistema/botón A/C (aire acondicionado)
2. Botones de control del flujo de aire

3. Selector de control de temperatura / botón MAX A/C (Máx. A/A)
4.  Botón de recirculación del aire
5.  Botón del desempañador del parabrisas delantero

Botones de control del flujo de aire

Los botones de control del flujo de aire le permiten seleccionar las salidas del flujo de aire.

- | | | |
|--|---|---------------------------------------|
| A/C | — | El aire fluye desde las ventilas |
| (A/A) | | centrales y laterales con máximo |
| AL | | enfriamiento. |
| MÁX. | | |
|  | — | El aire fluye por las ventilas cen- |
|  | — | trales y laterales. |
|  | — | El aire fluye por las ventilas cen- |
| | | trales y laterales y por las salidas |
| | | del piso. |
|  | — | El aire fluye principalmente por |
| | | las salidas de piso y las ventilas |
| | | laterales. |
|  | — | El aire fluye por las salidas del de- |
|  | — | sempañador y por las del piso. |
| | | El aire fluye principalmente por |
| | | las salidas del desempañador. |

Selector de control de temperatura

El selector de control de temperatura le permite ajustar la temperatura de salida de aire. Para bajar la temperatura, gire el selector a la izquierda. Para aumentar la temperatura, gire el selector a la derecha.

Botón de recirculación del aire

Posición ON (Encendido) (luz indicadora encendida)

El aire interior recircula dentro del vehículo.

Presione el botón  a la posición ON (Encendido) cuando:

- maneje en un camino con mucho polvo.
- para evitar que los gases de otros vehículos entren al compartimiento de pasajeros.
- para obtener el enfriamiento máximo al usar el aire acondicionado.

Posición OFF (Apagado) (luz indicadora apagada)

Si se desea aire exterior en el modo apagado, presione el botón de recirculación hasta que se apague el indicador.

Si se produce empañamiento, oprima el botón del desempañado del parabrisas



Botón A/C (Aire acondicionado)

Arranque el motor, gire el selector del control de la velocidad del ventilador  a la posición deseada y presione el botón

A/C para encender el aire acondicionado. Para apagar el aire acondicionado, presione nuevamente el botón A/C.

La función de enfriamiento del aire acondicionado opera sólo cuando el motor está funcionando.

FUNCIONAMIENTO DE LA CALEFACCIÓN

Calefacción

Este modo se usa para dirigir el aire caliente a las salidas de piso. Parte del aire también fluye por las salidas del desempañador.

1. Coloque el botón  en la posición OFF (Apagado) para calefacción normal. La luz indicadora del botón  se apagará.
2. Presione el botón de control de flujo de aire .
3. Gire el selector de control de velocidad del ventilador  a la posición deseada.
4. Gire el selector de control de temperatura a la posición deseada entre la posición intermedia y de calor.

Ventilación

Este modo dirige el aire exterior a las ventilas laterales y centrales.

1. Presione el botón  a la posición off (apagado). La luz indicadora del botón  se apagará.
2. Presione el botón de control de flujo de aire .
3. Gire el selector de control de velocidad del ventilador  a la posición deseada.
4. Gire el selector de control de temperatura a la posición deseada.

Desempañado

Este modo dirige el aire a las salidas del desempañador para desempañar las ventanas.

1. Oprima el botón para desempañar .
2. Gire el selector de control de velocidad del ventilador  a la posición deseada.
3. Gire el selector de control de temperatura a la posición deseada entre la posición intermedia y de calor.

- Para quitar rápidamente el hielo o desempañar las ventanillas, gire el selector de control de velocidad del ventilador  al ajuste máximo y el selector de control de temperatura a la posición de máximo CALOR.
- Cuando se selecciona la posición , el aire acondicionado se enciende automáticamente si la temperatura exterior está aproximadamente en el punto de congelación o por encima de este. Esto deshumedece el aire y ayuda a desempañar el parabrisas. El modo  se desactiva automáticamente, permitiendo la entrada de aire exterior al compartimiento de pasajeros para mejorar aun más el desempeño del desempañador. En esta condición, la luz indicadora en el indicador del botón A/C (A/A) no se encenderá si el usuario tenía seleccionado el A/A apagado. En este modo no está permitido apagar el aire acondicionado utilizando el botón A/C (A/A). Si el indicador del botón A/C (A/A) estaba encendido al acceder a este modo, y se selecciona el botón A/C (A/A) en este modo, el indicador del botón A/C (A/A) se apagará, pero el compresor del A/A todavía se activará automáticamente. El indicador del botón de recirculación no se iluminará si se presiona el botón en este modo.

Calefacción de dos niveles

El modo de dos niveles dirige aire calentado a las ventilas laterales y centrales y a las salidas del piso delanteras y traseras.

1. Presione el botón  a la posición off (apagado). La luz indicadora del botón  se apagará.

Si la temperatura exterior excede los 21 °C (70 °F), el sistema de aire acondicionado puede establecer por omisión el modo de recirculación del aire automáticamente a fin de reducir el consumo general de energía eléctrica. Para salir del modo de recirculación de aire, oprima el botón de admisión de aire fresco para ingresar al modo de aire fresco.

2. Presione el botón de control de flujo de aire .
3. Gire el selector de control de velocidad del ventilador  a la posición deseada.
4. Gire el selector de control de temperatura a la posición deseada.

Calefacción y desempañado

Este modo calienta el interior y desempaña el parabrisas.

1. Presione el botón de control de flujo de aire .
2. Gire el selector de control de velocidad del ventilador  a la posición deseada.
3. Gire el selector de control de temperatura a la posición deseada entre la posición intermedia y de calor.

- Cuando se selecciona la posición , el aire acondicionado se enciende automáticamente si la temperatura exterior está aproximadamente en el punto de congelación o por debajo de este. En esta condición, la luz indicadora en el indicador del botón A/C (A/A) no se encenderá si el usuario tenía seleccionado el A/A apagado. En este modo no está permitido apagar el aire acondicionado utilizando el botón A/C (A/A). Si el indicador del botón A/C (A/A) estaba encendido al acceder a este modo, y se selecciona el botón A/C (A/A) en este modo, el compresor del A/A todavía se activará automáticamente. Se recomienda que se desactive el modo  para obtener un desempañado máximo. El botón de recirculación se puede seleccionar en este modo para bloquear olores desagradables del exterior. Sin embargo, para obtener un desempañado máximo en este modo, se recomienda desactivar la recirculación cuando sea posible.

Recomendaciones de operación

Limpie la nieve y el hielo de las plumillas del limpiaparabrisas y la entrada de aire en la parte delantera del parabrisas. Esto mejora el funcionamiento de la calefacción.

FUNCIONAMIENTO DEL AIRE ACONDICIONADO

Ponga en marcha el motor, gire el selector de control de velocidad del ventilador  a la posición deseada y oprima el botón A/C para activar el aire acondicionado. Una vez que el aire acondicionado esté activado, al funcionamiento de la calefacción se agregan las funciones para enfriar y deshumedecer.

La función de enfriamiento del aire acondicionado opera sólo cuando el motor está funcionando.

Enfriamiento

Este modo se usa para enfriar y deshumedecer el aire.

1. Presione el botón  a la posición off (apagado).
2. Presione el botón de control de flujo de aire .
3. Gire el selector de control de velocidad del ventilador  a la posición deseada.
4. Presione el botón A/C.

5. Gire el selector de control de temperatura a la posición deseada entre la posición intermedia y enfriar.
- Para conseguir un enfriamiento rápido cuando la temperatura exterior sea alta, presione el botón  en la posición On (Encendido). Asegúrese de regresar al botón  a la posición off (apagado) para un enfriamiento normal. La luz indicadora del botón  se apagará. También puede seleccionar el modo MAX A/C (MÁX A/A) para un enfriamiento rápido.

Calefacción deshumedecida

Este modo se usa para calentar y deshumedecer el aire.

1. Presione el botón  a la posición off (apagado). La luz indicadora del botón  se apagará.
2. Presione el botón de control de flujo de aire .
3. Gire el selector de control de velocidad del ventilador  a la posición deseada.
4. Presione el botón  A/C para encender.
5. Gire el selector de control de temperatura a la posición deseada.

Desempañador deshumedecido

Este modo se usa para desempañar las ventanillas y deshumedecer el aire.

1. Oprima el botón del desempañador delantero .
2. Gire el selector de control de velocidad del ventilador  a la posición deseada.

Cuando se seleccionan las posiciones  o , el aire acondicionado se enciende automáticamente si la temperatura exterior está aproximadamente en el punto de congelamiento o por debajo de este. El sistema de aire acondicionado continuará funcionando hasta que el selector de control de velocidad del ventilador  se coloque en OFF (Apagado), o el aire acondicionado o el vehículo se APAGUEN. Si se selecciona una posición diferente al botón del flujo de aire del desempañador delantero , el compresor de A/A no se apagará incluso si el usuario apagó el A/A antes de encender el desempañador. En el desempañador delantero  o el desempañador del piso , la luz indicadora en el botón A/C (A/A) no se encenderá si el usuario apagó el A/A. En este modo no está permitido apagar el aire acondicionado utilizando el botón A/C (A/

A). Si el indicador del botón A/C (A/A) estaba encendido al acceder a este modo, y se selecciona el botón A/C (A/A) en este modo, el indicador del botón A/C (A/A) se apagará, pero el compresor del A/A todavía se activará automáticamente. Esto deshumedece el aire y ayuda a desempañar el parabrisas. El modo  se desactiva automáticamente, permitiendo la entrada de aire exterior al compartimiento de pasajeros para mejorar aun más el desempeño del desempañador.

3. Gire el selector de control de temperatura a la posición deseada.

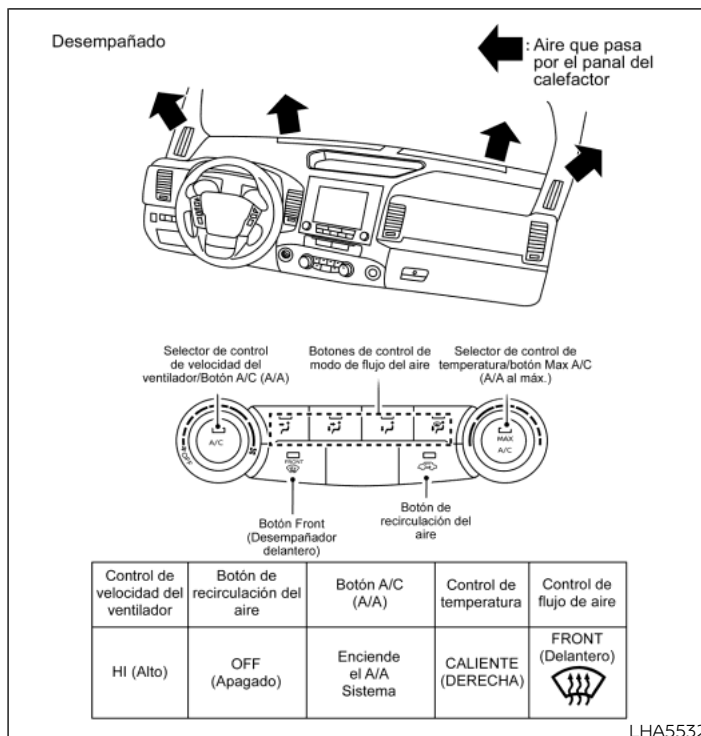
Recomendaciones de operación

- Mantenga las ventanillas cerradas mientras el aire acondicionado está funcionando.
- Después de estacionarse a la luz del sol, conduzca durante 2 ó 3 minutos con las ventanillas abiertas para ventilar el aire caliente del compartimiento de pasajeros. Luego, cierre las ventanillas. Esto permite que el aire acondicionado enfríe el interior más rápidamente.

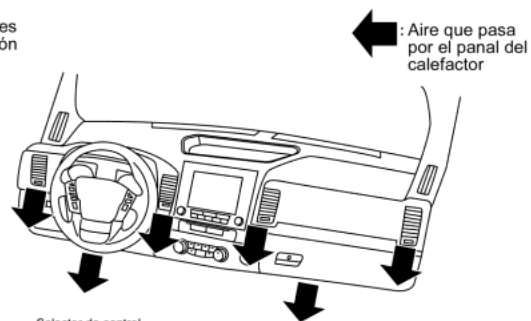
- **El sistema de aire acondicionado debe funcionar durante aproximadamente 10 minutos al menos una vez al mes. Esto ayuda a evitar daño en el sistema debido a la falta de lubricación.**
- Es posible ver vapor que emana de las ventilas en condiciones de calor húmedo, ya que el aire se enfría rápidamente. Esto no indica una falla.
- **Si el indicador de temperatura del agua de enfriamiento del motor señala que la temperatura del agua está sobre el rango normal, apague el aire acondicionado. Para obtener información adicional, consulte "Si su vehículo se sobrecalienta" (P. 6-13).**

TABLAS DE FLUJO DE AIRE

Las siguientes tablas muestran el botón y las posiciones del selector **MAXIMUM AND QUICK** (Máximo y Rápido) para la calefacción, el enfriamiento y el desempañado. Para obtener más información sobre la calefacción y el enfriamiento, consulte "Calefactor y aire acondicionado (manual)" (P. 4-31). **El botón de recirculación del aire () siempre debe estar en la posición de APAGADO para la calefacción y el desempañado.**



Dos niveles Calefacción



Selector de control de velocidad del ventilador/Botón A/C (A/A)

Botones de control de modo de flujo del aire

Selector de control de temperatura/botón Max A/C (A/A al máx.)



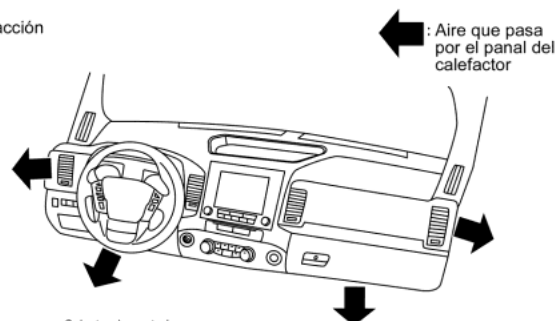
Botón Front (Desempañador delantero)

Botón de recirculación del aire

Control de velocidad del ventilador	Botón de recirculación del aire	Botón A/C (A/A)	Control de temperatura	Control de flujo de aire
HI (Alto)	OFF (Apagado)	OFF (Apagado)	CALIENTE (DERECHA)	

LHA5533

Calefacción



Selector de control de velocidad del ventilador/Botón A/C (A/A)

Botones de control de modo de flujo del aire

Selector de control de temperatura/botón Max A/C (A/A al máx.)



Botón Front (Desempañador delantero)

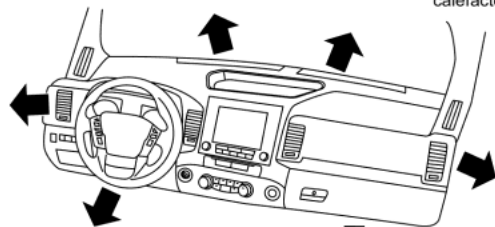
Botón de recirculación del aire

Control de velocidad del ventilador	Botón de recirculación del aire	Botón A/C (A/A)	Control de temperatura	Control de flujo de aire
HI (Alto)	OFF (Apagado)	OFF (Apagado)	CALIENTE (DERECHA)	

LHA5534

Calefacción y desempañado

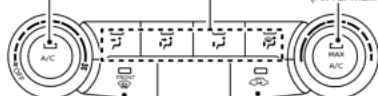
← Aire que pasa
por el panel del
calefactor



Selector de control
de velocidad del
ventilador/Botón A/C (A/A)

Botones de control de
modo de flujo del aire

Selector de control de
temperatura/botón Max A/C
(A/A al máx.)



Botón Front
(Desempañador
delantero)

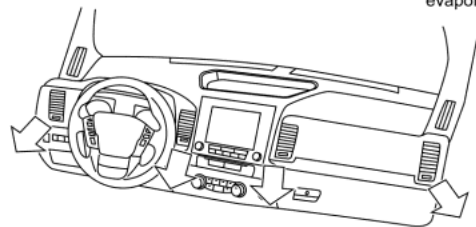
Botón de
recirculación del
aire

Control de velocidad del ventilador	Botón de recirculación del aire	Botón A/C (A/A)	Control de temperatura	Control de flujo de aire
HI (Alto)	OFF (Apagado)	Sistema de A/A	CALIENTE (DERECHA)	

LHA5535

Enfriamiento

← Aire que pasa
por el panel del
evaporador



Selector de control
de velocidad del
ventilador/Botón A/C (A/A)

Botones de control de
modo de flujo del aire

Selector de control de
temperatura/botón Max A/C
(A/A al máx.)



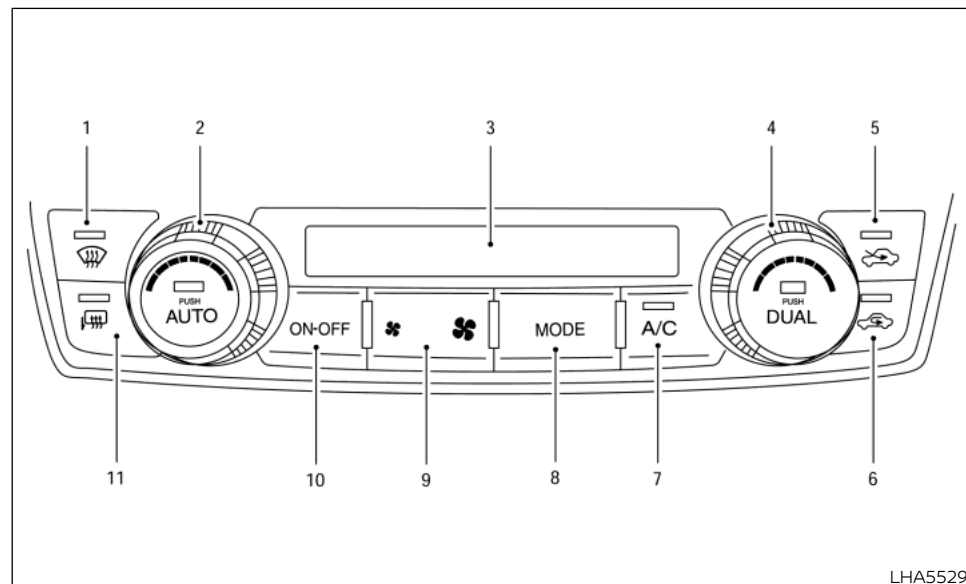
Botón Front
(Desempañador
delantero)

Botón de
recirculación del
aire

Control de velocidad del ventilador	Botón de recirculación del aire	Botón A/C (A/A)	Control de temperatura	Control de flujo de aire
HI (Alto)	ON (Encendido)	ON (Encendido)	FRÍO (DERECHA)	A/C (A/A) AL MAX.

LHA5536

CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO (automático) (sólo si está equipado)



- | | |
|--|--|
| 1. Botón Front (Desempañador de lantero) | 4. Selector de control de temperatura (lado del pasajero)/botón DUAL (Doble) |
| 2. Selector de control de temperatura (lado del conductor)/botón AUTO (Automático) | 5. Botón de admisión de aire fresco |
| 3. Pantalla | 6. Botón de recirculación del aire |
| | 7. Botón A/C (Aire acondicionado) |
| | 8. Botón MODE (Modo) de control de flujo de aire manual |

9. Botones de control de velocidad del ventilador
10. Botón ON-OFF (Encendido-Apagado)
11. Interruptor del desempañador del espejo exterior (sólo si está equipado)

ADVERTENCIA

- La función de enfriamiento del aire acondicionado opera sólo cuando el motor está funcionando.
- No deje solos en el vehículo a niños o adultos que normalmente requieren de ayuda de otra persona. Tampoco se deben dejar mascotas solas. Pueden sufrir accidentes o dañar a otros al accionar inadvertidamente el vehículo. También, en días calurosos y soleados, las temperaturas en un vehículo cerrado se pueden elevar con rapidez y causar lesiones graves o posiblemente fatales a personas o animales.
- No use el modo de recirculación por periodos prolongados, ya que puede hacer que se vicie el aire interior y se empañen las ventanillas.

NOTAS:

- **Los olores de la parte interior y exterior del vehículo se pueden acumular en la unidad de aire acondicionado. El olor puede entrar al compartimiento de pasajeros a través de las ventilas.**
- **Cuando se estacione, apague la recirculación de aire utilizando los controles de la calefacción y el aire acondicionado para permitir que entre aire puro al compartimiento de pasajeros. Esto debe ayudar a reducir los olores en el interior del vehículo.**

FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO

Enfriamiento o calefacción (automáticos)

Este modo se puede utilizar en forma normal durante todo el año, puesto que el sistema funciona automáticamente para mantener una temperatura constante. La distribución del flujo de aire y la velocidad del ventilador también se controlan en forma automática.

1. Presione el botón AUTO (Automático).
 2. Gire hacia la izquierda o la derecha el selector de temperatura para fijar la temperatura deseada. Las temperaturas del conductor y el pasajero se pueden configurar independientemente. Presione el botón DUAL (Doble) para activar las funciones de control de climatización doble. Gire hacia la izquierda o la derecha el selector de control de temperatura del pasajero para fijar la temperatura que el pasajero desea.
- Ajuste el selector de temperatura en 24 °C (75 °F) para un funcionamiento normal.

- La temperatura del compartimiento de pasajeros se mantendrá en forma automática. La distribución del flujo de aire, la velocidad del ventilador y el encendido/apagado del A/A también se controlan automáticamente. El indicador del botón A/C (A/A) permanecerá en la última configuración del usuario. En esta condición, la luz indicadora en el indicador del botón A/C (A/A) no se encenderá si el usuario no tenía seleccionado el botón A/C (A/A) apagado. Si el botón A/C está seleccionado en este modo, el indicador del botón A/C se apagará, pero el compresor del A/C seguirá activado automáticamente. Para obtener información adicional, consulte "Control del flujo de aire" (P. 4-44).
- Es posible que vea salir vapor por las ventilas en condiciones de calor húmedo, ya que el aire se enfría rápidamente. Esto no indica una falla.

Calefacción

Cuando sólo necesite calentar, use este modo.

1. Presione el botón AUTO (Automático).
 2. Gire el selector de control de temperatura hacia la izquierda o hacia la derecha para fijar la temperatura deseada. Las temperaturas del conductor y el pasajero se pueden configurar independientemente. Presione el botón DUAL (Doble) para activar las funciones de control de climatización doble. Gire hacia la izquierda o la derecha el selector de control de temperatura del pasajero para fijar la temperatura deseada para el pasajero.
- La temperatura del compartimiento de pasajeros se mantendrá en forma automática. La distribución del flujo de aire y la velocidad del ventilador también se controlan en forma automática.
 - No ajuste la temperatura en un nivel inferior a la temperatura del aire exterior. De lo contrario, el sistema podría no funcionar correctamente.
 - No se recomienda para desempañar ventanillas.

Desempañador deshumedecido

1. Oprima el botón de control del desempañador  para encender el sistema. La luz indicadora del botón se encenderá.
 2. El ventilador cambiará automáticamente a la velocidad del soplador 5. La velocidad del ventilador se puede cambiar mediante el botón de control de velocidad del ventilador . Aumente el ventilador a 6 o 7 para obtener un desempeño de desempañado más agresivo.
 3. Gire hacia la izquierda o la derecha el selector de temperatura para fijar la temperatura deseada.
- Para quitar rápidamente el hielo del exterior de las ventanillas, presione el botón de control de velocidad del ventilador  para seleccionar la posición máxima.
 - Tan pronto sea posible, una vez limpio el parabrisas, presione el botón AUTO (Automático) para volver al modo automático.

- Cuando se activa el control , el aire acondicionado se enciende automáticamente a temperaturas exteriores aproximadamente en el punto de congelamiento o por debajo de este. Esto deshumedece el aire y ayuda a desempañar el parabrisas. En esta condición, la luz indicadora en el indicador del botón A/C (A/A) no se encenderá si el usuario apagó el A/A antes de ingresar a este modo. En este modo no está permitido apagar el aire acondicionado utilizando el botón A/C (A/A). Si el indicador del botón A/C (A/A) estaba encendido al acceder a este modo, y se selecciona el botón A/C (A/A) en este modo, el compresor del A/A todavía se activará automáticamente. El modo de recirculación de aire se apaga automáticamente, lo que permite el ingreso de aire exterior al compartimiento de pasajeros para mejorar el desempeño del desempañador.

Arranque remoto del motor con control inteligente de climatización (sólo si está equipado)

Los vehículos equipados con controles de climatización automáticos y función de arranque remoto del motor podrían ponerse automáticamente en modo de calefacción o refrigeración cuando se activa el arranque remoto del motor, según las temperaturas del exterior y de la cabina. Durante este período, la pantalla y los botones del control de climatización no funcionarán hasta que el interruptor esté en la posición de encendido. En el modo de desempañado de arranque remoto del motor, el calentador del espejo exterior (sólo si está equipado) y el volante de la dirección con calefacción (sólo si está equipado) se pueden activar automáticamente.

Lógica del reconocimiento de voz (sólo si está equipado)

Cuando el sistema de control de climatización está activado, las velocidades de los ventiladores delantero y trasero (si están equipados) pueden ser disminuidas automáticamente para que los comandos sean reconocidos con mayor facilidad. La

velocidad del ventilador se puede ajustar mediante los botones de disminución * y aumento * de velocidad del ventilador, si así lo desea.

OPERACIÓN MANUAL

Control de velocidad del ventilador

Presione los botones de control de velocidad del ventilador * para controlar manualmente la velocidad del ventilador.

Presione el botón AUTO (Automático) para volver al control automático de velocidad del ventilador.

Cuando ajuste el ventilador manual desde el modo automático, la dirección de salida (piso, piso/desempañador, ventilación, dos niveles) se cambiará automáticamente. Para fijar la salida en un modo manual, seleccione la ubicación del flujo de aire deseado con el botón MODE (Modo).

Selector de control de temperatura

El selector de control de temperatura le permite ajustar la temperatura de salida de aire. Para bajar la temperatura, gire el selector a la izquierda. Para aumentar la

temperatura, gire el selector a la derecha. La temperatura se puede ajustar en el lado del conductor y el pasajero.

Recirculación del aire

Presione el botón de recirculación de aire  para recircular el aire interior dentro del vehículo cuando:

- maneje en un camino con mucho polvo
- para evitar que los gases de otros vehículos entren al compartimiento de pasajeros.
- para obtener el enfriamiento máximo al usar el sistema de aire acondicionado.

Presione el botón AUTO (Automático) para volver al modo automático.

El botón de recirculación de aire no podrá ser activado si el aire acondicionado está en el modo .

Si la temperatura exterior excede los 21 °C (70 °F), el sistema de aire acondicionado puede establecer por omisión el modo de recirculación del aire automáticamente a fin de reducir el consumo general de energía eléctrica. Para salir del modo de recirculación de aire, oprima el botón de admisión de aire fresco para ingresar al modo de aire fresco.

En el modo de piso/desempañar, se puede seleccionar el botón de recirculación para bloquear olores desagradables del exterior. Sin embargo, para obtener un desempañado máximo en este modo, se recomienda desactivar la recirculación cuando sea posible.

Admisión de aire fresco

Presione el botón de admisión de aire fresco  para que entre aire exterior al compartimiento de pasajeros.

Control automático del aire de admisión

En el modo AUTO (Automático), el aire de admisión es controlado de manera automática. Si la temperatura exterior excede los 21   C (70   F), el sistema de aire acondicionado puede establecer por omisión el modo de recirculación del aire automáticamente a fin de reducir el consumo general de energía eléctrica. Para salir del modo de recirculación de aire, oprima el botón de admisión de aire fresco para ingresar al modo de aire fresco. El indicador de recirculación de aire se apagará, el indicador de aire fresco se encenderá.

Para controlar manualmente el aire de admisión, presione el botón de admisión de aire fresco . Para regresar al modo de control automático si está iluminado el indicador de aire fresco , presione y mantenga presionado el botón de admisión de aire fresco  durante aproximadamente 2 segundos. Las luces del indicador de aire fresco y del indicador de recirculación de aire destellan dos veces y luego el aire de admisión será controlado de manera automática. Para regresar al modo de control automático si el icono de recirculación de aire  est   iluminado, presione y mantenga presionado el botón de recirculación de aire  durante aproximadamente 2 segundos. Las luces del indicador de recirculación de aire  y del indicador de admisión de aire fresco  destellan dos veces y el aire de admisión será controlado de manera automática.

Botón A/C (Aire acondicionado)

Arranque el motor, gire los botones del control de la velocidad del ventilador  a la posición deseada y presione el botón A/C para encender el aire acondicionado. Para apagar el aire acondicionado, presione nuevamente el botón A/C. En el modo automático, el aire acondicionado

se encenderá incluso si el indicador A/C del botón est   apagado a temperaturas aproximadamente en el punto de congelamiento o sobre este.

La función de enfriamiento del aire acondicionado opera sólo cuando el motor est   funcionando.

Control de flujo de aire

Presione el botón MODE (Modo) para controlar manualmente el flujo de aire y para seleccionar la salida de aire.

-  — El aire fluye por las ventilas centrales y laterales.
-  — El aire fluye por las ventilas centrales y laterales y por las salidas del piso.
-  — El aire fluye principalmente por las salidas de piso.
-  — El aire fluye por las salidas del desempañador y el piso.

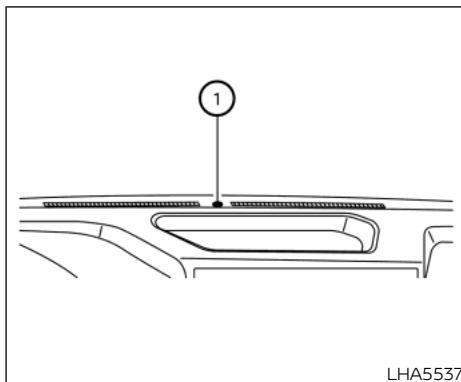
Para apagar el sistema

Presione el botón OFF (Apagado).

Cuando se selecciona APAGADO, la compuerta de admisión se fuerza automáticamente a recircular. Para desactivar el modo de aire fresco, oprima el botón de admisión de aire fresco . El MODO se puede cambiar en el modo APAGADO para dirigir el flujo de aire entrante si la admisión está ajustada en fresco .

Interruptor del desempañador del espejo exterior (sólo si está equipado)

Para obtener información adicional, consulte "Interruptor del desempañador del espejo exterior" (P. 2-44).



RECOMENDACIONES DE OPERACIÓN

El sensor de carga solar (sólo si está equipado) ①, ubicado en la parte central superior del tablero de instrumentos, ayuda a que el sistema mantenga una temperatura constante. No coloque nada sobre o en los alrededores de este sensor.

- Cuando el sistema de climatización se encuentra en funcionamiento automático y la temperatura del agua de enfriamiento del motor, así como la temperatura del aire exterior son bajas, la salida del flujo de aire se podría establecer, por omisión, en el modo desempañador durante, aproximadamente, 2 minutos y 30 segundos. Esto no es una falla. Después de que la temperatura del agua de enfriamiento del motor se caliente, la salida de aire volverá al modo pie y el funcionamiento continuará con normalidad.

- Cuando las temperaturas interna y externa de la cabina van de moderadas a altas, la configuración admisible podría establecer, por defecto, la desactivación de la recirculación del aire para permitir el ingreso de aire puro en el compartimiento de pasajeros. Puede notar un flujo de aire desde el modo de piso, desde el modo de dos niveles o por las salidas de las ventilas laterales del desempañador durante un máximo de 15 segundos. Esto puede ocurrir cuando el ajuste de climatización anterior tenía el sistema apagado. Esto no es una falla. Después de que el aire caliente inicial se haya expulsado, la configuración admisible regresará al control automático; el aire de salida volverá a la configuración anterior; y el funcionamiento continuará con normalidad. Para salir, presione cualquier botón del control de climatización.
- Mantenga las ventanillas cerradas mientras el aire acondicionado está funcionando.
- Si considera que el modo de flujo de aire que ha seleccionado y las salidas por las que fluye el aire no coinciden, seleccione el modo .
- Al cambiar el modo de flujo de aire, es posible que sienta que fluye aire por las ventilas del piso por un momento. Esto no es una falla.

El sistema de aire acondicionado en su vehículo NISSAN se carga con un refrigerante diseñado pensando en el medioambiente.

Este refrigerante no daña la capa de ozono.

Cuando se requiera dar servicio al aire acondicionado de su NISSAN, será necesario un equipo de carga y un lubricante especial. El uso de refrigerante o lubricantes no adecuados causará daños severos en el sistema de aire acondicionado. Para obtener información adicional, consulte "Recomendaciones de refrigerante y aceite para el sistema de aire acondicionado" (P. 9-7).

Se recomienda que visite a su distribuidor NISSAN para dar servicio a su sistema de aire acondicionado "compatible con el medioambiente".

ANTENA



ADVERTENCIA

El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión. Para evitar lesiones personales, cualquier servicio al aire acondicionado debe ser realizado sólo por un técnico con experiencia que cuente con los equipos adecuados.

ANTENA MONTADA EN EL TECHO

La antena está ubicada en la parte trasera del techo del vehículo.



PRECAUCIÓN

- La acumulación de hielo en la antena puede afectar el rendimiento de la radio. Quite el hielo para restaurar la recepción de radio.
- Cuando quite la nieve del techo, no aplique fuerza excesiva en la antena. Esto puede provocar una rotura de la antena y la abolladura del panel del techo.
- Cuando se utiliza un lavado de automóviles de alta presión, mantenga la boquilla de alta presión lejos de la antena. El sello puede estar deformado o dañado.
- El rendimiento de la radio se puede ver afectado si se transporta carga en el techo que bloquee la señal de radio. Si es posible, no coloque carga cerca de la antena.

TELÉFONO DE AUTOMÓVIL O RADIO CB

Cuando instale un radio CB o un teléfono para automóvil en su vehículo, asegúrese de tomar las siguientes precauciones; de lo contrario, el nuevo equipo puede afectar adversamente el sistema de control del motor y otras piezas electrónicas.



ADVERTENCIA

- Por ningún motivo debe utilizar teléfonos celulares durante la conducción, ya que debe prestar toda su atención al funcionamiento del vehículo. Algunas jurisdicciones prohíben el uso de teléfonos celulares durante la conducción.
- Si debe realizar una llamada mientras el vehículo está en movimiento, se recomienda usar el modo de operación con manos libres (sólo si está equipado). Siempre esté muy atento cuando esté manejando un vehículo.
- Si no puede prestar total atención al funcionamiento del vehículo mientras habla por teléfono, deténgase en un lugar seguro para hacerlo.

 PRECAUCIÓN

- Mantenga la antena lo más alejada posible de los módulos de control electrónico.
- Mantenga el cable de la antena a más de 20 cm (8 pulg.) alejado de los arneses del sistema de control electrónico. No coloque el cable de la antena junto al mazo de cables.
- Ajuste la relación de las ondas estacionarias de la antena de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.
- Conecte el cable de tierra desde el chasis del radio CB a la carrocería.
- Para obtener información adicional, se recomienda que visite a su distribuidor NISSAN.
- No conecte a tierra accesorios eléctricos directamente a la terminal del acumulador. Si lo hace derivará el sistema de control de voltaje variable y el acumulador del vehículo no se cargará completamente. Para obtener más información, consulte "sistema de control de voltaje variable" (P. 8-24).

- **Para evitar que se descargue el acumulador del vehículo, use los accesorios eléctricos con el motor funcionando.**

"Hecho para iPod", "Hecho para iPhone" y "Hecho para iPad" significan que un accesorio electrónico ha sido diseñado para conectarse específicamente a un iPod, iPhone o iPad, respectivamente, y que el fabricante ha certificado que cumple con los estándares de rendimiento de Apple. Apple no se responsabiliza por el funcionamiento de este dispositivo ni de su cumplimiento con las normativas de seguridad y regulatorias. Tenga en cuenta que el uso de este accesorio con iPod, iPhone o iPad puede afectar el rendimiento inalámbrico.

iPad, iPhone, iPod Classic, iPod Nano, iPod Shuffle y iPod Touch son marcas registradas de Apple Inc., registrada en EE. UU. y otros países. Lightning es una marca registrada de Apple Inc.

5 Arranque y conducción

Precauciones de arranque y manejo	5-5
Gases de escape (monóxido de carbono)	5-5
Catalizador de tres vías	5-6
Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)	5-6
Precauciones de manejo en carreteras y a campo traviesa	5-10
Sugerencias para evitar choques y volcaduras	5-10
Recuperación de una salida de la carretera	5-11
Pérdida rápida de presión en las llantas	5-11
Manejo y consumo de alcohol o drogas	5-12
Precauciones de seguridad al manejar	5-13
Interruptor de encendido con botón de presión	5-15
Rango de operación	5-16
Posiciones del interruptor de encendido con botón de presión	5-17
Apagado de emergencia del motor	5-18
Descarga de la batería de la NISSAN Intelligent Key®	5-18
Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN	5-19

Antes de arrancar el motor	5-19
Arranque del motor	5-19
Arranque remoto del motor (sólo si está equipado)	5-21
Manejo del vehículo	5-21
Modo de protección del motor	5-21
Transmisión automática (T/A)	5-22
Freno de estacionamiento	5-27
Advertencia de cambio de carril (LDW)	5-28
Funcionamiento del sistema LDW	5-29
Cómo activar/desactivar el sistema LDW	5-30
Limitaciones del sistema LDW	5-31
Sistema temporalmente no disponible	5-32
Falla del sistema	5-32
Mantenimiento del sistema	5-33
Advertencia de punto ciego (BSW)	5-33
Funcionamiento del sistema BSW	5-35
Cómo habilitar/deshabilitar el sistema BSW	5-36
Limitaciones del sistema BSW	5-37
Situaciones de manejo con BSW	5-38
Sistema temporalmente no disponible	5-42
Mantenimiento del sistema	5-43

Alerta de tráfico cruzado posterior (RCTA)	5-44
Operación del sistema RCTA	5-44
Cómo habilitar/deshabilitar el sistema	
RCTA	5-46
Limitaciones del sistema RCTA	5-47
Sistema temporalmente no disponible	5-49
Mantenimiento del sistema	5-50
Control de cruceo inteligente	5-51
Cómo escoger el modo de control de	
cruceo	5-53
Modo de control de distancia de	
vehículo a vehículo	5-53
Operación del modo de control de	
distancia de vehículo a vehículo	5-54
Interruptores del modo de control de	
distancia de vehículo a vehículo	5-56
Limitaciones del modo de control de	
distancia de vehículo a vehículo	5-63
Sistema temporalmente no disponible	5-67
Mantenimiento del sistema	5-70
Modo de control de cruceo	
convencional (velocidad fija)	5-70
Frenado Automático Trasero (RAB)	5-75
Funcionamiento del sistema RAB	5-77

Activación/desactivación del sistema	
RAB	5-78
Limitaciones del sistema RAB	5-79
Falla del sistema	5-81
Mantenimiento del sistema	5-81
Frenado Inteligente de Emergencia con	
detección de peatones	5-82
Operación del sistema de Frenado	
Inteligente de Emergencia con	
detección de peatones	5-83
Activación/desactivación del sistema	
de Frenado Inteligente de Emergencia	
con detección de peatones	5-85
Limitaciones del sistema de Frenado	
Inteligente de Emergencia con	
detección de peatones	5-86
Sistema temporalmente no disponible	5-90
Falla del sistema	5-92
Mantenimiento del sistema	5-93
Alerta inteligente de colisión frontal	5-94
Funcionamiento del sistema de alerta	
inteligente de colisión frontal	5-96
Activación/desactivación del sistema	
de alerta inteligente de colisión frontal	5-97

Limitaciones del sistema de alerta inteligente de colisión frontal	5-98
Sistema temporalmente no disponible	5-102
Falla del sistema	5-104
Mantenimiento del sistema	5-104
Monitor inteligente de alerta al conductor	5-105
Funcionamiento del sistema monitor inteligente de alerta al conductor	5-106
Cómo activar/desactivar el sistema monitor inteligente de alerta al conductor	5-107
Limitaciones del sistema monitor inteligente de alerta al conductor	5-107
Programa de asentamiento	5-108
Aumento del rendimiento de combustible	5-109
 Uso de la tracción en las cuatro ruedas (4WD) (sólo si está equipado)	5-109
Procedimientos de cambio de la caja de transferencia	5-110
Sistema de diferencial trasero con bloqueo electrónico (E-Lock) (sólo si está equipado)	5-116
Estacionamiento normal y en pendientes	5-118
Arrastre de un remolque	5-119
Arrastre sobre el piso	5-119

Dirección asistida	5-120
Sistema de frenos	5-120
Precauciones para el freno	5-120
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	5-121
Servomecanismo de freno	5-123
Sistema de Deslizamiento limitado de freno activo (ABLS)	5-123
Sistema de control dinámico del vehículo (VDC)	5-124
Distribución de la fuerza de frenado	5-126
Sistema de control de descenso de pendientes (sólo si está equipado)	5-127
Sistema de asistencia de arranque en pendientes	5-128
Sistema sonar trasero (RSS)	5-129
Operación del sistema	5-130
Cómo habilitar/deshabilitar el RSS	5-132
Limitaciones del sonar	5-133
Sistema temporalmente no disponible	5-133
Mantenimiento del sistema	5-134
Sistema de detención en marcha mínima (sólo si está equipado)	5-134
Función de control del movimiento retrógrado	5-137

Pantalla del sistema de detención en marcha mínima	5-137
Interruptor de DESACTIVACIÓN de detención en marcha mínima	5-139
Manejo en clima frío	5-140
Liberación de un seguro de la puerta congelado	5-140
Anticongelante	5-140

Batería	5-140
Drenado del agua de enfriamiento	5-141
Equipos para llantas	5-141
Equipos especiales para el invierno	5-141
Manejo sobre nieve o hielo	5-141
Calentador del bloque del motor (sólo si está equipado)	5-142

PRECAUCIONES DE ARRANQUE Y MANEJO



ADVERTENCIA

- No deje solos en el vehículo a niños o adultos que normalmente requieren de ayuda de otra persona. Tampoco se deben dejar mascotas solas. Pueden sufrir accidentes o dañar a otros al accionar inadvertidamente el vehículo. También, en días calurosos y soleados, las temperaturas en un vehículo cerrado rápidamente pueden elevarse y causar lesiones graves o posiblemente fatales a personas o animales.
- Asegure correctamente toda la carga con cuerdas o correas a fin de impedir que se deslice o que se mueva. No coloque carga a una altura superior a la de los respaldos. En un frenado repentino o en un choque, la carga sin asegurar puede causar lesiones a los pasajeros.

GASES DE ESCAPE (monóxido de carbono)



ADVERTENCIA

- No respire los gases de escape, éstos contienen monóxido de carbono, que es incoloro e inodoro. El monóxido de carbono es peligroso. Puede provocarle una pérdida del conocimiento o lesiones fatales.
- Si sospecha que han ingresado gases de escape al interior del vehículo, maneje con todas las ventanillas completamente abiertas y llévelo de inmediato a revisar.
- No arranque el motor en espacios cerrados, como un estacionamiento.
- No estacione el vehículo con el motor en funcionamiento por períodos prolongados.
- Mantenga cerradas las ventilas traseras, las compuertas levadizas, las puertas y las tapas de la cajuela (sólo si está equipada) mientras conduce; de lo contrario, pueden entrar gases del escape al compartimiento de pasajeros. Si tuviera que manejar con alguna de estas partes abierta, tome las siguientes precauciones:

1. Abra todas las ventanillas.
 2. Ajuste el botón de recirculación del aire  en Off (Apagado) y el selector de control del ventilador en High (Alto) para hacer recircular el aire.
- Si tiene que pasar cableado eléctrico u otras conexiones de cables a un remolque a través del sello de la compuerta trasera o la carrocería, siga las recomendaciones del fabricante para evitar que entre monóxido de carbono al vehículo.
 - El sistema de escape y la carrocería deberán ser revisados por un técnico calificado cada vez que:
 - a. Se levante el vehículo para recibir mantenimiento.
 - b. Sospeche que ha ingresado humo del escape al compartimiento de pasajeros.
 - c. Observe un cambio en el sonido del sistema de escape.
 - d. Haya tenido un accidente en el que se haya dañado el sistema de escape, la parte inferior de la carrocería o la parte trasera del vehículo.

- Si va a adaptar una carrocería especial, un camper, u otro equipo para uso recreativo u otro uso, siga las recomendaciones del fabricante para evitar que entre monóxido de carbono al vehículo. No ocupe estas áreas mientras el motor está funcionando incluso si el vehículo está estacionado. Algunos aparatos de vehículos recreativos como estufas, refrigeradores, calentadores, etc. también pueden generar monóxido de carbono.

CATALIZADOR DE TRES VÍAS

El catalizador de tres vías es un dispositivo de control de emisiones instalado en el sistema de escape. Los gases de escape en el catalizador de tres vías se queman a altas temperaturas para contribuir con la reducción de elementos contaminantes.

ADVERTENCIA

- Los gases de escape y el sistema de escape alcanzan altas temperaturas. Las personas, animales o materiales inflamables deben mantenerse alejados de los componentes del sistema de escape.

- No detenga ni estacione el vehículo sobre materiales inflamables, como pasto seco, papeles o trapos. Pueden encenderse y provocar un incendio.

PRECAUCIÓN

- No use gasolina con plomo. Los depósitos de la gasolina con plomo reducirán seriamente el funcionamiento del catalizador de tres vías en cuanto a su contribución con la reducción de elementos contaminantes de escape.
- Mantenga el motor afinado. Las fallas en el encendido, inyección de combustible o sistemas eléctricos pueden generar un flujo de combustible extremadamente rico hacia el catalizador de tres vías, haciendo que éste se sobrecaliente. No continúe manejando si el motor falla o si se detecta una notoria pérdida de desempeño u otras condiciones no usuales en el manejo. Haga revisar el vehículo a la brevedad. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

- Evite manejar con un nivel de combustible extremadamente bajo. Al quedarse sin combustible se puede producir una falla de encendido en el motor, dañando el catalizador de tres vías.
- No revolucione excesivamente el motor mientras se está calentando.
- No empuje ni remolque el vehículo para poner en marcha el motor.

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LAS LLANTAS (TPMS)

Cada llanta, incluida la de refacción (si la tiene), se debe revisar mensualmente cuando están frías y debe tener la presión de inflado recomendada por el fabricante, la que se encuentra en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de llantas. (Si su vehículo tiene llantas de un tamaño distinto al que se indica en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de llantas, deberá determinar la presión de inflado de las llantas adecuada).

Como función de seguridad adicional, el vehículo cuenta con un Sistema de monitoreo de presión de aire de las llantas (TPMS) que enciende un indicador de presión baja de aire de llanta cuando una o

más llantas están considerablemente desinfladas. Por consiguiente, cuando el indicador de presión baja de llanta aparece, debe detenerse y revisar las llantas lo antes posible para inflarlas hasta obtener la presión de aire apropiada. Si maneja con una llanta extremadamente desinflada, hará que esta se sobrecaliente, lo que puede provocar una falla de la llanta. Las llantas desinfladas también hacen que se reduzca la eficiencia del combustible y la vida útil de las bandas de rodadura de las llantas, lo que puede afectar a la capacidad de maniobra y frenado del vehículo.

Observe que el TPMS no es un sustituto del mantenimiento de llantas adecuado, y que es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de las llantas, incluso si el inflado insuficiente no ha alcanzado el nivel necesario para activar el indicador de presión baja de llanta del TPMS.

El vehículo también cuenta con un indicador de falla del TPMS para indicar cuándo el sistema no está funcionando en forma adecuada. El indicador de falla del TPMS se combina con el indicador de presión baja de llanta. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador destella durante aproximadamente un minuto y, luego perma-

nece encendido en forma continua. Esta secuencia continuará en los siguientes arranques del vehículo, mientras exista la falla. Cuando el indicador de falla esté encendido, el sistema no podrá detectar o señalar una presión baja de llanta, como es su objetivo. Los funcionamientos incorrectos del TPMS se pueden producir por diversas razones, incluida la instalación de llantas o ruedas de reemplazo o alternativas en el vehículo, que impiden que el TPMS funcione correctamente. Siempre revise el indicador de falla del TPMS después de cambiar una o más llantas o ruedas en el vehículo, para asegurarse de que estas permitan el funcionamiento correcto del TPMS.

Información adicional:

- Cuando se utiliza una rueda sin el TPMS, como la llanta de refacción, el TPMS no monitorea la presión de la llanta de la llanta de refacción.
- El TPMS se activa solo cuando el vehículo es conducido a más de 25 km/h (16 mph). Además, es posible que este sistema no detecte una disminución repentina en la presión de las llantas (por ejemplo, una llanta que se desinfla durante el manejo).

- La luz de advertencia de presión baja en las llantas no se apaga automáticamente al ajustar la presión de las llantas. Después de inflar las cuatro llantas a la presión recomendada, debe conducir el vehículo a más de 25 km/h (16 mph) para que se active el TPMS y se apague la luz de advertencia de presión baja de llanta. Use un medidor de presión para revisar la presión de las llantas.
- La advertencia "Tire Pressure Low - Add Air" (Baja presión de las llantas. Agregue aire) aparece en la pantalla de información del vehículo cuando se detecta baja presión de las llantas y se ilumina la luz de advertencia de presión baja de las llantas. La advertencia "Tyre Pressure Low - Add Air" (Baja presión de las llantas: agregue aire) desaparece cuando se apaga la luz de advertencia de baja presión de las llantas.
- La advertencia "Tyre Pressure Low - Add Air" (Baja presión de las llantas: agregue aire) aparece cada vez que el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido) siempre y cuando la luz de advertencia de baja presión de las llantas permanezca encendida.

- La advertencia "Tire Pressure Low - Add Air" (Baja presión de las llantas. Agregue aire) no aparece si la luz de advertencia de presión baja de las llantas se ilumina para indicar una falla del TPMS.
- La presión de las llantas aumenta y disminuye según el calor generado al conducir el vehículo y la temperatura exterior. No reduzca la presión de las llantas después de conducir, ya que la presión de las llantas aumenta después de conducir. Una baja temperatura exterior puede reducir la temperatura del aire dentro de la llanta, lo cual puede provocar una presión de inflado de llanta menor. Esto puede hacer que se encienda la luz de advertencia de presión de las llantas baja. Si la luz de advertencia se ilumina, revise la presión de las cuatro llantas.
- La placa de información de llantas está en el poste de la puerta del conductor.

Para obtener información adicional, consulte "Luz de advertencia de baja presión de llanta" (P. 2-20) y "Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)" (P. 6-3).



ADVERTENCIA

- **Las ondas de radio pueden afectar adversamente a los equipos médicos eléctricos. Las personas que usan un marcapasos deben comunicarse con el fabricante de estos equipos para conocer las posibles influencias antes del uso.**
- **Si la luz de advertencia de presión baja de llanta se enciende mientras maneja, evite maniobras de viraje repentino o frenados abruptos, reduzca la velocidad del vehículo, salga del camino y colóquese en un área segura y detenga el vehículo lo antes posible. Conducir con las llantas desinfladas puede dañarlas en forma permanente y aumentar la probabilidad de que estallen. Eso puede provocar un accidente que dañe seriamente el vehículo y cause lesiones graves. Revise la presión de las cuatro llantas. Ajuste la presión de las llantas a la presión de inflado EN FRÍO recomendada que se muestra en la placa de información de las llantas para que se apague la luz de advertencia de baja presión de las llantas. Si tiene una llanta desinflada, reemplácela lo antes posible por una de**

refacción. Para obtener información adicional, consulte "Llanta desinflada" (P. 6-3) para cambiar una llanta desinflada.

- **Cuando se reemplaza una rueda sin el TPMS como llanta de refacción, cuando hay una llanta de refacción montada o se reemplaza una rueda, el TPMS no funcionará y la luz de advertencia de presión baja de llanta destellará durante aproximadamente 1 minuto. Después de un minuto, la luz permanece encendida. Haga que reemplacen las llantas o restablezcan el sistema TPMS tan pronto como sea posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**
- **El reemplazo de llantas por unas no especificadas originalmente por NISSAN puede afectar al funcionamiento correcto del TPMS.**
- **No inyecte ningún sellador líquido o en aerosol a las llantas, ya que esto puede generar una falla de los sensores de presión de las llantas.**

PRECAUCIÓN

No coloque una película metalizada ni piezas metálicas (antena, etc.) en las ventanillas. Esto causará una recepción deficiente de las señales provenientes de los sensores de presión de las llantas y el TPMS no funcionará correctamente.

Algunos dispositivos y transmisores pueden interferir temporalmente con el funcionamiento del TPMS y hacer que la luz de advertencia de presión de llanta baja se encienda.

Algunos ejemplos son:

- Cuando hay equipos o dispositivos electrónicos que utilizan frecuencias de radio similares en las cercanías del vehículo.
- Cuando un transmisor se programa en frecuencias similares a las que se están utilizando en el vehículo o cerca de este.
- Cuando una computadora (o equipo similar) o un convertidor CC/CA se utiliza en el vehículo o cerca de este.

Es posible que la luz de advertencia de presión baja de llanta se ilumine en los siguientes casos:

- Si el vehículo está equipado con una rueda y llanta sin TPMS.

- Si reemplazó el TPMS y no ha registrado la identificación.
- Si la rueda no es la especificada originalmente por NISSAN.

Declaración de frecuencia de radio.

Para México

IFETEL: RLVcot118-1981
TIS-09DL
Continental

La operación de este equipo está sujeta a las dos condiciones siguientes: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

TPMS con alerta de inflado fácil de las llantas

ADVERTENCIA

Después de la rotación de las llantas, no utilice la alerta de inflado fácil de las llantas para ajustar la presión de las llantas. En su lugar utilice un indicador para ajustar las llantas a la presión correcta de acuerdo con la etiqueta de información de las llantas.

Cuando pone aire a una llanta con baja presión, el TPMS con alerta de inflado fácil de las llantas proporciona señales visuales y audibles fuera del vehículo, a fin de ayudarlo a inflar las llantas a la presión en FRÍO recomendada.

Preparación del vehículo

1. Estacione el vehículo en un lugar seguro y nivelado.
2. Aplique el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento).
3. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido). No arranque el motor.

Funcionamiento

1. Agregue aire a la llanta.
2. En algunos segundos, las luces de emergencia comienzan a destellar.
3. Cuando se obtiene la presión especificada, el claxon suena una vez y los indicadores de emergencia dejan de destellar.
4. Realice los pasos anteriores para cada llanta.

- Si la llanta se infla en exceso sobrepasando aproximadamente 30 kPa (4 psi), el claxon suena y los indicadores de emergencia destellan 3 veces. Para corregir la presión, presione brevemente el centro del vástago de la válvula de la llanta para liberar presión. Cuando la presión llega a la presión especificada, el claxon suena una vez.
- Si el indicador de advertencia no destella dentro de aproximadamente 15 segundos después de comenzar a inflar la llanta, esto indica que la alerta de inflado fácil de las llantas no funciona.
- El TPMS no activará la alerta de inflado fácil de las llantas bajo las siguientes condiciones:
 - Si hay interferencia de un dispositivo externo o transmisor.
 - La presión de aire del dispositivo de inflado no es suficiente para inflar la llanta.
 - Hay una falla en el TPMS.
 - Hay una falla en el claxon o en los indicadores de emergencia.
 - El código de identificación del sensor de presión de las llantas no está registrado en el sistema.
 - El acumulador del sensor de presión de las llantas está bajo.

- Si la alerta de inflado fácil de las llantas no funciona debido a interferencia del TPMS, mueva el vehículo aproximadamente 1 m (3 pies) hacia atrás o hacia delante e inténtelo otra vez.

Si la alerta de inflado fácil de las llantas no funciona, utilice un medidor de presión para llantas.

PRECAUCIONES DE MANEJO EN CARRETERAS Y A CAMPO TRAVIESA

Los vehículos utilitarios tienen una tasa significativamente más alta de volcadura que los otros tipos de vehículos.

Tienen una distancia entre el suelo y el vehículo más alta que los vehículos de pasajeros lo que les permite tener un mejor desempeño en diversas circunstancias en pavimento y fuera del camino. Esto les da un centro de gravedad mayor que el de los automóviles ordinarios. Una ventaja de la distancia más alta entre el suelo y el vehículo es una mejor vista del camino, lo que permite anticipar problemas. Sin embargo, no están diseñados para virar a las mismas velocidades que los vehículos convencionales de tracción en 2 ruedas y en comparación con los automóviles deportivos de perfil bajo están diseñados

para tener un mejor desempeño bajo condiciones a campo traviesa. Si es posible, evite dar vueltas pronunciadas a altas velocidades. Al igual que en los demás vehículos de este tipo, si no lo maneja correctamente puede tener como resultado la pérdida de control o la volcadura del vehículo.

En un choque con volcadura, es más probable que las personas que no tienen puesto el cinturón de seguridad mueran que las personas que tienen puesto el cinturón de seguridad.

Para obtener información adicional, consulte "Precauciones de seguridad durante el manejo" (P. 5-13).

SUGERENCIAS PARA EVITAR CHOQUES Y VOLCADURAS



ADVERTENCIA

Si este vehículo no se maneja de manera segura y prudente, como resultado se puede perder el control o bien, causar un accidente.

Esté atento y siempre maneje a la defensiva. Obedezca todas las leyes del tránsito. Evite el exceso de velocidad, tomar curvas a gran velocidad o realizar maniobras de

viraje repentino, puesto que estas prácticas de manejo pueden provocar la pérdida de control del vehículo.

Al igual que con cualquier vehículo, perder el control puede tener como consecuencia un choque con otros vehículos u objetos o la volcadura de este, particularmente si la pérdida de control hace que el vehículo se deslice de lado.

Siempre esté atento y evite manejar cuando esté cansado. Nunca maneje bajo la influencia del alcohol o drogas (incluido medicamentos recetados o de venta sin receta médica, que pueden provocar somnolencia). Utilice siempre el cinturón de seguridad, tal como se describe en la sección "Seguridad: asientos, cinturones de seguridad y sistema de sujeción suplementario" de este manual y solicite a los pasajeros que también lo hagan.

Los cinturones de seguridad ayudan a reducir el riesgo de lesiones en choques y volcaduras.

En un choque con volcadura, es más probable que las personas que no tienen puesto el cinturón de seguridad mueran que las personas que tienen puesto el cinturón de seguridad.

RECUPERACIÓN DE UNA SALIDA DE LA CARRETERA

Al conducir, las ruedas del lado derecho o izquierdo pueden salirse accidentalmente de la carretera. Si esto ocurre, mantenga el control del vehículo realizando el siguiente procedimiento. Por favor tenga en cuenta que este procedimiento es sólo una guía general. El vehículo debe ser conducido apropiadamente de acuerdo a las condiciones del vehículo, del camino y del tráfico.

1. Mantenga la calma y no reaccione con pánico.
2. No frene.
3. Sostenga firmemente el volante de la dirección con ambas manos y trate de conducir en línea recta.
4. Cuando sea pertinente, libere lentamente el pedal del acelerador para disminuir gradualmente la velocidad del vehículo.
5. Si no hay obstáculos, conduzca el vehículo hacia la carretera a baja velocidad. No intente regresar el vehículo a la carretera hasta que haya disminuido la velocidad del vehículo.

6. Cuando sea seguro hacerlo, gire gradualmente el volante de la dirección hasta que ambas llantas regresen a la carretera. Cuando todas las llantas están en la superficie de carretera, guíe el vehículo para que permanezca en el carril adecuado.

- Si decide que no es seguro regresar el vehículo a la carretera debido a las condiciones del vehículo, de la carretera o del tráfico, disminuya gradualmente la velocidad del vehículo para detenerse en un lugar seguro fuera del camino.

PÉRDIDA RÁPIDA DE PRESIÓN EN LAS LLANTAS

Si la llanta se poncha o se daña al golpear un obstáculo o caer en un bache puede ocurrir una pérdida rápida de presión de aire o un "estallido". La pérdida rápida de presión de aire también puede ser causada si se conduce con llantas poco infladas.

La pérdida rápida de presión de aire puede afectar el manejo y la estabilidad del vehículo, especialmente a velocidades de autopista.

Ayude a evitar la pérdida rápida de presión de aire manteniendo la presión de aire correcta e inspeccionando visualmente las llantas en busca de desgaste y daños. Para obtener más información, consulte "Ruedas y llantas" (P. 8-37). Si una llanta pierde presión de aire rápidamente o "estalla" mientras conduce el vehículo, mantenga el control de este realizando el siguiente procedimiento. Tenga en cuenta que este procedimiento es sólo una guía general. El vehículo debe ser conducido apropiadamente de acuerdo con las condiciones del vehículo, del camino y del tráfico.

ADVERTENCIA

Las siguientes acciones pueden aumentar el riesgo de perder el control del vehículo si hay una pérdida repentina de presión de aire de las llantas. Si pierde el control del vehículo puede chocar y sufrir lesiones corporales.

- **El vehículo generalmente se mueve o se jalona en la dirección de la llanta desinflada.**
- **No frene rápidamente.**
- **No libere rápidamente el pedal del acelerador.**

• **No gire rápidamente el volante de la dirección.**

1. Mantenga la calma y no reaccione con pánico.
2. Sostenga firmemente el volante de la dirección con ambas manos y trate de conducir en línea recta.
3. Cuando sea pertinente, libere lentamente el pedal del acelerador para disminuir en forma gradual la velocidad del vehículo.
4. Dirija gradualmente el vehículo a un lugar seguro fuera del camino y lejos del tráfico, si es posible.
5. Aplique ligeramente el pedal de los frenos para detener gradualmente el vehículo.
6. Encienda los destelladores de advertencia de peligro y contacte a un servicio de emergencia en carretera para cambiar la llanta. Para obtener información adicional, consulte "Cambiar una llanta desinflada" (P. 6-4).

MANEJO Y CONSUMO DE ALCOHOL O DROGAS

ADVERTENCIA

Nunca maneje bajo la influencia de alcohol o drogas. El alcohol en el flujo sanguíneo reduce la coordinación, retrasa el tiempo de reacción y disminuye el criterio. Manejar cuando se ha bebido alcohol aumenta la probabilidad de verse involucrado en un accidente en el que usted y otros resulten con lesiones. Adicionalmente, si queda herido en un accidente, el alcohol puede aumentar la gravedad de las lesiones.

NISSAN se compromete con un manejo seguro. Sin embargo, debe optar por no manejar bajo la influencia del alcohol. Cada año, miles de personas sufren lesiones o mueren en accidentes relacionados con el alcohol. Aunque las leyes locales varían con respecto a lo que se considera legalmente bajo los efectos de las drogas o el alcohol, el hecho es que el alcohol afecta a todas las personas en forma diferente y la mayoría de ellas subestima sus efectos.

Recuerde, ¡el alcohol y el volante no van de la mano! Eso también aplica para las drogas (medicamentos con y sin receta médica) y drogas ilícitas. No conduzca si su capacidad para manejar el vehículo se ve afectada por el alcohol, drogas o alguna otra condición física.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD AL MANEJAR

Su vehículo NISSAN está diseñado para uso normal y a campo traviesa. No obstante, evite manejar en agua o barro profundos, pues su vehículo NISSAN está diseñado principalmente para uso recreativo, a diferencia de un vehículo todo terreno convencional.

Recuerde que los modelos con tracción en 2 ruedas son menos aptos que los modelos con tracción en 4 (4WD) ruedas para conducirse en caminos irregulares y para liberarlos cuando se atascan en nieve o barro profundo, o en superficies similares.

Observe las siguientes precauciones:



ADVERTENCIA

- **Conduzca con cuidado cuando esté fuera del camino y evite áreas peligrosas. Cualquier persona que conduzca o viaje en este vehículo debe estar sentada con su cinturón de seguridad abrochado. Esto lo mantendrá a usted y a sus pasajeros en posición al conducir en terrenos irregulares.**
- **No conduzca en diagonal en pendientes pronunciadas. En lugar de eso suba y baje las pendientes en línea recta. Los vehículos todo terreno pueden volcarse lateralmente con mayor facilidad que por enfrente o por detrás.**
- **Muchas colinas son demasiado pronunciadas para cualquier vehículo. Si las sube, puede detenerse. Si las baja, puede no ser capaz de controlar la velocidad. Si conduce en diagonal, puede volcarse.**
- **No cambie de velocidad mientras conduce cuesta abajo las pendientes ya que podría perder el control del vehículo.**

- **Permanezca alerta cuando conduzca hacia la cima de una colina. En la parte superior podría haber un barranco u otro peligro que podría causar un accidente.**
- **Si el motor se detiene o no puede llegar hasta la cima de una colina empinada, nunca intente dar la vuelta. Su vehículo podría volcarse. Siempre retroceda hacia abajo en línea recta con la transmisión en "R" (Reversa) y aplicando los frenos para controlar su velocidad.**
- **El intenso frenado al descender una cuesta podría ocasionar que los frenos se sobrecalienten y fallen, teniendo como resultado la pérdida de control y un accidente. Aplique los frenos levemente y use una velocidad baja para controlar su velocidad.**
- **La carga no asegurada puede ser expulsada al conducir en terrenos irregulares. Asegure apropiadamente la carga para que no sea expulsada hacia adelante y lo lesione a usted o a sus pasajeros.**

- Asegure las cargas pesadas del área de carga lo más hacia adelante y abajo como sea posible. No le ponga al vehículo llantas más grandes de lo especificado en este manual. Esto podría causar que el vehículo se vuelque.
- No agarre la parte interior ni los rayos del volante de la dirección al conducir fuera del camino. El volante de la dirección podría moverse repentinamente y lastimar sus manos. En lugar de eso conduzca con sus dedos y pulgares en la parte exterior de la rueda de acero.
- Antes de operar el vehículo, asegúrese de que el conductor y todos los pasajeros tienen abrochados sus cinturones de seguridad.
- Siempre conduzca con los tapetes (sólo si están equipados) en su lugar, ya que el piso puede calentarse.
- Baje la velocidad cuando haya vientos laterales fuertes. Debido a que su NISSAN tiene un centro de gravedad más alto, se ve más afectado por los vientos laterales fuertes. Las velocidades más bajas garantizan un mejor control del vehículo.

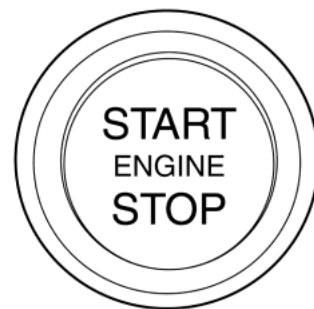
- No conduzca más allá de la capacidad de desempeño de las llantas, incluso con la tracción en las cuatro ruedas (4WD) (sólo si está equipado) aplicada.
- En los vehículos equipados con tracción en las cuatro ruedas (4WD), no intente elevar dos ruedas del suelo ni cambiar la transmisión a cualquier posición de marcha o reversa con el motor funcionando. Si lo hace se podría dañar el tren de potencia o mover inesperadamente el vehículo lo que podría provocar serios daños al vehículo o lesiones personales.

- No intente probar un vehículo equipado con tracción en las cuatro ruedas (4WD) en un dinamómetro de dos ruedas (como los dinamómetros usados por algunos estados para realizar pruebas de emisiones), ni un equipo similar incluso si las otras dos ruedas son elevadas del piso. Asegúrese de informar al personal del centro de pruebas que su vehículo está equipado con tracción en las cuatro ruedas (4WD) antes de que lo pongan en un dinamómetro. El uso de equipo de prueba equivocado podría dañar el tren de potencia o mover inesperadamente el vehículo lo que podría provocar serios daños al vehículo o lesiones personales.
- La aceleración rápida, las maniobras en vueltas pronunciadas o el frenado repentino pueden causar la pérdida de control.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO CON BOTÓN DE PRESIÓN

- Si es posible, evite maniobras en vueltas pronunciadas, especialmente a altas velocidades. Su vehículo NISSAN 4WD tiene un centro de gravedad más alto que un vehículo de pasajeros. Este vehículo no está diseñado para virar a las mismas velocidades que los vehículos de pasajeros. Si no opera este vehículo correctamente podría perder el control y/o provocar una volcadura.
- Siempre use llantas del mismo tipo, tamaño, marca, fabricación (convencionales, banda sesgada, o radiales), y dibujo de la banda de rodamiento en las cuatro ruedas. Instale cadenas para llantas en las ruedas traseras al conducir en caminos resbaladizos y conduzca con cuidado.
- Asegúrese de revisar los frenos inmediatamente después de conducir en el barro o el agua. Para obtener información adicional, consulte "Frenos mojados" (P. 5-121).
- Evite estacionar su vehículo en colinas pronunciadas. Si sale del vehículo y este se mueve hacia adelante, hacia atrás o de lado, podría lesionarlo.

- Siempre que conduzca fuera del camino en arena, lodo o agua tan profundos como el cubo de rueda, puede ser necesario dar mantenimiento con mayor frecuencia. Para obtener información adicional, consulte "Mantenimiento periódico" en un folleto de mantenimiento que viene por separado.



LSD2645



ADVERTENCIA

No opere el interruptor de encendido con botón de presión al conducir el vehículo excepto en una emergencia. (El motor se detendrá si se presiona el interruptor de encendido tres veces consecutivas en sucesión rápida o si se presiona el interruptor de encendido y se mantiene presionado más de dos segundos). Si el motor se detiene mientras conduce el vehículo, podría sufrir un choque y lesiones graves.

Cuando se presiona el interruptor de encendido sin aplicar el pedal de los frenos, la posición del interruptor de encendido se iluminará de la siguiente manera:

Presione la parte central:

- Una vez para cambiar a ACC (Accesorios).
- Dos veces para cambiar a ON (Encendido).
- Tres veces para regresar a OFF (Apagado).

El interruptor de encendido regresará automáticamente a la posición LOCK (Bloqueo) cuando se abra o se cierre cualquier puerta con el interruptor en la posición OFF (Apagado).

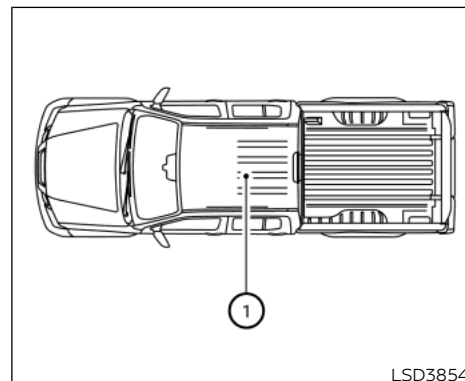
Si el interruptor de encendido no se puede establecer en la posición OFF (Apagado), proceda de la siguiente manera:

1. Mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento).
2. Presione el interruptor de encendido. La posición del interruptor de encendido cambiará a la posición ON (Encendido).
3. Oprima nuevamente el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado).

La palanca de cambios se puede mover de la posición P (Estacionamiento) si el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido) y se pisa el pedal de los frenos.

Si la batería del vehículo está descargada, el interruptor de encendido no se puede mover de la posición LOCK (Bloqueo).

Algunos indicadores y advertencias de operación se muestran en el medidor. Para obtener información adicional, consulte "Luces de advertencia, luces indicadoras y recordatorios audibles" (P. 2-13).



RANGO DE OPERACIÓN

Las funciones de la Intelligent Key sólo se pueden usar cuando ésta se encuentre dentro del rango de operación especificado.

Cuando la pila de la Intelligent Key esté por descargarse o existan potentes ondas de radio en las cercanías de la ubicación de operación, el rango de operación del sistema Intelligent Key se reduce y podría no funcionar correctamente.

Si la Intelligent Key está dentro del rango operativo, es posible que cualquier persona, incluso alguien que no tenga la Intelligent Key, presione el interruptor de encendido para arrancar el motor.

El alcance operativo de la función de arranque del motor está dentro del vehículo ①.

- El área de equipaje no se incluye en el rango de operación, pero la Intelligent Key sí podría funcionar.
- La Intelligent Key podría no funcionar si se coloca en el tablero de instrumentos, dentro de la guantera, en el compartimiento para guardar de la puerta o en el contenedor de basura.
- Si la Intelligent Key se deja cerca de la puerta o ventanilla en el exterior del vehículo, esta podría funcionar.

POSICIONES DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO CON BOTÓN DE PRESIÓN

LOCK (Seguro) (posición de estacionamiento normal)

El interruptor de encendido sólo se puede bloquear en esta posición.

El interruptor de encendido se desbloquea cuando se presiona a la posición ON (Encendido) mientras se sostiene la Intelligent Key.

El interruptor de encendido se bloqueará cuando se abra o se cierre cualquier puerta con el interruptor de encendido en la posición Off (Apagado).

ACC (Accesorios)

Esta posición activa los accesorios eléctricos, como el radio, cuando el motor no está en marcha.

La posición ACC (Accesorios) tiene una función economizadora de energía del acumulador que coloca el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado) después de un período de tiempo en las siguientes condiciones:

- Todas las puertas están cerradas.
- La palanca de cambios está en la posición P (Estacionamiento).
- Las luces de emergencia están apagadas.
- Las luces direccionales están apagadas.

La función economizadora de energía del acumulador se cancelará si ocurre una de las siguientes acciones:

- Se abre alguna de las puertas.

- La palanca de cambios se mueve desde la posición P (Estacionamiento).
- El interruptor de encendido cambia la posición.
- Las luces de emergencia se encienden.

ON (Encendido) (posición de funcionamiento normal)

Esta posición activa el sistema de encendido y los accesorios eléctricos.

La posición ON (Encendido) tiene una función economizadora del acumulador que APAGA el interruptor de encendido, si el vehículo no está en marcha, después de un período de tiempo bajo las siguientes condiciones:

- Todas las puertas están cerradas.
- La palanca de cambios está en la posición P (Estacionamiento).
- Las luces de emergencia están apagadas.
- Las luces direccionales están apagadas.

La función economizadora de energía del acumulador se cancelará si ocurre una de las siguientes acciones:

- Se abre alguna de las puertas.
- La palanca de cambios se mueve desde la posición P (Estacionamiento).

- El interruptor de encendido cambia la posición.
- Las luces de emergencia se encienden.
- Las luces direccionales se encienden.

PRECAUCIÓN

No salga del vehículo con el interruptor de encendido en las posiciones ACC (Accesorios) u ON (Encendido) cuando el motor no ha funcionado por un largo período de tiempo. Esto puede descargar la batería.

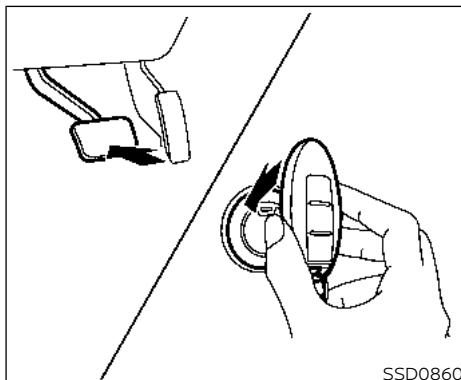
OFF (Apagado)

El interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado) cuando se apaga el motor utilizando el interruptor de encendido.

APAGADO DE EMERGENCIA DEL MOTOR

Para apagar el motor en una situación de emergencia mientras conduce, realice el siguiente procedimiento:

- Presione rápidamente el interruptor de encendido tres veces consecutivas en un lapso no mayor a 1.5 segundos, o
- Mantenga presionado el interruptor de encendido durante más de 2 segundos.



DESCARGA DE LA BATERÍA DE LA NISSAN INTELLIGENT KEY®

Si la batería de la NISSAN Intelligent Key® está descargada o las condiciones ambientales interfieren con la operación de la Intelligent Key, arranque el motor de acuerdo al siguiente procedimiento:

1. Coloque la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento).
2. Pise firmemente el pedal de los frenos.
3. Toque el interruptor de encendido con la Intelligent Key, como se muestra en la imagen. (Sonará una campanilla).

Después de realizar el paso 3, al presionar el interruptor de encendido sin pisar el pedal de los frenos, la posición del interruptor de encendido cambia a ON (Encendido).

4. Presione el interruptor de encendido mientras pisa el pedal de los frenos, antes de que transcurran 10 segundos después de que la señal acústica suene. El motor arrancará.

NOTAS:

- Si se presiona el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido) o se arranca el motor de acuerdo al procedimiento anterior, aparece el indicador de descarga de la batería de la Intelligent Key en la pantalla de información del vehículo incluso si la Intelligent Key está dentro del vehículo. Esto no es una falla. Para apagar el indicador de descarga de la batería de la Intelligent Key, toque otra vez el interruptor de encendido con la Intelligent Key.
- Si el indicador de descarga de la batería de la Intelligent Key aparece, reemplace la batería tan pronto como pueda. Para obtener información adicional, consulte "Reemplazo de batería" (P. 8-32).

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

SISTEMA INMOVILIZADOR DE VEHÍCULO NISSAN

El sistema inmovilizador de vehículo NISSAN no permitirá que el motor arranque si no se utiliza la llave registrada.

Si el motor no arranca usando una llave registrada (por ejemplo, cuando hay interferencia causada por otra llave registrada, un dispositivo de peaje carretero automático o dispositivo de pago automático en el llavero), vuelva a arrancar el motor usando los siguientes procedimientos:

1. Deje el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) durante aproximadamente 5 segundos.
2. Ponga el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado) o LOCK (Bloqueo) y espere aproximadamente 10 segundos.
3. Repita los pasos 1 y 2.
4. Vuelva a arrancar el motor, manteniendo el dispositivo (que puede estar causando la interferencia) alejado de la llave registrada.

Si nuevamente no arranca, NISSAN recomienda colocar la llave registrada en un llavero distinto para evitar la interferencia de otros dispositivos.

- Asegúrese de que el área cercana al vehículo esté despejada.
- Revise los niveles de los líquidos, como el aceite del motor, el refrigerante, el líquido de frenos y de lavaparabrisas, tan frecuentemente como sea posible, o por lo menos cada vez que cargue combustible.
- Revise que todas las ventanillas y luces estén limpias.
- Inspeccione visualmente la apariencia y estado de las llantas. También revise que las llantas estén correctamente infladas.
- Compruebe que todas las puertas estén cerradas.
- Ubique el asiento y ajuste las cabeceras.
- Ajuste los espejos interior y exteriores.
- Abróchese el cinturón de seguridad y pida a todos los pasajeros que también se lo abrochen.
- Revise el funcionamiento de las luces de advertencia con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido). Para obtener información adicional, consulte "Luces de advertencia, luces indicadoras y recordatorios audibles" (P. 2-13).

ARRANQUE DEL MOTOR

1. Aplique el freno de estacionamiento.
2. Mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento) o N (Neutro). Se recomienda P (Estacionamiento).

El motor de arranque está diseñado para no funcionar a menos que la palanca de cambios esté en la posición P (Estacionamiento) o N (Neutral).

3. Presione el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido). Pise el pedal de los frenos y presione el interruptor de encendido para arrancar el motor.

Para arrancar el motor inmediatamente, presione y libere el interruptor de encendido mientras pisa el pedal del freno con el interruptor de encendido en cualquier posición.

- Si es difícil arrancar el motor en clima extremadamente frío o cuando se vuelve a arrancar, presione un poco el pedal del acelerador (aproximadamente 1/3 hacia el piso) y manténgalo así, luego arranque el motor. Suelte el pedal del acelerador cuando el motor arranque.

- Si el motor presenta mucha dificultad para arrancar, debido a que está ahogado, pise el pedal del acelerador a fondo y manténgalo así. Presione el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido) para dar marcha al motor. Después de cinco o seis segundos, detenga la marcha presionando el interruptor de encendido a la posición LOCK (Bloqueo). Luego de dar marcha al motor, suelte el pedal del acelerador. Dé marcha al motor sin pisar el pedal del acelerador; pise el pedal del freno y presione el interruptor de encendido para arrancar el motor. Si el motor da marcha, pero no arranca, repita el procedimiento anterior.

PRECAUCIÓN

No haga funcionar el motor de arranque por más de 15 segundos a la vez. Si el motor no arranca, presione el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado) y espere 10 segundos antes de dar marcha nuevamente, de lo contrario se podría dañar el motor de arranque.

4. Calentamiento:

Una vez que el motor arranque, déjelo funcionar en marcha mínima durante al menos 30 segundos. No revolucione excesivamente el motor mientras se está calentando. Primero maneje a velocidad moderada una breve distancia, especialmente en clima frío. En climas fríos, mantenga el motor funcionando un mínimo de 2 a 3 minutos antes de apagarlo. Arrancar y detener el motor en un corto período de tiempo puede complicar el arranque del vehículo.

5. Para detener el motor, mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento) y presione el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado).

En preparación para el siguiente arranque del motor, el motor puede tardar un poco en apagarse después de mover el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado), dependiendo de las condiciones de manejo.

NOTAS:

El motor NO arrancará dentro de los 3 segundos posteriores al apagado del motor.

NOTAS:

- **Se debe tener cuidado para evitar situaciones que pueden llevar a una potencial descarga de la batería y a condiciones de no poder arrancar como:**

1. **La instalación o el uso prolongado de accesorios electrónicos que consumen la corriente del acumulador cuando el motor no está funcionando (cargadores de teléfono, GPS, reproductores de DVD, etc.).**
2. **El vehículo no se conduce regularmente o sólo se usa en distancias cortas.**

En estos casos, es posible que la batería se deba cargar para mantener la salud de la batería.

MANEJO DEL VEHÍCULO

ARRANQUE REMOTO DEL MOTOR (sólo si está equipado)

Los vehículos que se arrancan con la función de arranque remoto del motor necesitan que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON (Encendido) antes de que la palanca de cambios se pueda mover de la posición P (Estacionamiento). Para colocar el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), siga estos pasos:

1. Asegúrese de llevar consigo la Intelligent Key.
2. Aplique el freno.
3. Presione el interruptor de encendido una vez a la posición ON (Encendido).

Para obtener más información, consulte "NISSAN Intelligent Key®" (P. 3-2).

MODO DE PROTECCIÓN DEL MOTOR

El motor tiene un modo de protección para reducir la posibilidad de daños si la temperatura del agua de enfriamiento aumenta considerablemente (por ejemplo, al subir pendientes pronunciadas a altas temperaturas y con cargas pesadas, como al arrastrar un remolque). Cuando la temperatura del motor alcanza cierto nivel:

- El indicador de temperatura del agua de enfriamiento del motor se mueve hacia la posición H.
- La potencia del motor podría verse reducida.
- La función de enfriamiento del aire acondicionado podría desactivarse automáticamente por un corto período de tiempo (el soplador continuará funcionando).

La potencia del motor y, bajo ciertas condiciones, la velocidad del vehículo disminuirá. La velocidad del vehículo puede ser controlada con el pedal del acelerador, pero es posible que el vehículo no acelere a la velocidad deseada. La transmisión hará cambios descendentes o ascendentes cuando alcance los puntos de cambio recomendados. Los cambios también se pueden hacer manualmente.

Cuando las condiciones de manejo cambien y disminuya la temperatura del agua de enfriamiento del motor, la velocidad del vehículo se puede incrementar utilizando el pedal del acelerador, y la función de enfriamiento del aire acondicionado se volverá a activar automáticamente.

La luz indicadora de falla (MIL) es posible que también se encienda si la temperatura del agua de enfriamiento del motor no se reduce o si la función de enfriamiento del aire acondicionado no se vuelve a activar. Si **solamente** esta luz permanece encendida, no es necesario remolcar el vehículo, pero sí debe llevar el vehículo lo antes posible para que lo inspeccionen. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio. Para obtener más información, consulte "Luz indicadora de falla (MIL)" (P. 2-22).

ADVERTENCIA

Un sobrecalentamiento puede tener como consecuencia una menor potencia del motor y velocidad del vehículo. Esta velocidad reducida puede ser menor que la de los demás automovilistas, lo que puede aumentar la probabilidad de choque. Sea especialmente cuidadoso al manejar. Si el vehículo no puede mantener una velocidad de conducción segura, salga de la carretera y estacione el vehículo en un lugar seguro. Deje que el motor se enfríe y vuelva a su funcionamiento normal. Para obtener información adicional, consulte "Si su vehículo se sobrecalienta" (P. 6-13).

PRECAUCIÓN

Hacer funcionar el motor con la luz de advertencia de presión del aceite del motor encendida puede provocar graves daños en el motor en forma casi inmediata. Estos daños no están cubiertos por la garantía. Apague el motor a la brevedad.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (T/A)

ADVERTENCIA

- No pise el pedal del acelerador mientras cambia de P (Estacionamiento) o N (Neutro) a la posición R (Reversa), D (Marcha). Siempre pise el pedal de los frenos hasta que el cambio se complete. Si no lo hace, puede perder el control y ocasionar un accidente.
- La velocidad en marcha mínima del motor en frío es alta, por lo tanto, tenga cuidado al realizar cambios hacia adelante o reversa antes de que el motor se caliente.
- Nunca cambie a la posición P (Estacionamiento) o R (Reversa) mientras el vehículo se mueve hacia adelante, ni cambie a la posición P (Estacionamiento) o D (Marcha) mientras el vehículo retrocede. Esto podría causar un accidente o dañar la transmisión.
- No realice cambios descendentes en forma abrupta en caminos resbaladizos. Esto puede hacerlo perder el control.

- Excepto en casos de emergencia, no ponga la transmisión en N (Neutro) mientras maneja. Conducir con la transmisión en N (Neutro) puede causar daños graves en la transmisión.

PRECAUCIÓN

- Para evitar posibles daños a su vehículo; no mantenga el pedal del acelerador presionado para detener el vehículo en una pendiente pronunciada. El pedal de los frenos se debe usar para este fin.

La T/A en el vehículo se controla electrónicamente para generar un funcionamiento uniforme y a potencia máxima.

Los procedimientos de funcionamiento recomendados para esta transmisión aparecen en las siguientes páginas. Siga los procedimientos para obtener el máximo desempeño del vehículo y un manejo placentero.

Arranque del vehículo

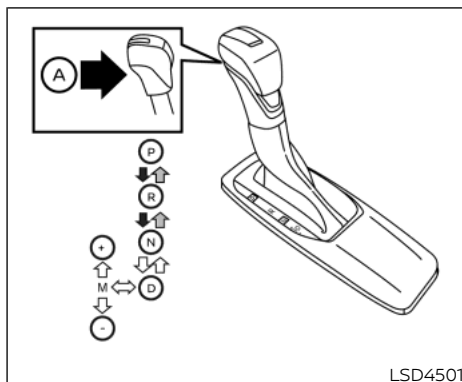
1. Después de arrancar el motor, pise a fondo el pedal de los frenos antes de mover la palanca de cambios de la posición P (Estacionamiento).

2. Mantenga pisado el pedal de los frenos y mueva la palanca de cambios a una posición de marcha.
3. Suelte el pedal de los frenos, luego arranque gradualmente el vehículo en movimiento.

La transmisión automática está diseñada de modo que el pedal de freno **DEBE** estar presionado antes de cambiar de "P" (Estacionamiento) a cualquier posición de conducción mientras el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).

La palanca de cambios no se puede mover de la posición "P" (Estacionamiento) ni colocar en ninguna otra posición de velocidad si el interruptor de encendido está en la posición LOCK (Bloqueo) u OFF (Apagado).

La palanca de cambios no se puede mover fuera de la posición P (estacionamiento) y a ninguna de las otras posiciones de marcha si el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (encendido), pero el motor no está en funcionamiento y la temperatura exterior es extremadamente baja.



LSD4501

Cambio de velocidades

Para mover la palanca de cambios:

- ➡ Oprima el botón (A) mientras pisa el pedal del freno
- ➡ Oprima el botón (A) para cambiar
- ➡ Haga el cambio sin presionar el pedal de los frenos

Después de arrancar el motor, pise a fondo el pedal de los frenos y mueva la palanca de cambios de la posición P (Estacionamiento).

⚠ ADVERTENCIA

Aplique el freno de estacionamiento si la palanca de cambios está en cualquier posición de velocidad mientras el motor no está funcionando. Si no lo hace, el vehículo se puede mover inesperadamente y causar lesiones personales severas o dañar alguna propiedad ajena.

Si el interruptor de encendido se coloca en la posición OFF (Apagado) por cualquier razón mientras el vehículo está en la posición N (Neutral), o en cualquier posición D (Marcha), el interruptor de encendido no se puede colocar en la posición LOCK (Bloqueo). Mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento), luego el interruptor de encendido se puede colocar en la posición LOCK (Bloqueo).

- **En el modo de cambios manuales, la transmisión podría no cambiar a la velocidad seleccionada inmediatamente debido a la velocidad del vehículo. La transmisión hará cambios ascendentes o descendentes cuando la velocidad del vehículo coincida con los puntos de cambio programados de la transmisión. Esto ayuda a mantener el rendimiento del manejo y reduce la posibilidad de que el vehículo se dañe o pierda el control.**
- **En el modo de cambios manuales, la transmisión no hará cambios ascendentes a una velocidad más alta que la que se seleccionó manualmente. Cuando disminuye la velocidad del vehículo, la transmisión hace el cambio descendente automáticamente y cambia a la 1a. velocidad antes de que el vehículo se detenga.**

Los cambios varían hacia arriba o hacia abajo uno a uno de la siguiente forma:

M1 ↔ M2 ↔ M3 ↔ M4 ↔ M5 ↔ M6 ↔ M7 ↔ M8 ↔ M9 ↔ D

M9 (Novena)

Use esta posición para conducción normal hacia delante a velocidades altas.

M1 ↔ M2 ↔ M3 ↔ M4 ↔ M5 ↔ M6 ↔ M7 ↔ M8 ↔ M9

Se mostrará M9 en el indicador de posición del medidor.

M8 (octava)

Use esta posición para conducción normal hacia delante a velocidades altas.

M1 ↔ M2 ↔ M3 ↔ M4 ↔ M5 ↔ M6 ↔ M7 ↔ M8

Se mostrará M8 en el indicador de posición del medidor.

M7 (séptima)

Use esta posición para conducción normal hacia delante a velocidades altas.

M1 ↔ M2 ↔ M3 ↔ M4 ↔ M5 ↔ M6 ↔ M7

Se mostrará M7 en el indicador de posición del medidor.

M6 (sexta)

Use esta posición para conducción normal hacia delante a velocidades altas.

M1 ↔ M2 ↔ M3 ↔ M4 ↔ M5 ↔ M6

Se mostrará M6 en el indicador de posición del medidor

M5 (Quinta)

Para subir o bajar pendientes largas donde el frenado con motor podría ser ventajoso.

Los cambios varían hacia arriba o hacia abajo uno a uno de la siguiente forma:

M1 ↔ M2 ↔ M3 ↔ M4 ↔ M5

Se mostrará M5 en el indicador de posición del medidor.

M4 (Cuarta)

Use para subir pendientes pronunciadas o para frenar el motor en bajadas.

Los cambios varían hacia arriba o hacia abajo uno a uno de la siguiente forma:

M1 ↔ M2 ↔ M3 ↔ M4

Se mostrará M4 en el indicador de posición del medidor.

M3 (Tercera)

Use para subir pendientes pronunciadas o para frenar el motor en bajadas.

Los cambios varían hacia arriba o hacia abajo uno a uno de la siguiente forma:

M1 ↔ M2 ↔ M3

Se mostrará M3 en el indicador de posición del medidor.

M2 (Segunda)

Use para subir pendientes pronunciadas o para frenar el motor en bajadas.

Los cambios varían hacia arriba o hacia abajo uno a uno de la siguiente forma:

M1 ↔ M2

Se mostrará M2 en el indicador de posición del medidor.

M1 (Primera)

Use esta posición cuando suba lentamente pendientes pronunciadas o cuando maneje despacio en nieve profunda, arena o lodo, o para obtener el máximo frenado del motor al bajar pendientes pronunciadas.

Se mostrará M1 en el indicador de posición del medidor.

- Recuerde no manejar a altas velocidades durante períodos prolongados de tiempo en un rango inferior a M4. Esto reduce el rendimiento de combustible.

Cuando realice cambios ascendentes

Mueva la palanca de cambios al lado + (ascendente). (Cambia a una marcha mayor).

Cuando realice cambios descendentes

Mueva la palanca de cambios al lado - (descendente). (Cambia a una marcha menor).

- La transmisión cambiará automáticamente a una velocidad inferior. (Por ejemplo, si selecciona la 3a. velocidad, la transmisión hará el cambio descendente entre la 3a. y la 1a. velocidad).
- Si se mueve la palanca de cambios rápidamente al mismo lado dos veces, los rangos se cambian de forma sucesiva.

Cuando cancele el modo de cambios manuales

Regrese la palanca de cambios a la posición D (Marcha) para regresar la transmisión al modo de conducción normal.

Cambio descendente con el acelerador

— en la posición D (Marcha) —

Para rebasar o subir una pendiente, pise el pedal del acelerador a fondo. Esto cambia la transmisión en forma descendente a un cambio menor, dependiendo de la velocidad del vehículo.

Modo de protección de alta temperatura del líquido

Esta transmisión tiene un modo de protección de alta temperatura del líquido. Si la temperatura del líquido se pone demasiado alta (por ejemplo, al subir pendientes pronunciadas a altas temperaturas con cargas pesadas, tales como el arrastre de un remolque), la potencia del motor y, bajo ciertas condiciones, la velocidad del vehículo disminuirá automáticamente para evitar que se dañe la transmisión. La velocidad del vehículo puede ser controlada con el pedal del acelerador, pero la potencia del motor y la velocidad del vehículo pueden estar limitadas.

Operación a prueba de fallas

Si maneja el vehículo en forma extrema, como hacer patinar las ruedas y, luego frenar con brusquedad, el sistema a prueba de fallas puede activarse. Puede que la luz indicadora de falla (MIL) se encienda para indicar que se activó el modo a prueba de fallas. Para obtener más información, consulte "Luz indicadora de falla (MIL)" (P. 2-22). Esto se producirá incluso si todos los circuitos eléctricos están funcionando correctamente. En este caso, ponga el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado) y espere 10 segundos. Después presione nuevamente el interruptor a la posición ON (Encendido). El vehículo debe volver a su condición de funcionamiento normal. Si no regresa a su condición de funcionamiento normal, haga que revisen la transmisión y la reparen, si fuera necesario. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



ADVERTENCIA

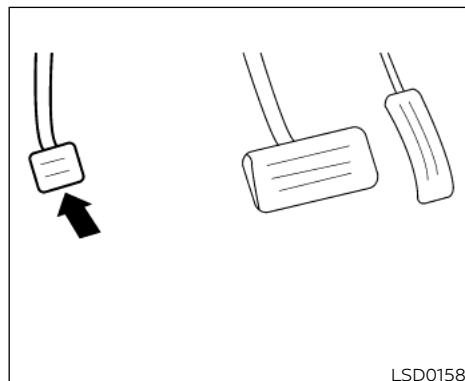
Cuando se activa el modo de protección de temperatura alta del líquido o funcionamiento de seguridad ante fallas, la velocidad del vehículo puede reducirse gradualmente. Esta velocidad reducida puede ser menor que la de los demás automovilistas, lo que puede aumentar la probabilidad de choque. Sea especialmente cuidadoso al manejar. Si fuera necesario, sálgase del camino en un lugar seguro y deje que la transmisión vuelva a la normalidad, o haga que la reparen, si lo considerara pertinente.



ADVERTENCIA

- Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente sin aplicar antes de manejar. Si no lo está, se puede producir una falla del freno y provocar un accidente.
- No suelte el freno de estacionamiento desde el exterior del vehículo.
- No use la palanca de cambios en lugar del freno de estacionamiento. Al estacionarse, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente aplicado.
- Para ayudar a evitar el riesgo de lesiones graves o fatales mediante el funcionamiento no deseado del vehículo o de sus sistemas, no deje niños, personas que requieren asistencia o mascotas solos en el vehículo. Además, la temperatura dentro de un vehículo cerrado en un día caluroso puede elevarse rápidamente como para causar un riesgo importante de lesiones o muerte a las personas y las mascotas.

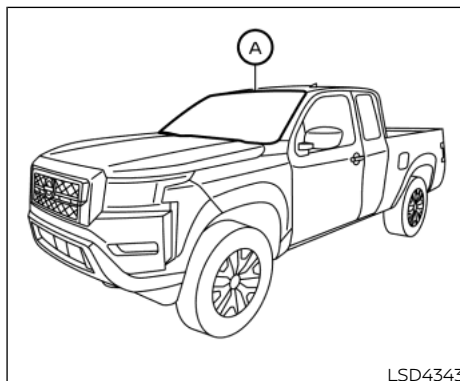
ADVERTENCIA DE CAMBIO DE CARRIL (LDW)



Para aplicar: Presione firmemente el freno de estacionamiento.

Para soltarlo:

1. Pise firmemente el pedal de los frenos.
2. Mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento).
3. Pise firmemente el pedal de los frenos de estacionamiento y libérela.
4. Antes de manejar, asegúrese de que se apague la luz de advertencia de frenos.



ADVERTENCIA

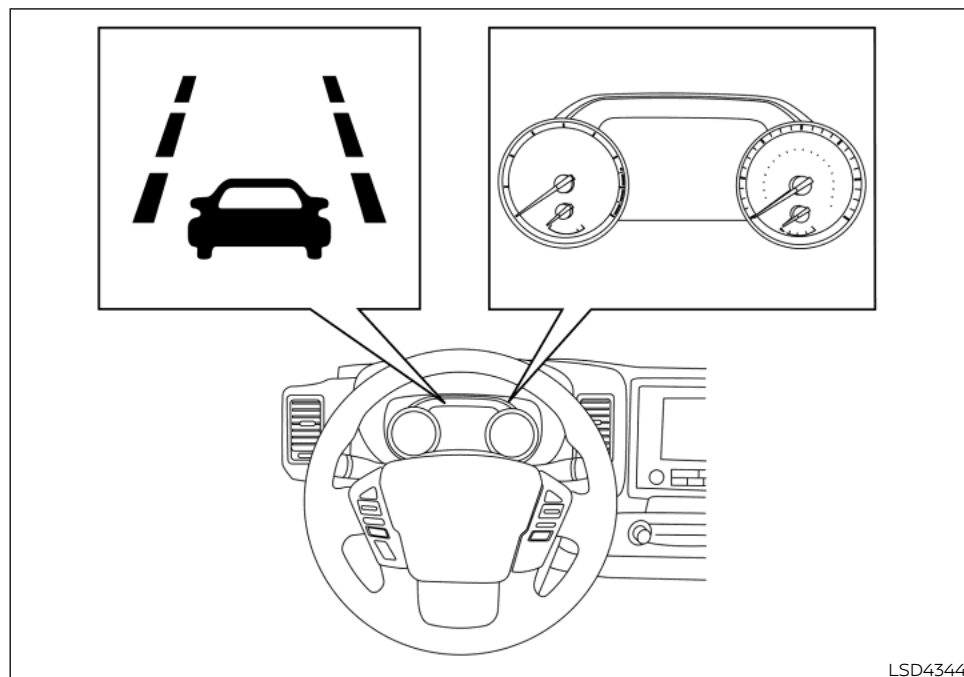
No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema LDW puede dar como resultado lesiones graves o fatales.

- Este sistema es sólo un dispositivo de advertencia que informa al conductor sobre un posible cambio involuntario de carril. No dirigirá el vehículo, ni prevendrá la pérdida de su control. Es responsabilidad del conductor mantenerse atento, manejar en forma segura, mantener el vehículo dentro del carril en que circula y estar siempre en control del vehículo.

El sistema LDW funciona cuando el vehículo se conduce a velocidades de aproximadamente 70 km/h (43 mph) o más, y únicamente cuando las marcas de carril son claramente visibles en la carretera.

El sistema LDW monitorea los marcadores del carril en el carril de circulación con la unidad de la cámara **A** situada sobre el espejo interior.

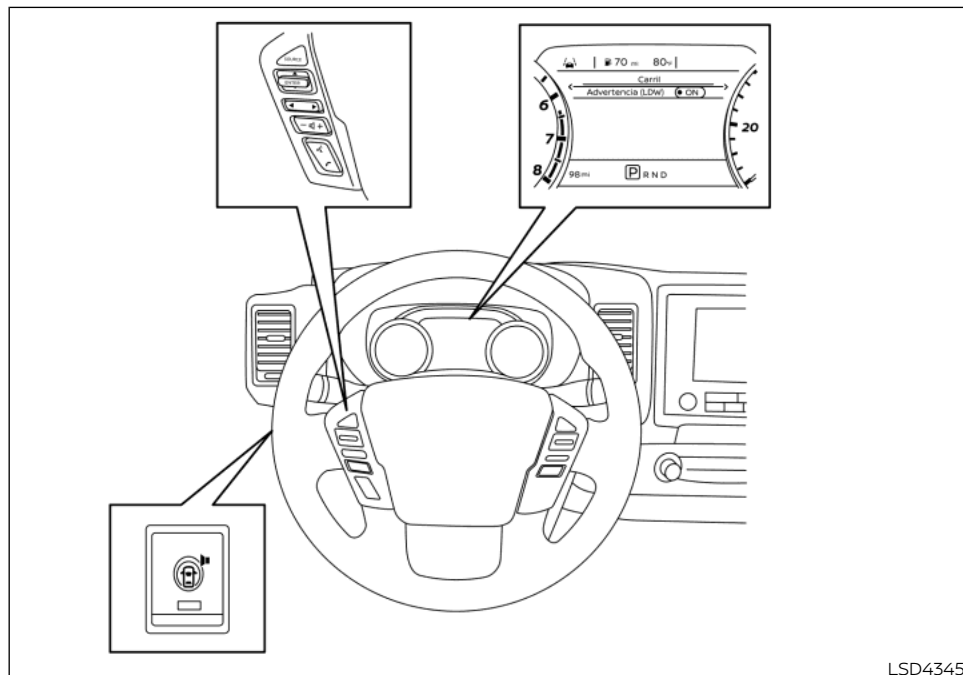
El sistema LDW advierte al conductor que el vehículo está empezando a dejar el carril de conducción con un indicador y una vibración del volante de la dirección. Para obtener información adicional, consulte "Funcionamiento del sistema LDW" (P. 5-29).



FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA
LDW

El sistema LDW proporciona una advertencia de cambio de carril cuando el vehículo se conduce a velocidades de aproximadamente 70 km/h (43 mph) o más, y las marcas de carril están claras. Cuando el vehículo se acerca al lado izquierdo o derecho del carril en el que circula, el volante de la dirección vibrará y el indicador LDW en el tablero de instrumentos destellará para alertar al conductor.

La advertencia se detendrá en cuanto el vehículo se encuentre de nuevo entre las líneas que delimitan el carril.



LSD4345

CÓMO ACTIVAR/DESACTIVAR EL SISTEMA LDW

Realice los pasos siguientes para habilitar o deshabilitar el sistema LDW.

1. Presione el botón hasta que se muestre "Settings" (Configuración) en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón para seleccionar "Driver Assistance" (Asistencia para el conductor) y luego oprima el botón ENTER (Aceptar).
2. Seleccione "Lane" (Carril) y presione el botón ENTER (Aceptar).
3. Seleccione "Warning (LDW)" (Advertencia de Desvío de Carril) y oprima el botón ENTER (Aceptar).
4. Presione el interruptor del sistema de advertencia para encender o apagar el sistema.

LIMITACIONES DEL SISTEMA LDW

ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema LDW. No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema LDW puede dar como resultado lesiones graves o fatales.

- El sistema no funcionará a velocidades menores de 70 km/h (43 mph) aproximadamente y tampoco lo hará cuando no pueda detectar las líneas que delimitan el carril.
- No utilice el sistema LDW en las siguientes condiciones ya que es probable que no funcione correctamente:
 - En condiciones de mal tiempo (lluvia, niebla, nieve, etc.).
 - Al manejar en carreteras resbaladizas, como superficies cubiertas de hielo o nieve.
 - Al manejar en carreteras sinuosas o desiguales.
 - Cuando un carril de la carretera está cerrado debido a obras de reparación.

- Al conducir en un carril provisional o temporal.
- Al manejar en carreteras donde la anchura de carril es demasiado estrecha.
- Al conducir en condiciones anormales de las llantas (por ejemplo, llantas desgastadas, baja presión de las llantas, llanta de refacción instalada, uso de cadenas para llantas, ruedas no estándar).
- Cuando el vehículo está equipado con piezas de los frenos o la suspensión que no sean originales.
- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo.
- Es posible que el sistema no funcione correctamente en las condiciones siguientes:
 - En carreteras donde haya múltiples líneas paralelas de delimitación de carriles; donde las líneas estén desvanecidas o no fueron pintadas claramente; donde las líneas estén pintadas de amarillo; donde las líneas que delimitan los carriles no sean del tipo estándar; o donde las líneas estén cubiertas de agua, polvo, nieve, etc.

- En las carreteras donde aún estén visibles algunas líneas obsoletas de delimitación de carriles.
- En las carreteras con curvas cerradas.
- En las carreteras donde haya objetos muy contrastantes, como sombras, nieve, agua, marcas de ruedas o las acanaladuras o líneas que quedan después de reparar el asfalto. (El sistema LDW podría considerar esos elementos como si fueran líneas de delimitación de carriles).
- En las carreteras donde el carril de circulación se una a otros carriles o se separe de ellos.
- Cuando la dirección de circulación del vehículo no coincida con la alineación de las líneas que delimitan el carril.
- Al circular cerca del vehículo que va delante de usted, lo que limita el alcance de la unidad de cámara sensora de carriles.
- Cuando se adhiere lluvia, nieve, suciedad o un objeto al parabrisas en frente de la unidad de cámara de carril.

- **Cuando la luz de los faros tenga poco brillo debido a la presencia de suciedad en las micas o cuando esté mal alineada.**
- **Cuando entre una luz intensa en la unidad de cámara sensora de carriles. (Por ejemplo, cuando la luz cae directamente sobre la parte delantera del vehículo al amanecer o la puesta del sol).**
- **Cuando la intensidad de la luz cambia repentinamente. (Por ejemplo, cuando el vehículo entra o sale de un túnel o pasa por debajo de un puente).**

SISTEMA TEMPORALMENTE NO DISPONIBLE

Si el vehículo está estacionado bajo la luz directa del sol en condiciones de alta temperatura (superiores a 40 °C [104 °F] aproximadamente) y, luego, se enciende, es posible que el sistema LDW se desactive automáticamente y aparezca el siguiente mensaje en la pantalla de información del vehículo: "Not available: High Camera Temp." (No disponible: temperatura alta de la cámara).

Cuando se reduce la temperatura interior, el sistema LDW se reactivará automáticamente.

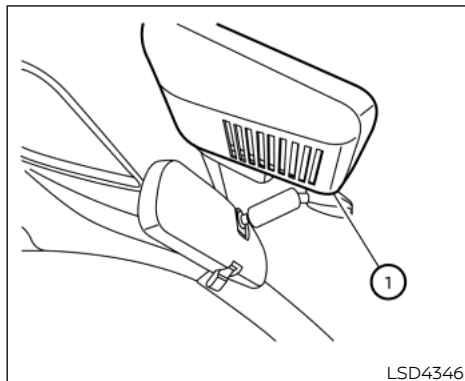
El sistema LDW no está diseñado para emitir advertencias en las condiciones siguientes:

- Cuando se activa la señal direccional de cambio de carril y se realiza el cambio de carriles en la dirección indicada. (El sistema LDW volverá a funcionar otra vez unos 2 segundos después de apagar la señal direccional de cambio de carril).
- Cuando la velocidad del vehículo disminuye a menos de 60 km/h (37 mph) aproximadamente.

Cuando terminen las condiciones antes mencionadas y se cumplan las condiciones de funcionamiento necesarias, las funciones del sistema LDW se restablecerán.

FALLA DEL SISTEMA

Si el sistema LDW (Advertencia de Desvío de Carril) falla, se cancelará automáticamente y aparecerá "Malfunction" (Falla) en la pantalla de información del vehículo. Si aparece "Malfunction" (Falla) en la pantalla de información del vehículo, salga del camino en una ubicación segura y detenga el vehículo. Ponga la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento), el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado) y vuelva a arrancar el motor. Si sigue apareciendo "Malfunction" (Falla) en la pantalla de información del vehículo, haga revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

La unidad de cámara de carril ① del sistema LDW se encuentra sobre el espejo interior. Para mantener el funcionamiento adecuado del sistema LDW y evitar una falla del sistema, asegúrese de respetar lo siguiente:

- Mantener siempre el parabrisas limpio.
- No pegar calcomanías (inclusive de materia transparente) ni instalar accesorios cerca de la unidad de cámara.

- No colocar materiales reflejantes, como papeles blancos o espejos, sobre el tablero de instrumentos. El reflejo de la luz solar puede afectar adversamente la capacidad de la unidad de cámara para detectar las líneas que delimitan el carril.
- No golpee ni dañe las áreas ubicadas alrededor de la unidad de cámara. No toque la lente de la cámara ni quite el tornillo de la unidad de cámara. Si la unidad de cámara se daña debido a un accidente, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN.

ADVERTENCIA DE PUNTO CIEGO (BSW)

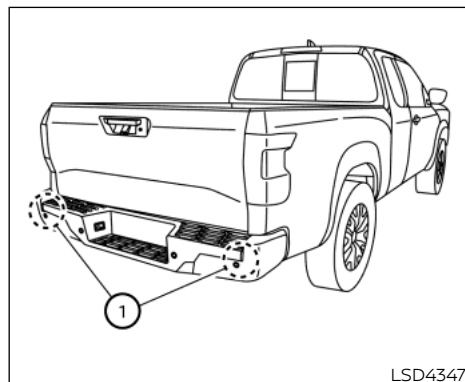


ADVERTENCIA

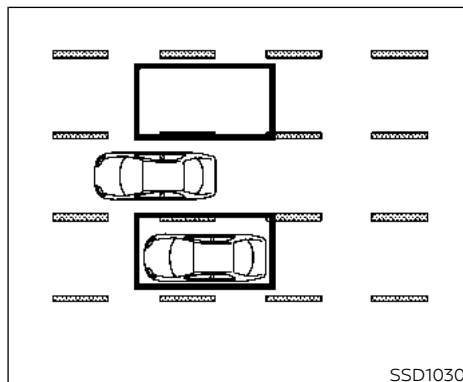
No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema BSW puede dar como resultado lesiones graves o fatales.

- **El sistema BSW no sustituye los procedimientos adecuados de conducción y no está diseñado para evitar el contacto con vehículos ni objetos. Al cambiar de carril, utilice siempre los espejos retrovisores laterales y central y de un vistazo en la dirección hacia donde se moverá para asegurarse de que es seguro cambiar de carril. Nunca confíe únicamente en el sistema BSW.**
- **No utilice el sistema BSW cuando arrastre un remolque. Es posible que el sistema no funcione de forma adecuada.**

El sistema BSW ayuda a alertar al conductor sobre la presencia de otros vehículos en los carriles adyacentes cuando cambia de carril.

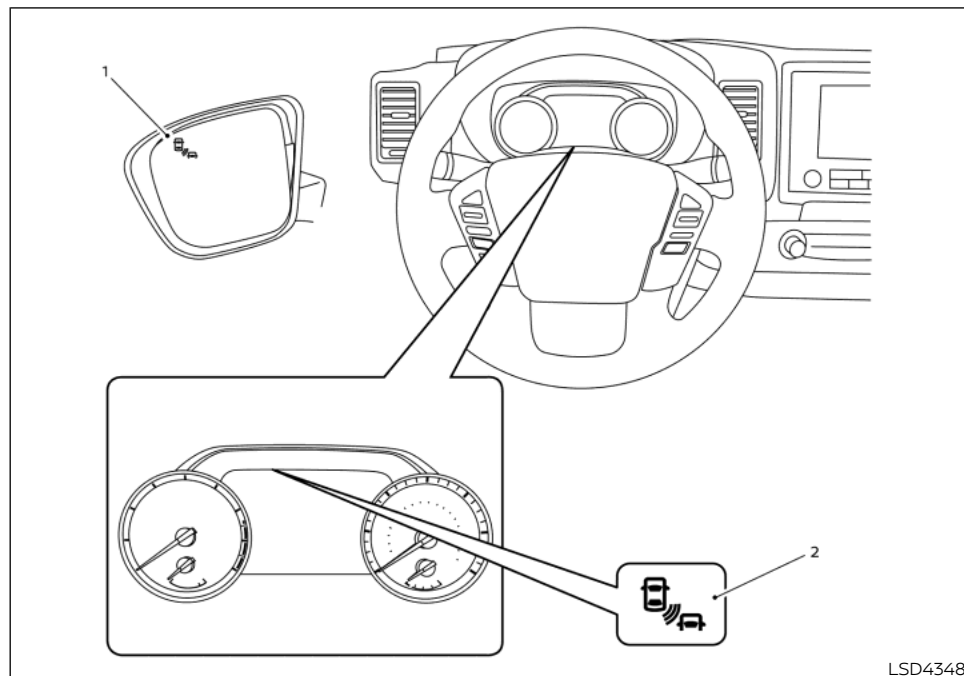


El sistema BSW utiliza sensores de radar ① instalados cerca de la defensa trasera para detectar otros vehículos en los carriles adyacentes.



Zona de detección

Los sensores del radar pueden detectar vehículos a ambos lados de su vehículo dentro de la zona de detección que se muestra. Esta zona de detección comienza en el espejo exterior del vehículo y se extiende unos 3 m (10 pies) detrás de la defensa trasera y otro tanto hacia los lados.



1. Luz indicadora lateral de BSW/RCTA
2. Indicador de BSW/RCTA

LSD4348

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA BSW

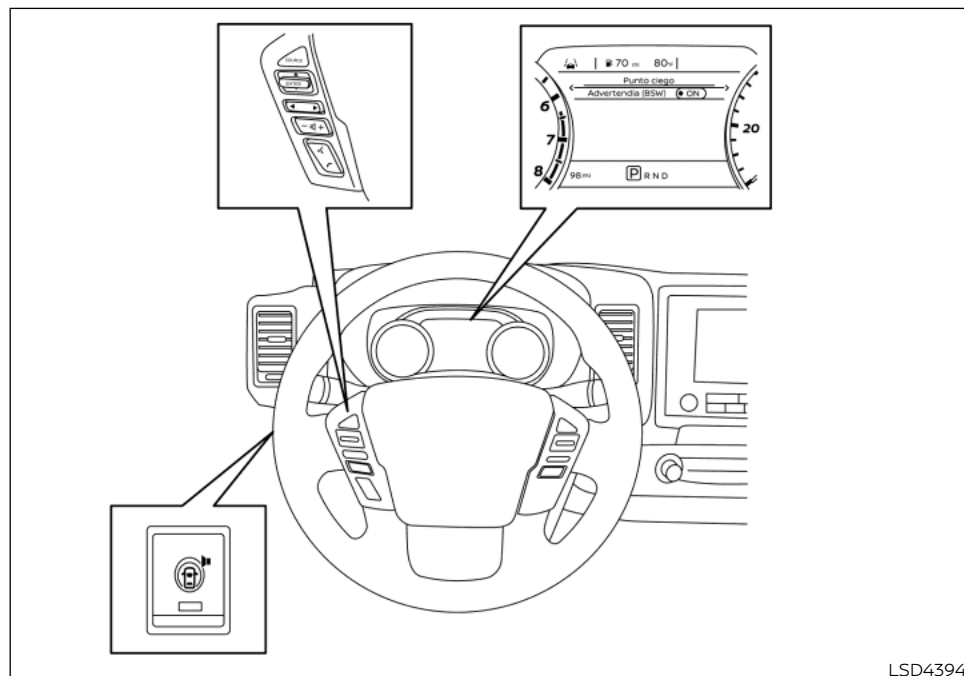
El sistema BSW opera a más de 32 km/h (20 mph).

Si los sensores de radar detectan un vehículo en la zona de detección, se ilumina la luz indicadora lateral de BSW/RCTA (1). Si se activa la direccional, el sistema hace sonar la campanilla (dos veces), la luz indicadora de BSW/RCTA lateral destella y el indicador de BSW/RCTA se ilumina (amarillo) en la pantalla de información del vehículo. La luz indicadora lateral de BSW/RCTA continúa destellando hasta que el vehículo detectado sale de la zona de detección.

La luz indicadora lateral de BSW/RCTA se ilumina durante algunos segundos cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido).

El brillo de la luz indicadora lateral de BSW/RCTA se ajusta automáticamente dependiendo del brillo de la luz ambiental.

Si un vehículo entra en la zona de detección después de que el conductor activa la direccional, entonces sólo destella la luz indicadora lateral de BSW/RCTA y no suena ninguna campanilla. Para obtener información adicional, consulte "Situaciones de manejo de BSW" (P. 5-38).



CÓMO HABILITAR/DESHABILITAR EL SISTEMA BSW

Cuando el sistema BSW está habilitado en la pantalla de información del vehículo, el sistema se puede desactivar temporalmente presionando el interruptor de los sistemas de advertencia. Para obtener información adicional, consulte "Interruptor de los sistemas de advertencia" (P. 2-54).

Realice los siguientes pasos para habilitar o deshabilitar el sistema BSW:

1. Presione el botón ◀▶ hasta que se muestre "Settings" (Configuración) en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón ⬆ para seleccionar "Driver Assistance" (Asistencia para el conductor) y presione ENTER (Aceptar).
2. Seleccione "Blind Spot" (Punto ciego) y oprima ENTER (Aceptar).
3. Seleccione "Warning (BSW)" (Advertencia de Punto Ciego) y oprima ENTER (Aceptar).
4. Presione el interruptor del sistema de advertencia para encender o apagar el sistema.

NOTAS:

- Cuando se habilita/deshabilita el sistema, el sistema mantendrá la configuración actual incluso si el motor se vuelve a arrancar.
- Cuando se activa el sistema BSW, se ilumina el indicador de BSW/RCTA (blanco) en la pantalla de información del vehículo.

LIMITACIONES DEL SISTEMA BSW



ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema para el sistema BSW. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- El sistema BSW no puede detectar todos los vehículos en todas las condiciones.
- Es probable que los sensores de radar no puedan detectar ciertos objetos y activar el sistema BSW, como por ejemplo:
 - Peatones, bicicletas y animales.

- Vehículos como motocicletas, vehículos no muy altos o vehículos con gran altura libre al suelo.
- Vehículos que circulan en la dirección contraria.
- Vehículos que permanecen en la zona de detección cuando acelera después de una parada.
- Un vehículo que ingresa al carril adyacente a una velocidad aproximadamente igual a la de su vehículo.
- Un vehículo que se aproxima rápidamente por detrás.
- Un vehículo que su vehículo alcance rápidamente.
- Un vehículo que pasa rápidamente por la zona de detección.
- Al alcanzar varios vehículos en fila, es probable que los vehículos ubicados después del primer vehículo no sean detectados si viajan muy cerca unos de otros.

- La zona de detección del sensor de radar está diseñada con base en el ancho estándar de un carril. Si maneja en un carril más ancho, es probable que los sensores de radar no detecten los vehículos ubicados en un carril adyacente. Si maneja en un carril estrecho, los sensores de radar pueden detectar vehículos que circulan a dos carriles de distancia.
- Los sensores del radar están diseñados para ignorar la mayoría de los objetos inmóviles; no obstante, es posible que detecten objetos de forma ocasional, tales como barandas, paredes, follaje y vehículos estacionados. Esta es una condición de funcionamiento normal.
- Las siguientes condiciones pueden reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos:
 - Clima severo
 - Rocío de la carretera
 - Acumulación de hielo/escarcha/nieve/suciedad en el vehículo

- No pegue calcomanías (ni siquiera transparentes), ni instale accesorios, ni aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar. Estas condiciones pueden reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos.
- El ruido excesivo (por ejemplo, el volumen del sistema de audio o una ventanilla abierta en el vehículo) puede impedirle escuchar el sonido de la señal acústica.

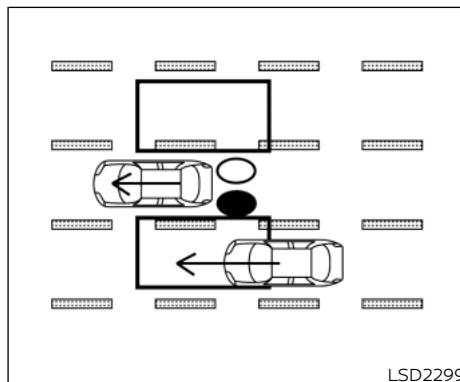


Ilustración 1: aproximación por detrás
SITUACIONES DE MANEJO CON BSW

Indicador encendido



Indicador apagado



Indicador destellando



Otro vehículo que se aproxima por detrás

Ilustración 1: La luz indicadora de BSW/RCTA lateral se ilumina si un vehículo ingresa por detrás a la zona de detección de un carril adyacente.

NOTAS:

- Es probable que los sensores de radar no detecten los vehículos que se aproximan rápidamente por detrás.

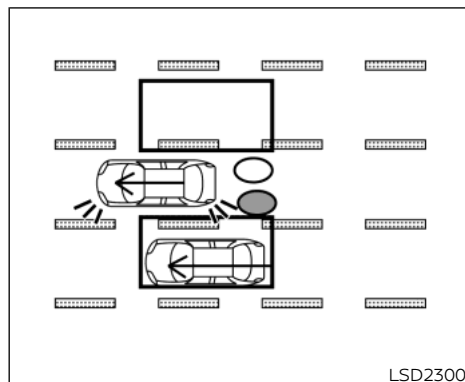


Ilustración 2: aproximación por detrás

Ilustración 2: Si el conductor activa la direccional mientras otro vehículo está en la zona de detección, entonces el sistema emite una campanilla (dos veces) y la luz indicadora de BSW/RCTA lateral destella.

NOTAS:

- Es probable que los sensores de radar no detecten los vehículos que se aproximan rápidamente por detrás.

- Si el conductor activa la direccional antes de que un vehículo entre en la zona de detección, la luz indicadora de BSW/RCTA lateral destellará, pero no sonará ninguna campanilla cuando se detecte el otro vehículo.

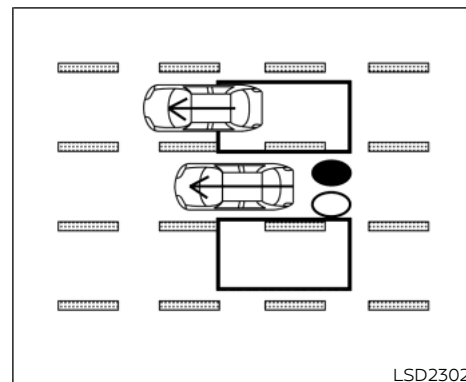


Ilustración 3: Adelantar a otro vehículo
Adelantar a otro vehículo

Ilustración 3: La luz indicadora de BSW/RCTA lateral se ilumina cuando se alcanza un vehículo y este permanece en la zona de detección durante aproximadamente 2 segundos.

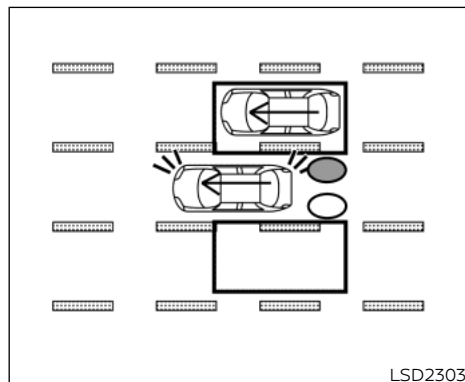


Ilustración 4: Adelantar a otro vehículo

Ilustración 4: Si el conductor activa la direccional mientras otro vehículo está en la zona de detección, entonces el sistema emite una campanilla (dos veces) y la luz indicadora de BSW/RCTA lateral destella.

NOTAS:

- Al alcanzar varios vehículos en fila, es probable que los vehículos ubicados después del primer vehículo no sean detectados si viajan muy cerca unos de otros.

- Es probable que los sensores del radar no detecten los vehículos lentos si los rebasa rápidamente.
- Si el conductor activa la direccional antes de que un vehículo entre en la zona de detección, la luz indicadora de BSW/RCTA lateral destellará, pero no sonará ninguna campanilla cuando se detecte el otro vehículo.

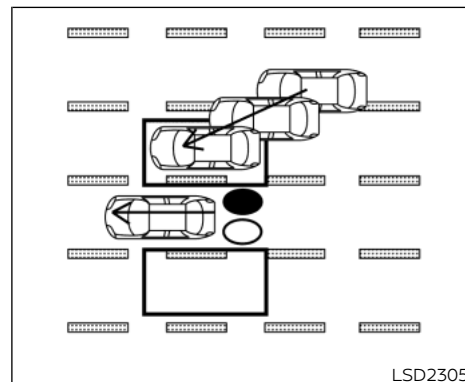


Ilustración 5: ingreso por un costado

Ingreso de un vehículo por un costado

Ilustración 5: La luz del indicador de BSW/RCTA lateral se ilumina si un vehículo entra a la zona de detección desde cualquier lado.

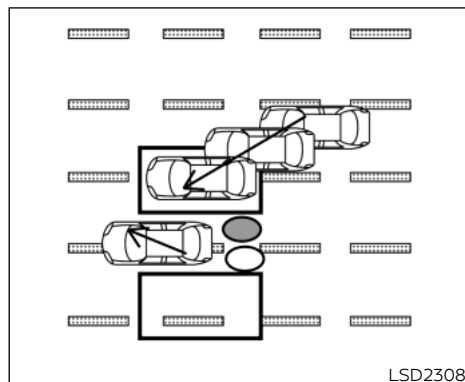
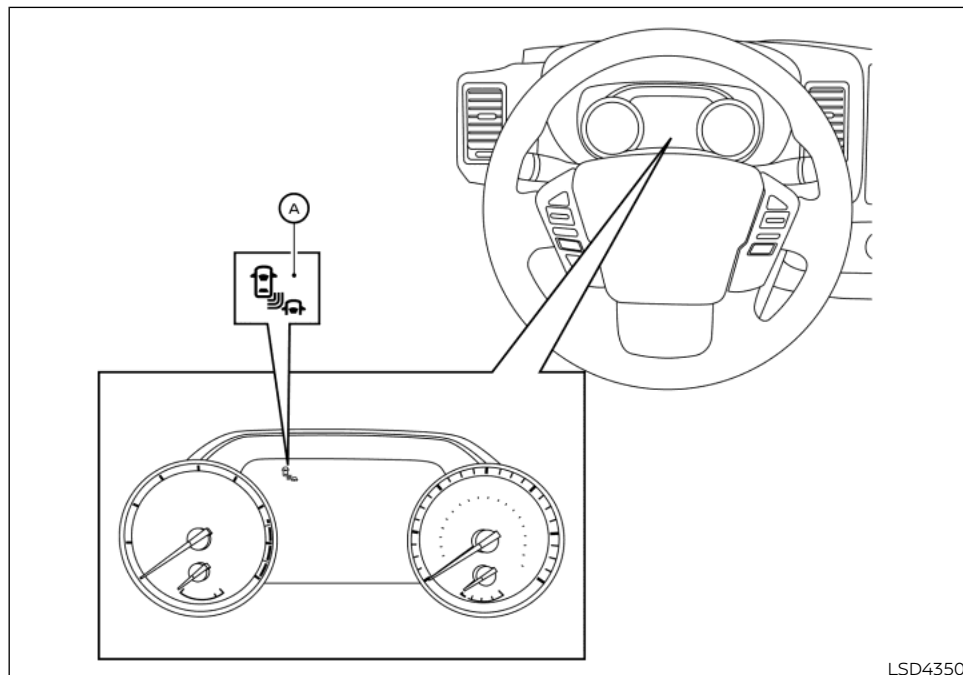


Ilustración 6: ingreso por un costado

Ilustración 6: Si el conductor activa la direccional mientras otro vehículo está en la zona de detección, entonces el sistema emite una campanilla (dos veces) y la luz indicadora de BSW/RCTA lateral destella.

NOTAS:

- Si el conductor activa la direccional antes de que un vehículo entre en la zona de detección, la luz indicadora de BSW/RCTA lateral destellará, pero no sonará ninguna campanilla cuando se detecte el otro vehículo.
- Es probable que los sensores de radar no detecten un vehículo que ingresa a la zona de detección cuando este circula más o menos a la misma velocidad que su vehículo.



SISTEMA TEMPORALMENTE NO
DISPONIBLE

LSD4350

Si se detecta una obstrucción en el radar, el sistema se desactiva automáticamente. Aparecerá el mensaje de advertencia "Unavailable Side Radar Obstruction" (No disponible: Obstáculo en el radar lateral) y el indicador de BSW/RCTA (blanco) destellará **(A)** en la pantalla de información del vehículo.

El sistema no está disponible hasta que desaparecen dichas condiciones.

Los sensores de radar pueden ser bloqueados por condiciones ambientales temporales, como salpicaduras de agua, llovizna o niebla. La condición de bloqueo también puede deberse a la obstrucción de los sensores de radar por hielo, escarcha o suciedad.

NOTAS:

Si el sistema BSW deja de funcionar, el sistema RCTA (sólo si está equipado) también dejará de funcionar.

Acción por tomar:

El sistema se restablecerá automáticamente cuando ya no existan las condiciones anteriores.

Falla

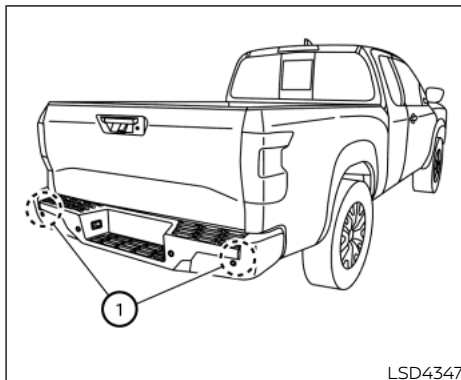
Si el sistema BSW falla, se desactiva automáticamente. Aparecerá el mensaje de advertencia de falla en el sistema con el indicador de BSW/RCTA (anaranjado) en la pantalla de información del vehículo.

NOTAS:

Si el sistema BSW deja de funcionar, el sistema RCTA también dejará de funcionar.

Acción por tomar:

Detenga el vehículo en una ubicación segura, ponga el vehículo en la posición P (Estacionamiento), apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si el mensaje continúa apareciendo, haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Los dos sensores del radar ① para los sistemas BSW y RCTA están situados cerca de la defensa trasera. Mantenga siempre limpia el área cercana a los sensores de radar.

Los sensores de radar pueden ser bloqueados por condiciones ambientales temporales, como salpicaduras de agua, llovizna o niebla.

La condición de bloqueo también puede deberse a la obstrucción de los sensores de radar por hielo, escarcha o suciedad.

Verifique y retire objetos que obstruyan el área alrededor de los sensores del radar.

No pegue calcomanías (ni siquiera transparentes), ni instale accesorios, ni aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar.

No golpee ni dañe el área inmediata a los sensores de radar. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN si el área alrededor de los sensores de radar se daña debido a un choque.

Declaración de radiofrecuencia

Para México

IFETEL: RLVCSR15-0904

La operación de este equipo está sujeta a las dos condiciones siguientes: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

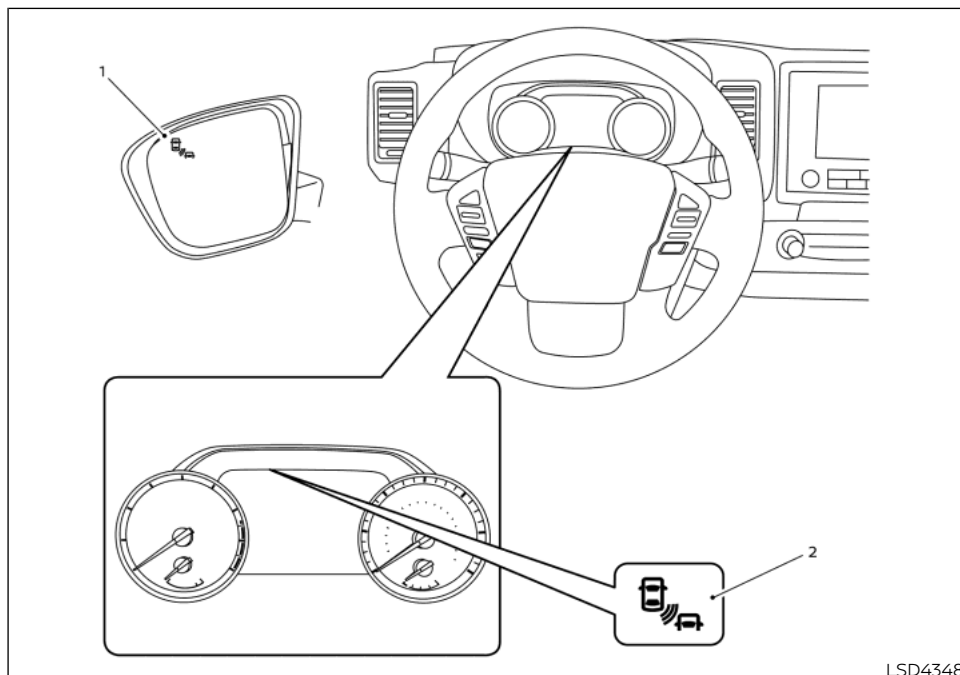
ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO POSTERIOR (RCTA)

ADVERTENCIA

No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema RCTA puede dar como resultado lesiones graves o fatales.

- El sistema RCTA no sustituye los procedimientos adecuados de conducción y no está diseñado para evitar el contacto con vehículos ni objetos. Al moverse en reversa para salir de un espacio de estacionamiento, siempre utilice los espejos retrovisores laterales y central y de un vistazo en la dirección hacia donde se moverá. Nunca confíe únicamente en el sistema RCTA.

El sistema RCTA le asistirá al moverse en reversa para salir de un espacio de estacionamiento. Cuando el vehículo está en reversa, el sistema está diseñado para detectar otros vehículos que se acercan por el lado derecho o izquierdo del vehículo. Si el sistema detecta tráfico cruzado, lo alertará.



LSD4348

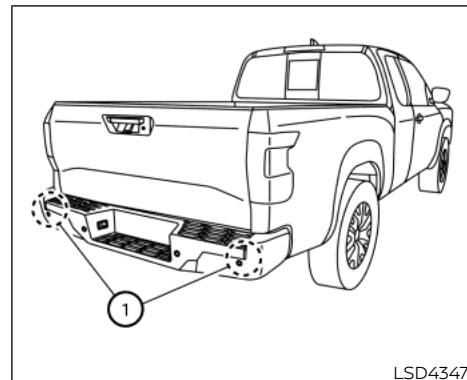
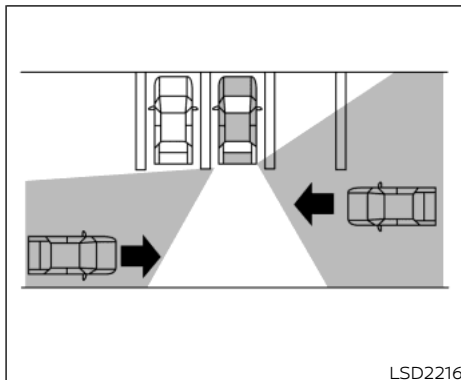
OPERACIÓN DEL SISTEMA RCTA

1. Luz indicadora lateral de BSW/RCTA
2. Indicador de BSW/RCTA

El sistema RCTA puede ayudar a alertar al conductor sobre la presencia de un vehículo que se aproxima cuando el conductor se está moviendo en reversa para salir de un espacio de estacionamiento.

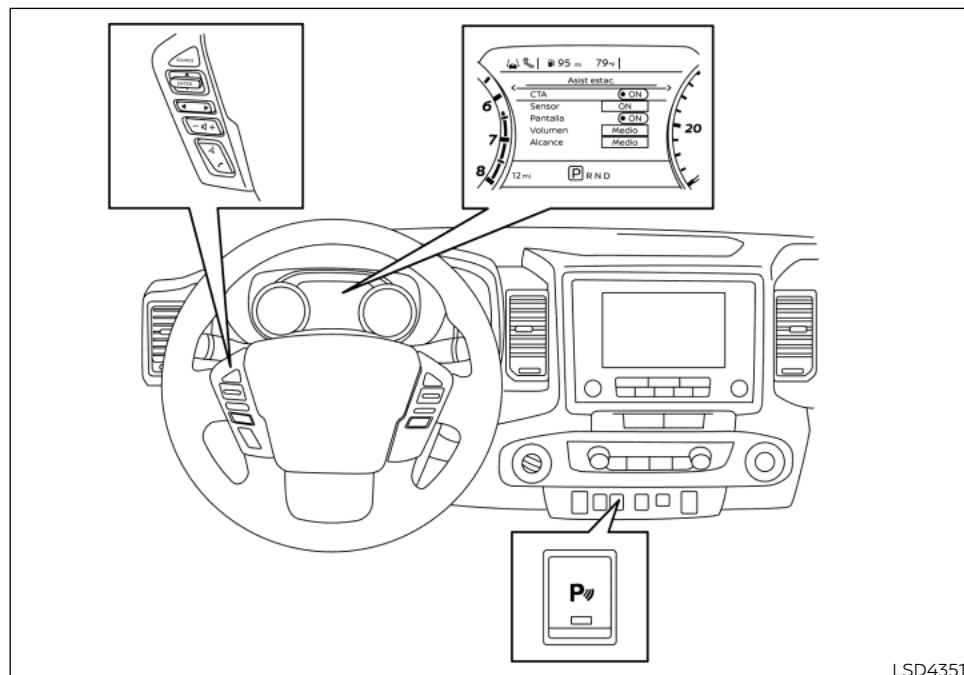
El sistema RCTA opera cuando la palanca de cambios está en la posición R (Reversa) y la velocidad del vehículo es menor de 8 km/h (5 mph) aproximadamente.

Si el radar detecta un vehículo que se aproxima desde cualquier lado, el sistema hace sonar una campanilla (una vez) y la luz indicadora lateral de BSW/RCTA destella del lado en el cual se aproxima el vehículo.



El sistema RCTA utiliza sensores de radar ① instalados en ambos lados, cerca de la defensa trasera, para detectar un vehículo que se aproxima.

Los sensores de radar ① pueden detectar un vehículo que se aproxima a una distancia de hasta 20 m (66 pies) aproximadamente.



LSD4351

CÓMO HABILITAR/DESHABILITAR EL SISTEMA RCTA

Cuando el sistema de Alerta de Tráfico Cruzado (RCTA, por sus siglas en inglés) está habilitado en la pantalla de información del vehículo, el sistema se puede apagar tem-

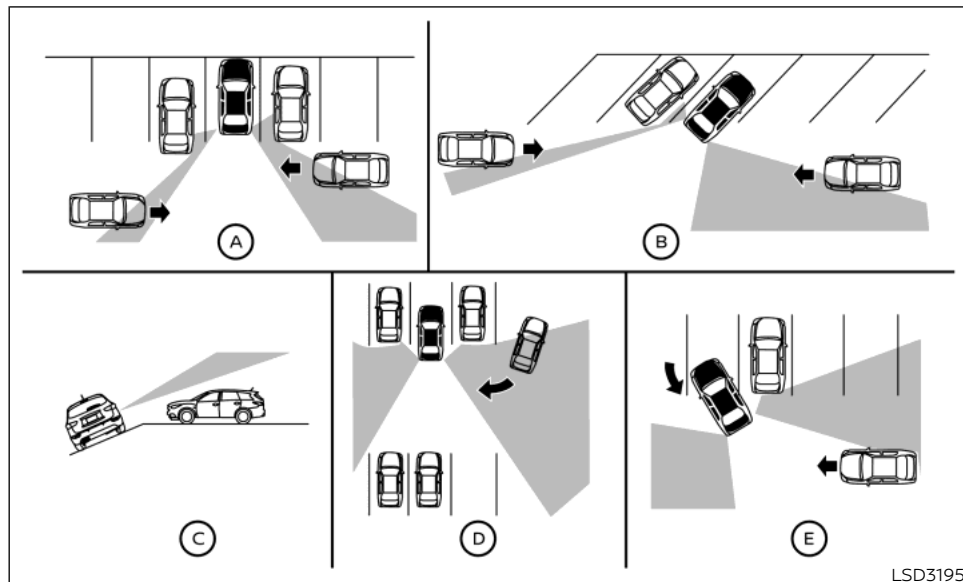
poralmente mediante el interruptor del sistema sonar. Para obtener información adicional, consulte "Interruptor del sistema de asistencia de estacionamiento" (P. 2-59).

Realice los siguientes pasos para habilitar o deshabilitar el sistema RCTA:

1. Presione el botón ◀▶ hasta que se muestre "Settings" (Configuración) en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón ▲ para seleccionar "Driver Assistance" (Asistencia para el conductor) y presione ENTER (Aceptar).
2. Seleccione "Parking Aids" (Asistencia de estacionamiento) y oprima ENTER (Aceptar).
3. Seleccione "CTA" y oprima el botón ENTER (Aceptar) para encender o apagar el sistema.
4. Presione el interruptor del sistema de asistencia de estacionamiento para encender o apagar el sistema.

NOTAS:

Cuando se habilita/deshabilita el sistema, la configuración del sistema se mantendrá incluso si el motor se vuelve a arrancar.



LIMITACIONES DEL SISTEMA RCTA

ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema para el sistema RCTA. Si no se opera el vehículo de

acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- Siempre verifique los alrededores y voltee para verificar qué hay detrás de usted antes de moverse en reversa. Los sensores de radar detectan vehículos que se aproximan (en movimiento). Los sensores de radar no pueden detectar objetos como:

- Peatones, bicicletas, motocicletas, animales ni vehículos de juguete operados por niños
- Un vehículo que rebasa a velocidades mayores de 30 km/h (19 mph) aproximadamente
- Un vehículo que rebasa a velocidades menores de 8 km/h (5 mph) aproximadamente

- Los sensores del radar no pueden detectar vehículos que se aproximan en determinadas situaciones:

- Ilustración (A) : cuando un vehículo estacionado junto al suyo obstruye la señal del sensor del radar.
- Ilustración (B) : cuando el vehículo está estacionado en un espacio de estacionamiento en ángulo.
- Ilustración (C) : cuando el vehículo está estacionado en un terreno inclinado.

- Ilustración ④: cuando un vehículo que se aproxima se dirige hacia el pasillo del estacionamiento de su vehículo.
- Ilustración ⑤: cuando el ángulo formado por el vehículo y el vehículo que se aproxima es pequeño.
- Las siguientes condiciones pueden reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos:
 - Clima severo
 - Rocío de la carretera
 - Acumulación de hielo/escarcha/nieve/suciedad en el vehículo
- No pegue calcomanías (ni siquiera transparentes), ni instale accesorios, ni aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar. Estas condiciones pueden reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos.
- El ruido excesivo (p. ej., el volumen del sistema de audio o una ventanilla abierta en el vehículo) puede impedirle escuchar el sonido de la señal acústica.

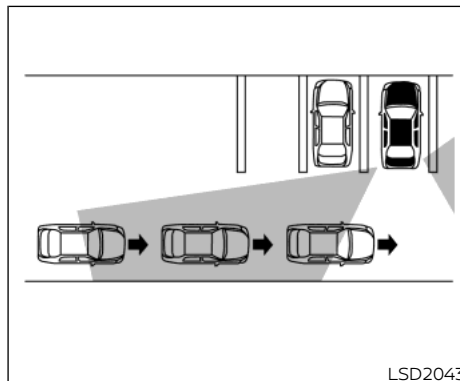


Ilustración 1

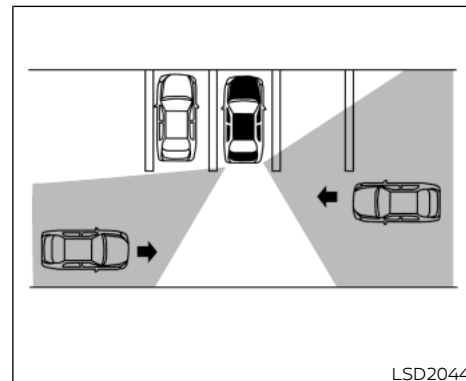
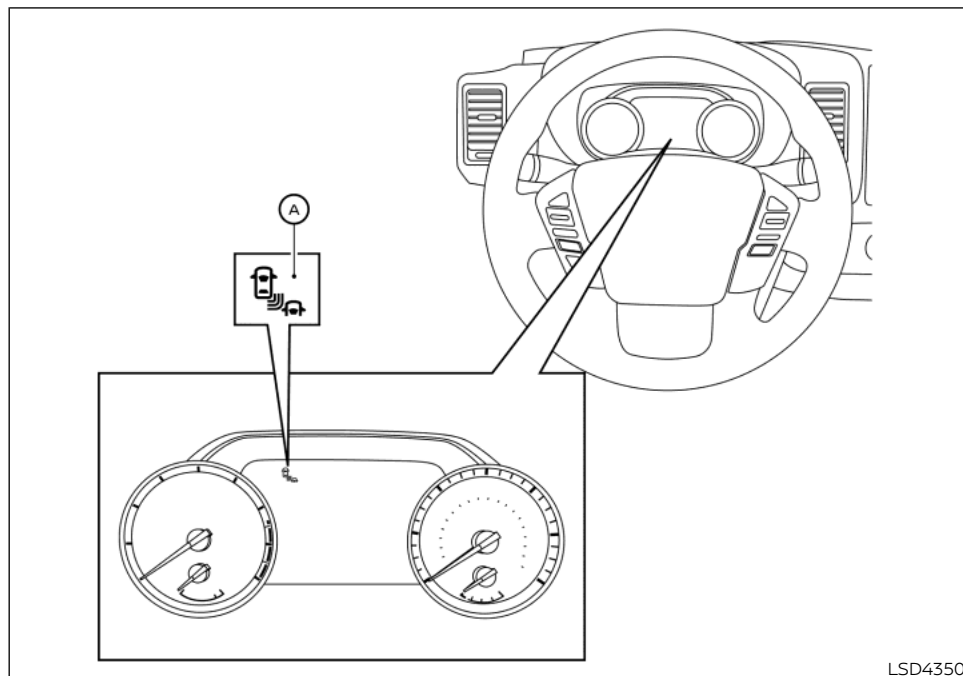


Ilustración 2

NOTAS:

En el caso de varios vehículos que se aproximan en fila (ilustración 1) o en sentido contrario (ilustración 2), es posible que el sistema RCTA no emita ninguna señal acústica después de que el primer vehículo cruza los sensores.



SISTEMA TEMPORALMENTE NO
DISPONIBLE

Si se detecta una obstrucción en el radar, el sistema se desactiva automáticamente. Aparecerá el mensaje de advertencia "Unavailable Side Radar Obstruction" (No disponible: Obstáculo en el radar lateral) y el indicador de BSW/RCTA (blanco) destellará **A** en la pantalla de información del vehículo.

Los sistemas no están disponibles hasta que desaparecen dichas condiciones.

Los sensores de radar pueden ser bloqueados por condiciones ambientales temporales, como salpicaduras de agua, llovizna o niebla.

La condición de bloqueo también puede deberse a la obstrucción de los sensores de radar por hielo, escarcha o suciedad.

NOTAS:

Si el sistema BSW deja de funcionar, el sistema RCTA también dejará de funcionar.

Acción a realizar

Cuando las condiciones anteriores ya no existen, el sistema se restablece automáticamente.

Falla

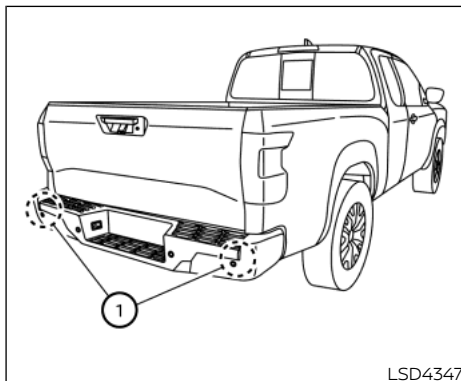
Si el sistema RCTA falla, se desactiva automáticamente. Aparecerá el mensaje de advertencia de falla en el sistema con el indicador de BSW/RCTA (anaranjado) en la pantalla de información del vehículo.

NOTAS:

Si el sistema BSW deja de funcionar, el sistema RCTA también dejará de funcionar.

Acción a realizar

detenga el vehículo en una ubicación segura, ponga el vehículo en la posición P (Estacionamiento), apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si el mensaje continúa apareciendo, haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Los dos sensores del radar ① para los sistemas BSW y RCTA están situados cerca de la defensa trasera. Mantenga siempre limpia el área cercana a los sensores de radar.

Los sensores de radar pueden ser bloqueados por condiciones ambientales temporales, como salpicaduras de agua, llovizna o niebla.

La condición de bloqueo también puede deberse a la obstrucción de los sensores de radar por hielo, escarcha o suciedad.

Verifique y retire objetos que obstruyan el área alrededor de los sensores del radar.

No pegue calcomanías (ni siquiera transparentes), ni instale accesorios, ni aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar.

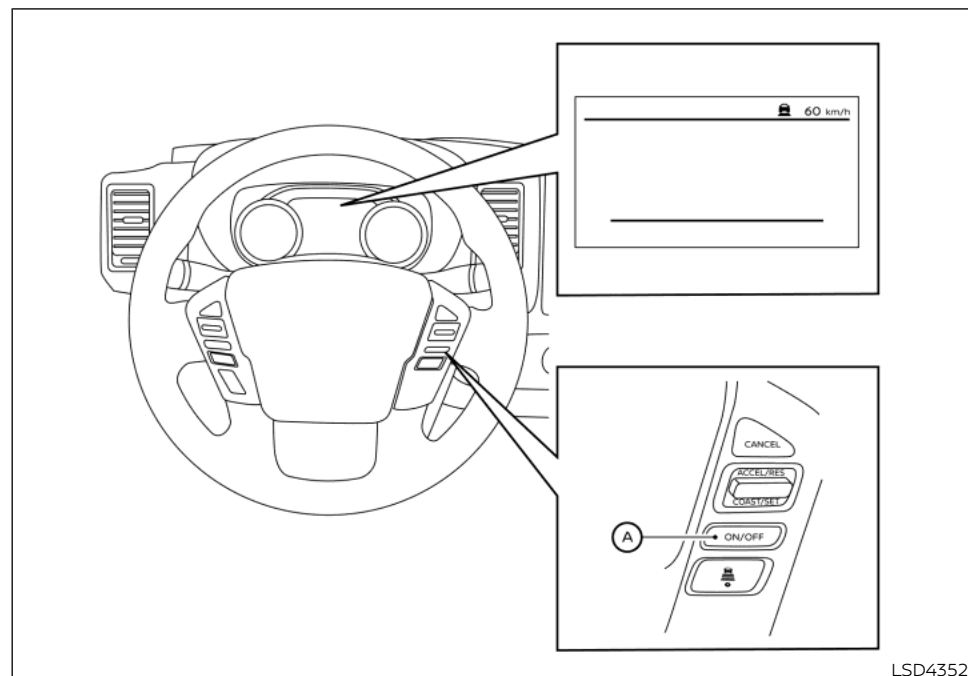
No golpee ni dañe el área inmediata a los sensores de radar. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN si el área alrededor de los sensores de radar se daña debido a un choque.

Declaración de radiofrecuencia

Para México

IFETEL: RLVCSR15-0904

La operación de este equipo está sujeta a las dos condiciones siguientes: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.



A Interruptor del ICC

LSD4352



ADVERTENCIA

No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema ICC puede dar como resultado lesiones graves o fatales.

- El sistema ICC es únicamente un mecanismo de asistencia para el conductor, más no un dispositivo de advertencia o prevención de choques. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta, conducir en forma segura y mantener el control del vehículo en todo momento.
- Siempre observe los límites de velocidad anunciados y no exceda esa velocidad.
- Siempre conduzca con precaución y atentamente cuando utilice el sistema ICC. Lea y asegúrese de entender perfectamente este Manual de usuario antes de utilizar el sistema ICC. Para evitar heridas graves e incluso mortales, no dependa del sistema a fin de prevenir accidentes o controlar la velocidad del vehículo en situaciones de emergencia. No utilice el sistema ICC, a menos que las condiciones de la carretera y del tráfico sean adecuadas.

- **En el modo de control de cruceo convencional (velocidad fija), no sonará ninguna señal acústica de advertencia para advertirle que está demasiado cerca del vehículo de adelante. Ponga mucha atención en la distancia entre su vehículo y el vehículo de adelante, pues de no hacerlo podría tener un accidente.**

El sistema de ICC mantiene la distancia seleccionada con el vehículo que se encuentra adelante dentro del rango de velocidad de 0 a 144 km/h (0 a 90 mph) hasta la velocidad programada. La velocidad programada puede ser seleccionada por el conductor entre los 30 y los 144 km/h (20 a 90 mph).

El vehículo se moverá a la velocidad programada mientras la carretera esté despejada al frente.

El sistema ICC se puede programar en uno de dos modos de control de cruceo:

- **Modo de control de distancia entre vehículos:** para mantener la distancia seleccionada entre su vehículo y el vehículo de adelante hasta la velocidad programada
- **Modo de control de cruceo convencional (velocidad fija):** Para velocidad de cruceo a una velocidad fija.

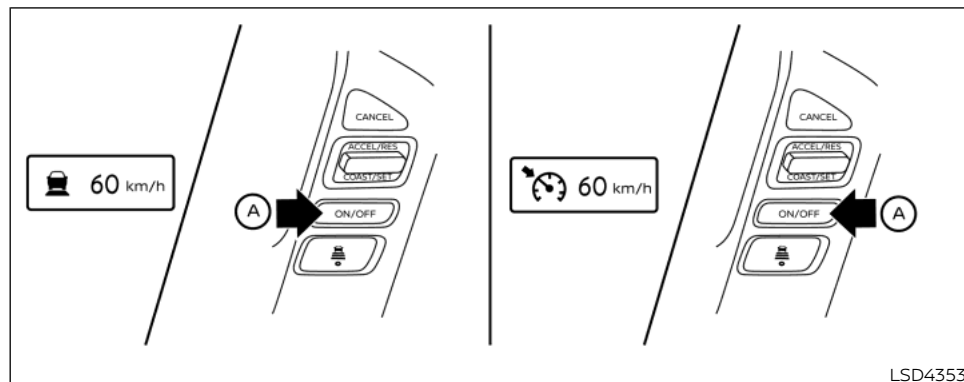
Presione el interruptor ICC  para seleccionar el modo de control de cruceo entre el modo de control de distancia de vehículo a vehículo y el modo de control de cruceo convencional (velocidad fija).

Una vez activo un modo de control, no podrá cambiarlo al otro modo de control de cruceo. Para cambiar de modo, presione una vez el interruptor ICC  para desactivar el sistema. Luego, presione otra vez el interruptor ICC  para activar de nuevo el sistema y seleccione el modo de control de cruceo deseado.

Siempre confirme los ajustes en la pantalla del interruptor de encendido/apagado.

Para obtener información sobre el modo de control de distancia entre vehículos, consulte "Modo de control de distancia entre vehículos" (P. 5-53).

Para obtener información sobre el modo de control de cruceo convencional (velocidad fija), consulte "Modo de control de cruceo convencional (velocidad fija)" (P. 5-70).

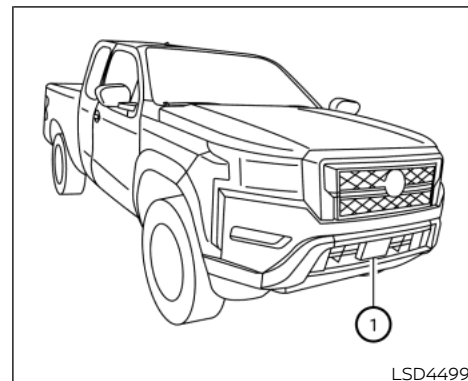


LSD4353

CÓMO ESCOGER EL MODO DE CONTROL DE CRUCERO

Selección del modo de control de distancia entre vehículos: para elegir el modo de control de distancia entre vehículos, presione y suelte rápidamente el interruptor del control de cruceo Inteligente (A).

Selección del modo de control de cruceo convencional (velocidad fija): para elegir el modo de control de cruceo convencional (velocidad fija), mantenga presionado el interruptor del control de cruceo inteligente (A) por más de 1.5 segundos aproximadamente. Para obtener información adicional, consulte "Modo de control de cruceo convencional (velocidad fija)" (P. 5-70).



LSD4499

MODO DE CONTROL DE DISTANCIA DE VEHÍCULO A VEHÍCULO

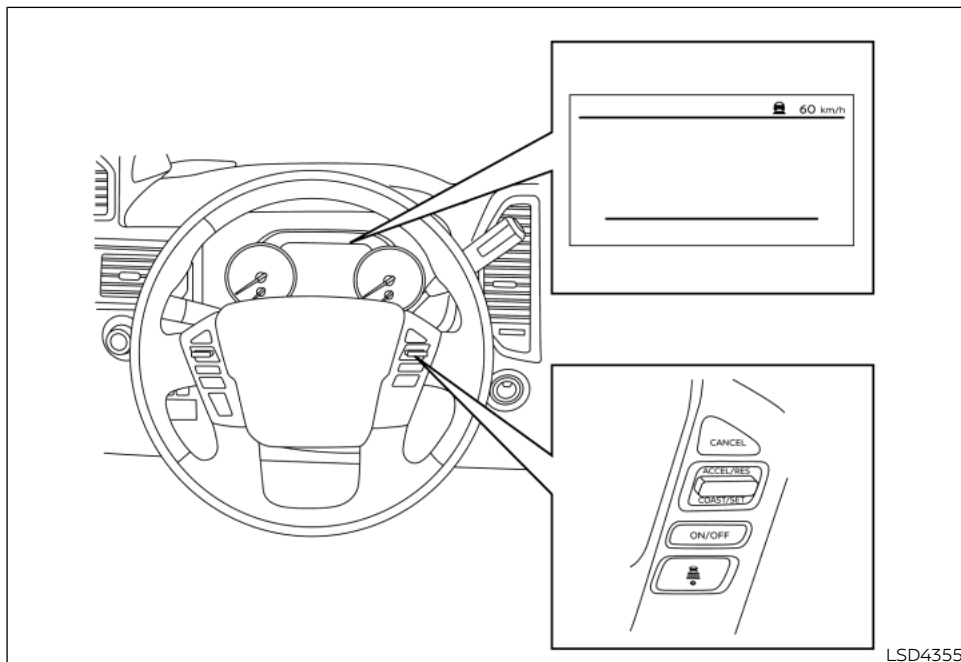
En el modo de control de distancia de vehículo a vehículo, el sistema ICC mantiene automáticamente una distancia específica respecto al vehículo de adelante, de acuerdo con la velocidad de ese vehículo (hasta la velocidad programada), o a la velocidad programada si la carretera está despejada al frente.

El sistema ICC está diseñado para mejorar la operación del vehículo mientras se sigue a un vehículo que circula en el mismo carril y en la misma dirección.

Si el sensor de radar ❶ detecta adelante un vehículo más lento, el sistema reducirá la velocidad del vehículo de modo que siga al vehículo que lo antecede a la distancia seleccionada.

De ser necesario, el sistema controla de forma automática el acelerador y los frenos (hasta aproximadamente el 40% de la capacidad máxima de frenado del vehículo).

El rango de detección del sensor es de aproximadamente 200 m (650 pies) hacia el frente.



LSD4355

OPERACIÓN DEL MODO DE CONTROL DE DISTANCIA DE VEHÍCULO A VEHÍCULO

El modo de control de distancia de vehículo a vehículo está diseñado para mantener la distancia seleccionada respecto del

vehículo de adelante y puede reducir la velocidad para hacerla coincidir con el vehículo de adelante, si éste va más lento. El sistema desacelerará el vehículo en la medida necesaria y, si el vehículo de adelante se detiene, su vehículo desacelerará hasta parar por completo. No obstante, el sistema ICC sólo puede aplicar hasta un 40% de la capacidad total de frenado del vehículo.

Este sistema se debe utilizar sólo cuando las condiciones del tráfico permiten que las velocidades de los vehículos se mantengan bastante constantes o cambien gradualmente. Si un vehículo que va adelante se cambia al carril de usted o el vehículo de adelante desacelera rápidamente, es probable que la distancia entre vehículos disminuya porque el sistema ICC no puede desacelerar el vehículo con la rapidez necesaria. Si esto ocurriera, el sistema ICC hará sonar una señal acústica de advertencia y la pantalla del sistema destellará para avisar al conductor que tome la acción necesaria.

El sistema se cancelará y sonará un timbre de advertencia si la velocidad es inferior a 25 km/h (15 mph) y no se detecta ningún vehículo adelante. El sistema también se

cancelará cuando el vehículo sobrepase la velocidad máxima programada.

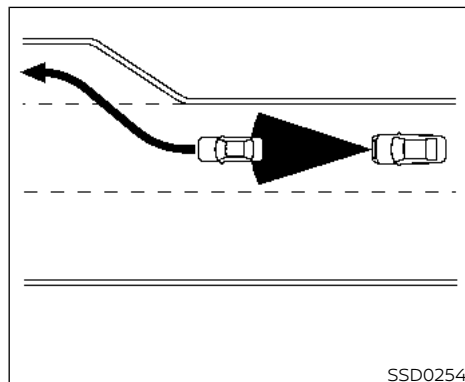
Para obtener información adicional, consulte "Advertencia de aproximación" (P. 5-62).

El modo de control de distancia de vehículo a vehículo controla estos elementos:

- Cuando no hay vehículos adelante, el modo de control de distancia de vehículo a vehículo mantiene la velocidad programada por el conductor. El rango de la velocidad programada está aproximadamente entre 30 y 144 km/h (20 y 90 mph) aproximadamente.
- Cuando hay un vehículo adelante, el modo de control de distancia de vehículo a vehículo ajusta la velocidad para mantener la distancia programada por el conductor respecto al vehículo de adelante. Si el vehículo de adelante se detiene, su vehículo desacelerará hasta detenerse, pero siempre en función de las limitaciones del sistema. El sistema se cancelará y hará sonar una señal acústica de advertencia cada vez que detecte una parada total.

- Si el vehículo de adelante cambia de carril, el modo de control de distancia de vehículo a vehículo acelerará y mantendrá la velocidad del vehículo en el valor programado.

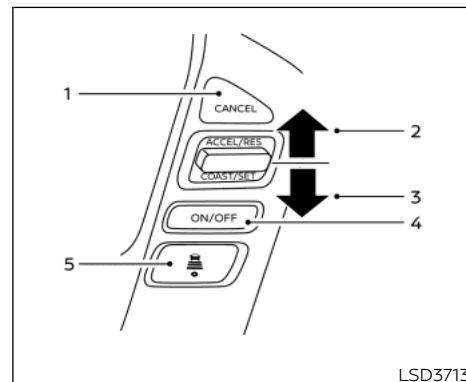
El sistema ICC no controla la velocidad del vehículo ni le advertirá cuando se aproxime a vehículos inmóviles o lentos. Debe atender la conducción del vehículo para mantener una distancia adecuada respecto a los vehículos de adelante cuando se aproxime a una caseta de cuota o a una congestión de tráfico.



Si al manejar en una autopista a la velocidad programada se aproxima a un vehículo que circula más despacio, el sistema ICC ajustará la velocidad para mantener la distancia programada respecto al vehículo de adelante. Si el vehículo de adelante cambia de carril o sale de la autopista, el sistema ICC acelerará hasta la velocidad programada y la mantendrá. Ponga atención para mantener el control del vehículo mientras este acelera hasta la velocidad programada.

Es probable que el vehículo no pueda mantener la velocidad programada en las carreteras sinuosas u onduladas. Si esto ocurriera, tendrá que controlar manualmente la velocidad del vehículo.

Normalmente, al controlar la distancia respecto al vehículo de adelante, este sistema acelera o desacelera automáticamente su vehículo según la velocidad del vehículo de adelante. Presione el acelerador para acelerar adecuadamente cuando sea necesario acelerar el vehículo para cambiar de carril. Oprima el pedal de los frenos cuando sea necesario desacelerar para mantener una distancia segura respecto al vehículo de adelante si este frena en forma repentina o si un vehículo ingresa al carril frente a usted. Manténgase siempre alerta cuando use el sistema ICC.



INTERRUPTORES DEL MODO DE CONTROL DE DISTANCIA DE VEHÍCULO A VEHÍCULO

El sistema lo acciona el interruptor ICC y cuatro interruptores de control, todos montados en el volante de la dirección.

1. Interruptor **CANCEL** (Cancelar):

Desactiva el sistema sin borrar la velocidad programada.

2. Interruptor **ACCEL/RES** (Acelerar/Restablecer):

Restablece la velocidad programada o la aumenta en forma gradual.

3. Interruptor COAST/SET (Marcha libre/Programar):

Programa la velocidad de cruceo deseada o reduce la velocidad gradualmente.

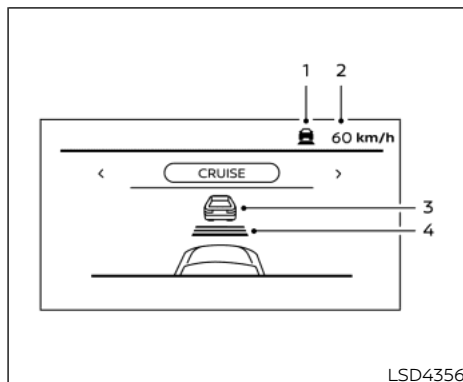
4. Interruptor del ICC:

Interruptor maestro de activación del sistema.

5. Interruptor de DISTANCIA: interruptor :

Permite cambiar la distancia de seguimiento del vehículo:

- Larga
- Mediana
- Corta



Pantalla e indicadores del modo de control de distancia de vehículo a vehículo

La pantalla se ubica entre el velocímetro y el tacómetro.

1. Este indicador muestra el estado del sistema ICC según un color.

- **Indicador de sistema ICC activado (gris):** Indica que el interruptor ICC está encendido.
- **Indicador de sistema ICC programado (verde):** indica que está programada la velocidad de cruceo.

• **Advertencia del sistema ICC (amarillo):** Indica que hay una falla en el sistema ICC.

2. Indicador de velocidad programada del vehículo:

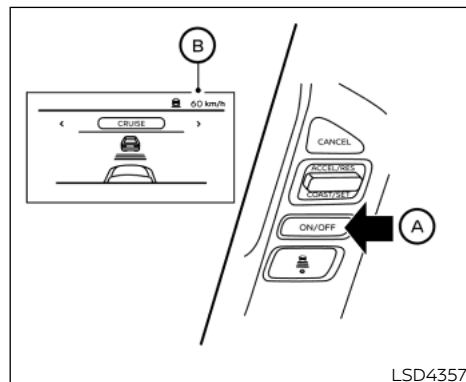
Indica la velocidad programada del vehículo.

3. Indicador de detección de vehículo adelante:

Indica si detecta un vehículo delante de usted.

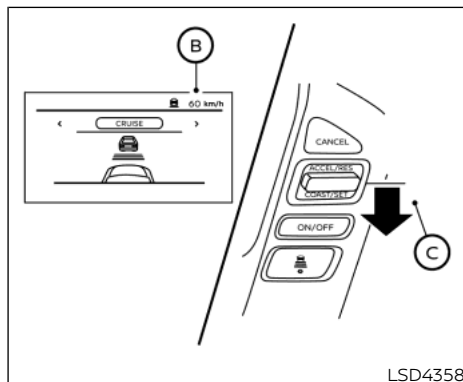
4. Indicador de distancia programada:

Muestra la distancia seleccionada entre vehículos programada con el interruptor de distancia.

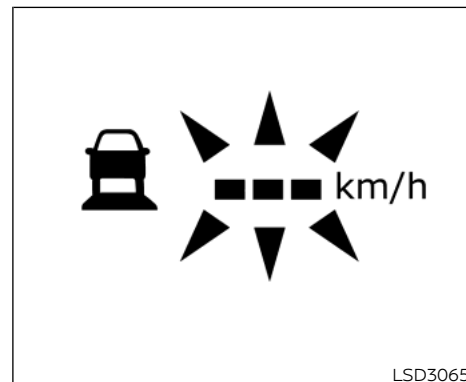


Operación del modo de control de distancia de vehículo a vehículo

Para activar el control de cruce, presione y suelte rápidamente el interruptor ICC (A). El indicador de ENCENDIDO del sistema ICC (gris), el indicador de distancia programada y el indicador de velocidad programada del vehículo (B) se encienden en estado de espera para la configuración.



Para fijar la velocidad de cruce, acelere su vehículo hasta alcanzar la velocidad deseada, presione el interruptor COAST/SET (Marcha libre/Programar) (C) y suéltelo. El indicador de ajuste del sistema ICC (verde), el indicador de detección de vehículo adelante, el indicador de distancia programada y el indicador de velocidad programada del vehículo (B) se encienden. Suelte el pedal del acelerador. Su vehículo mantendrá la velocidad programada.



Si presiona el interruptor COAST/SET (Ajustar/marcha libre) en las condiciones siguientes, no podrá programar el sistema y los indicadores de ICC destellarán aproximadamente por 2 segundos:

- Cuando viaja a menos de 30 km/h (20 mph) y no se detecta un vehículo adelante
- Si la palanca de cambios no está en los modos D (Marcha) o Manual
- Al aplicar el freno de estacionamiento.
- Si el conductor aplica los frenos.

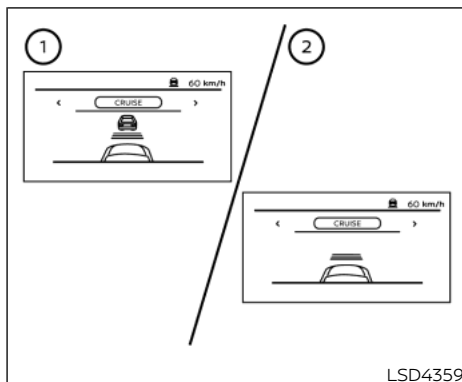
El sistema no se puede programar cuando se presiona el interruptor COAST/SET (Marcha libre/Programar) en las siguientes condiciones.

Sonará una campanilla de advertencia y aparecerá un mensaje:

- Cuando el sistema VDC está inactivo (para usar el sistema ICC, active el sistema VDC. Presione el interruptor ICC para desactivar el sistema ICC y restablezca el interruptor ICC presionando otra vez el interruptor ICC).

Para obtener información adicional sobre el sistema VDC, consulte "sistema de Control Dinámico del Vehículo (VDC)" (P. 5-124).

- Cuando el VDC está en funcionamiento
- Cuando una rueda está patinando (para usar el sistema ICC, asegúrese de que las ruedas ya no patinen).



LSD4359

- ① Pantalla de configuración del sistema con vehículo adelante
- ② Pantalla de configuración del sistema sin vehículo adelante

El conductor programa la velocidad que desea para el vehículo en función de las condiciones de la carretera. El sistema ICC mantiene la velocidad del vehículo programada en forma semejante al control de cruce estándar, siempre y cuando no detecte ningún vehículo adelante en el mismo carril. El sistema ICC muestra la velocidad programada.

Cuando se detecta un vehículo adelante

Cuando detecta un vehículo adelante en el mismo carril, el sistema ICC desacelera el vehículo controlando el acelerador y aplicando los frenos para hacer coincidir su velocidad con la del vehículo más lento que va adelante. Luego, el sistema controla la velocidad del vehículo con base en la velocidad del vehículo de adelante para mantener la distancia que el conductor escogió.

NOTAS:

- Las luces de freno del vehículo se encienden cuando el sistema ICC realiza un frenado.
- Cuando se aplican los frenos, es probable que escuche un ruido. Esto no es una falla.

Cuando se detecta un vehículo adelante, el indicador de detección de vehículo adelante se enciende. El sistema ICC también mostrará la velocidad y la distancia programadas.

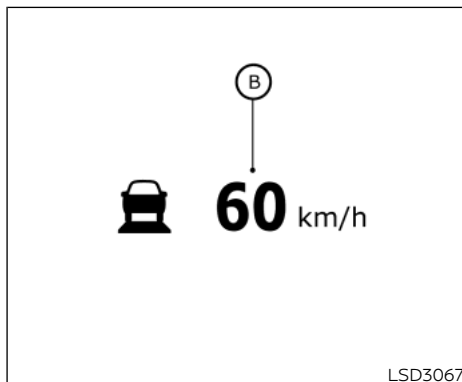
Cuando no se detecta un vehículo adelante

Cuando no detecta un vehículo adelante, el sistema ICC acelera de forma gradual el vehículo hasta recuperar la velocidad previamente programada. Luego, el sistema ICC mantiene la velocidad programada.

Cuando ya no se detecta un vehículo adelante, el indicador de detección de vehículo adelante se apaga.

Si aparece un vehículo adelante durante la aceleración hasta la velocidad programada o en cualquier otro momento en que el sistema ICC esté activo, el sistema controlará la distancia respecto a ese vehículo.

Cuando ya no se detecta un vehículo a menos de 25 km/h (15 mph) aproximadamente, el sistema se cancelará.



Al rebasar otro vehículo, el indicador de velocidad programada **B** destellará cuando la velocidad del vehículo exceda la velocidad programada. El indicador de detección de vehículo se apagará cuando el área frente al vehículo esté despejada. Al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad previamente programada.

Aunque la velocidad del vehículo esté programada en el sistema ICC, puede pisar el pedal del acelerador cuando sea necesario aumentar rápidamente la velocidad del vehículo.

Cómo cambiar la velocidad del vehículo programada

Para cancelar la velocidad preestablecida, utilice uno de los siguientes métodos:

- Presione el interruptor CANCEL (Cancelar). El indicador de velocidad programada del vehículo se apagará.
- Pise el pedal de los frenos. El indicador de velocidad programada del vehículo se apagará.
- Desactive el interruptor ICC. Los indicadores de ICC se apagarán.

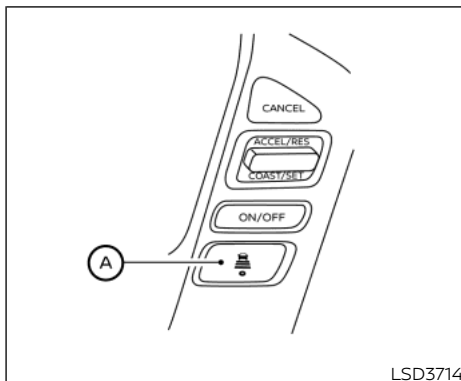
Para restablecerlo a una velocidad de cruce más alta, utilice uno de los siguientes métodos:

- Pise el pedal del acelerador. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, oprima y suelte el interruptor COAST/SET (Ajustar/Marcha libre).
- Mantenga oprimido el interruptor ACCEL/RES (Acelerar/Restablecer). La velocidad programada del vehículo aumentará 5 km/h (5 mph) aproximadamente.
- Presione y luego suelte rápidamente el interruptor ACCEL/RES (Acelerar/Restablecer). Cada vez que realice esto, la velocidad programada aumentará 1 km/h (1 mph) aproximadamente.

Para restablecerlo a una velocidad de cruceo más lenta, utilice uno de los siguientes métodos:

- Pise ligeramente el pedal de los frenos. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione el interruptor COAST/SET (Marcha libre/Ajustar) y suéltelo.
- Mantenga presionado el interruptor COAST/SET (Marcha libre/Programar). La velocidad programada del vehículo disminuirá 5 km/h (5 mph) aproximadamente.
- Presione y libere rápidamente el interruptor COAST/SET (Marcha libre/Programar). Cada vez que realice esto, la velocidad programada disminuirá 1 km/h (1 mph) aproximadamente.

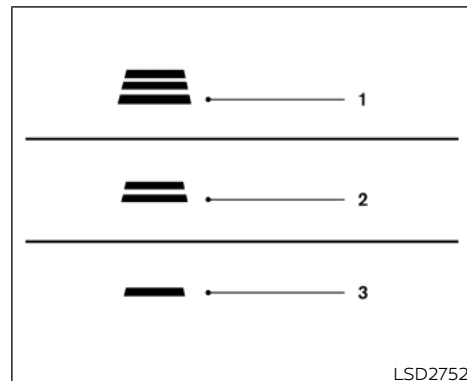
Para restablecer la velocidad preestablecida, presione y suelte el interruptor ACCEL/RES (Acelerar/Restablecer). El vehículo reanudará la última velocidad de cruceo programada cuando la velocidad del vehículo es mayor de 32 km/h (20 mph).



Cambio de la distancia programada respecto al vehículo de adelante

Puede seleccionar la distancia respecto al vehículo de adelante en cualquier momento, según las condiciones del tráfico.

Cada vez que presiona el interruptor de distancia **A** , la distancia programada cambia a larga, intermedia o corta, y otra vez a larga, en esa secuencia.



Distancia Distancia aproximada a 100 km/h (60 mph) [m (pies)]

- | | |
|------------|----------|
| 1. Larga | 60 (200) |
| 2. Mediana | 45 (150) |
| 3. Corta | 30 (90) |

- La distancia respecto al vehículo de adelante cambiará según la velocidad del vehículo. Cuanta más alta sea la velocidad del vehículo, más larga será la distancia.
- El ajuste de distancia se mantendrá en el ajuste actual incluso si se vuelve a arrancar el motor.

Advertencia de aproximación

Si su vehículo se aproxima al vehículo de adelante debido a una desaceleración rápida de dicho vehículo o si otro vehículo entra al carril frente a usted, el sistema advierte al conductor mediante la señal acústica y la pantalla del sistema ICC. Desacelere presionando el pedal de los frenos para mantener una distancia segura entre vehículos si:

- La señal acústica suena.
- El indicador de detección de vehículo adelante destella.

En algunos casos, la señal acústica de advertencia pudiera no sonar cuando hay una distancia corta entre los vehículos. Algunos ejemplos son:

- Cuando los vehículos circulan a la misma velocidad y la distancia entre ellos no cambia.
- Cuando el vehículo de adelante acelera y aumenta la distancia entre los vehículos.
- Cuando un vehículo se incorpora al mismo carril cerca de su vehículo.

La señal acústica de advertencia no sonará cuando:

- El vehículo se aproxima a otros vehículos que están estacionados o se están moviendo lentamente.
- Se pisa el pedal del acelerador para neutralizar el sistema.

NOTAS:

La campanilla de advertencia de aproximación puede sonar y la pantalla del sistema puede parpadear cuando el sensor ICC detecta objetos en el costado del vehículo o al borde de la carretera. Eso puede causar que el sistema ICC desacelere o acelere el vehículo. El sensor ICC puede detectar estos objetos cuando el vehículo es conducido en carreteras sinuosas, en carreteras angostas, en carreteras montañosas o al entrar o salir de una curva. En esos casos, tendrá que controlar manualmente la distancia apropiada frente a su vehículo.

Asimismo, la sensibilidad del sensor puede verse afectada por la conducción del vehículo (como maniobras de viraje o posición del vehículo en el carril) o las condiciones del tráfico o el vehículo (por ejemplo, si el vehículo tuvo un accidente).

Cancelación automática

Una campanilla suena en las condiciones siguientes y el control se cancela automáticamente:

- Cuando no se detecta el vehículo de adelante y su vehículo circula a menos de 25 km/h (15 mph)
- Si el sistema considera que el vehículo está parado
- Si la palanca de cambios no está en la posición D (Marcha), en modo manual o en el rango L (Bajo).
- Cuando el sistema de freno de estacionamiento está aplicado
- Cuando el sistema VDC está apagado.
- Cuando el VDC está en funcionamiento
- Cuando no es posible calcular la distancia porque hay suciedad u otra obstrucción frente al sensor
- Cuando una rueda patina.
- Cuando la señal del radar es interrumpida temporalmente

LIMITACIONES DEL MODO DE CONTROL DE DISTANCIA DE VEHÍCULO A VEHÍCULO

ADVERTENCIA

A continuación, se enumeran las limitaciones del sistema para el sistema ICC. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- El sistema ICC está diseñado principalmente para ser utilizado en carreteras rectas, secas y despejadas con tráfico ligero. No es conveniente utilizar el sistema ICC en tráfico de ciudad ni en lugares congestionados.
- El sistema ICC no se adapta automáticamente a las condiciones de la carretera. Este sistema se debe utilizar solamente cuando el tráfico fluye a velocidades constantes. No lo utilice en carreteras con curvas cerradas, ni en superficies cubiertas de hielo o en condiciones de lluvia torrencial o niebla.

- Debido a que el funcionamiento del control de distancia es limitado, nunca dependa únicamente del sistema ICC. Este sistema no corrige una conducción descuidada, poco atenta o distraída por parte del conductor, ni aumenta la visibilidad en condiciones de lluvia, niebla u otro clima adverso. Reduzca la velocidad de su vehículo pisando el pedal de los frenos, dependiendo de la distancia respecto al vehículo de adelante y las circunstancias, para mantener una distancia segura entre los vehículos.
- Si el vehículo de adelante se detiene, su vehículo desacelerará hasta detenerse, pero siempre en función de las limitaciones del sistema. El sistema se cancelará cuando detecte que el vehículo se detuvo por completo y hará sonar una señal acústica de advertencia. Para impedir que el vehículo se mueva, el conductor deberá pisar el pedal de los frenos.

- Manténgase atento a la operación del vehículo y esté siempre listo para controlar manualmente la distancia respecto al vehículo de adelante. Es probable que el sistema ICC no pueda mantener la distancia seleccionada entre los vehículos (distancia de seguimiento) ni la velocidad seleccionada del vehículo en algunas circunstancias.
- Es probable que el sistema no detecte el vehículo de adelante en ciertas carreteras o condiciones del tiempo. Para evitar accidentes, nunca use el sistema ICC en estas condiciones:
 - En carreteras con tráfico intenso o curvas cerradas.
 - En carreteras con superficies resbaladizas, como las cubiertas de hielo, nieve, etc.
 - En condiciones de mal tiempo (lluvia, niebla, nieve, etc.).
 - Cuando la lluvia, nieve o suciedad se adhieren a la defensa alrededor del sensor de distancia
 - Si se utilizan ruedas o llantas distintas de las recomendadas por Nissan.

- **En carreteras con pendientes de bajada pronunciadas (el vehículo puede exceder la velocidad programada y el uso frecuente de los frenos en esas condiciones puede sobrecalentarlos).**
- **En carreteras con subidas y bajadas constantes.**
- **Cuando las condiciones del tráfico hacen difícil mantener una distancia apropiada entre los vehículos debido a la aceleración o desaceleración frecuente.**
- **Interferencia por otras fuentes de radar**
- **No utilice el sistema ICC de distancia si arrastra un remolque. Es probable que el sistema no detecte un vehículo que circula adelante.**
- **En ciertas condiciones de la carretera o el tráfico, el ingreso inesperado de un vehículo u objeto en la zona de detección del sensor puede causar la aplicación automática de los frenos. Manténgase siempre alerta y evite el uso del sistema ICC cuando no lo recomiende esta sección de advertencia.**

El sensor del radar no detectará los objetos siguientes:

- Vehículos inmóviles o lentos.
- Peatones u objetos en la carretera.
- Vehículos que se aproximan de frente por el mismo carril.
- Motocicletas que circulan fuera del centro de su carril.

El sensor generalmente detecta las señales que vienen del vehículo de adelante. Por lo tanto, si el sensor no puede detectar el reflejo del vehículo de adelante, el sistema ICC no podrá mantener la distancia programada.

Las siguientes son algunas condiciones en las que el sensor no puede detectar correctamente un vehículo adelante y es posible que el sistema no funcione correctamente:

- Si la nieve o las salpicaduras que levantan los vehículos en la carretera reducen la detección del sensor.
- Cuando el vehículo arrastre un remolque, etc.
- Cuando carga equipaje excesivamente pesado en el asiento trasero o en el área de carga de su vehículo.

El sistema ICC está diseñado para verificar automáticamente la operación del sensor dentro de las limitaciones del sistema.

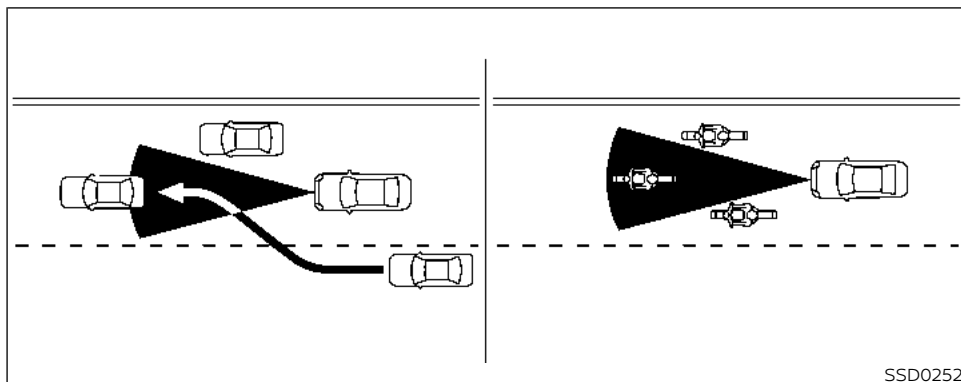
Si el sensor está cubierto de suciedad u obstruido, el sistema se cancelará automáticamente. Si el sensor se cubre de hielo o con una bolsa de plástico transparente o traslúcido, etc., es probable que el sistema ICC no detecte el problema. En estos casos, el modo de control de distancia de vehículo a vehículo podría permanecer activo, sin ser capaz de mantener la distancia de seguimiento programada respecto al vehículo de adelante. No olvide inspeccionar y limpiar el sensor con regularidad.

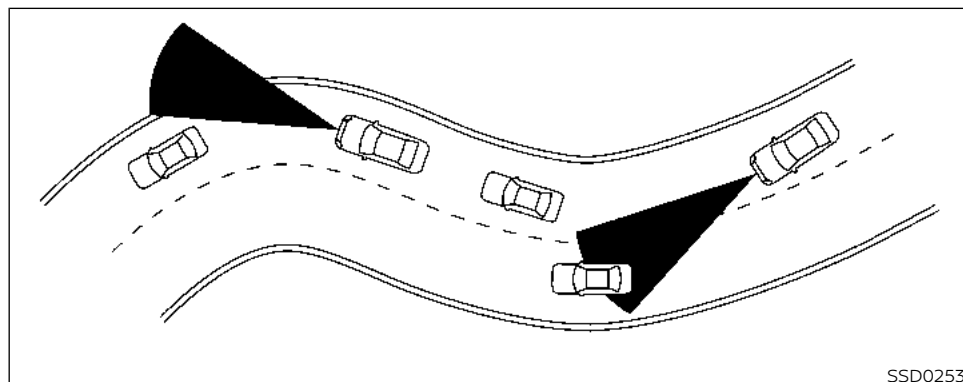
La zona de detección del radar del sensor es limitada. El vehículo de adelante debe estar dentro de la zona de detección para que el modo de detección de distancia de vehículo a vehículo mantenga la distancia programada respecto al mismo.

El vehículo de adelante puede salir de la zona de detección debido a su posición dentro del carril. Es posible que no detecte una motocicleta que circula adelante en el mismo carril, si aquella no se encuentra en la línea central del carril. También es probable que no detecte un vehículo que entra al carril, adelante de usted, sino hasta que

dicho vehículo haya cambiado completamente de carril.

Si esto ocurriera, el sistema ICC podría advertírsele haciendo destellar el indicador del sistema y activando la señal acústica. Es posible que tenga que controlar manualmente su vehículo para alejarse del vehículo de adelante y mantener la distancia adecuada.

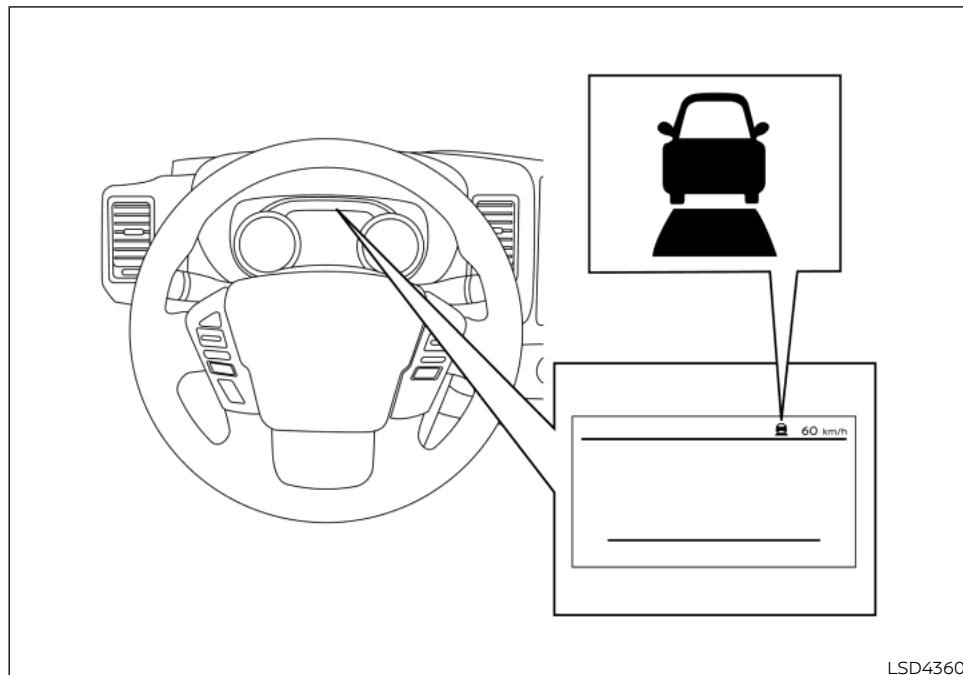




Al manejar en carreteras sinuosas, onduladas, curvadas, estrechas o en construcción, el sensor del radar podría detectar vehículos que circulan en otro carril, o no detectar temporalmente el vehículo de adelante. Esto puede causar que el sistema de radar desacelere o acelere el vehículo.

La detección de vehículos también se puede ver afectada por la operación del vehículo (maniobras de conducción, posición en el carril, etc.) o las condiciones de este.

Si esto ocurriera, el sistema ICC podría advertírselo haciendo destellar el indicador del sistema y activando inesperadamente la señal acústica. Tendrá que controlar manualmente la distancia respecto al vehículo de adelante.



SISTEMA TEMPORALMENTE NO
DISPONIBLE

Las siguientes son condiciones en las que es probable que el sistema ICC no esté disponible temporalmente. En estos casos, el sistema ICC podría permanecer activo y no ser capaz de mantener la distancia de seguimiento seleccionada con respecto al vehículo de adelante.

Condición A

En las siguientes condiciones, el sistema ICC se cancela automáticamente. Sonará una campanilla y el sistema no podrá ser programado:

- Cuando el sistema VDC está apagado.
- Cuando el sistema VDC está funcionando
- Cuando no se detecta un vehículo adelante y su vehículo viaja a una velocidad inferior a los 25 km/h (15 mph)
- Si el sistema considera que el vehículo está parado
- Si la palanca de cambios no está en D (Marcha), en modo manual o en el rango L (Bajo)
- Al aplicar el freno de estacionamiento.
- Cuando una rueda patina.
- Cuando la señal del radar es interrumpida temporalmente

Medida a tomar

Cuando ya no están presentes las condiciones detalladas anteriormente, desactive el sistema mediante el interruptor ICC. Active el sistema ICC para utilizarlo.

Condición B

Cuando hay condiciones climáticas adversas (lluvia, niebla, nieve, etc.) que bloquean el sensor del radar delantero, el sistema de ICC se cancelará automáticamente. La campanilla sonará y el mensaje "Forward Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Owner's Manual" (Ayudas para la conducción hacia delante temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual del propietario) aparece en la pantalla de información del vehículo.

Medida a tomar

Cuando las condiciones antes mencionadas ya no estén presentes, el mensaje de advertencia ya no estará disponible en la pantalla de información del vehículo y el sistema funcionará normalmente. Si el mensaje "Forward Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Owner's Manual" (Ayudas para la conducción hacia delante temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado:

consulte el manual del propietario) sigue apareciendo en la pantalla, se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Condición C

Cuando el área del sensor del radar de la defensa delantera está cubierta con lodo, suciedad, nieve, hielo, etc., o está obstruida, el sistema de ICC se cancelará automáticamente.

La campanilla sonará y el mensaje "Forward Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Owner's Manual" (Ayudas para la conducción hacia delante temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual del propietario) aparece en la pantalla de información del vehículo.

Medida a tomar

Si aparece el mensaje de advertencia, detenga el vehículo en un lugar seguro, coloque la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento) y apague el motor. Si la señal del radar se interrumpe temporalmente, limpie el área del sensor de la defensa delantera/emblema y vuelva a arrancar el motor. Si el mensaje "Forward Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Owner's Manual" (Ay-

udas para la conducción hacia delante temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual del propietario) sigue apareciendo en la pantalla, se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Condición D

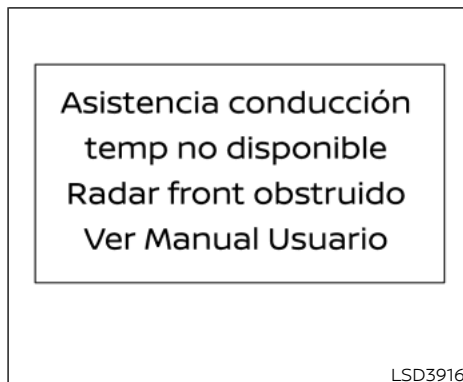
Cuando se conduce en caminos con estructuras de camino limitadas (por ejemplo, puentes largos, desiertos, campos de nieve, conducción junto a muros largos), el sistema puede encender la luz de advertencia del sistema y mostrar el mensaje "Forward Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Owner's Manual" (Ayudas para la conducción hacia delante temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual del propietario).

Medida a tomar

Cuando ya no existan las condiciones de conducción anteriores, vuelva a activar el sistema.

Condición E

Cuando el sistema ICC no funciona correctamente, la campanilla suena y la luz de advertencia del sistema ICC (anaranjada) se enciende.



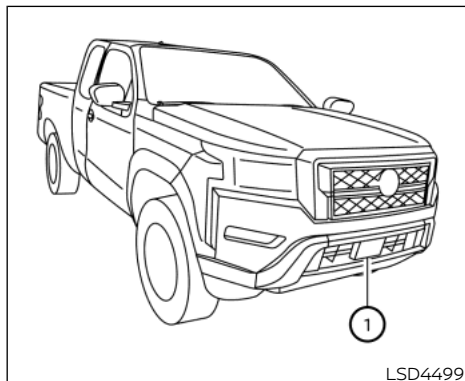
Medida a tomar

Si la luz de advertencia se enciende, estacione el vehículo en un lugar seguro. Apague el motor y vuelva a arrancarlo, ponga el vehículo en marcha y configure otra vez el sistema ICC.

Si no es posible configurar el sistema o el indicador permanece encendido, esto podría indicar una falla en el sistema. Aunque todavía sea posible conducir el vehículo en condiciones normales, haga que lo revisen. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

NOTAS:

Si el sistema de ICC está temporalmente no disponible, aún podría ser posible utilizar el modo de control de cruceo convencional. Para obtener instrucciones sobre el uso del modo de control de cruceo convencional, consulte (P. 5-70).



MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

El sensor del sistema ICC ① está ubicado en la parte delantera del vehículo.

Para mantener el sistema ICC funcionando correctamente, observe siempre estas medidas:

- Siempre mantenga el área del sensor de la defensa delantera/del emblema limpia.
- No golpee, ni dañe las áreas alrededor del sensor.

- No pegue calcomanías (inclusive de materia transparente) o instale accesorios cerca del sensor. Esto podría causar fallas o desperfectos.
- No fije objetos metálicos (tumbaburros, etc.) cerca del área del sensor. Esto podría causar fallas o desperfectos.
- No modifique, quite ni pinte la defensa delantera. Antes de personalizar o restaurar la defensa delantera, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN.

Declaración de radiofrecuencia

Para México

IFETEL: RVLCOAR15-0008

La operación de este equipo está sujeta a las dos condiciones siguientes: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

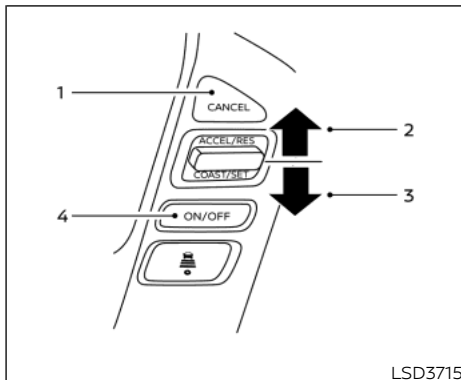
MODO DE CONTROL DE CRUCERO CONVENCIONAL (velocidad fija)

Este modo permite conducir a una velocidad de entre 40 y 144 km/h (entre 25 y 90 mph) sin mantener el pie en el pedal del acelerador.

ADVERTENCIA

- **En el control de crucero convencional (velocidad fija), no suena una señal acústica de advertencia para advertirle que está demasiado cerca del vehículo de adelante y tampoco se detecta la presencia de un vehículo adelante ni se calcula la distancia de vehículo a vehículo.**
- **Ponga mucha atención en la distancia entre su vehículo y el vehículo de adelante, pues de no hacerlo podría tener un accidente.**
- **Siempre confirme el ajuste en la pantalla del sistema ICC.**
- **No utilice el modo de control de crucero convencional (velocidad fija) cuando maneje en estas condiciones:**
 - **Cuando no sea posible mantener el vehículo a una velocidad programada**

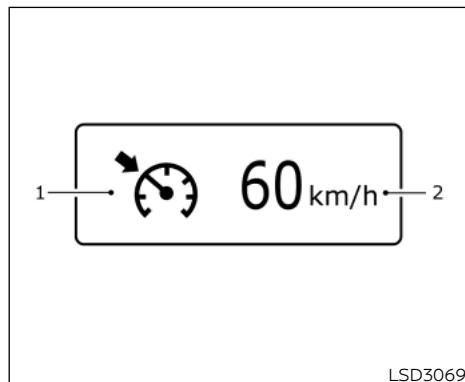
- En mucho tráfico o cuando la velocidad del tráfico varíe
- En carreteras sinuosas u onduladas
- En carreteras resbaladizas (lluvia, nieve, hielo, etc.).
- En lugares con mucho viento
- Si lo hace, se puede perder el control del vehículo y provocar un accidente.



Interruptores del control de crucero convencional (velocidad fija)

1. Interruptor CANCEL (Cancelar):
desactiva el sistema sin borrar la velocidad programada
2. Interruptor ACCEL/RES (Acelerar/Restablecer):
Restablece la velocidad programada o la aumenta en forma gradual

3. Interruptor COAST/SET (Marcha libre/Programar):
Establece la velocidad de crucero deseada o reduce la velocidad gradualmente
4. Interruptor ICC (Control de Crucero Inteligente):
interruptor maestro para activar el sistema

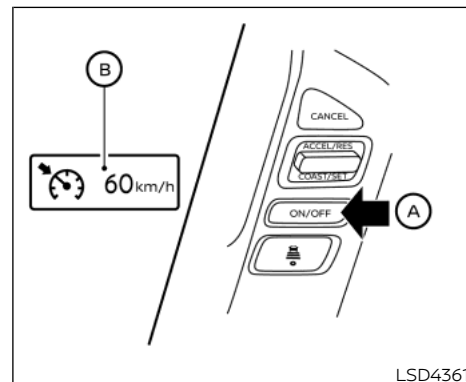


Pantalla e indicadores del modo de control de cruceo convencional (velocidad fija)

La pantalla está ubicada en la pantalla de información del vehículo.

1. Indicador de cruceo: este indicador muestra la condición del sistema de ICC según el color.
 - Indicador de ENCENDIDO del control de cruceo (gris): indica que el interruptor de ICC está encendido
 - Indicador de control de cruceo PROGRAMADO (verde): indica que se programó la velocidad de cruceo

- Advertencia de control de cruceo (amarilla): indica que hay una falla en el sistema ICC
2. Indicador de velocidad programada del vehículo: este indicador muestra la velocidad programada del vehículo.



Operación del modo de control de cruceo convencional (velocidad fija)

Para activar el modo de control de cruceo convencional (velocidad fija), mantenga presionado el interruptor ICC (A) por más de unos 1.5 segundos.

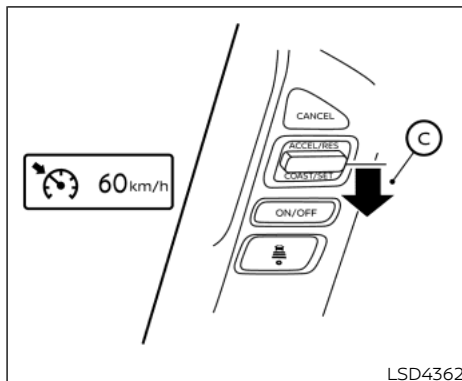
Cuando activa el interruptor ICC, aparecen la pantalla y los indicadores (B) del modo de control de cruceo convencional (velocidad fija) en la pantalla de información del vehículo. Si se mantiene presionado el interruptor del ICC durante más de aproximadamente 1.5 segundos, la pantalla del

sistema ICC se apaga. Aparece el indicador de crucero. Ahora puede programar la velocidad de crucero que desee. Si presiona el interruptor del ICC otra vez, el sistema se apagará por completo. Al poner el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado), el sistema también se apaga automáticamente.

Para utilizar otra vez el sistema ICC, presione y suelte rápidamente el interruptor del ICC (modo de control de distancia de vehículo a vehículo) o manténgalo presionado (modo de control de crucero convencional) otra vez para activarlo.

PRECAUCIÓN

Para evitar la activación accidental del control de crucero, asegúrese de desactivar el interruptor del ICC cuando no esté utilizando el sistema ICC.



Para fijar la velocidad de crucero, acelere su vehículo hasta alcanzar la velocidad deseada, oprima el interruptor COAST/SET (Marcha libre/Programar)  y suéltelo. (El color del indicador de crucero cambia a verde y se enciende el indicador de velocidad programada del vehículo). Quite el pie del pedal del acelerador. Su vehículo mantendrá la velocidad programada.

- Para rebasar otro vehículo, pise el pedal del acelerador. Al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad previamente programada.

- El vehículo puede no mantener la velocidad programada al subir o bajar pendientes pronunciadas. Si esto sucede, mantenga manualmente la velocidad del vehículo.

Para cancelar la velocidad programada, utilice cualquiera de los métodos siguientes:

1. Presione el interruptor CANCEL (Cancelar). El indicador de velocidad del vehículo se apagará.
2. Pise el pedal de los frenos. El indicador de velocidad del vehículo se apagará.
3. Desactive el interruptor ICC. Tanto el indicador de crucero y el indicador de velocidad del vehículo se apagarán.

Para restablecerlo en una velocidad de crucero más alta, utilice uno de los tres métodos siguientes:

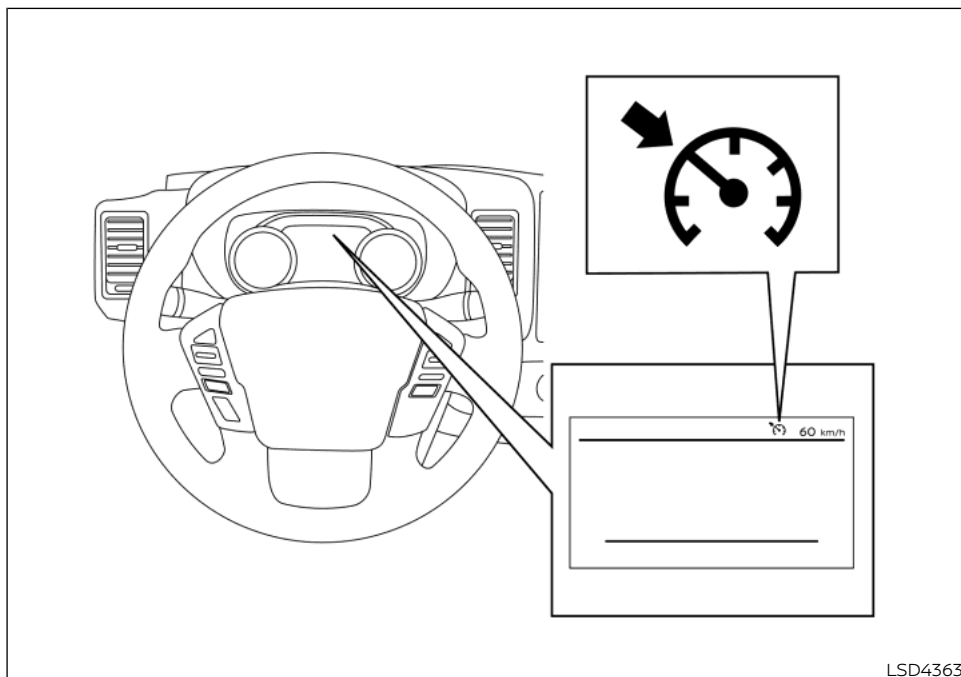
1. Pise el pedal del acelerador. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, oprima y suelte el interruptor COAST/SET (Ajustar/Marcha libre).
2. Mantenga oprimido el interruptor ACCEL/RES (Acelerar/Restablecer). Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, suelte el interruptor.

3. Presione y luego suelte rápidamente el interruptor ACCEL/RES (Acelerar/Restablecer). Cada vez que realice esto, la velocidad programada aumenta aproximadamente 1.6 km/h (1 mph).

Para restablecerlo en una velocidad de cruceo más baja, utilice uno de los tres métodos siguientes:

1. Pise ligeramente el pedal de los frenos. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione el interruptor COAST/SET (Marcha libre/Ajustar) y suéltelo.
2. Mantenga presionado el interruptor COAST/SET (Marcha libre/Programar). Suelte el interruptor en cuanto el vehículo desacelere a la velocidad deseada.
3. Presione y libere rápidamente el interruptor COAST/SET (Marcha libre/Programar). Cada vez que realice esto, la velocidad programada disminuye aproximadamente 1.6 km/h (1 mph).

Para restablecer la velocidad preestablecida, presione y suelte el interruptor ACCEL/RES (Acelerar/Restablecer). El vehículo reanuda la última velocidad de cruceo programada cuando la velocidad del vehículo es mayor de 40 km/h (25 mph).



Sistema temporalmente no disponible

FRENADO AUTOMÁTICO TRASERO (RAB)

Una campanilla suena en las condiciones siguientes y el control se cancela automáticamente:

- Cuando el vehículo reduce la velocidad más de 13 km/h (8 mph) por debajo de la velocidad programada
- Cuando la palanca de cambios no está en la posición D (Marcha) o en el modo de cambios manuales
- Al aplicar el freno de estacionamiento.
- Cuando el VDC está funcionando (incluyendo el sistema de control de tracción)
- Cuando una rueda patina.

Cuando el sistema no funciona apropiadamente, suena el timbre y el color del indicador de crucero cambiará a naranja.

Medida a tomar

Si el color del indicador de crucero cambia a anaranjado, detenga el vehículo en un lugar seguro y coloque la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento). Apague el motor y vuelva a arrancarlo, ponga el vehículo en marcha y luego realice otra vez la configuración.

Si no puede configurar el sistema o el indicador permanece encendido, esto puede indicar una falla en el sistema. Aunque todavía sea posible conducir el vehículo en condiciones normales, haga que lo revisen. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



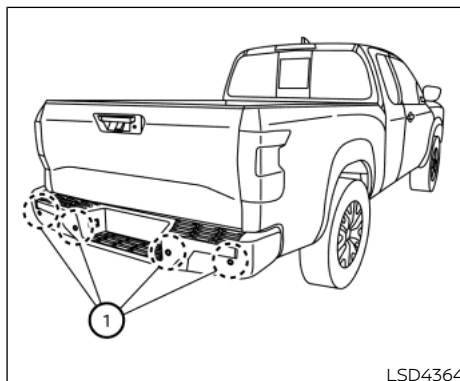
ADVERTENCIA

No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema RAB puede provocar lesiones graves o fatales.

- **El sistema RAB es una ayuda complementaria para el conductor. No es un reemplazo para los procedimientos de conducción apropiados. Utilice siempre los espejos retrovisores laterales y central para girar y observar la dirección en que se moverá antes y durante el movimiento de reversa. Nunca confíe únicamente en el sistema RAB. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta, conducir en forma segura y mantener el control del vehículo en todo momento.**
- **La capacidad del sistema RAB tiene un límite. El sistema RAB no es eficaz en todas las situaciones.**

- Las condiciones climáticas inclementes o las fuentes emisoras de ultrasonidos, como lavacoches automáticos, los frenos de aire de un camión o un taladro neumático pueden afectar el funcionamiento del sistema; esto puede incluir pérdidas de desempeño o falsas activaciones.

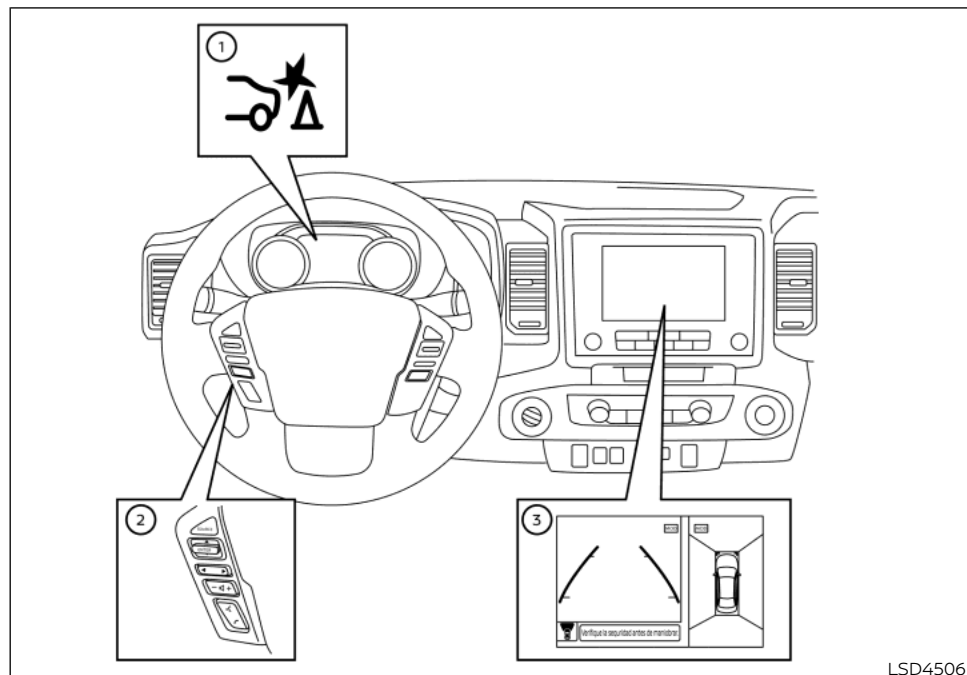
El sistema RAB puede ayudar al conductor cuando el vehículo se está moviendo en reversa y cuando se aproxima a objetos que se encuentran directamente detrás del vehículo.



El sistema RAB detecta obstáculos que se encuentran detrás del vehículo empleando los sensores de estacionamiento ① situados en la defensa trasera.

NOTAS:

Puede cancelar temporalmente la función de sonar en el vehículo, pero el sistema RAB seguirá funcionando. Para obtener más información, consulte "Sistema de sonar trasero (RSS)" (P. 5-129).



FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA RAB

- ① Luz de advertencia del sistema RAB e indicador del sistema RAB

- ② Controles instalados en el volante de la dirección (lado izquierdo)

- ③ Pantalla central

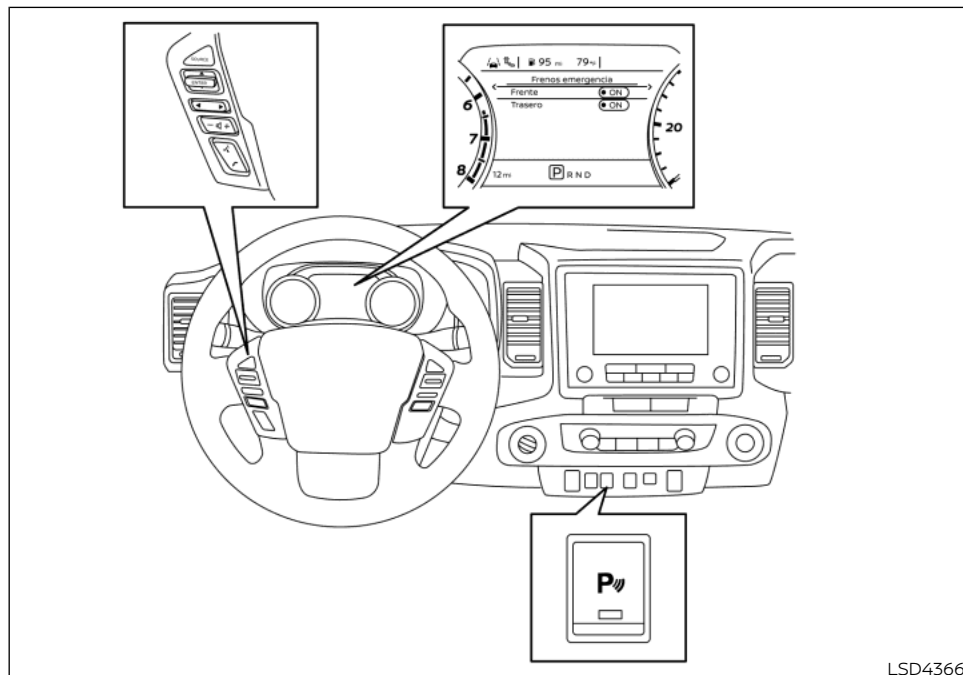
Cuando la palanca de cambios está en la posición R (Reversa) y la velocidad del vehículo es inferior a aproximadamente 15 km/h (9 mph), el sistema RAB funciona.

Si se detecta un riesgo de colisión con un obstáculo cuando el vehículo retrocede, el indicador de advertencia del sistema RAB destella en la pantalla de información del vehículo, aparece un marco rojo en la pantalla central (para vehículos con sistema de Monitor inteligente de visión periférica Intelligent Around View®), y el sistema hace sonar una campanilla tres veces. Entonces el sistema aplicará automáticamente los frenos. Después de la aplicación automática de los frenos, el conductor debe presionar el pedal de los frenos para mantener la presión del freno.

NOTAS:

- Las luces de freno del vehículo se encienden cuando el sistema RAB realiza un frenado.
- Puede que se escuche un ruido cuando se aplican los frenos. Esto no es una falla.

LSD4506



ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA RAB

LSD4366

Realice los siguientes pasos para activar o desactivar el sistema RAB.

1. Presione el botón hasta que se muestre "Settings" (Configuración) en la pantalla de información del vehículo y, luego, presione el botón ENTER (Aceptar). Utilice el botón para seleccionar "Driver Assistance" (Asistencia para el conductor) y luego oprima el botón ENTER (Aceptar).
2. Seleccione "Emergency Brake" (Freno de emergencia) y presione el botón ENTER (Aceptar).
3. Seleccione "Parte trasera" y presione el botón ENTER (Aceptar) para activar o desactivar el sistema.
4. Presione el interruptor del sistema de asistencia de estacionamiento para encender o apagar el sistema.

Cuando se desactiva el sistema RAB, se enciende la luz de advertencia del sistema RAB.

NOTAS:

El sistema RAB se activa automáticamente cuando se vuelve a arrancar el motor.

LIMITACIONES DEL SISTEMA RAB

ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema para el sistema RAB. No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema RAB puede provocar lesiones graves o fatales.

- Cuando el vehículo se acerca un obstáculo mientras se presiona el acelerador o el pedal del freno, puede que la opción no funcione o que se retrase el inicio de su funcionamiento. Puede que el sistema RAB no funcione o que funcione con un rendimiento insuficiente debido a las condiciones del vehículo, las condiciones de conducción, el entorno de circulación, el clima, las condiciones de la superficie de carretera, etc. No espere a que el sistema funcione. Presione el pedal del freno por su cuenta tan pronto como sea necesario.
- Si se debe anular el funcionamiento de RAB, presione firmemente el pedal del acelerador.

- Siempre verifique los alrededores y volteee para verificar qué hay detrás de usted antes y durante el movimiento en reversa. El sistema RAB detecta objetos inmóviles detrás del vehículo. El sistema RAB no detecta los siguientes objetos:
 - Objetos en movimiento
 - Objetos bajos
 - Objetos angostos
 - Objetos en forma de cuña
 - Objetos cerca de la defensa (a menos de 30 cm [1 pie] aproximadamente)
 - Objetos que aparecen de forma repentina
 - Objetos delgados como cuerdas, cables, cadenas, etc.
- Puede que el sistema RAB no funcione ante los siguientes obstáculos:
 - Obstáculos que se encuentren a una altura elevada del suelo
 - Obstáculos que se encuentren en una desviación de la posición de su vehículo

- Obstáculos, como materiales esponjosos o nieve, que cuenten con superficies externas suaves y que puedan absorber fácilmente una onda de sonido
- Puede que el sistema RAB no funcione en las siguientes condiciones:
 - Si hay lluvia, nieve, hielo, suciedad, etc., adherida a los sensores de sonar.
 - Si se oye un sonido fuerte en el área alrededor del vehículo.
 - Si la superficie del obstáculo se encuentra diagonal a la parte trasera del vehículo.
- Puede que el sistema RAB no funcione de forma involuntaria en las siguientes condiciones:
 - Si hay pasto que cubre el área alrededor del vehículo.
 - Si hay una estructura (por ejemplo, un muro, equipo de peaje, un túnel estrecho, la compuerta de un estacionamiento) cerca del costado del vehículo.
 - Si hay baches, protuberancias o cubiertas de orificios de inspección en la superficie de carretera.

- Si el vehículo se conduce a través de una bandera izada o una cortina.
- Si hay una acumulación de nieve o de hielo detrás del vehículo.
- Si hay ondas ultrasónicas, como el sonar de otro vehículo, cerca del vehículo.
- Una vez que funciona el control automático de los frenos, no volverá a funcionar si el vehículo se acerca al mismo obstáculo.
- El control automático de los frenos sólo puede funcionar durante un breve período de tiempo. Por lo tanto, el conductor debe presionar el pedal del freno.
- En las siguientes situaciones, puede que el sistema RAB no funcione correctamente o puede que funcione de forma insuficiente:
 - Si el vehículo se conduce en condiciones climáticas adversas (lluvia, niebla, nieve, etc.).
 - Si el vehículo se conduce en una pendiente pronunciada.
 - Si se cambia la postura del vehículo (por ejemplo, al conducir sobre baches).

- El vehículo es conducido en un camino resbaloso.
- Si el vehículo se gira abruptamente al girar por completo el volante de la dirección.
- Si se utilizan cadenas para nieve.
- Si se utilizan ruedas o llantas distintas de las recomendadas por Nissan.
- Si los frenos están fríos a baja temperatura ambiente o inmediatamente después de comenzar a conducir.
- La fuerza de frenado se vuelve deficiente cuando los frenos están húmedos después de conducir a través de charcos o de lavar el vehículo.
- Apague el sistema RAB en las siguientes condiciones para prevenir que ocurra un accidente inesperado producto del funcionamiento repentino del sistema:
 - Si se remolca el vehículo.
 - Si se transporta el vehículo en un camión de plataforma plana.
 - Si el vehículo está en el dinamómetro de chasis.

- Si se conduce el vehículo en una superficie de carretera dispareja.
- El vehículo está remolcando un objeto (sólo si está equipado).
- Si se utilizan piezas de suspensión distintas de las designadas como piezas originales de NISSAN. (Si se cambia la inclinación de la carrocería del vehículo o la altura del vehículo, puede que el sistema no detecte correctamente un obstáculo).
- Si el vehículo está utilizando un accesorio como una rejilla para bicicletas o un transporte de carga que bloquea los sensores.
- El ruido excesivo (por ejemplo, el volumen del sistema de audio o una ventanilla abierta en el vehículo) interfiere con la campanilla, lo que podría impedirle escucharla.

FALLA DEL SISTEMA

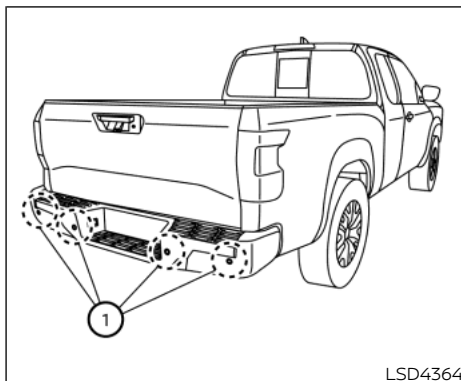
Si el sistema RAB no funciona correctamente, este se apagará en forma automática, se encenderá la luz de advertencia del sistema RAB, y aparecerá el mensaje de advertencia "System fault See Owner's Manual" (Falla en el sistema. Consulte el Manual del propietario) en la pantalla de información del vehículo.

Medida a tomar

Si la luz de advertencia se enciende, estacione el vehículo en una ubicación segura, apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si la luz de advertencia continúa encendida, lleve el sistema RAB a revisión. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

NOTAS:

Si el sistema RAB no puede funcionar de forma temporal, la luz de advertencia del sistema RAB destella.



MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Respete los siguientes puntos para garantizar el funcionamiento adecuado del sistema:

- Siempre mantenga los sensores de estacionamiento ① limpios.
- Si los sensores de estacionamiento están sucios, límpielos con un paño suave y tenga cuidado de no dañarlos.

- No someta a impactos fuertes el área alrededor de los sensores de estacionamiento ①. Además, no quite ni desmonte los sensores de estacionamiento. Si los sensores de estacionamiento y las zonas periféricas se deforman en un accidente, etc., lleve los sensores a revisión. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.
- No instale adhesivos (incluidos los adhesivos transparentes) o accesorios en los sensores de estacionamiento ① y las áreas que los rodean. Esto puede provocar fallas o un funcionamiento incorrecto.

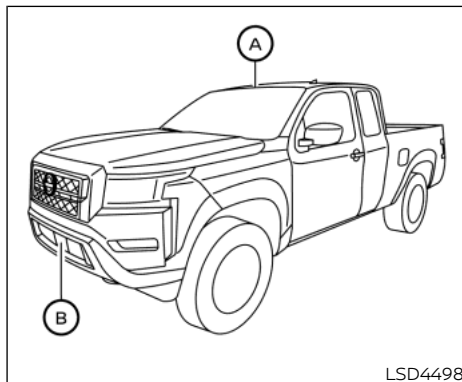
FRENADO INTELIGENTE DE EMERGENCIA CON DETECCIÓN DE PEATONES

ADVERTENCIA

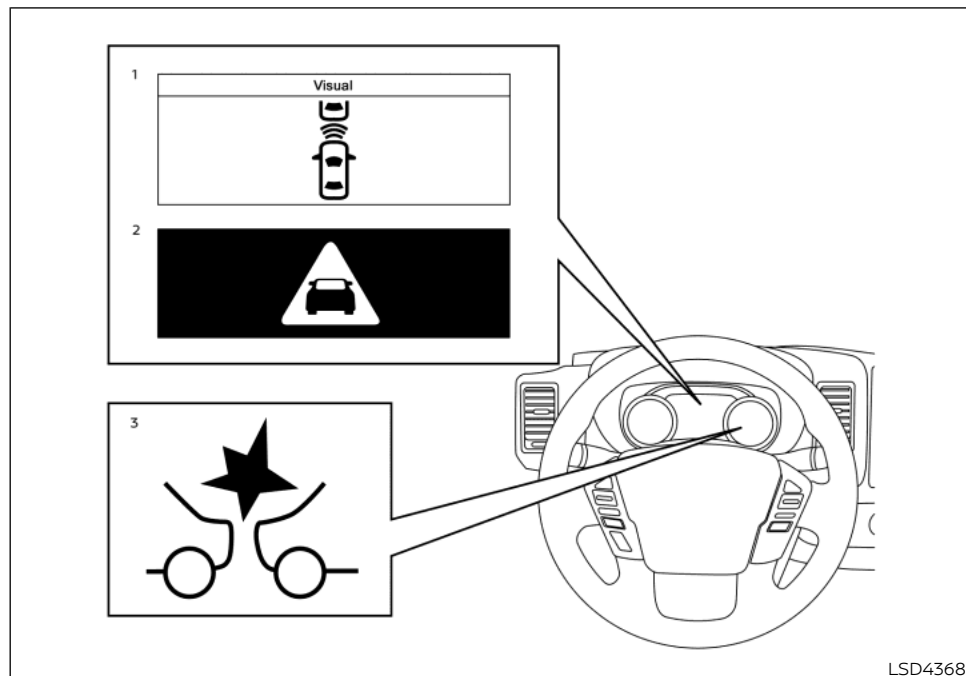
Si no se siguen las advertencias y las instrucciones para el uso adecuado del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones podría provocar lesiones graves o la muerte.

- El sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones es una ayuda complementaria para el conductor. No es un reemplazo para la atención del conductor a las condiciones del tráfico ni la responsabilidad de conducir con seguridad. No puede evitar accidentes debido al descuido ni técnicas de conducción peligrosas.
- El sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones no funciona en todas las condiciones de conducción, tráfico, clima y del camino.

El sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones puede ayudar al conductor cuando hay riesgo de una colisión frontal con el vehículo que circula adelante en el mismo carril o con un peatón adelante en el carril de conducción.



El sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones utiliza un sensor de radar ubicado en la parte delantera del vehículo (B) para medir la distancia al vehículo que está adelante en el mismo carril. Para peatones, el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones utiliza una cámara instalada detrás del parabrisas (A) además del sensor de radar.



OPERACIÓN DEL SISTEMA DE FRENADO
INTELIGENTE DE EMERGENCIA CON
DETECCIÓN DE PEATONES

1. Indicador de detección de vehículo adelante
2. Indicador de advertencia de emergencia de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones
3. Luz de advertencia del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones

El sistema de Frenado Inteligente de Emergencia opera a velocidades superiores a los 5 km/h (3 mph), aproximadamente. Para que funcione la detección de peatones, el sistema funciona a velocidades entre 10 y 60 km/h (6 y 37 MPH).

Si se detecta el riesgo de choque frontal con un vehículo, el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones proporcionará primero la advertencia al conductor haciendo destellar la advertencia (amarillo) en la pantalla de información del vehículo y hará sonar una alerta. Si el conductor aplica los frenos de forma rápida y fuerte después de la advertencia, y el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones detecta que existe todavía la posibilidad de un choque frontal, el sistema aumenta automáticamente la fuerza de frenado.

Si el conductor no realiza ninguna acción, el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones emite una segunda advertencia visual (destella) (rojo y blanco) y sonora. Si el conductor suelta el pedal del acelerador, entonces el sistema aplica un frenado parcial. Si el riesgo de colisión llega a ser inminente, el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones aplicará un frenado con mayor fuerza y de manera automática.

Cuando el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones está en funcionamiento, puede que oiga el sonido del funcionamiento de los frenos. Esto es normal e indica que el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones funciona correctamente.

NOTAS:

Las luces de freno del vehículo se encienden cuando el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones realiza el frenado.

Dependiendo de la velocidad del vehículo y de la distancia respecto al vehículo o al peatón de adelante, así como de las condiciones de manejo y de la carretera, el sistema puede ayudar al conductor a evitar un choque frontal o puede ayudar a mitigar las consecuencias si el choque es inevitable. Si el conductor maniobra el volante, acelera o frena, el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones funcionará más tarde o no funcionará.

El frenado automático dejará de funcionar en las condiciones siguientes:

- Cuando se gira el volante de la dirección para evitar la colisión.
- Cuando presiona el pedal del acelerador.
- Cuando ya no se detecta un vehículo o un peatón adelante.

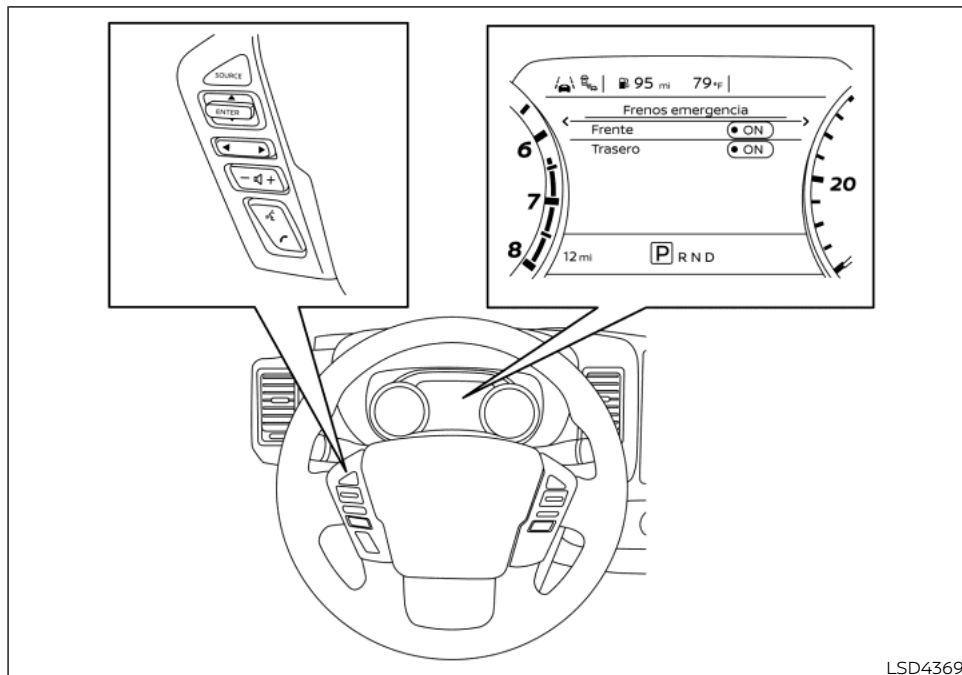
Si el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones detiene el vehículo, el vehículo permanecerá detenido durante 2 segundos aproximadamente antes de que se liberen los frenos.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE FRENADO INTELIGENTE DE EMERGENCIA CON DETECCIÓN DE PEATONES

Realice los pasos siguientes para activar o desactivar el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones.

1. Presione el botón  hasta que se muestre "Settings" (Configuración) en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón  para seleccionar "Driver Assistance" (Asistencia al conductor) y luego oprima ENTER (Aceptar).
2. Seleccione "Emergency Brake" (Freno de emergencia) y presione ENTER (Intro).
3. Seleccione "Front" (Delantero) y presione ENTER (Intro) para encender o apagar el sistema.

Cuando se desactiva el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones, la luz de advertencia del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones se iluminará.



LSD4369

NOTAS:

- El sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones se encenderá automáticamente cuando se vuelva a arrancar el motor.
- El sistema de alerta inteligente de colisión frontal viene integrado en el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones. No hay una selección independiente en la pantalla de información del vehículo para el sistema de alerta inteligente de colisión frontal. Cuando el sistema de frenado inteligente de emergencia se desactiva, el sistema de alerta inteligente de colisión frontal también lo hace.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE FRENADO INTELIGENTE DE EMERGENCIA CON DETECCIÓN DE PEATONES

ADVERTENCIA

A continuación se detallan las limitaciones del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- El sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones no puede detectar todos los vehículos o peatones en todas las condiciones.
- El sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones no detecta los siguientes objetos:
 - Peatones pequeños (por ejemplo, niños), sentados, jugando con juguetes o patinetas, en scooter o silla de ruedas o en posición que no sea de pie o caminando.
 - Animales de cualquier tamaño.

- Obstáculos (por ejemplo, carga o suciedad) en la carretera o en el camino.
- Vehículos que vienen de frente o que se cruzan.
- Los vehículos cuyos neumáticos son difíciles de ver o la forma de la parte trasera del vehículo está clara obstruida o no es clara.
- Vehículos estacionados.
- El sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones tiene algunas limitaciones de desempeño.
 - Si un vehículo detenido está en la ruta del vehículo, el sistema no funcionará cuando el vehículo se acerque al vehículo detenido a una velocidad superior a los 80 km/h (50 mph) aproximadamente.
 - La detección de peatones no funcionará cuando el vehículo se conduzca a velocidades superiores a aproximadamente 60 km/h (37 mph) o por debajo de aproximadamente 10 km/h (6 mph).

- El sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones podría no funcionar correctamente ni detectar un vehículo o peatón que circula adelante en las siguientes condiciones:
 - En condiciones de mala visibilidad (tales como lluvia, nieve, niebla, tormentas de polvo, tormentas de arena, humo y salpicaduras del camino de otros vehículos).
 - Si la suciedad, el hielo, la nieve, la neblina u otro material cubren el área del sensor trasero o el área de la cámara del parabrisas.
 - Si una luz fuerte (por ejemplo, luz solar o luz alta) entra en la cámara frontal o se produce un cambio repentino en el brillo (por ejemplo, al entrar en un túnel o al conducir por rayos).
 - En condiciones de luz oscura o tenue, por ejemplo, durante la noche o en túneles, incluidos los casos en que las luces delanteras del vehículo están apagadas o tenues, o las luces traseras del vehículo delantero están apagadas.

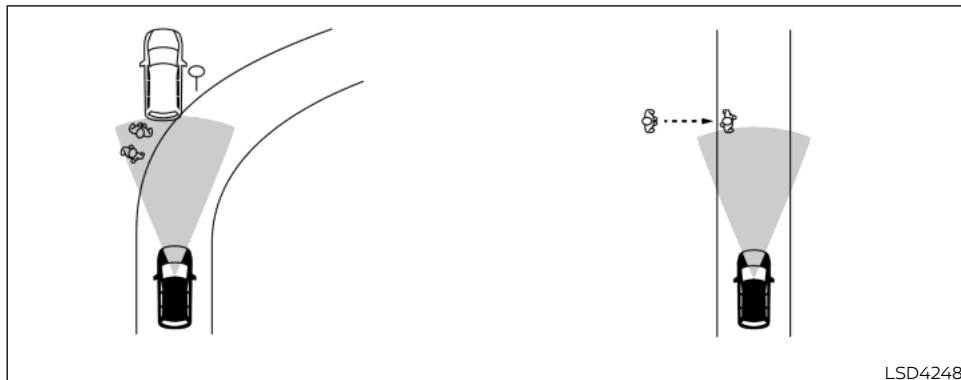
- Cuando la dirección de la cámara está desalineada.
- Cuando se conduce en una pendiente pronunciada cuesta abajo, en caminos con curvas cerradas, o caminos con baches o suciedad.
- Si hay interferencia por otras fuentes de radar.
- Cuando la posición o el movimiento del vehículo cambian rápida o significativamente (por ejemplo, cambio de carril, giro del vehículo, movimiento abrupto de la dirección, aceleración o desaceleración repentina).
- Cuando su vehículo, el vehículo o el peatón que se encuentra delante se mueven rápidamente o de manera significativa, de manera que el sistema no pueda detectar y reaccionar a tiempo (por ejemplo, el peatón que se desplaza rápidamente hacia el vehículo en un rango cercano, el movimiento de carriles, el cambio de carril, el giro, el movimiento abrupto de la dirección, la aceleración o desaceleración repentina).

- Cuando el vehículo o peatón se desvía de la ruta de avance del vehículo.
- Si la diferencia de velocidad entre los dos vehículos es pequeña.
- El perfil del peatón está parcialmente oscurecido o es no identificable; por ejemplo, debido al transporte de equipaje, el empuje de coches, el uso de ropa o accesorios voluminosos o muy sueltos, o bien está en una postura única (por ejemplo, levantando las manos).
- Hay bajo contraste entre una persona y el fondo, por ejemplo, tener ropa de color o de un patrón que es similar al fondo.
- Durante aproximadamente 15 segundos después de arrancar el motor.
- Si el vehículo de adelante tiene una forma única o inusual, alturas de espacio libre extremadamente bajas o altas, o lleva carga inusual o estrecha (por ejemplo, una motocicleta).

- Cuando el vehículo o peatón se encuentra cerca de una señal de tránsito, un área reflectante (por ejemplo, agua en la carretera) o se encuentra en la sombra.
- Cuando hay varios peatones agrupados.
- Cuando la vista del peatón se obstruye debido a un vehículo u otro objeto.
- Mientras remolque un remolque u otro vehículo.
- El desempeño del sistema se puede degradar en las siguientes condiciones:
 - El vehículo es conducido en un camino resbaloso.
 - Si se utilizan ruedas o llantas distintas de las recomendadas por Nissan.
 - El vehículo es conducido en una pendiente.
 - Si carga equipaje excesivamente pesado en el asiento trasero o en el área de carga de su vehículo.

- El sistema está diseñado para verificar automáticamente la funcionalidad del sensor (radar y cámara), dentro de ciertas limitaciones. Es posible que el sistema no detecte algunas formas de obstrucción del área del sensor como hielo, nieve o calcomanías, por ejemplo. En estos casos, es posible que el sistema no pueda advertir al conductor de manera adecuada. Asegúrese de revisar, limpiar y despejar regularmente las áreas del sensor.
- En algunas condiciones de la carretera y del tráfico, puede que el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones aplique parcialmente los frenos de manera inesperada. Cuando se necesita aceleración, pise el pedal del acelerador para anular el sistema.

- El Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones puede funcionar cuando se detectan patrones, objetos, sombras o luces similares a los del contorno de vehículos o peatones, o si tienen el mismo tamaño y posición que las luces traseras de un vehículo o una motocicleta.
- Es posible que el sistema siga funcionando cuando el vehículo de adelante gire a la derecha o a la izquierda.
- El sistema puede funcionar cuando su vehículo se esté acercando y pase un vehículo adelante.
- Dependiendo de la forma del camino (camino curvo, entrada y salida de la curva, camino sinuoso, regulación de carril, en construcción, etc.), el sistema puede funcionar temporalmente para el vehículo que viene frente a su vehículo.



LSD4248



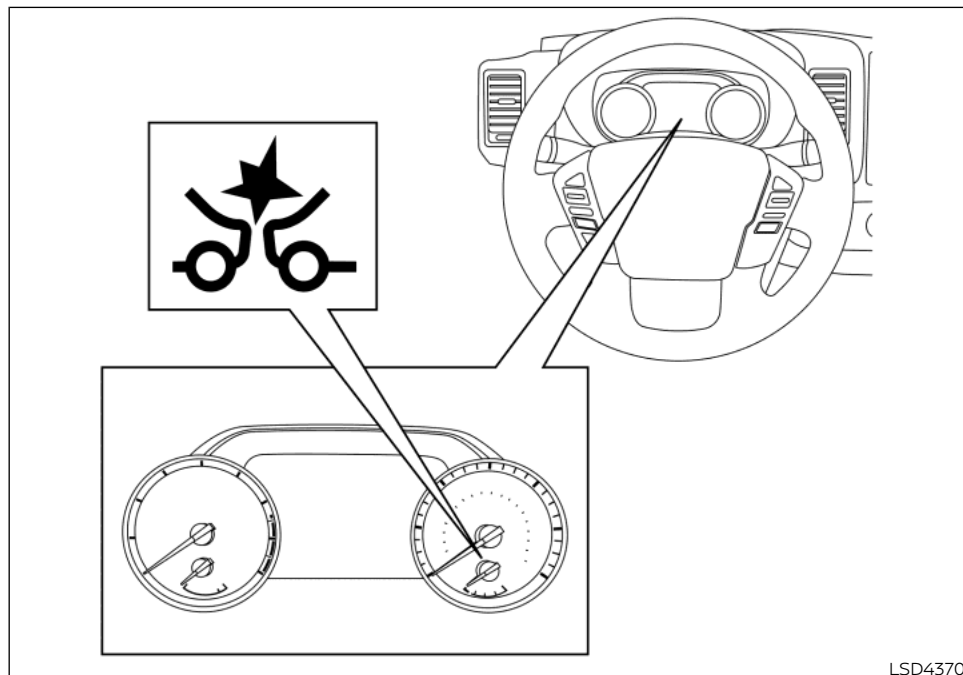
ADVERTENCIA

A continuación se detallan las limitaciones del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- El sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones puede reaccionar con los siguientes elementos:

- Los objetos que se ven en el camino (señal de tráfico, barra de contención, peatón, motocicleta, vehículo, etc.).
- peatones al conducir en callejones estrechos, etc.
- peatones que temporalmente sobresalgan al carril o se acercan a él para evitar los obstáculos en la berma del camino
- objetos ubicados encima del camino (puente bajo, señal de tráfico, etc.)

- objetos en la superficie de la carretera (vía de ferrocarril, rejilla, placa de acero, etc.)
- objetos en el estacionamiento (viga, pilar, etc.)
- peatones o motocicletas que se acercan a la vía de tráfico
- vehículos, peatones, motocicletas u objetos en los carriles adyacentes o cerca del vehículo
- Peatones que se acercan
- objetos en la carretera (como árboles)
- Las distancias de frenado aumentan en superficies resbaladizas.
- El ruido excesivo interferirá el sonido de la señal acústica de advertencia y es posible que no la escuche.



SISTEMA TEMPORALMENTE NO
DISPONIBLE

Condición A:

En las condiciones siguientes, la luz de advertencia del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones destella y el sistema se desactiva automáticamente:

- El sensor de radar recibe interferencia de otra fuente de radar.
- El área de la cámara del parabrisas está empañada o congelada.
- Luz intensa brilla desde la parte delantera.
- La temperatura de la cabina es mayor a aproximadamente 40 °C (104 °F) a la luz directa del sol.
- El área de la cámara del cristal del parabrisas está cubierta continuamente con suciedad, etc.

Medida a tomar

Cuando ya no existan las condiciones anteriores, el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones se restablece automáticamente.

NOTAS:

Cuando la parte interior del parabrisas en el área de la cámara se empaña o congela, tardará un periodo de tiempo para eliminarse después de encender el A/A. Si aparece suciedad en esta área, se recomienda que visite a su distribuidor NISSAN.

Condición B:

Cuando hay condiciones climáticas adversas (lluvia, niebla, nieve, etc.) que bloquean el sensor del radar delantero, el sistema de frenado inteligente de emergencia con detección de peatones se cancelará automáticamente, la campanilla sonará y el mensaje de advertencia "Forward Driving Aids temporarily disabled Front Sensor blocked See Owner's Manual" (Ayudas para la conducción hacia delante temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual del propietario) aparece en la pantalla de información del vehículo.

Acción por tomar:

Cuando las condiciones antes mencionadas ya no estén presentes, el mensaje de advertencia ya no estará disponible en la pantalla de información del vehículo. Si el mensaje "Forward Driving Aids Temporarily

Disabled Front Sensor Blocked: See Owner's Manual" (Ayudas para la conducción hacia delante temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual del propietario) sigue apareciendo en la pantalla, se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Condición C:

Cuando el sensor del radar de la defensa delantera está cubierto con suciedad u obstruido, el sistema de frenado inteligente de emergencia con detección de peatones se cancelará inmediatamente. La campanilla sonará y el mensaje "Forward Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Owner's Manual" (Ayudas para la conducción hacia delante temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual del propietario) aparece en la pantalla de información del vehículo.

Acción por tomar:

Si aparece el mensaje de advertencia, detenga el vehículo en un lugar seguro, coloque la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento) y apague el motor. Si la señal del radar se interrumpe temporalmente, limpie el área del sensor de la de-

fensa delantera y vuelva a arrancar el motor. Si el mensaje "Forward Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Owner's Manual" (Ayudas para la conducción hacia delante temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual del propietario) sigue apareciendo en la pantalla, se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Condición D

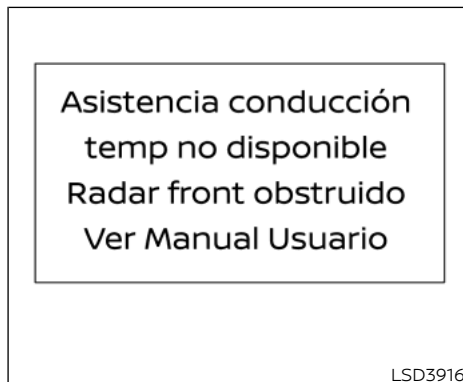
Cuando se conduce en caminos con estructuras o construcciones de camino limitadas (por ejemplo, puentes largos, desiertos, campos de nieve, conducción junto a muros largos), el sistema puede encender la luz de advertencia del sistema y mostrar el mensaje "Forward Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Owner's Manual" (Ayudas para la conducción hacia delante temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual del propietario).

Acción por tomar:

Cuando ya no existan las condiciones de conducción anteriores, vuelva a activar el sistema.

NOTAS:

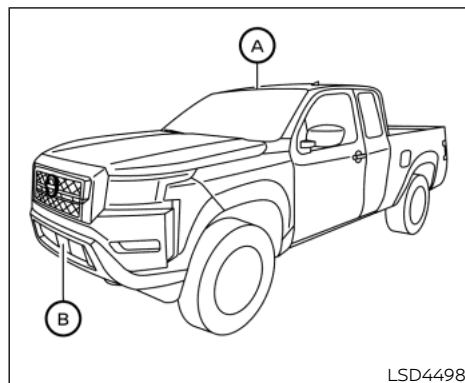
Si el Sistema del frenado inteligente de emergencia con detección de peatones deja de funcionar, el sistema de Alerta inteligente de colisión frontal también deja de funcionar.

**FALLA DEL SISTEMA**

Si el sistema de Frenado inteligente de emergencia con detección de peatones falla, se desactivará automáticamente, sonará una campanilla, la luz de advertencia del Sistema del frenado inteligente de emergencia con detección de peatones (naranja) se enciende y aparece el mensaje de advertencia "System fault See Owner's Manual" (Falla en el sistema. Consulte el Manual del propietario) en la pantalla de información del vehículo.

Medida a tomar

Si se enciende la luz de advertencia (anaranjada), estacione el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si la luz de advertencia sigue encendida, haga que revisen el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

El sensor del radar está ubicado en la parte delantera del vehículo (B). La cámara se encuentra en la parte superior del parabrisas (A).

Para mantener el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones funcionando correctamente, asegúrese de cumplir con lo siguiente:

- Siempre mantenga limpias las áreas de los sensores de la defensa delantera/del emblema y el parabrisas.

- No golpee ni dañe las áreas alrededor de los sensores (por ejemplo, defensa, parabrisas).
- No cubra ni fije adhesivos, ni instale accesorios cerca de los sensores. Esto podría bloquear las señales del sensor o provocar fallas.
- No fije objetos metálicos (tumbaburros, etc.) cerca del sensor de radar. Esto podría causar fallas o desperfectos.
- No colocar materiales reflejantes, como papeles blancos o espejos, sobre el tablero de instrumentos. El reflejo de la luz solar podría afectar adversamente la capacidad de detección la unidad de cámara.
- No modifique, quite ni pinte la defensa delantera. Antes de personalizar o restaurar la defensa delantera, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN.

Declaración de radiofrecuencia

Para México

IFETEL: RVLCOAR15-0008

La operación de este equipo está sujeta a las dos condiciones siguientes: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

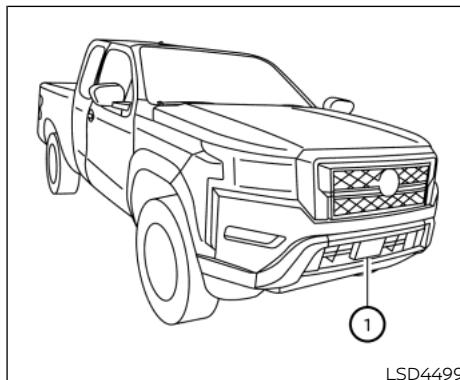
ALERTA INTELIGENTE DE COLISIÓN FRONTAL

ADVERTENCIA

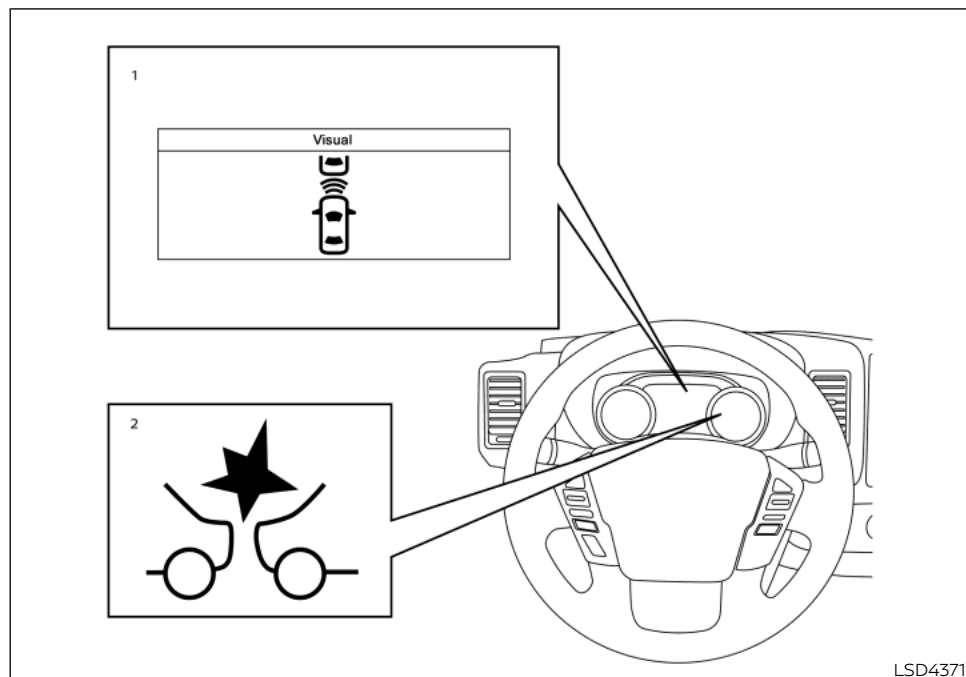
No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema de alerta inteligente de colisión frontal puede tener como consecuencias lesiones graves o fatales.

- **El sistema de alerta inteligente de colisión frontal puede ayudar a advertir al conductor antes de que ocurra un choque, pero no evitará un choque. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta, manejar en forma segura y estar en control del vehículo en todo momento.**

El sistema de alerta inteligente de colisión frontal puede ayudar a avisarle al conductor cuando hay un frenado repentino de otro vehículo que viaja delante del vehículo que lo antecede en el mismo carril.

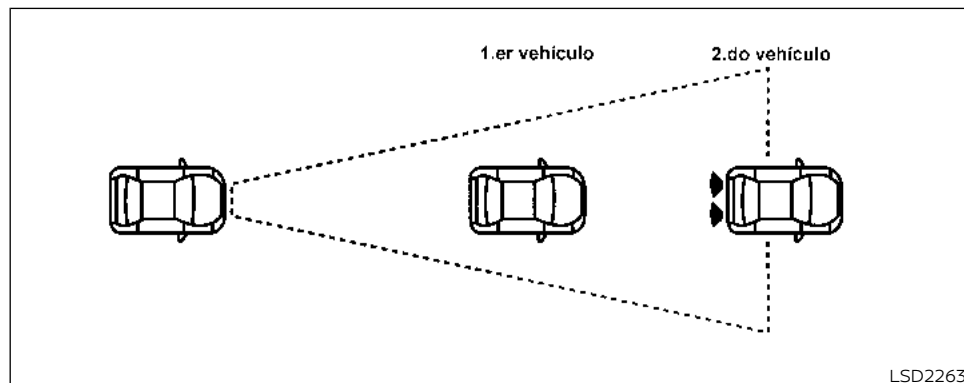


El sistema de alerta inteligente de colisión frontal utiliza un sensor de radar ① ubicado en la parte delantera del vehículo para medir la distancia con respecto al vehículo que va adelante en el carril.



1. Indicador de detección de vehículo adelante

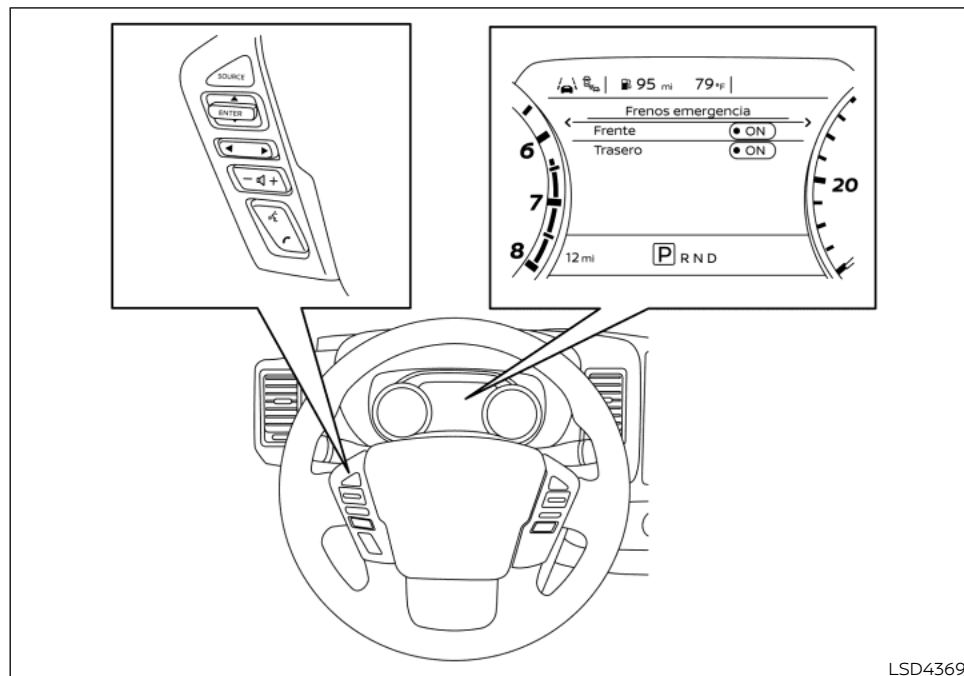
2. Luz de advertencia del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones



FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE ALERTA INTELIGENTE DE COLISIÓN FRONTAL

El sistema de alerta inteligente de colisión frontal funciona a velocidades superiores a aproximadamente 5 km/h (3 mph).

Si existe un riesgo posible de colisión frontal, el sistema de alerta inteligente de colisión frontal le advertirá al conductor haciendo parpadear el indicador de detección de vehículo adelante y emitiendo una alerta sonora.



LSD4369

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE ALERTA INTELIGENTE DE COLISIÓN FRONTAL

Realice los pasos siguientes para ACTIVAR o DESACTIVAR el sistema de alerta inteligente de colisión frontal.

1. Presione el botón **◀▶** hasta que se muestre "Settings" (Configuración) en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón **↕** para seleccionar "Driver Assistance" (Asistencia para el conductor) y luego oprima el botón ENTER (Aceptar).
2. Seleccione "Emergency Brake" (Freno de emergencia) y presione el botón ENTER (Aceptar).
3. Seleccione "Parte delantera" y presione el botón ENTER (Aceptar) para activar o desactivar el sistema.

Cuando el Sistema de alerta inteligente de colisión frontal está apagado, la luz de advertencia del Sistema del frenado inteligente de emergencia con detección de peatones se enciende.

NOTAS:

- El sistema de alerta inteligente de colisión frontal se encenderá de forma automática cuando se vuelva a arrancar el motor.
- El sistema de alerta inteligente de colisión frontal viene integrado en el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones. No hay una selección independiente en la pantalla de información del vehículo para el sistema de alerta inteligente de colisión frontal. Cuando el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones está apagado, el sistema de Alerta Inteligente de Colisión Frontal también se apaga.

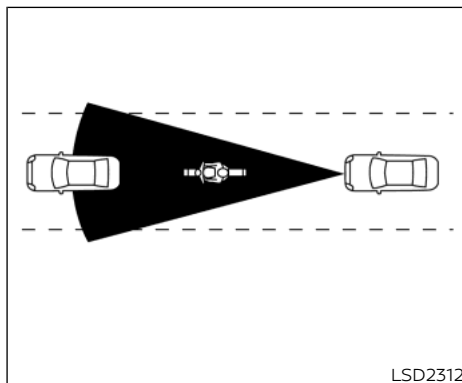
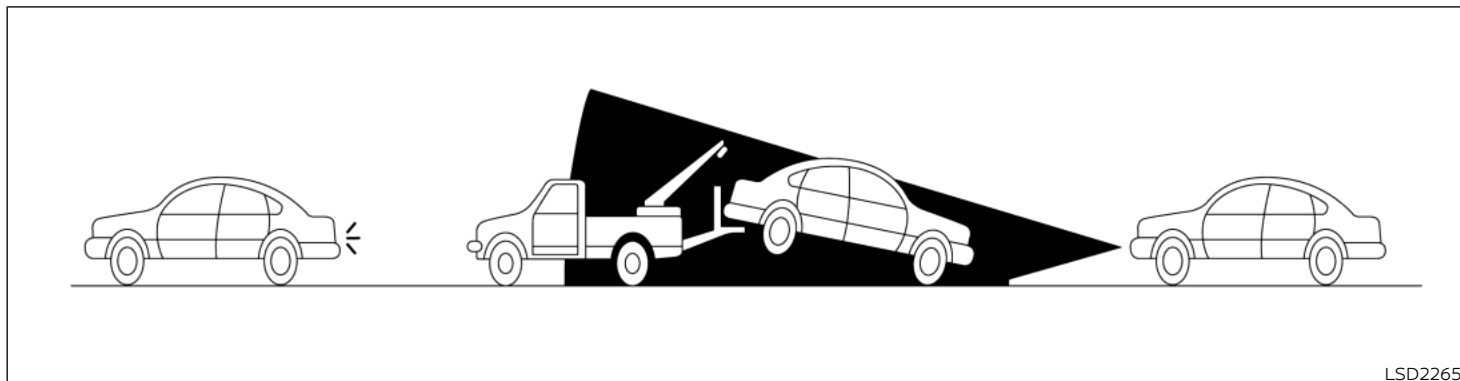


Ilustración A

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE
ALERTA INTELIGENTE DE COLISIÓN
FRONTAL



LSD2265

Ilustración B

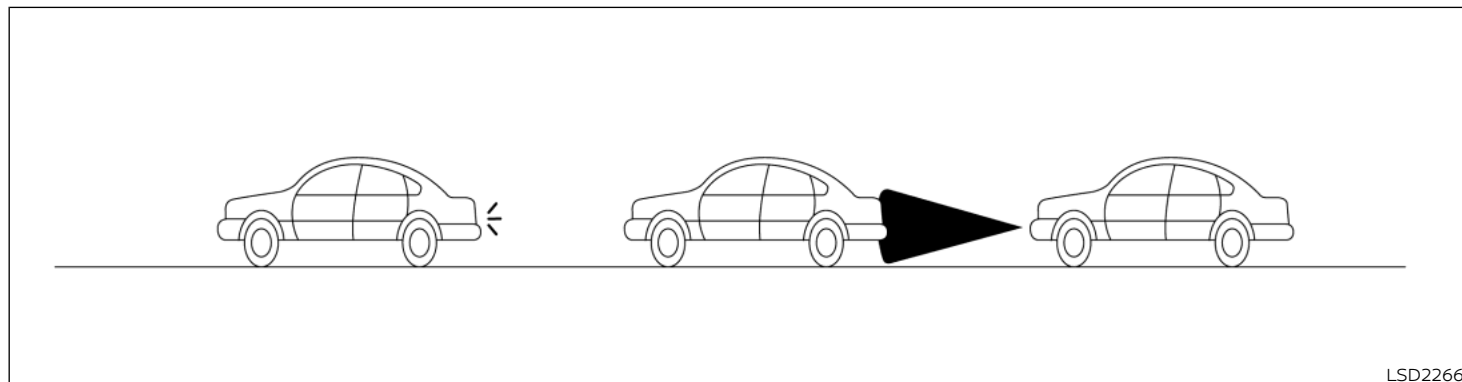
⚠️ ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema de alerta inteligente de colisión frontal. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- El sistema de alerta inteligente de colisión frontal no puede detectar todos los vehículos en todas las condiciones.

- El sensor del radar no detecta los objetos siguientes:
 - Peatones, animales u obstáculos en el camino.
 - Vehículos que se aproximan de frente
 - Vehículos que cruzan
- (Ilustración A) El sistema de alerta inteligente de colisión frontal no funciona cuando el vehículo de adelante es un vehículo angosto, como una motocicleta.

- Puede que el sensor del radar no detecte un vehículo adelante en las condiciones siguientes:
 - Nieve o lluvia intensa
 - Cuando arrastra un remolque, etc.
 - Si la suciedad, el hielo, la nieve u otro material cubren el sensor del radar.
 - Interferencia por otras fuentes de radar.
 - Nieve o salpicaduras del camino de vehículos que pasan.
 - Conducir en un túnel



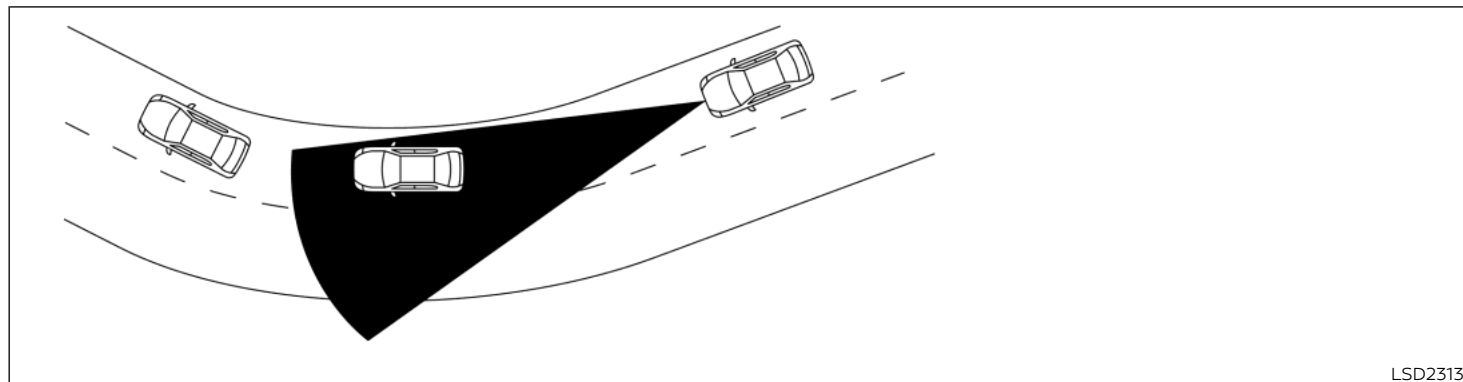
LSD2266

Ilustración C

- (Ilustración B) Cuando el vehículo de adelante está siendo remolcado.
- (Ilustración C) Cuando la distancia al vehículo de adelante es muy poca, se obstruye la señal del sensor de radar.
- (Ilustración D) Al conducir en pendientes descendentes pronunciadas o en caminos con curvas cerradas.

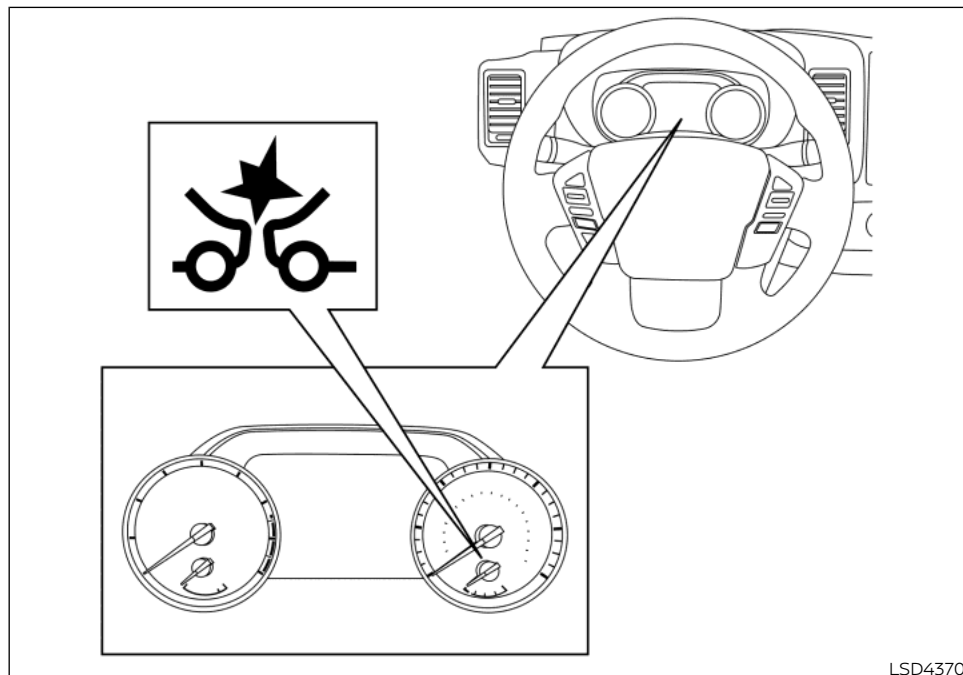
- El sistema está diseñado para verificar automáticamente la funcionalidad del sensor, dentro de ciertas limitaciones. Es probable que el sistema no detecte algunas formas de obstrucciones del área del sensor como hielo, nieve, calcomanías, etc. En estos casos, el sistema podría no ser capaz de advertir al conductor de manera adecuada. Asegúrese de revisar y limpiar el área del sensor con regularidad.

- El ruido excesivo interferirá el sonido de la señal acústica de advertencia y es posible que no la escuche.



LSD2313

Ilustración D



SISTEMA TEMPORALMENTE NO
DISPONIBLE

Condición A

Cuando el sensor del radar recibe interferencia de otra fuente de radar, haciendo imposible detectar un vehículo adelante, el sistema de alerta inteligente de colisión frontal se desactiva automáticamente.

La luz de advertencia del Sistema del frenado inteligente de emergencia con detección de peatones (naranja) se enciende.

Medida a tomar

Cuando desaparezcan las condiciones anteriores, el sistema de alerta inteligente de colisión frontal se restablecerá automáticamente.

Condición B

Cuando hay condiciones climáticas adversas (lluvia, niebla, nieve, etc.) que bloquean el sensor del radar delantero, el sistema de alerta inteligente de colisión frontal se cancelará automáticamente, la campanilla sonará y el mensaje de advertencia "Forward Driving Aids temporarily disabled Front Sensor blocked See Owner's Manual" (Ayudas para la conducción hacia delante temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual del propietario) aparece en la pantalla de información del vehículo.

Acción por tomar:

Cuando las condiciones antes mencionadas ya no estén presentes, el mensaje de advertencia ya no estará disponible en la pantalla de información del vehículo. Si el mensaje de advertencia "Forward Driving Aids temporarily disabled Front Sensor blocked See Owner's Manual" (Ayudas para la conducción hacia delante temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual del propietario) sigue apareciendo en la pantalla, se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Condición C

Cuando el área del sensor del radar de la defensa delantera está cubierta con suciedad u obstruida, el sistema de Alerta Inteligente de Colisión Frontal se cancela automáticamente. La campanilla sonará y el mensaje de advertencia "Forward Driving Aids temporarily disabled Front Sensor blocked See Owner's Manual" (Ayudas para la conducción hacia delante temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual del propietario) aparece en la pantalla de información del vehículo.

Acción por tomar:

Si aparece el mensaje de advertencia, detenga el vehículo en un lugar seguro, coloque la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento) y apague el motor. Si la señal del radar se interrumpe temporalmente, limpie el área del sensor de la defensa delantera y vuelva a arrancar el motor. Si el mensaje de advertencia "Forward Driving Aids temporarily disabled Front Sensor blocked See Owner's Manual" (Ayudas para la conducción hacia delante temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual del propietario) sigue apareciendo en la pantalla, se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Condición D

Cuando se conduce en caminos con estructuras o construcciones de camino limitadas (por ejemplo, puentes largos, desiertos, campos de nieve, conducción junto a muros largos), el sistema puede encender la luz de advertencia del sistema y mostrar el mensaje de advertencia "Forward Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Owner's Manual" (Ayudas para la conducción hacia delante tempo-

ralmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual del propietario).

Acción por tomar:

Cuando ya no existan las condiciones de conducción anteriores, vuelva a activar el sistema.

NOTAS:

Si el Sistema del frenado inteligente de emergencia con detección de peatones deja de funcionar, el sistema de Alerta inteligente de colisión frontal también deja de funcionar.

Asistencia conducción
temp no disponible
Radar front obstruido
Ver Manual Usuario

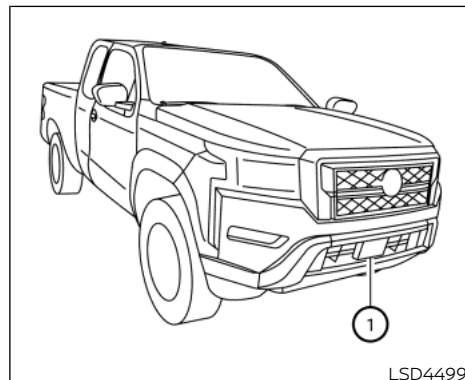
LSD3916

FALLA DEL SISTEMA

Si el sistema de Alerta Inteligente de Colisión Frontal falla, se desactivará de forma automática, sonará una campanilla, la luz de advertencia del Sistema del frenado inteligente de emergencia con detección de peatones (naranja) se enciende y aparecerá el mensaje de advertencia "System fault See Owner's Manual" (Falla en el sistema. Consulte el Manual del propietario) en la pantalla de información del vehículo.

Medida a tomar

Si se enciende la luz de advertencia (anaranjada), estacione el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si la luz de advertencia continúa encendida, solicite la revisión del sistema de alerta inteligente de colisión frontal. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



LSD4499

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

El sensor ① está ubicado en la parte delantera del vehículo.

Para mantener el sistema funcionando correctamente, tenga en cuenta lo siguiente:

- Siempre mantenga el área del sensor de la defensa delantera/del emblema limpia.
- No golpee, ni dañe las áreas alrededor del sensor.
- No cubra ni fije adhesivos u objetos similares en la defensa delantera cerca del área del sensor. Esto podría causar fallas o desperfectos.

MONITOR INTELIGENTE DE ALERTA AL CONDUCTOR

- No fije objetos metálicos (tumbaburros, etc.) cerca del área del sensor. Esto podría causar fallas o desperfectos.
- No modifique, quite ni pinte la defensa delantera. Antes de personalizar o restaurar la defensa delantera, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN.

Declaración de radiofrecuencia

Para México

IFETEL: RVLCOAR15-0008

La operación de este equipo está sujeta a las dos condiciones siguientes: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.



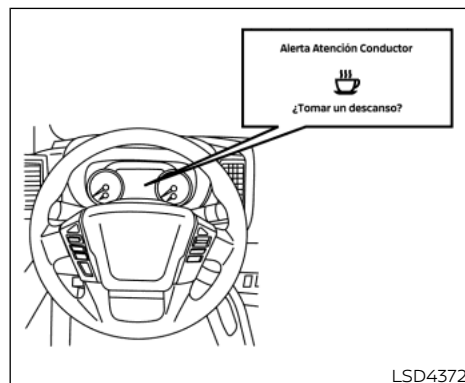
ADVERTENCIA

No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema monitor inteligente de alerta al conductor puede dar como resultado lesiones graves o fatales.

- **El sistema monitor inteligente de alerta al conductor es únicamente una advertencia para informar al conductor sobre la falta de atención o el estado de somnolencia. No dirigirá el vehículo, ni prevendrá la pérdida de su control.**
- **El sistema monitor inteligente de alerta al conductor no detecta ni proporciona una alerta de falta de atención o fatiga del conductor en todas las situaciones.**
- **Es responsabilidad del conductor:**
 - permanecer alerta,
 - conducir en forma segura,
 - mantener el vehículo en el carril en el que circula,
 - mantener el control del vehículo en todo momento,
 - evitar conducir cuando está cansado,
 - evitar distracciones (enviar mensajes de texto, etc).

El sistema monitor inteligente de alerta al conductor ayuda a alertar al conductor si el sistema detecta falta de atención o fatiga durante la conducción.

El sistema monitorea el estilo de conducción y el comportamiento de la dirección durante un período de tiempo, y detecta cambios en el patrón normal. Si el sistema detecta que la atención del conductor disminuye durante un período de tiempo, el sistema utiliza una advertencia audible y visual para sugerir que el conductor tome un descanso.

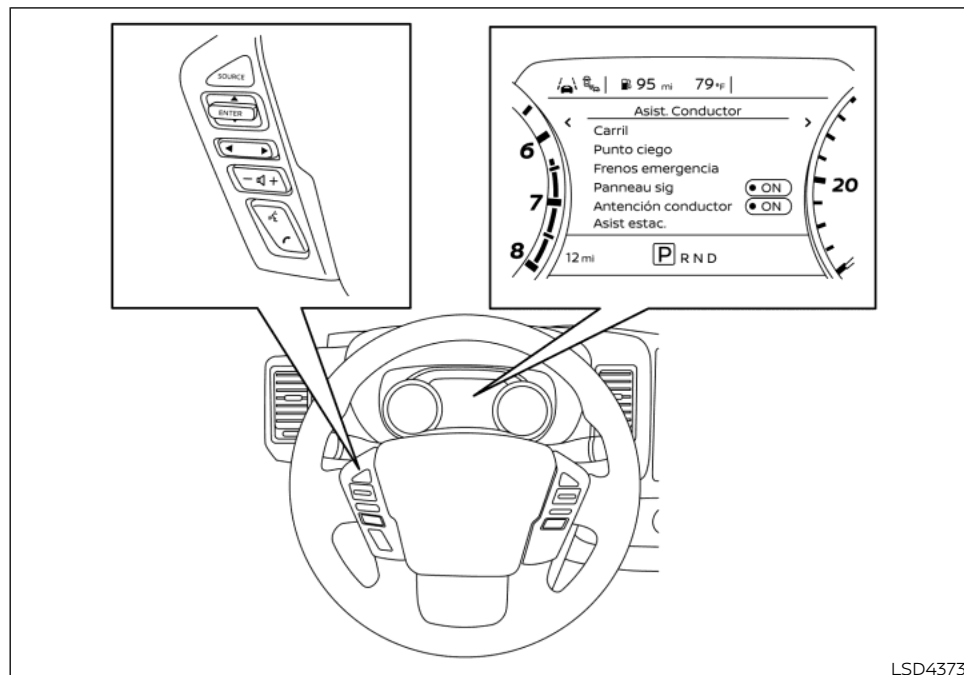


El sistema se restablece y comienza a evaluar el estilo de conducción y el comportamiento de la dirección cuando el interruptor de encendido se mueve de la posición ON (Encendido) a la posición OFF (Apagado) y nuevamente a la posición ON (Encendido).

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA MONITOR INTELIGENTE DE ALERTA AL CONDUCTOR

Si el sistema detecta fatiga del conductor o que la atención del conductor está disminuyendo, aparece el mensaje "Take a break?" (¿Tomar un descanso?) en la pantalla de información del vehículo y suena una campanilla cuando el vehículo se conduce a velocidades mayores de 60 km/h (37 mph).

El sistema monitorea continuamente la atención del conductor y puede proporcionar múltiples advertencias por viaje.



CÓMO ACTIVAR/DESACTIVAR EL SISTEMA MONITOR INTELIGENTE DE ALERTA AL CONDUCTOR

Realice los pasos a continuación para activar o desactivar el sistema monitor inteligente de alerta al conductor.

1. Presione el botón hasta que se muestre "Settings" (Configuración) en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón para seleccionar "Driver Assistance" (Asistencia al conductor) y luego oprima ENTER (Aceptar).
2. Seleccione "Driver Attention" (Atención del conductor) y presione ENTER (Intro) para encender o apagar el sistema.

NOTAS:

La configuración se mantiene incluso si el motor se vuelve a arrancar.

LIMITACIONES DEL SISTEMA MONITOR INTELIGENTE DE ALERTA AL CONDUCTOR

ADVERTENCIA

A continuación, se enumeran las limitaciones del sistema monitor inteligente de alerta al conductor. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- Es posible que el sistema monitor inteligente de alerta al conductor no funcione correctamente y no proporcione una alerta en las condiciones mencionadas a continuación:

- Malas condiciones de la carretera como una superficie dispareja de la carretera o baches.
- Fuerte viento lateral.
- Si tiene que adoptar un estilo de conducción deportiva con velocidades más altas en las curvas o mayores tasas de aceleración.
- Cambios frecuentes de carril o de la velocidad del vehículo.

- El sistema monitor inteligente de alerta al conductor no proporcionará una alerta bajo las siguientes condiciones:

- Velocidades del vehículo menores de 60 km/h (37 mph).
- Lapsos cortos de atención.
- Distracciones instantáneas, como dejar caer un objeto.



Falla del sistema

Si el sistema de monitor inteligente de alerta al conductor falla, aparecerá el mensaje de advertencia del sistema en la pantalla de información del vehículo y la función se detendrá automáticamente.

Medida a tomar

Detenga el vehículo en una ubicación segura, ponga el vehículo en la posición P (Estacionamiento), apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si el mensaje de advertencia del sistema continúa apareciendo, haga revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

PRECAUCIÓN

Durante los primeros 2,000 km (1,200 millas), siga estas recomendaciones para obtener el máximo rendimiento del motor y asegurar la futura confiabilidad y economía de su vehículo nuevo. Si no sigue estas recomendaciones, el resultado puede ser una menor vida útil del motor y un menor desempeño del motor.

- Evite conducir por períodos prolongados a velocidad constante, ya sea rápida o lenta.
- No acelere a fondo en ninguna velocidad.
- Evite arranques rápidos.
- Evite frenados bruscos, en la medida de lo posible.
- No arrastre un remolque durante los primeros 805 km (500 millas). Puede dañarse el motor, eje u otras piezas.

AUMENTO DEL RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE

- Mantenga el motor afinado.
- Siga los programas de mantenimiento recomendados.
- Mantenga las llantas infladas con la presión correcta. La baja presión en las llantas aumenta el desgaste y reduce el rendimiento de combustible.
- Mantenga las ruedas correctamente alineadas. La alineación incorrecta aumenta el desgaste de las llantas y reduce el rendimiento de combustible.
- Para vehículos equipados con  , utilice la posición 4H o 4L solo cuando sea necesario. La operación de la tracción en las cuatro ruedas disminuye el rendimiento de combustible.
- Use el aceite del motor con la viscosidad recomendada. Para obtener información adicional, consulte "Número de viscosidad SAE recomendado" (P. 9-6).

USO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS (4WD) (sólo si está equipado)



ADVERTENCIA

- En los vehículos equipados con tracción en las cuatro ruedas (4WD), no intente elevar dos ruedas del suelo ni cambiar la transmisión a cualquier posición de marcha o reversa con el motor funcionando. Si lo hace se podría dañar el tren de potencia o mover inesperadamente el vehículo lo que podría provocar serios daños al vehículo o lesiones personales.
- No intente probar un vehículo equipado con tracción en las cuatro ruedas (4WD) en un dinamómetro de dos ruedas (como los dinamómetros usados por algunos estados para realizar pruebas de emisiones), ni un equipo similar incluso si las otras dos ruedas son elevadas del piso. Asegúrese de informar al personal del centro de pruebas que su vehículo está equipado con tracción en las cuatro ruedas (4WD) antes de que lo pongan en un dinamómetro. El uso de equipo de prueba equivocado podría dañar el tren de potencia o mover inesperadamente el vehículo lo que podría provocar serios daños al vehículo o lesiones personales.



PRECAUCIÓN

- No conduzca el vehículo en la posición 4H ni 4LO en caminos con superficies duras y secas. Si conduce en superficies duras y secas en la posición 4H o 4LO puede provocar ruidos innecesarios, desgaste de las llantas y mayor consumo de combustible. Si el mensaje de advertencia de la pantalla de información del vehículo de (4WD) tracción en las cuatro ruedas se enciende mientras conduce en superficies secas y duras:
 - En la posición 4H, mueva el interruptor de cambio de 4WD (Tracción en las cuatro ruedas) a 2WD (Tracción en dos ruedas).
 - En la posición 4LO, detenga el vehículo, mueva la palanca de cambios a la posición N (Neutro) con el pedal de los frenos pisado y cambie el interruptor de cambio de 4WD a 2WD.
- Si el mensaje de advertencia de la pantalla de información del vehículo sigue encendido después del funcionamiento anterior, lleve su vehículo a mantenimiento lo más pronto posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

PROCEDIMIENTOS DE CAMBIO DE LA CAJA DE TRANSFERENCIA

El sistema 4WD (Tracción en las cuatro ruedas) de tiempo parcial proporciona 3 posi-

ciones (2WD, 4H y 4LO) para que pueda seleccionar el modo de conducción deseado de acuerdo a las condiciones de manejo.

Procedimiento de cambio 2WD (Tracción en dos ruedas) o 4WD (Tracción en las cuatro ruedas):

Posición del interruptor de cambio 4WD (Tracción en las cuatro ruedas)	Ruedas impulsadas	Indicador		Condiciones de uso	Procedimiento de cambio de (4WD) tracción en las cuatro ruedas
		Cambio de 4WD (Tracción en las cuatro ruedas)	Posición 4LO de la transferencia		
2WD	Ruedas traseras			Para conducir en caminos pavimentados secos (manejo económico)	Mueva el interruptor de 4WD (Tracción en las cuatro ruedas). 2WD <=> 4H El indicador de cambio de 4WD (tracción en las cuatro ruedas) indicará que la posición de marchas de la transferencia está acoplada. EN ESTA OPERACIÓN NO ES NECESARIO MOVER LA PALANCA DE CAMBIOS A LA POSICIÓN N (NEUTRO). REALICE ESTA OPERACIÓN CUANDO CONDUZCA EN LÍNEA RECTA.
4H	Cuatro ruedas			Para conducir en caminos rocosos, arenosos o cubiertos de nieve	
4LO	N (Neutral)		* 1 Puede destellar	La posición N (Neutro) desacopla el seguro de estacionamiento mecánico de la transmisión automática (T/A), lo que permite mover el vehículo. No deje la posición de cambios de la transferencia en N (Neutro).*2	1. Detenga el vehículo. 2. Con el pedal de los frenos presionado, mueva la palanca de cambios a la posición N (Neutro). 3. Con el pedal de freno pisado, oprima y gire el interruptor de cambio 4WD (tracción en las cuatro ruedas) a 4LO o 4H. LA CAJA DE TRANSFERENCIA NO SE ACOPLA ENTRE 4H Y 4LO (O 4LO A 4H) A MENOS QUE PRIMERO DETENGA EL VEHÍCULO, PISE EL PEDAL DE LOS FRENOS Y MUEVA LA PALANCA DE CAMBIOS A N (NEUTRO).*3
	Cuatro ruedas		Iluminada	Para usarse cuando se requiere máxima potencia y tracción (por ejemplo: en pendientes pronunciadas o caminos rocosos, arenosos o con lodo)	

* 1: Antes de mover la palanca de cambios desde N (Neutro), espere hasta que la luz indicadora de 4LO permanezca encendida continuamente. Esto indica que el procedimiento de cambio de 4WD (Tracción en las cuatro ruedas) se completó y que el engrane de la transferencia se acopló correctamente en la posición 4LO. Si el vehículo se cambia a alguna velocidad antes de que el indicador se quede encendido continuamente, el engrane de la transferencia podría rechinar, no acoplarse correctamente o permanecer en la posición N (Neutro).

- Si el mensaje de advertencia de la pantalla de información del vehículo de tracción en las cuatro ruedas (4WD) se ilumina, realice el siguiente procedimiento para regresar la caja de transferencia a la condición de funcionamiento correcto.

1. Apague el motor colocando el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado).

2. Ponga en marcha el motor.

- Compruebe que el mensaje de advertencia de la pantalla de información del vehículo de (4WD) tracción en las cuatro ruedas se apaga. Si el mensaje de advertencia en la pantalla de información del vehículo permanece encendido, revise el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

3. Aplique el freno de estacionamiento, pise el pedal del freno y mueva la palanca de cambios a la posición N (Neutro).

4. Con el pedal del freno pisado, mueva el interruptor de cambio de 4WD al modo deseado.

Asegúrese de esperar hasta que se complete el cambio de velocidad de la transferencia antes de mover la palanca de cambios de la posición N (Neutro).

* 2: Cuando cambie la posición de 4LO, el interruptor de encendido debe estar en la posición ON (Encendido) y el motor del vehículo debe estar funcionando para que se realice el cambio y para que funcionen las luces indicadoras (indicador de cambio de 4WD y de posición 4LO). De lo contrario, el cambio no se llevará a cabo y ninguna luz indicadora se encenderá ni destellará.

* 3: Asegúrese de que el indicador de posición 4LO de la transferencia se encienda cuando coloque el interruptor de cambio de 4WD a la posición 4LO. La luz indicadora  también se encenderá cuando se seleccione 4LO. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de control dinámico del vehículo (VDC)" (P. 5-124).

El interruptor de cambio de 4WD (Tracción en las cuatro ruedas) de la caja de transferencia se utiliza para seleccionar ya sea 2WD (Tracción en dos ruedas) o 4WD (Tracción en las cuatro ruedas) dependiendo de las condiciones de manejo. Hay tres tipos de modos de conducción disponibles: 2WD, 4H y 4LO.

El interruptor de cambio de 4WD (Tracción en las cuatro ruedas) controla electrónicamente la operación de la caja de transferencia. Gire el interruptor para moverse entre cada modo: 2WD, 4H y 4LO.

Para cambiar a o salir de 4LO, el vehículo DEBE estar inmóvil, mueva la palanca de cambios a N (Neutro) y pise el pedal de los frenos. Presione y mueva el interruptor para seleccionar 4LO.

ADVERTENCIA

- Cuando se estacione, aplique el freno de estacionamiento antes de apagar el motor y asegúrese de que el indicador de cambio de (4WD) tracción en las cuatro ruedas se encienda y de que la luz de advertencia de transmisión automática en la posición de estacionamiento (ATP) se apague. De lo contrario, el vehículo podría moverse de forma inesperada, incluso si la T/A está en la posición "P" (Estacionamiento).
- El indicador 4LO debe dejar de destellar y permanecer encendida o apagarse antes de cambiar la transmisión a alguna velocidad. Si la palanca de cambios se cambia de la posición N (Neutro) a cualquier otra velocidad cuando el indicador 4LO está destellando, el vehículo podría moverse inesperadamente.

PRECAUCIÓN

- Nunca cambie el interruptor de cambio de 4WD (Tracción en las cuatro ruedas) entre 4LO y 4H mientras conduce.

- La posición 4H proporciona una mayor tracción. Evite velocidades excesivas, que ocasionarán un mayor consumo de combustible y temperaturas más altas del aceite, lo que podría dañar los componentes del tren de potencia. No se recomiendan velocidades mayores de 100 km/h (62 mph) en 4H.
- La posición "4LO" proporciona máxima potencia y tracción. Evite aumentar excesivamente la velocidad del vehículo, ya que la velocidad máxima en esta posición es de aproximadamente 50 km/h (31 mph).
- Al conducir en línea recta, cambie el interruptor de cambio "4WD" a la posición "2WD" o "4H". No mueva el interruptor de cambio de 4WD (Tracción en las cuatro ruedas) al dar vueltas ni en reversa.
- No cambie el interruptor de cambio de 4WD (Tracción en las cuatro ruedas) (entre 2WD y 4H) al conducir en pendientes descendentes pronunciadas. Para frenar con motor use el frenado con motor y los engranes de la T/A bajos (M1 o M2).

- No opere el interruptor de cambio de 4WD (Tracción en las cuatro ruedas) (entre 2WD y 4H) con las ruedas traseras girando.
- No conduzca sobre superficies secas y duras en la posición 4H o 4LO. Si conduce en superficies secas y duras en 4H o 4LO puede provocar ruidos y desgaste de las llantas innecesarios. En esas condiciones, NISSAN recomienda conducir en la posición 2WD.
- Es probable que la caja de transferencia de (4WD) tracción en las cuatro ruedas no pueda cambiarse entre 4H y 4LO a bajas temperaturas y que el indicador de posición 4LO de la transferencia pueda destellar incluso cuando se cambie el interruptor de cambio de (4WD) tracción en las cuatro ruedas. Después de conducir algún tiempo puede cambiar la caja de transferencia de 4WD (Tracción en las cuatro ruedas) entre 4H y 4LO.

Cuando conduzca en caminos irregulares:

- Ponga el interruptor de cambio de 4WD (Tracción en las cuatro ruedas) en 4H o 4LO.

- Conduzca cuidadosamente de acuerdo a las condiciones de la superficie del camino.

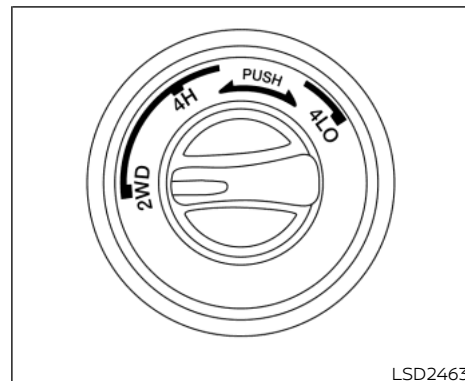
Si el vehículo se atasca:

- Ponga el interruptor de cambio de 4WD (Tracción en las cuatro ruedas) en 4H o 4LO.
- Coloque piedras o bloques de madera debajo de las llantas para liberar el vehículo.
- Utilice el sistema de diferencial trasero con bloqueo electrónico (E-Lock) (sólo si está equipado). Para obtener información adicional, consulte "Sistema de diferencial trasero con bloqueo electrónico (E-Lock)" (P. 5-116).
- Si no puede liberar el vehículo, balancee el vehículo hacia adelante y hacia atrás entre reversa y marcha.
- Si el vehículo se atasca en lodo, ponga piedras o bloques de madera debajo de las llantas. Luego intente los procedimientos de recuperación descritos anteriormente. Las cadenas para llanta podrían ser útiles.



PRECAUCIÓN

- **No patine las llantas excesivamente. Las llantas se hundirán en el lodo, haciendo más difícil liberar el vehículo.**
- **Evite cambios de velocidades con el motor funcionando a altas velocidades ya que puede provocar una falla.**



Operaciones del interruptor de cambio de 4WD (Tracción en las cuatro ruedas)

- Cambie el interruptor de cambio de 4WD (Tracción en las cuatro ruedas) a la posición 2WD, 4H o 4LO, dependiendo de las condiciones de manejo.
- **Si opera el interruptor de cambio de 4WD mientras está virando, acelerando o desacelerando, o si el interruptor de encendido se coloca en la posición OFF (Apagado) mientras está en la posición 4H o 4LO, puede sentirse una sacudida. Esto es normal.**

- Es posible que escuche algo de ruido mientras el sistema realiza el cambio o engrana. Esto es normal.

PRECAUCIÓN

- Al conducir en línea recta, cambie el interruptor de cambio "4WD" a la posición "2WD" o "4H". No mueva el interruptor de cambio de 4WD (Tracción en las cuatro ruedas) al dar vueltas ni en reversa.
- No cambie el interruptor de cambio de 4WD (Tracción en las cuatro ruedas) al conducir en pendientes descendentes pronunciadas. Para frenar con motor use el frenado con motor y engranes de la transmisión automática bajos (M1 o M2).
- No opere el interruptor de cambio de 4WD (Tracción en las cuatro ruedas) con las ruedas traseras girando.
- Antes de colocar el interruptor de cambio de 4WD en la posición 4H a partir de la posición de 2WD, asegúrese de que la velocidad del vehículo es menor de 100 km/h (62 mph). Si no lo hace se puede dañar el sistema 4WD (Tracción en las cuatro ruedas).

- Nunca cambie el interruptor de cambio de 4WD (Tracción en las cuatro ruedas) entre 4LO y 4H mientras conduce.



Luz indicadora de cambio 4WD (Tracción en las cuatro ruedas)

El indicador de cambio de (4WD) tracción en las cuatro ruedas se ubica en la pantalla de información del vehículo.

Mientras el motor esté en marcha, el indicador de cambio "4WD" iluminará la posición seleccionada mediante el interruptor de cambio "4WD".

- El indicador de cambio (4WD) tracción en las cuatro ruedas podría encenderse mientras se cambia de un modo de conducción a otro. Cuando se completa el cambio, el indicador de cambio de (4WD) tracción en las cuatro ruedas se enciende.
- Si el mensaje de advertencia de la pantalla de información del vehículo de (4WD) tracción en las cuatro ruedas se enciende, el indicador de 4WD se apagará.

PRECAUCIÓN

Si la indicación del cambio de (4WD) tracción en las cuatro ruedas cambia a (2WD) tracción en dos ruedas cuando el interruptor de cambio de (4WD) tracción en las cuatro ruedas se cambia a la posición 4H a bajas temperaturas, el modo (2WD) tracción en dos ruedas se podría acoplar debido a una falla del sistema de tracción. Si el indicador no regresa a la posición normal y el mensaje de advertencia de la pantalla de información del vehículo de (4WD) tracción en las cuatro ruedas se enciende, haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Mensaje de advertencia

Mensaje de advertencia	El mensaje de advertencia se enciende cuando:
Pantalla de información del vehículo	
 Error en 4WD: consulte el Manual del conductor	Hay una falla en el sistema de tracción en las 4 ruedas
Diferencia de tamaño de las llantas trasera derecha y delanteras: consulte el Manual del conductor	La diferencia en la rotación de las ruedas es grande

PRECAUCIÓN

- Si el mensaje de advertencia se enciende durante el funcionamiento o rápidamente después de detener el vehículo por un rato, haga que revisen el vehículo lo más pronto posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.
- No se recomienda realizar un cambio entre 4H y 4LO cuando se enciende el mensaje de advertencia de (4WD) tracción en las cuatro ruedas.

- Cuando el mensaje de advertencia se enciende, el modo 2WD (Tracción en dos ruedas) podría acoplarse incluso si el interruptor de cambio de 4WD (Tracción en las cuatro ruedas) está en la posición 4H. Sea especialmente cuidadoso al manejar. Si las partes correspondientes están fallando, el modo 4WD (Tracción en las cuatro ruedas) no se acoplará incluso si se cambia el interruptor de cambio de 4WD (Tracción en las cuatro ruedas).
- No conduzca el vehículo en la posición 4H ni 4LO en caminos con superficies duras y secas. Si conduce en superficies duras y secas en la posición 4H o 4LO puede provocar ruidos innecesarios, desgaste de las llantas y mayor consumo de combustible. Si el mensaje de advertencia de (4WD) tracción en las cuatro ruedas se enciende mientras conduce en superficies secas y duras:
 - En la posición 4H, mueva el interruptor de cambio de 4WD (Tracción en las cuatro ruedas) a 2WD (Tracción en dos ruedas).

SISTEMA DE DIFERENCIAL TRASERO CON BLOQUEO ELECTRÓNICO (E-Lock) (sólo si está equipado)

El sistema E-Lock puede proporcionar tracción adicional, pero solo se debe utilizar cuando un vehículo esté atascado o a punto de atascarse. Este sistema opera "bloqueando" electrónicamente al mismo tiempo las dos ruedas de tracción traseras, lo que les permite girar a la misma velocidad. El sistema se utiliza cuando no es posible liberar un vehículo atascado, ni siquiera en la posición 4LO (vehículos con tracción en las 4 ruedas).

Si necesita tracción adicional, active el sistema E-Lock presionando el interruptor a la posición On (Encendido). Para obtener más información, consulte "Interruptor del sistema de diferencial trasero con bloqueo electrónico (E-Lock)" (P. 2-57). Una vez que el sistema se acople por completo, la luz indicadora del tablero de instrumentos permanecerá encendida. Al activar el sistema, las dos ruedas traseras se acoplarán y le darán tracción adicional.

Es probable que las ruedas traseras patinen por un momento o se muevan para acoplar el sistema, y el sistema sólo se acoplará a más de 7 km/h (4 mph) aproximadamente. Una vez liberado el vehículo, apague el sistema para seguir manejando.

- En la posición 4LO, detenga el vehículo, mueva la palanca de cambios de la transmisión automática a la posición N (Neutro) con el pedal de los frenos presionado y cambie el interruptor de cambio de 4WD a 2WD.
- Si el mensaje de advertencia permanece encendida después del funcionamiento anterior, lleve el vehículo a revisión lo más pronto posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.
- La caja de transferencia podría dañarse si continúa conduciendo con el mensaje de advertencia encendido.

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) se desactiva y la luz del ABS se enciende al activar el sistema E-Lock. Asimismo, el sistema de control dinámico del vehículo (VDC) se desactiva y la luz indicadora  se enciende cuando el sistema de bloqueo electrónico está activado.



ADVERTENCIA

- **Nunca deje activo el sistema E-Lock cuando maneje en carreteras pavimentadas o superficies duras. Al tomar una curva con el vehículo, las ruedas traseras pueden patinar, causándole un accidente y lesiones. Después de utilizar el sistema E-Lock para liberar el vehículo, apague el sistema.**

- Utilice el sistema E-Lock sólo en caso de una emergencia cuando no es posible liberar un vehículo atascado, ni siquiera utilizando 4LO. Nunca utilice el sistema de bloqueo electrónico si la superficie de la carretera está resbaladiza; por ejemplo, cuando está cubierta de nieve o hielo. El uso del sistema E-Lock al conducir en estas condiciones del camino puede causar movimientos inesperados del vehículo al frenar con motor, acelerar o virar, lo que podría dar por resultado un accidente y lesiones graves.
- Observe las advertencias anteriores. De lo contrario, se puede perder el control normal de la dirección. Esto podría provocar un accidente y lesiones personales graves.

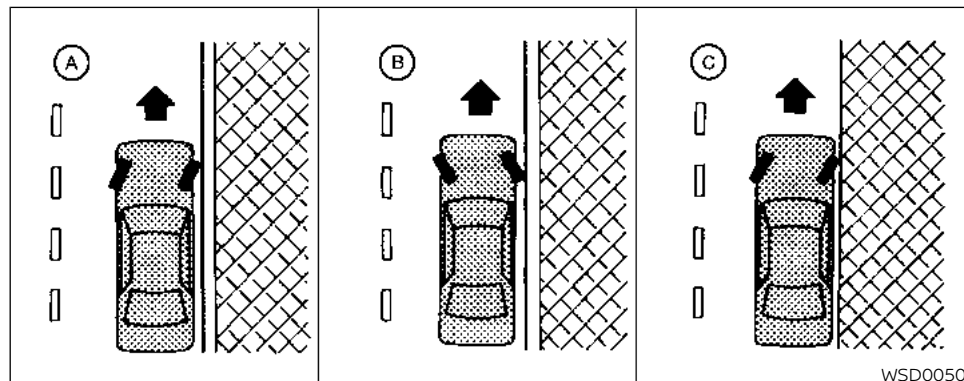


PRECAUCIÓN

- Después de utilizar el sistema E-Lock, o durante conducción normal, ponga el interruptor en la posición de apagado para prevenir posibles daños a los componentes del tren de fuerza debido al uso prolongado.
- Evite los arranques rápidos mientras el sistema E-Lock esté funcionando. De lo contrario, los componentes del tren de fuerza se podrían dañar.
- Cuando el sistema E-Lock está en funcionamiento, al tomar una curva con el vehículo será más difícil. Esto puede ser peligroso, especialmente a altas velocidades. Hacerlo así puede dañar los componentes del tren de fuerza.

- No haga funcionar el sistema E-Lock cuando el vehículo está en una curva o cuando una rueda lateral está girando. De lo contrario, los componentes del tren de fuerza se podrían dañar.
- El sistema E-Lock sólo funciona cuando el motor está en marcha.
- En el modo 4H, el sistema E-Lock no funciona cuando su interruptor se pone en la posición ON (Encendido). (La luz indicadora del sistema E-Lock destellará).
- Observe las precauciones anteriores. De lo contrario, se puede perder el control normal de la dirección.

ESTACIONAMIENTO NORMAL Y EN PENDIENTES



ADVERTENCIA

- No detenga ni estacione el vehículo sobre materiales inflamables, como pasto seco, papeles o trapos. Pueden encenderse y provocar un incendio.

- Los procedimientos de estacionamiento seguro requieren que el freno de estacionamiento esté puesto y que la transmisión esté en la posición P (Estacionamiento). Si esto no se hace, el vehículo puede moverse inesperadamente y provocar un accidente. Asegúrese de que la palanca de cambios se haya colocado lo más adelante posible y no se pueda mover sin pisar el pedal de los frenos.
- Nunca deje el motor funcionando cuando el vehículo no esté vigilado.

- No deje a niños solos en el interior del vehículo. Podrían activar interruptores o controles, o mover el vehículo sin saberlo. Los niños sin supervisión pueden verse involucrados en graves accidentes.
- Para ayudar a evitar el riesgo de lesiones graves o fatales mediante el funcionamiento no deseado del vehículo o de sus sistemas, no deje niños, personas que requieren asistencia o mascotas solos en el vehículo. Además, la temperatura dentro de un vehículo cerrado en un día caluroso puede elevarse rápidamente como para causar un riesgo importante de lesiones o muerte a las personas y las mascotas.

1. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
2. Mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento).
3. Cuando esté estacionado en una pendiente, es recomendable girar las ruedas según se ilustra para evitar que el vehículo ruede en la calle.

ARRASTRE DE UN REMOLQUE

- CUESTA ABAJO CON BANQUETA (A):
Gire las ruedas hacia la banqueta y mueva el vehículo hacia adelante, hasta que la rueda del lado de la banqueta la toque levemente.
 - CUESTA ARRIBA CON BANQUETA (B):
Gire las ruedas hacia el camino y mueva el vehículo hacia atrás hasta que la rueda del lado de la banqueta la toque levemente.
 - CUESTA ARRIBA O ABAJO, SIN BANQUETA (C):
Gire las ruedas hacia un lado del camino, de modo que si el vehículo se mueve, se aleje del centro del camino.
4. Coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK (Bloqueo).



ADVERTENCIA

Sobrecargar o cargar inadecuadamente un remolque y su carga puede afectar negativamente la maniobrabilidad, frenado y desempeño del vehículo, pudiendo generar accidentes.



PRECAUCIÓN

- **No arrastre un remolque ni una carga pesada durante los primeros 805 km (500 millas). Puede dañarse el motor, eje u otras piezas.**
- **Durante los primeros 805 km (500 millas) de arrastre de un remolque, no conduzca a más de 80 km/h (50 mph) ni arranque con la aceleración a fondo. Esto contribuirá a que el motor y otras piezas del vehículo se desgasten con las cargas más pesadas.**

Su vehículo nuevo fue diseñado para ser utilizado principalmente como transporte de pasajeros y carga. Recuerde que arrastrar un remolque implica carga adicional para el motor, el tren de impulsión, la dirección, los frenos y otros sistemas del vehículo.

ARRASTRE SOBRE EL PISO

El arrastre del vehículo con las cuatro ruedas en contacto con el suelo se denomina arrastre sobre el piso. En ocasiones, este método se usa cuando se arrastra un vehículo detrás de una caravana, como por ejemplo, una casa rodante.



PRECAUCIÓN

- **Si no sigue estas recomendaciones, puede haber graves daños en la transmisión.**
- **Cuando arrastre el vehículo sobre el piso, siempre hágalo hacia adelante, nunca hacia atrás.**
- **Para obtener información adicional, consulte "Remolque recomendado por NISSAN" (P. 6-14).**

DIRECCIÓN ASISTIDA

Transmisión automática (T/A)

Para remolcar un vehículo equipado con T/A, **DEBE** colocar una plataforma rodante apropiada debajo de las ruedas de tracción del vehículo que se va a remolcar. **Siempre** siga las recomendaciones del fabricante de la plataforma rodante cuando utilice el producto.

NOTAS:

Si el acumulador se drena por completo, la transmisión no cambiará manualmente a otras posiciones.

La dirección con servomecanismo eléctrico utiliza una bomba hidráulica, impulsada por el motor, para asistir la dirección.

Si el motor se detiene o la banda impulsora se rompe, todavía tendrá el control del vehículo. Sin embargo, será necesario un esfuerzo de dirección mucho mayor, especialmente en vueltas pronunciadas y a velocidades bajas.



ADVERTENCIA

Si el motor no está en marcha o se apaga mientras maneja, el servomecanismo eléctrico de la dirección dejará de funcionar. La dirección se hará más dura.

SISTEMA DE FRENOS

El sistema de frenos cuenta con dos circuitos hidráulicos separados. Si uno funciona incorrectamente, igualmente podrá frenar con dos ruedas.

PRECAUCIONES PARA EL FRENO

Servofrenos por vacío

El servofreno ayuda a frenar utilizando el vacío del motor. Si el motor se apaga, puede detener el vehículo pisando el pedal de los frenos. Sin embargo, se requerirá mayor presión del pie en el pedal de los frenos para detener el vehículo y la distancia de frenado será mayor.

Uso de los frenos

Mientras maneja, evite apoyar el pie en el pedal de los frenos. Esto sobrecalentará los frenos, desgastará más rápidamente las balatas y reducirá el rendimiento de la gasolina.

Para reducir el desgaste de los frenos y evitar que éstos se sobrecalienten, disminuya la velocidad y realice un cambio descendente antes de bajar una pendiente o cuesta pronunciada. Los frenos sobrecalentados pueden reducir el desempeño de los mismos, y como consecuencia se puede perder el control del vehículo.

ADVERTENCIA

- **Cuando maneje en una superficie resbalosa, tenga cuidado al frenar, acelerar o realizar cambios descendentes. El frenado o acelerado abrupto puede hacer que las ruedas derrapen y resultar en un accidente.**
- **Si el motor no está en marcha o se apaga mientras maneja, el servomecanismo eléctrico de los frenos dejará de funcionar. El frenado será más duro.**

Frenos mojados

Es posible que los frenos se mojen cuando el vehículo se lava o al manejar por el agua. Como resultado, la distancia de frenado será mayor y el vehículo puede jalarsse hacia un lado al realizar esta acción.

Para secar los frenos, maneje el vehículo a una velocidad segura mientras presiona levemente el pedal de los frenos para que éstos se calienten. Realice esto hasta que los frenos vuelvan a la normalidad. Evite manejar el vehículo a altas velocidades mientras los frenos no funcionen correctamente.

Asentamiento del freno de estacionamiento

Asiente las zapatas del freno de estacionamiento cada vez que el efecto de frenado de dicho freno se debilite, o cada vez que cambie las balatas del freno de estacionamiento o los tambores o los rotores, con el fin de asegurar un desempeño óptimo de los frenos.

Este procedimiento se describe en el Manual de servicio del vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS)

ADVERTENCIA

- **El sistema de frenos antibloqueo (ABS) es un dispositivo de gran tecnología, pero no puede evitar accidentes como resultado de la falta de atención o técnicas de manejo peligrosas. Puede ayudar a mantener el control del vehículo cuando se frena en superficies resbalosas. Recuerde que las distancias de frenado en estas condiciones serán mayores que en las superficies normales incluso con ABS. Las distancias de frenado pueden ser mayores en caminos irregulares, de grava o cubiertos con nieve, o si está utilizando cadenas para llantas. Siempre mantenga una distancia segura con el vehículo que esté delante de usted. Finalmente, el conductor es el responsable de la seguridad.**
- **El tipo y estado de las llantas también puede afectar la eficiencia del frenado.**
 - **Cuando reemplace las llantas, instale sólo el tamaño especificado en las cuatro ruedas.**

- **Cuando instale una llanta de refacción, asegúrese de que el tamaño y tipo sean los correctos, según lo especificado en la etiqueta de las llantas. Para obtener información adicional, consulte "Placa de llantas" (P. 8-38).**
- **Para obtener más información, consulte "Ruedas y llantas" (P. 8-37).**

El ABS controla los frenos, de modo que las ruedas no se bloqueen durante un frenado brusco o al frenar en superficies resbalosas. El sistema detecta la velocidad de rotación en cada rueda y varía la presión del líquido de frenos para evitar que cada rueda se bloquee y se deslice. Al evitar que cada una de las ruedas se bloquee, el sistema ayuda al conductor a mantener el control de la dirección y ayuda a minimizar los virajes bruscos y el patinaje en superficies resbalosas.

Uso del sistema

Mantenga pisado el pedal de los frenos. Pise el pedal de los frenos ejerciendo presión uniforme firme, pero no bombee los frenos. El sistema de frenos antibloqueo funcionará para evitar que las ruedas se bloqueen. Maniobre la dirección del vehículo para evitar los obstáculos.



ADVERTENCIA

No bombee el pedal de los frenos. Si lo hace, puede incrementar la distancia de frenado.

Autodiagnóstico

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) incluye sensores electrónicos, bombas electrónicas, solenoides hidráulicos y una computadora. La computadora posee una función de diagnóstico incorporada que prueba el sistema cada vez que se pone en marcha el motor y se mueve el vehículo lentamente hacia delante o en reversa. Cuando ocurre el autodiagnóstico, se puede escuchar un sonido metálico sordo y sentir una pulsación en el pedal de los frenos. Esto es normal y no indica una falla. Si la computadora detecta una falla, desactiva el sistema ABS y enciende la luz de advertencia en el tablero de instrumentos. El sistema de frenos entonces funciona normalmente, pero sin asistencia antibloqueo.

Si la luz de advertencia del ABS se enciende durante la autopruueba o mientras conduce, haga que revisen el vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Funcionamiento normal

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) funciona a velocidades superiores a 5 a 10 km/h (3 a 6 mph). La velocidad varía según las condiciones de la carretera.

Cuando el sistema ABS detecta que una o más ruedas están a punto de bloquearse, el actuador rápidamente aplica y libera la presión hidráulica. Esta acción es similar a bombear muy rápidamente los frenos. Puede percibir una pulsación en el pedal de los frenos y escuchar un ruido desde abajo del cofre o sentir una vibración del actuador cuando el mismo está en funcionamiento. Esto es normal e indica que el ABS está funcionando correctamente. Sin embargo, la pulsación puede indicar que las condiciones de la carretera son peligrosas y se debe tener cuidado extremo al manejar.

SISTEMA DE DESLIZAMIENTO LIMITADO DE FRENO ACTIVO (ABLS)

SERVOMECANISMO DE FRENO

Cuando la fuerza aplicada al pedal de los frenos excede un cierto nivel, el servomecanismo de freno se activa para generar más fuerza de frenado que un servofreno convencional, incluso al aplicar menos fuerza al pedal.

ADVERTENCIA

El servomecanismo de freno es sólo una ayuda que facilita el frenado y no es un dispositivo de advertencia o prevención de choques. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta, manejar en forma segura y estar en control del vehículo en todo momento.

- El sistema ABLS utiliza el frenado automático para transferir potencia de una rueda con tracción que patina a una rueda con más tracción en el mismo eje. El sistema ABLS aplica frenado a la rueda que está patinando, lo que ayuda a redirigir la potencia a la otra rueda.
- En los modelos de tracción en las cuatro ruedas, el sistema ABLS opera en los modos 4H y 4LO. Si se acopla el modo (4WD) de tracción en las cuatro ruedas, el sistema ABLS opera en ambos ejes propulsores. En los vehículos de tracción en dos ruedas, el sistema ABLS opera únicamente en el eje propulsor.
- El sistema ABLS está siempre activo. En algunas condiciones, el sistema puede apagar el sistema ABLS automáticamente. Si el sistema se apaga automáticamente, el funcionamiento normal del freno continuará. ABLS funcionará incluso cuando se apaga el sistema de Control Dinámico del Vehículo.
- El ABLS no funciona si patinan las dos ruedas de un eje propulsor.



ADVERTENCIA

- **El sistema ABLS ayuda a ofrecer una mayor tracción, pero no evita accidentes provocados por una operación brusca de la dirección o por conducir de manera imprudente o peligrosa. Reduzca la velocidad del vehículo y sea especialmente cuidadoso al conducir y dar vueltas en superficies resbaladizas. Siempre conduzca con cuidado.**
- **No modifique la suspensión del vehículo. Si algunas piezas de la suspensión, como amortiguadores, columnas, muelles, barras estabilizadoras, bujes y ruedas, no son las que NISSAN aprueba para su vehículo o están en muy malas condiciones, es probable que el sistema ABLS no funcione correctamente. Esto podría perjudicar la maniobrabilidad del vehículo, y es probable que la luz indicadora de patinamiento se encienda.**

SISTEMA DE CONTROL DINÁMICO DEL VEHÍCULO (VDC)

- Si algunas piezas relacionadas con los frenos, como pastillas de freno, rotores y cálipers, no son las que NISSAN recomienda o están en muy malas condiciones, es probable que el sistema ABLs no funcione correctamente y que la luz indicadora de patinamiento se encienda.
- Si usa ruedas o llantas distintas de las que NISSAN recomienda, es probable que el sistema ABLs no funcione correctamente y que se encienda la luz indicadora de patinamiento.

El sistema VDC utiliza diversos sensores para monitorear las entradas del conductor y el movimiento del vehículo. En ciertas condiciones de conducción, el sistema VDC ayuda a realizar las siguientes funciones:

- Controla la presión de los frenos para reducir el patinaje de una rueda de tracción que está patinando, de modo que la potencia se transfiere a la rueda de tracción del mismo eje que no está patinando.
- Controla la presión de los frenos y la potencia del motor para reducir el derrape de las ruedas de tracción, según la velocidad del vehículo (función de control de tracción).
- Si la caja de transferencia 4WD (Tracción en las cuatro ruedas) se cambia a 4LO, la luz indicadora  se enciende y el sistema VDC se desactiva. Para obtener información adicional, consulte "Uso de la tracción en las 4 ruedas (4WD)" (P. 5-109).
- Controla la presión de los frenos en cada rueda y regula la potencia del motor para ayudar al conductor a mantener el control del vehículo en las condiciones siguientes:
 - Subviraje (el vehículo tiende a salir de la trayectoria de viraje a pesar del aumento de mando en la dirección)

– Sobreviraje (el vehículo tiende a patinar debido a ciertas condiciones de la carretera o de manejo)

El sistema VDC puede ayudar al conductor a mantener el control del vehículo, pero no puede prevenir la pérdida del control del vehículo en todas las situaciones de manejo.

Cuando funciona el sistema VDC, la luz indicadora  del tablero de instrumentos destella, de modo que ponga atención a lo siguiente:

- La carretera puede estar resbaladiza o el sistema determina que se requiere alguna acción para ayudarlo a mantener el vehículo en la trayectoria de viraje.
- Posiblemente sienta una pulsación en el pedal de los frenos y escuche un ruido o vibración en el compartimiento del motor. Esto es normal e indica que el sistema VDC está funcionando correctamente.
- Ajuste su velocidad y forma de manejar a las condiciones de la carretera.

Para obtener información adicional, consulte "Luz indicadora de deslizamiento" (P. 2-23) y "Luz indicadora de control dinámico del vehículo (VDC) APAGADO" (P. 2-23).

Si ocurre una falla en el sistema, la luz indicadora  se enciende en el tablero de instrumentos. El sistema VDC se desactiva automáticamente cuando se apagan estas luces indicadoras.

El interruptor de DESACTIVACIÓN de VDC se utiliza para desactivar el sistema VDC. La luz indicadora  se enciende para indicar que el sistema VDC está desactivado.

Cuando se usa el interruptor OFF (Desactivación) del VDC para desactivar el sistema, este sigue funcionando y previene que una rueda de tracción patine al transferir parte de la potencia a una rueda de tracción que no esté patinando. La luz indicadora  destella cuando esto ocurre. El resto de las funciones de VDC se desactivan y la luz indicadora  no destellará.

El sistema VDC se reactiva automáticamente al poner el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado) y luego otra vez en la posición ON (Encendido).

La computadora tiene incorporada una función de diagnóstico que prueba el sistema cada vez que se arranca el motor y se mueve el vehículo lentamente hacia delante o en reversa. Cuando ocurre el auto-diagnóstico, se puede escuchar un sonido metálico sordo o sentir una pulsación en el

pedal de los frenos. Esto es normal y no indica una falla.

ADVERTENCIA

- **El sistema VDC está diseñado para ayudar al conductor a mantener la estabilidad, pero no previene los accidentes causados por maniobras bruscas de dirección a altas velocidades, ni por usar técnicas de manejo irresponsables o peligrosas. Reduzca la velocidad del vehículo y sea especialmente cuidadoso al conducir y dar vueltas en superficies resbaladizas y siempre conduzca con cuidado.**
- **No modifique la suspensión del vehículo. Si algunas piezas de la suspensión, como amortiguadores, columnas, muelles, barras estabilizadoras, bujes y ruedas, no son las que NISSAN recomienda para su vehículo, o están en muy malas condiciones, es probable que el sistema VDC no funcione correctamente. Esto podría afectar adversamente el desempeño de manejo del vehículo y es posible que la luz indicadora  destelle o es posible que la luz indicadora  se ilumine.**

- **Si algunas piezas relacionadas, como las pastillas de freno, los rotores y los calibradores no son los que NISSAN recomienda o están en muy malas condiciones, es posible que el sistema VDC no funcione correctamente y que se encienda la luz indicadora  y la luz indicadora .**
- **Si las piezas relacionadas con el control del motor no son las que NISSAN recomienda, o están en muy malas condiciones, es probable que las luces indicadoras  y  se iluminen.**
- **Al manejar en superficies extremadamente inclinadas, tales como curvas con mucho peralte, es posible que el sistema VDC no funcione correctamente, y puede que la luz indicadora  destelle o que la luz indicadora  se ilumine. No conduzca en este tipo de caminos.**

- Al manejar en una superficie inestable, como una plataforma giratoria, un transbordador, un ascensor o una rampa, es posible que la luz indicadora  destelle o que la luz indicadora  se ilumine. Esto no es una falla. Vuelva a arrancar el motor después de conducir en una superficie estable.
- Si se utilizan ruedas o llantas distintas de las que NISSAN recomienda, puede que el sistema VDC no funcione correctamente y que la luz indicadora  destelle o que la luz indicadora  se ilumine.
- El sistema VDC no es sustituto de llantas especiales para el invierno ni de cadenas para llantas en carreteras cubiertas de nieve.

DISTRIBUCIÓN DE LA FUERZA DE FRENADO

Al frenar en una curva, el sistema optimiza la distribución de la fuerza en cada una de las cuatro ruedas, dependiendo del radio de viraje.



ADVERTENCIA

- El sistema VDC está diseñado para ayudar al conductor a mantener la estabilidad, pero no previene los accidentes causados por maniobras bruscas de dirección a altas velocidades, ni por usar técnicas de manejo irresponsables o peligrosas. Reduzca la velocidad del vehículo y sea especialmente cuidadoso al conducir y dar vueltas en superficies resbaladizas y siempre conduzca con cuidado.
- No modifique la suspensión del vehículo. Si algunas piezas de la suspensión, como amortiguadores, columnas, muelles, barras estabilizadoras, bujes y ruedas, no son las que NISSAN recomienda para su vehículo, o están en muy malas condiciones, es probable que el sistema VDC no funcione correctamente. Esto podría afectar adversamente el desempeño de manejo del vehículo y es posible que la luz indicadora  destelle o es posible que la luz indicadora  se ilumine.

- Si piezas relacionadas con los frenos, como las pastillas, los rotores y los calibradores no son las recomendadas por NISSAN o están en muy deterioradas, puede que el sistema VDC no funcione correctamente y que se enciendan las luces indicadoras  y .
- Si las piezas relacionadas con el control del motor no son las que NISSAN recomienda, o están en muy deterioradas, puede que las luces indicadoras  y  se enciendan.
- Al manejar en superficies extremadamente inclinadas, tales como curvas con mucho peralte, es posible que el sistema VDC no funcione correctamente, y puede que la luz indicadora  destelle o que la luz indicadora  se ilumine. No conduzca en este tipo de caminos.
- Al manejar en una superficie inestable, como una plataforma giratoria, un transbordador, un ascensor o una rampa, es posible que la luz indicadora  destelle o que la luz indicadora  se ilumine. Esto no es una falla. Vuelva a arrancar el motor después de conducir en una superficie estable.

SISTEMA DE CONTROL DE DESCENSO DE PENDIENTES (sólo si está equipado)

- Si se utilizan ruedas o llantas distintas de las que NISSAN recomienda, puede que el sistema VDC no funcione correctamente y que la luz indicadora  destelle o que la luz indicadora  se ilumine.
- El sistema VDC no es sustituto de llantas especiales para el invierno ni de cadenas para llantas en carreteras cubiertas de nieve.



ADVERTENCIA

- Nunca confíe solamente en el sistema de control de descenso de pendientes para controlar la velocidad del vehículo al conducir en pendientes descendentes pronunciadas. Siempre conduzca con cuidado y con atención cuando utilice el sistema de control de descenso de pendientes y disminuya la velocidad del vehículo pisando el pedal del freno en caso de ser necesario. Sea especialmente cuidadoso al conducir en caminos descendentes congelados, lodosos o extremadamente resbalosos. Si no controla la velocidad del vehículo podría perder el control del vehículo y sufrir graves lesiones personales o incluso morir.
- El control de descenso de pendientes podría no controlar la velocidad del vehículo en una pendiente bajo todas las condiciones de carga o del camino. Siempre esté preparado para pisar el pedal del freno para controlar la velocidad del vehículo. Si no lo hace podría sufrir un choque o graves lesiones personales.

El sistema de control de descenso de pendientes ayuda a mantener la velocidad del vehículo cuando se conduce a menos de 25-35 km/h (15-21 mph) en pendientes descendentes pronunciadas. El control de descenso de pendientes es útil cuando no se puede controlar la velocidad del vehículo únicamente con el frenado con motor en la posición 4H o 4L. El control de descenso de pendientes aplica los frenos del vehículo para controlar la velocidad del mismo permitiéndole al conductor concentrarse en la dirección mientras se reduce la carga del funcionamiento de los frenos y del acelerador.

- Cuando se necesite un frenado adicional en caminos con pendientes descendentes pronunciadas, active el sistema de control de descenso en pendientes presionando el interruptor a la posición On (Encendido). Para obtener más información, consulte "Interruptor del sistema de control de descenso de pendientes" (P. 2-55).
- Una vez que se activa el sistema, la luz indicadora permanecerá encendida en el tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Luz indicadora del sistema de control de descenso de pendientes ENCENDIDO" (P. 2-19).

SISTEMA DE ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES

Si se pisa el pedal del acelerador o del freno mientras el sistema de control de descenso en pendientes está activo, el sistema dejará de operar temporalmente. Tan pronto como se libere el pedal del acelerador o del freno, el sistema de control de descenso de pendientes comienza a funcionar nuevamente si se cumplen las condiciones de operación del sistema de control de descenso de pendientes.

Para obtener mejores resultados, cuando descienda pendientes pronunciadas, el interruptor de control de descenso de pendientes debe estar encendido y la palanca de cambios en M2 (segunda) o M1 (primera) para el frenado con motor.



ADVERTENCIA

- **Nunca confíe únicamente en el sistema de asistencia de arranque en pendientes para prevenir que el vehículo ruede hacia atrás en una pendiente. Maneje siempre con cuidado y poniendo atención. Pise el pedal de los frenos cuando el vehículo esté detenido en una pendiente pronunciada. Sea particularmente cuidadoso cuando se detenga en una pendiente cubierta de hielo o fango. Si no toma estas medidas para impedir que el vehículo ruede hacia atrás, puede perder el control de este y sufrir heridas graves e incluso la muerte.**
- **El sistema de asistencia de arranque en pendientes no está diseñado para sostener el vehículo cuando está detenido en una pendiente. Pise el pedal de los frenos cuando el vehículo esté detenido en una pendiente pronunciada. De no hacerlo así, el vehículo puede rodar hacia atrás y causar un choque o lesiones graves.**

- **Posiblemente la asistencia de arranque en pendientes no pueda impedir que el vehículo ruede hacia atrás en una pendiente, sin importar las condiciones de carga o del camino. Esté siempre alerta para pisar el pedal de los frenos e impedir que el vehículo ruede hacia atrás. Si no lo hace podría sufrir un choque o graves lesiones personales.**

Cuando el vehículo se detiene en una pendiente, el sistema de asistencia de arranque en pendientes mantiene aplicados los frenos automáticamente. Esto evita que el vehículo ruede hacia atrás durante el tiempo que el conductor tarda en soltar el pedal de freno y aplicar el acelerador.

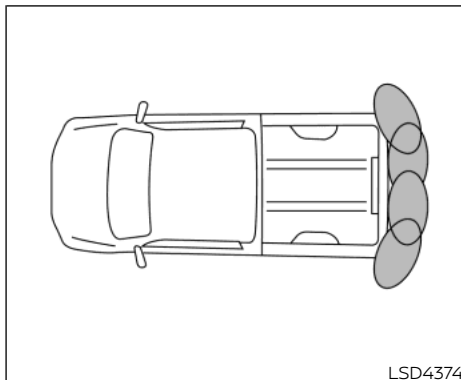
La asistencia de arranque en pendientes operará automáticamente en estas condiciones:

- Mueve la palanca de cambios a una marcha de avance o reversa.
- El vehículo está detenido por completo en una pendiente mediante la aplicación de los frenos.

SISTEMA SONAR TRASERO (RSS)

El tiempo máximo de espera es de 2 segundos. Después de 2 segundos, el vehículo comenzará a rodar hacia atrás y la asistencia de arranque en pendientes dejará de funcionar por completo.

La asistencia de arranque en pendientes no funciona cuando mueve la palanca de cambios a la posición N (Neutral) o P (Estacionamiento) o sobre una carretera plana y nivelada.



El RSS emite un tono para informar al conductor que hay obstáculos cerca de la defensa.

Cuando la tecla "DISPLAY" (Pantalla) está activada, la vista de sonar aparecerá automáticamente en la pantalla táctil. Una vista adicional del estado de sonar aparecerá en la pantalla de información del vehículo como referencia.



ADVERTENCIA

- El RSS es una comodidad, pero no debe confiar sólo en él para estacionarse correctamente.
- El conductor es siempre el responsable de la seguridad durante el estacionamiento y otras maniobras. Siempre mire alrededor y revise que puede moverse con seguridad, antes de estacionarse.
- Lea y comprenda las limitaciones del RSS que se incluyen en esta sección. Los colores del indicador del sonar de esquina y las líneas guía de distancia en la vista trasera indican diferentes distancias hasta el objeto.
- El clima inclemente o fuentes ultrasónicas como un lavacoches automático, los frenos de aire comprimido de un camión o un taladro neumático, pueden afectar el funcionamiento del sistema; esto puede incluir pérdida de desempeño o falsas activaciones.
- Esta función está diseñada para ayudar al conductor a detectar objetos inmóviles grandes y evitar dañar el vehículo.

- **Este sistema no está diseñado para prevenir el contacto con objetos pequeños o en movimiento. Siempre muévase lentamente. El sistema no detecta objetos pequeños por debajo de la defensa, y puede no detectar objetos cercanos a la defensa o que estén en el suelo.**
- **Es posible que el sistema no detecte los siguientes objetos: objetos suaves como nieve, trapos, algodón, vidrio, lana, etc.; objetos delgados como cuerdas, cables y cadenas, etc.; u objetos en forma de cuña.**

Si su vehículo sufre daños en la cubierta de la defensa, dejándola mal alineada o doblada, la zona de detección puede alterarse causando medición inexacta de obstáculos o falsas alarmas.

PRECAUCIÓN

- **El ruido excesivo (como el volumen de sistema de audio o una ventanilla abierta de vehículo) puede impedirle escuchar el tono.**

- **Mantenga los sensores del sonar (situados en la cubierta de la defensa) libres de nieve, hielo y acumulaciones de suciedad. No limpie los sensores con objetos filosos. Si los sensores están cubiertos, la exactitud de la función de sonar disminuirá.**

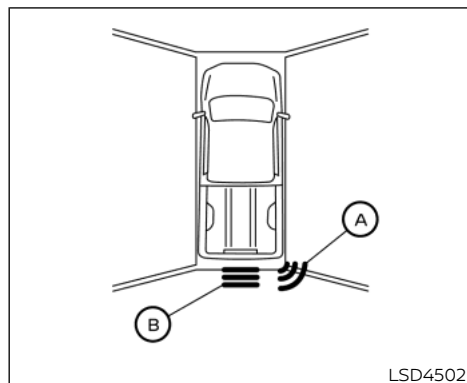
OPERACIÓN DEL SISTEMA

El sistema informa mediante una alerta visual y audible que hay obstáculos en la parte trasera cuando la palanca de cambios está en la posición R (Reversa).

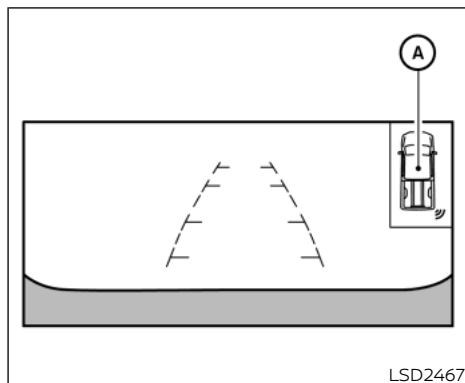
El sistema se desactiva a velocidades de más de 10 km/h (6 mph). Se reactiva a velocidades más bajas.

El tono intermitente se detendrá después de 3 segundos cuando solamente el sensor de esquina detecte un obstáculo y la distancia no cambie. El tono se detendrá cuando el obstáculo se aleje del vehículo.

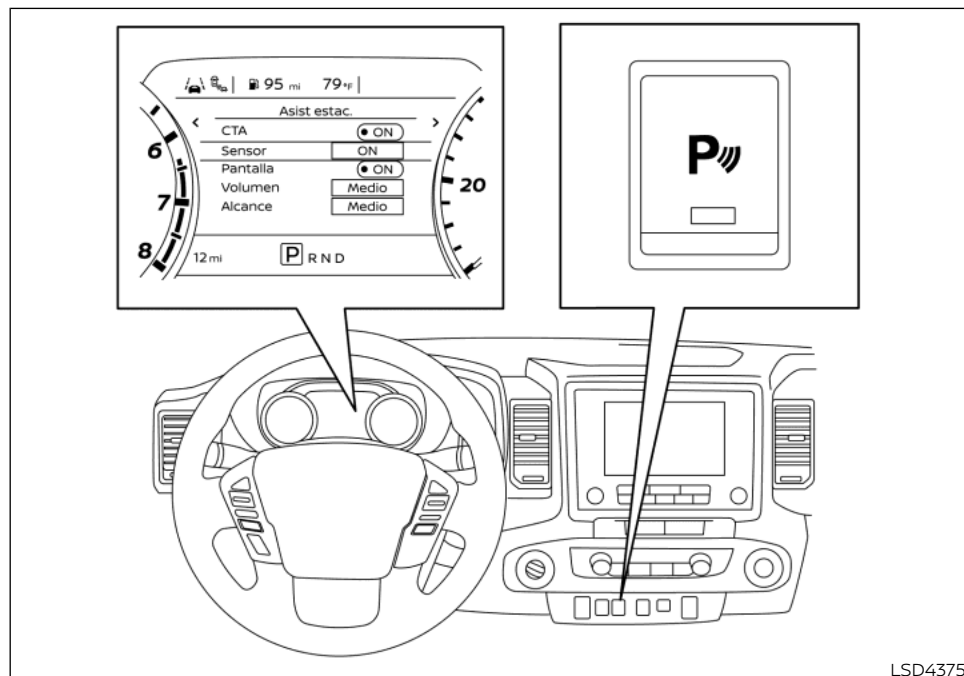
Cuando se detecta el objeto, el indicador (verde) aparece y destella y el tono suena de manera intermitente. Cuando el vehículo se acerca al objeto, el color del indicador cambia a amarillo y la velocidad del destello aumenta. Cuando el vehículo está muy cerca del objeto, el indicador deja de destellar y cambia a rojo, y el tono suena de manera continua.



Cuando la esquina del vehículo se acerca a un objeto, aparece el indicador de sonar de esquina (A). Cuando el centro del vehículo se aproxima a un objeto, aparece el indicador de sonar central (B).



Los indicadores del sistema (A) aparecerán cuando el vehículo se acerque a un objeto.



CÓMO HABILITAR/DESHABILITAR EL RSS

El sistema se activa automáticamente cuando el encendido está en la posición ON (Encendido) y la palanca de cambios está en la posición R (Reversa).

Realice los siguientes pasos para habilitar o deshabilitar el sistema de sonar:

1. Presione el botón hasta que se muestre "Settings" (Configuración) en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón para seleccionar "Driver Assistance" (Asistencia al conductor). Luego presione ENTER (Intro).
2. Seleccione "Parking Aids" (Asistencia de estacionamiento) y oprima ENTER (Aceptar).
3. Seleccione "Sensor" y oprima ENTER (Aceptar) para habilitar o deshabilitar el sistema sonar.
4. Presione el interruptor del sistema de asistencia de estacionamiento para encender o apagar el sistema.

LSD4375

LIMITACIONES DEL SONAR

ADVERTENCIA

A continuación se indican las limitaciones del sistema sonar. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- El sistema se desactiva a velocidades de más de 10 km/h (6 mph). Se reactiva a velocidades más bajas.
- Las condiciones climáticas inclementes o las fuentes emisoras de ultrasonidos, como lavacoches automáticos, los frenos de aire de un camión o un taladro neumático pueden afectar el funcionamiento del sistema; esto puede incluir pérdidas de desempeño o falsas activaciones.
- Este sistema no está diseñado para prevenir el contacto con objetos pequeños o en movimiento. Siempre muévase lentamente. El sistema no detectará objetos pequeños debajo de la defensa ni en el suelo.

- Es posible que el sistema no detecte los siguientes objetos: objetos suaves como nieve, trapos, algodón, fibra de vidrio, etc.; objetos delgados como cuerdas, cables y cadenas, etc.; u objetos en forma de cuña.
- El sistema no puede detectar objetos a velocidades mayores de 5 km/h (3 mph) y no puede detectar ciertos objetos angulares ni en movimiento.
- No coloque autoadhesivos (incluso de material transparente), no instale accesorios ni aplique ningún elemento que bloquee los sensores. Estas condiciones pueden reducir la capacidad del sistema.

SISTEMA TEMPORALMENTE NO DISPONIBLE

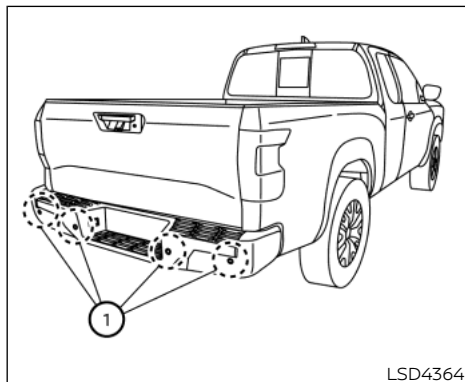
Si se detecta una obstrucción en el sonar, el sistema se desactivará automáticamente.

El sistema no está disponible hasta que desaparecen dichas condiciones.

Los sensores de sonar pueden ser bloqueados por condiciones ambientales temporales, como salpicaduras de agua, llovizna o niebla. La condición de bloqueo también puede deberse a la obstrucción de los sensores de sonar por hielo, escarcha o suciedad.

Acción por tomar:

El sistema se restablecerá automáticamente cuando ya no existan las condiciones anteriores.



MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Los sensores de sonar ① están ubicados en la defensa trasera. Mantenga siempre limpia el área cercana a los sensores de sonar.

Los sensores de sonar pueden ser bloqueados por condiciones ambientales temporales, como salpicaduras de agua, llovizna o niebla.

La condición de bloqueo también puede deberse a la obstrucción de los sensores de sonar por hielo, escarcha o suciedad.

Verifique si hay objetos obstruyendo el área alrededor de los sensores de sonar y retírelos.

No pegue calcomanías (ni siquiera transparentes), no instale accesorios ni aplique pintura adicional cerca de los sensores de sonar.

No golpee ni dañe el área alrededor de los sensores de sonar. Se recomienda que consulte a un distribuidor NISSAN si el área alrededor de los sensores de sonar se encuentra dañada debido a un choque.

SISTEMA DE DETENCIÓN EN MARCHA MÍNIMA (sólo si está equipado)

El sistema de detención en marcha mínima se activa para evitar el consumo innecesario de combustible, las emisiones de escape y el ruido.

- Cuando detenga el vehículo, el motor se apaga automáticamente.
- Cuando se libere el pedal del freno para empezar a moverse otra vez, el motor se enciende automáticamente.



ADVERTENCIA

El motor vuelve a arrancar si el vehículo se mueve aproximadamente a una velocidad de 2 km/h (1 mph) o más (en una pendiente descendente, etc.), mientras que el motor esté apagado mediante el sistema de detención en marcha mínima. Pise el pedal del freno inmediatamente para detener el vehículo para evitar un accidente.

PRECAUCIÓN

- Al término del viaje se debe detener el motor y se debe apagar el interruptor de encendido. Cierre el vehículo como lo hace normalmente. Apagar el interruptor de encendido cierra todos los sistemas eléctricos. Si no hace esto es posible que el acumulador se descargue.
- Coloque el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado) antes de abrir el cofre para realizar cualquier tarea de mantenimiento. De lo contrario, pueden producirse lesiones graves debido al re arranque automático del motor.

NOTAS:

El sistema de detención en marcha mínima no se activará en las siguientes condiciones:

- Cuando el vehículo está en modo REMOLQUE o 4LO.
- Cuando el motor se mantiene en marcha mínima sin conducir el vehículo después de encender el motor.
- Cuando la temperatura del agua de enfriamiento del motor es baja.

- Cuando la capacidad del acumulador es baja.
- Cuando la temperatura del acumulador es baja.
- Cuando el vehículo está en movimiento.
- Cuando un reforzador de presión negativa disminuye.
- Cuando se abre la tapa del cofre con el motor funcionando.
- Cuando se arranca el motor con la tapa del cofre abierta.
- Cuando el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- Cuando la puerta del conductor está abierta.
- Cuando se hace funcionar el volante de dirección.
- Cuando el indicador del sistema de detención en marcha mínima destella a baja velocidad.
(Cuando la luz indicadora del sistema de detención en marcha mínima parpadee a alta velocidad [dos veces aproximadamente cada 1 segundo], asegúrese de comprobar si el cofre del motor está abierto. Cuando el cofre del motor está abierto, el motor estará en el estado normal detenido. En este

caso, vuelva a arrancar el motor con el interruptor de encendido).

(Cuando la luz indicadora del sistema de detención en marcha mínima parpadea a baja velocidad [aproximadamente una vez cada 2 segundos], haga que un distribuidor de NISSAN revise el sistema de forma inmediata y que lo repare si es necesario).

- Cuando el control de velocidad del ventilador está una posición distinta de "OFF" [Apagado] (0) mientras el control de flujo de aire está en la posición del desempañador delantero.
- Cuando el interruptor del desempañador delantero está encendido.
- Cuando el interruptor del desempañador del cristal trasero está encendido.
- Cuando la temperatura dentro del vehículo es inferior a aproximadamente 20 °C (68 °F) (sólo para el calentador automático y el aire acondicionado).

- Cuando la temperatura dentro del vehículo es superior a aproximadamente 30 °C (86 °F). (Cuando el aire acondicionado está apagado y la cabina está en la modalidad de enfriamiento, el sistema de detención en marcha mínima funcionará) (Sólo para el calentador automático y el aire acondicionado).
- Cuando la velocidad del ventilador del aire acondicionado se ajusta a la velocidad máxima.
- Cuando el interruptor de APAGADO de detención en marcha mínima está encendido.
- Cuando hay un gran consumo de energía.
- Cuando la altitud es alta.
- Cuando presiona el pedal del acelerador.
- Cuando la palanca de cambios está en un rango de funcionamiento distinto de D (conducción).
- Cuando no se pisa firmemente el pedal de los frenos.
- Cuando se detiene el vehículo en caminos con pendientes pronunciadas.

NOTAS:

El motor no volverá a arrancar incluso si se suelta el pedal del freno mientras el sistema de detención en marcha mínima esté activado, bajo las siguientes condiciones:

- Cuando la tapa del cofre de motor esté abierta.

NOTAS:

Puede demorar un poco de tiempo hasta que el sistema de detención en marcha mínima se active en las condiciones siguientes:

- Cuando el acumulador está descargado.
- Cuando la temperatura exterior es baja o alta.
- Cuando el acumulador se reemplaza o el terminal del acumulador se desconectó por períodos prolongados y luego se volvió a conectar.

NOTAS:

Cuando se enciende la luz indicadora del sistema de detención en marcha mínima, el motor comienza a funcionar automáticamente en al menos una de las siguientes condiciones:

- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado, o la puerta del conductor está abierta.
- El voltaje del acumulador está bajo (debido a la carga eléctrica de otros sistemas del vehículo como los faros, los calefactores, etc., o dispositivos auxiliares conectados a la toma de 12 voltios que hay dentro del vehículo).
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a aproximadamente 2 km/h (1 mph).
- Cuando se hace funcionar el desempañador del cristal trasero.
- Cuando la temperatura dentro del vehículo es inferior a aproximadamente 20 °C (68 °F) (sólo para el calentador automático y el aire acondicionado).
- Cuando la temperatura dentro del vehículo es superior a aproximadamente 30 °C (86 °F). (Cuando el aire acondicionado está apagado y la cabina está en la modalidad de enfriamiento, el sistema de detención en marcha mínima funcionará) (Sólo para el calentador automático y el aire acondicionado).
- Cuando el desempañador delantero está encendido.

- Cuando pasan más de 3 minutos desde que estuvo activo el sistema de detención en marcha mínima.
- Cuando presiona el pedal del acelerador.
- Cuando se hace funcionar el volante de dirección. (La operación del volante de dirección se puede sentir pesada, pero no es una falla).
- Cuando la capacidad del acumulador es baja.
- Cuando hay un alto consumo de energía.
- Cuando la palanca de cambios está en un rango de funcionamiento distinto de D (conducción).
- Cuando se presiona el interruptor de APAGADO de la parada en marcha mínima.

NOTAS:

La siguiente condición evitará que el sistema de detención en marcha mínima vuelva a arrancar automáticamente el motor. Será necesario arrancar el motor con el interruptor de encendido:

- La tapa del cofre está abierta.

Utilice este sistema mientras espera en un semáforo, etc. Cuando el vehículo se detiene por períodos largos, apague el motor.

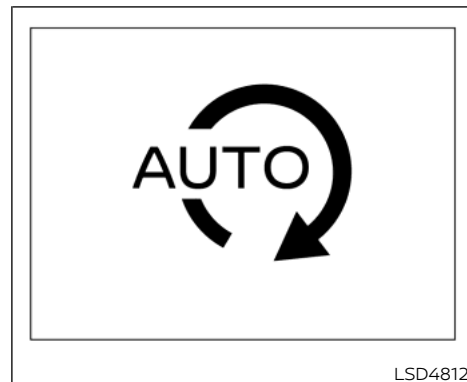
Cuando el motor se detiene con el sistema de detención en marcha mínima, las funciones de calefacción, enfriamiento y deshumidificación se desactivarán. Para evitar que las funciones del aire acondicionado se desactiven, apague el sistema de detención en marcha mínima presionando el interruptor de DESACTIVACIÓN de detención en marcha mínima.

FUNCIÓN DE CONTROL DEL MOVIMIENTO RETRÓGRADO

Este sistema está diseñado para reducir el movimiento retrógrado que ocurre mientras el pie del conductor cambia de presionar el pedal de los frenos al pedal del acelerador al mover el vehículo mientras el sistema de parada en marcha mínima está activo en un camino con pendientes.

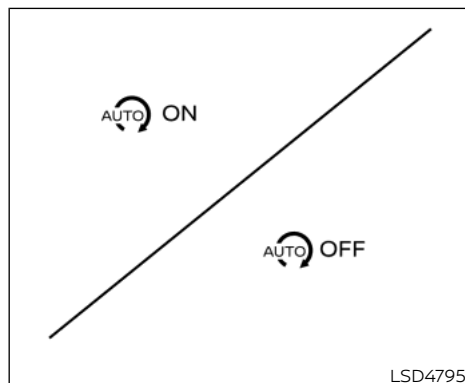
PANTALLA DEL SISTEMA DE DETENCIÓN EN MARCHA MÍNIMA

El estado del sistema de detención en marcha mínima se puede verificar en la pantalla de información del vehículo.



Indicador del sistema de parada en marcha mínima

El indicador se muestra cuando se activa el sistema de parada en marcha mínima.



ACTIVACIÓN o DESACTIVACIÓN del sistema de detención en marcha mínima

Si el sistema de detención en marcha mínima se activa o desactiva mediante el interruptor de DESACTIVACIÓN de detención en marcha mínima, se muestra el mensaje.



Combustible ahorrado y tiempo de detención del motor

El modo de combustible ahorrado y tiempo de detención del motor muestra los siguientes elementos:

- El combustible ahorrado muestra la cantidad estimada de combustible que ahorró el sistema de detención en marcha mínima cada vez que el motor se detuvo automáticamente.
- El tiempo de detención del motor muestra el tiempo que el motor ha estado detenido mediante el sistema de detención en marcha mínima.

El combustible ahorrado y el tiempo de detención del motor totales también se pueden verificar en la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-25).



Stop / Start
No disponible

LSD4279

Desactivación del arranque automático

Si el motor se detiene cuando el sistema de detención en marcha mínima está activado y no arranca automáticamente, se muestra el mensaje.



Stop / Start
Fallo de sistema

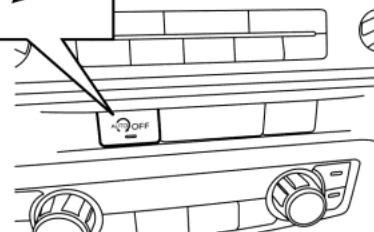
LSD4280

Falla del sistema

Este mensaje se muestra cuando falla el sistema de detención en marcha mínima.

Se recomienda que haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

AUTO OFF



LSD4797

INTERRUPTOR DE DESACTIVACIÓN DE DETENCIÓN EN MARCHA MÍNIMA

El sistema se puede desactivar temporalmente presionando el interruptor de DESACTIVACIÓN de detención en marcha mínima. Si se presiona nuevamente el interruptor o se vuelve a arrancar el motor utilizando el interruptor de encendido, se reactivará el sistema de detención en marcha mínima.

- Cuando el sistema de detención en marcha mínima se desactiva mientras el motor está en marcha, se evita que el motor se detenga automáticamente.
- Cuando el sistema de detención en marcha mínima se desactiva después de que el motor se ha detenido automáticamente por el sistema de detención en marcha mínima, el motor volverá a arrancar inmediatamente si se cumplen las condiciones adecuadas. Se evitará que el motor se detenga automáticamente durante el mismo viaje.

NOTAS:

- **El mensaje de ACTIVACIÓN o DESACTIVACIÓN del sistema de detención en marcha mínima se muestra durante unos pocos segundos en la pantalla de información del vehículo cuando se presiona el interruptor de DESACTIVACIÓN del sistema de detención en marcha mínima. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla del sistema de detención en marcha mínima" (P. 5-137).**
- **El sistema de detención en marcha mínima se restablece cada vez que el interruptor de encendido cambia de la posición APAGADO a la posición ENCENDIDO.**

MANEJO EN CLIMA FRÍO

LIBERACIÓN DE UN SEGURO DE LA PUERTA CONGELADO

Para evitar que se congele el seguro de una puerta, aplique anticongelante a través del orificio de la llave. Si el seguro se congela, caliente la llave antes de insertarla en el orificio de la llave o use el control de apertura a control remoto (sólo si está equipado).

ANTICONGELANTE

En el invierno, cuando se pronostique que la temperatura va a descender por debajo de los 0 °C (32 °F), compruebe el anticongelante para asegurar una adecuada protección durante el invierno. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de enfriamiento del motor" (P. 8-10).

BATERÍA

Si la batería no está completamente cargada en condiciones de clima frío extremo, el líquido de la batería puede congelarse y dañar la batería. Para mantener una máxima eficiencia, la batería se debe revisar periódicamente. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

DRENADO DEL AGUA DE ENFRIAMIENTO

Si piensa dejar el vehículo a la intemperie sin anticongelante, drene el sistema de enfriamiento, incluso el bloque del motor. Llene antes de hacer funcionar el vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Cambio de agua de enfriamiento del motor" (P. 8-11).

EQUIPOS PARA LLANTAS

1. Las llantas de VERANO poseen una banda de rodadura diseñada para proporcionar un desempeño de nivel superior sobre pavimento seco. Sin embargo, el desempeño de estas se verá sustancialmente reducido en condiciones de nieve y hielo. Si maneja el vehículo en caminos con nieve o hielo, NISSAN recomienda que use LLANTAS PARA LODO Y NIEVE o LLANTAS PARA TODAS LAS ESTACIONES en las cuatro ruedas. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para obtener información sobre el tipo, tamaño, régimen de velocidad y disponibilidad de la llanta.

2. Para obtener tracción adicional en caminos con hielo, se pueden usar llantas con tacos metálicos para nieve. Sin embargo, algunos estados y provincias prohíben su uso. Revise las leyes locales, estatales y provinciales antes de instalar llantas con tacos metálicos para nieve.

Las capacidades de derrape y tracción de las llantas para nieve con tacos metálicos sobre superficies húmedas o secas pueden ser menos eficientes que las llantas para nieve sin tacos metálicos.

3. Se pueden usar cadenas para llantas. Para obtener información adicional, consulte "cadenas para llantas" (P. 8-40).

EQUIPOS ESPECIALES PARA EL INVIERNO

Se recomienda que se tengan los siguientes artículos en el vehículo durante el invierno:

- Un raspador y un cepillo de cerdas duras para quitar el hielo y nieve de las ventanillas y plumillas del limpiaparabrisas.
- Una tabla plana y rígida para colocar debajo del gato para proporcionarle apoyo firme.
- Una pala para sacar el vehículo de la nieve acumulada.

- Líquido lavaparabrisas extra para rellenar el depósito de líquido lavaparabrisas.

MANEJO SOBRE NIEVE O HIELO



ADVERTENCIA

- **Es muy difícil manejar sobre hielo húmedo (0 °C, 32 °F y lluvia congelante), nieve o hielo muy frío. El vehículo tendrá mucho menos tracción o "agarrar" en estas condiciones. Evite conducir sobre hielo húmedo si no se ha esparcido sal o arena en la carretera.**
- **No importa cuál sea la condición, maneje siempre con precaución. Acelere y disminuya la velocidad con cuidado. Si se acelera o realizan cambios descendentes demasiado rápido, las ruedas de tracción patinarán y perderán incluso más tracción.**
- **En estas condiciones, deje más distancia de frenado. Debe empezar a frenar antes que cuando se conduce en el pavimento seco.**
- **Mantenga distancias seguras en caminos resbaladizos.**

- **Tenga cuidado con los puntos resbaladizos (hielo brillante).** Estos pueden aparecer en un camino que de otro modo estaría despejado en las áreas sombreadas. Si más adelante vislumbra un manchón de hielo, frene antes de llegar a este. Nunca trate de frenar mientras esté sobre el hielo y evite las maniobras repentinas con la dirección.
- **No use el control de crucero en los caminos resbaladizos.**
- **La nieve puede atrapar los peligrosos gases de escape bajo el vehículo. Mantenga la nieve alejada del tubo de escape y de alrededor del vehículo.**

CALENTADOR DEL BLOQUE DEL MOTOR (sólo si está equipado)

Los calentadores del bloque del motor se usan para ayudar con el arranque en temperatura fría.

- Se deben utilizar calentadores del bloque de motor cuando la temperatura exterior sea de -17 °C (0 °F) o menos.
- Los calentadores del bloque del motor funcionan continuamente mientras están enchufados en el tomacorriente del voltaje correcto.

5-142 Arranque y conducción



ADVERTENCIA

- **No use el calentador del bloque del motor con un sistema eléctrico no conectado a tierra o con un adaptador de dos terminales. Si usa una conexión sin tierra, puede sufrir graves lesiones producto de una descarga eléctrica.**
- **Desconecte y guarde correctamente el cable del calefactor del bloque del motor antes de arrancar el motor. Si el cable está dañado se pueden producir descargas eléctricas, las cuales le provocarían graves lesiones.**
- **Use una extensión de 3 hilos y 3 terminales de alta resistencia clasificado para al menos 10 A. Conecte la extensión a un tomacorriente de 110 VCA con Interruptor de falla a tierra (GFI) protegido, conectado a tierra. Si no utiliza la extensión adecuada o un tomacorriente con conexión a tierra, se puede generar fuego o descargas eléctricas, causándole lesiones graves.**

Para usar el calentador del bloque del motor:

1. Apague el motor.
2. Abra el cofre y desenrolle el cable del calentador del bloque del motor.
3. Conecte el cable del calentador del bloque del motor a una extensión de 3 hilos y 3 terminales con conexión a tierra.
4. Enchufe la extensión a un tomacorriente de 110 voltios CA (VCA) con Interruptor de falla a tierra (GFI) protegido, conectado a tierra.
5. La calefacción del bloque del motor se debe conectar durante al menos 2 a 4 horas, dependiendo de las temperaturas exteriores, para calentar adecuadamente el agua de enfriamiento del motor. Use un temporizador apropiado para activar el calentador del bloque del motor.
6. Antes de arrancar el motor, desconecte y guarde correctamente el cable para mantenerlo alejado de las partes móviles.

NOTAS:

Cuando se usa el calentador del bloque del motor (sólo si está equipado) en un vehículo que lo requiere (calefactor del bloque del motor conectado):

- El vehículo debe estar estacionado sobre una superficie nivelada.

○

- Si no está disponible una superficie nivelada, el vehículo debe estar estacionado con la parte delantera del camión por debajo de la parte trasera (apuntando hacia abajo).

**PRECAUCIÓN**

Usar el calefactor del bloque del motor cuando esté estacionado con la parte delantera del vehículo más alta que la parte posterior (5 grados o más) pueden provocar que el calefactor del bloque del motor se dañe o que no funcione.

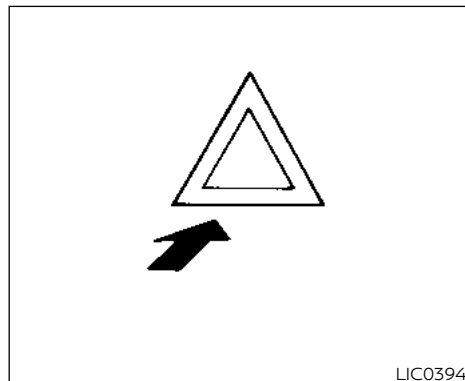
NOTAS

6 En caso de emergencia

Interruptor de luces intermitentes de emergencia	6-2
Apagado de emergencia del motor	6-2
Llanta desinflada	6-3
Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)	6-3
Cómo cambiar una llanta desinflada	6-4
Arranque con cables pasacorriente	6-10

Arranque por empujón	6-12
Si el vehículo se sobrecalienta	6-13
Arrastre del vehículo	6-14
Remolque recomendado por NISSAN	6-14
Recuperación del vehículo (liberación de un vehículo atascado)	6-17

INTERRUPTOR DE LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA



Presione el interruptor para encenderlo y así advertir a otros conductores cuando debe detenerse o estacionarse en condiciones de emergencia. Todas las luces direccionales destellan.



ADVERTENCIA

- **Al detenerse en caso de emergencia, asegúrese de mover al vehículo a un costado del camino.**
- **No use las luces intermitentes de emergencia cuando conduzca por la autopista, a menos que ciertas situaciones inusuales lo obliguen a manejar tan lentamente que el vehículo represente un peligro para los demás automovilistas.**
- **Las direccionales no funcionan cuando las luces intermitentes de emergencia están encendidas.**

Las luces intermitentes funcionarán con el interruptor de encendido en cualquier posición.

Algunas jurisdicciones prohíben el uso del interruptor de las luces de advertencia de peligro durante la conducción.

APAGADO DE EMERGENCIA DEL MOTOR

Para apagar el motor en una situación de emergencia mientras conduce, realice el siguiente procedimiento:

- Presione rápidamente el interruptor de encendido con botón de presión 3 veces consecutivas en un lapso no mayor a 1.5 segundos, u
- Mantenga presionado más de 2 segundos el interruptor de encendido de botón de presión.

LLANTA DESINFLADA

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LAS LLANTAS (TPMS)

Este vehículo cuenta con el Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS). Este sistema monitorea la presión de todas las llantas, excepto la de refacción. Cuando la luz de advertencia de baja presión de las llantas se enciende y aparece la advertencia "Tire Pressure Low - Add Air" (Baja presión de las llantas - Agregue aire) en la pantalla de información del vehículo, una o más de las llantas están considerablemente desinfladas. Si el vehículo se está manejando con presión baja en las llantas, el TPMS se activará y le avisará mediante la luz de advertencia de presión baja de llanta. Este sistema se activará únicamente cuando la velocidad del vehículo supere los 25 km/h (16 mph). Para obtener información adicional, consulte "Luces de advertencia, luces indicadoras y recordatorio acústico" (P. 2-13) y "Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)" (P. 5-6).



ADVERTENCIA

- Las ondas de radio pueden afectar adversamente a los equipos médicos eléctricos. Las personas que usan un marcapasos deben comunicarse con el fabricante de estos equipos para conocer las posibles influencias antes del uso.
- Si la luz de advertencia de presión baja de llanta se enciende mientras maneja, evite maniobras de viraje repentino o frenados abruptos, reduzca la velocidad del vehículo, salga del camino y colóquese en un área segura y detenga el vehículo lo antes posible. Conducir con las llantas desinfladas puede dañarlas en forma permanente y aumentar la probabilidad de que estallen. Eso puede provocar un accidente que dañe seriamente el vehículo y cause lesiones graves. Revise la presión de las cuatro llantas. Ajuste la presión de las llantas a la presión de inflado EN FRÍO que se recomienda en la placa de información de llantas para APAGAR la luz de advertencia de presión baja de llanta. Si la luz sigue encendida mientras conduce después de ajustar la presión de las llantas, una llanta

puede estar desinflada o el TPMS puede presentar una falla. Si tiene una llanta desinflada, reemplácela lo antes posible por una de refacción. Si no hay ninguna llanta desinflada y todas las llantas están correctamente infladas, haga que revisen el vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

- Cuando se utiliza una rueda sin el TPMS, como la llanta de refacción, el TPMS no funcionará y la luz de advertencia de presión baja de las llantas destellará durante 1 minuto aproximadamente. Después de un minuto, la luz permanece encendida. Comuníquese con un distribuidor NISSAN lo antes posible para que reemplacen las llantas o restablezcan el sistema.
- El reemplazo de llantas por unas no especificadas originalmente por NISSAN puede afectar al funcionamiento correcto del TPMS.
- No inyecte ningún sellador líquido o en aerosol a las llantas, ya que esto puede generar una falla de los sensores de presión de las llantas.

CÓMO CAMBIAR UNA LLANTA DESINFLADA

Si se pincha o desinfla una de las llantas, siga estas instrucciones:

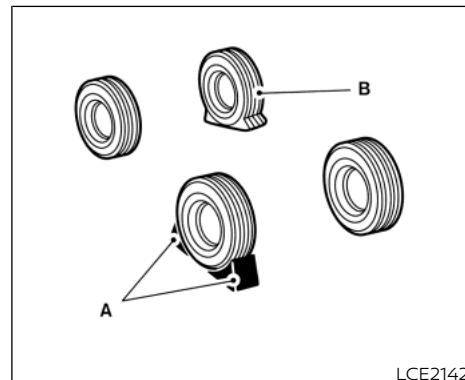
Detención del vehículo

1. Mueva cuidadosamente el vehículo a una zona segura fuera del camino, lejos del tráfico.
2. Encienda las intermitentes de advertencia de peligro.
3. Estacionese en una superficie nivelada y aplique el freno de estacionamiento. Mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento).
4. Apague el motor.
5. Levante el cofre para advertir a los demás automovilistas que está estacionado y para señalar al personal de vigilancia de la carretera que usted requiere ayuda.
6. Asegúrese de que todos los pasajeros salgan del vehículo y esperen en un lugar seguro, lejos del tráfico y a una cierta distancia del vehículo.

6-4 En caso de emergencia

ADVERTENCIA

- **Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté firmemente aplicado y de que la palanca de cambios esté en la posición "P" (Estacionamiento).**
- **Nunca cambie las llantas cuando el vehículo se encuentre en una pendiente, hielo o áreas resbalosas. Esto resulta peligroso.**
- **Nunca cambie las llantas si el tráfico en la dirección contraria está muy cerca del vehículo. Espere la llegada del servicio de asistencia profesional de camino.**



LCE2142

A. Calzas

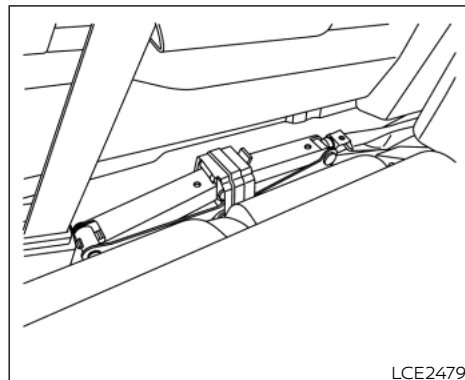
B. Llanta desinflada

Bloqueo de las ruedas

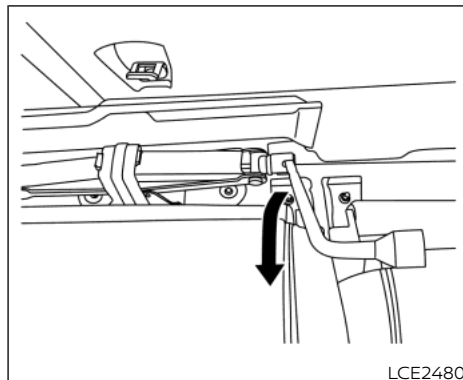
Coloque calzas adecuadas tanto en la parte delantera como trasera de la rueda en posición diagonalmente opuesta a la llanta desinflada, para evitar que el vehículo se mueva cuando se levante con el gato.

ADVERTENCIA

Asegúrese de bloquear la rueda para evitar que el vehículo se mueva y pueda causar lesiones personales.



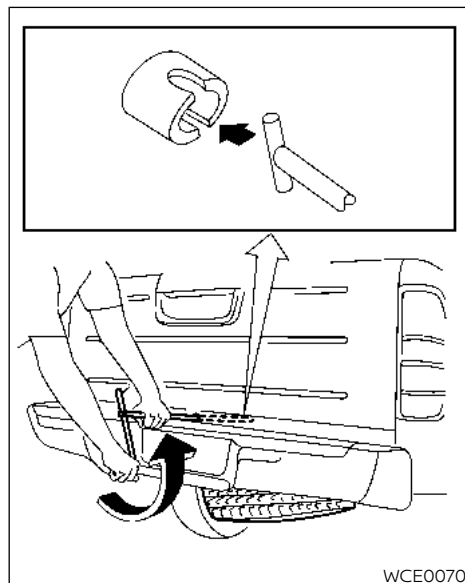
Extracción de la llanta de refacción y las herramientas



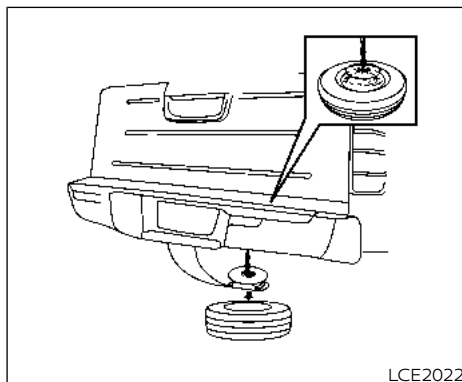
Las herramientas y la bolsa de herramientas están ubicadas detrás del asiento tipo banca trasero.

1. Para conseguir acceso a las herramientas y la bolsa de herramientas, desmonte las cabeceras y pliegue el asiento trasero tipo banca hacia abajo. Para obtener información adicional, consulte "Plegado hacia abajo del asiento trasero tipo banca" (P. 1-8).

2. Colapse el gato para sacarlo de su ubicación de almacenamiento insertando la llave para tuerca de ruedas en el tornillo del gato, como se muestra, y gire la llave para tuerca de ruedas hacia usted hasta que el gato se afloje. Luego, afloje el tornillo del gato con los dedos hasta que se libere.
3. Saque el gato por detrás del asiento.
4. Inserte el extremo en forma de T de la barra del gato en la apertura en forma de T del cabestrante de la llanta de refacción. Aplique presión para mantener la barra del gato acoplada en el cabestrante de la llanta de refacción y gire la barra del gato hacia la izquierda para bajar la llanta de refacción.



5. Después de bajar totalmente la llanta de refacción, que la alcance por debajo del vehículo, quite la cadena de retención, y deslice cuidadosamente la llanta por debajo de la parte trasera del vehículo.



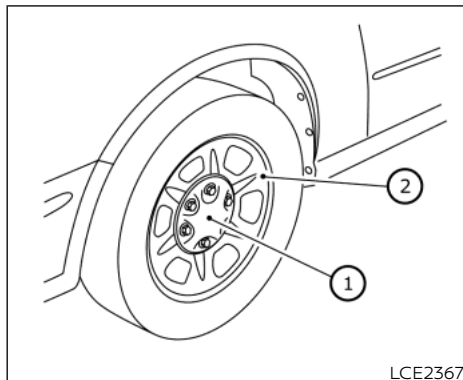
6. Para reinstalar la rueda, inserte la cadena para llantas a través de la rueda. Asegúrese de que el espaciador de hule esté centrado en la rueda antes de levantarla. Utilice la barra del gato ensamblada y lentamente gire el cabestrante hacia la derecha para levantar la rueda al vehículo.

NOTAS:

Inspeccione el espaciador cada seis años y reemplácelo si es necesario. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

PRECAUCIÓN

- Asegúrese de centrar la placa de suspensión de la llanta de refacción en la rueda y después levante la llanta de refacción.
- No usar el espaciador podría permitir que la cadena se atasque en los orificios de las tuercas de la rueda.



Retiro de las cubiertas de las ruedas empernadas (sólo si está equipado)

⚠ PRECAUCIÓN

No use las manos para hacer palanca y quitar las tapas o cubiertas de las ruedas. Si lo hace, puede sufrir lesiones personales.

La tapa de la rueda ① sólo está sujeta con las tuercas de las ruedas y es independiente de la rueda ②.

Para desmontar la tapa de la rueda, quite las tuercas de la rueda después de que el gato sostenga firmemente el vehículo y la llanta se eleve del piso.

Para obtener información adicional, consulte "Uso del gato en el vehículo y extracción de la llanta dañada" (P. 6-7).

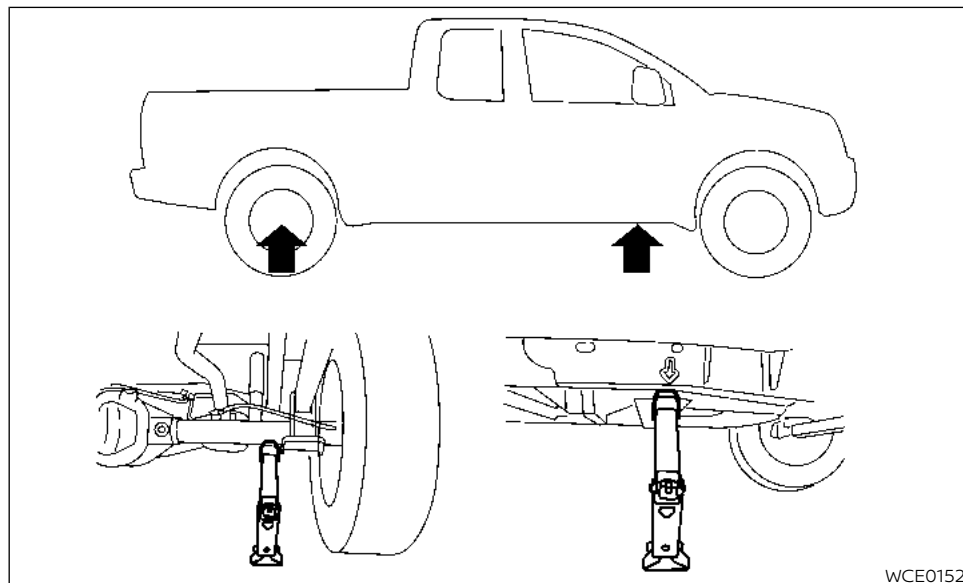
Tenga cuidado de no rayar la tapa de la rueda o la superficie de la rueda.

Levantamiento de vehículo con el gato y desmontaje de la llanta dañada

⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca se coloque debajo del vehículo cuando esté sujetado sólo por el gato. Si es necesario trabajar debajo del vehículo, colóquelo sobre soportes de seguridad.**
- **Use sólo el gato que viene con el vehículo para levantarlo. No use el gato de su vehículo en otros. El gato está diseñado para levantar sólo su vehículo durante el cambio de llantas.**

- **Use los puntos de levantamiento correctos. Nunca use ninguna otra parte del vehículo para apoyar el gato.**
- **Nunca levante el vehículo más de lo necesario.**
- **Nunca use bloques sobre o bajo el gato.**
- **No arranque ni haga funcionar el motor cuando el vehículo esté sobre el gato. El vehículo puede moverse. Esto es particularmente cierto en vehículos con diferenciales de patinaje limitado.**
- **No permita que los pasajeros permanezcan en el vehículo mientras el gato está colocado.**
- **Nunca haga funcionar el motor con una o más ruedas levantadas. El vehículo puede moverse.**



Siempre consulte las ilustraciones para conocer los puntos de levantamiento correctos para su modelo de vehículo y tipo de gato especificados.

Lea detenidamente la etiqueta de precauciones adherida al cuerpo del gato y siga las instrucciones.

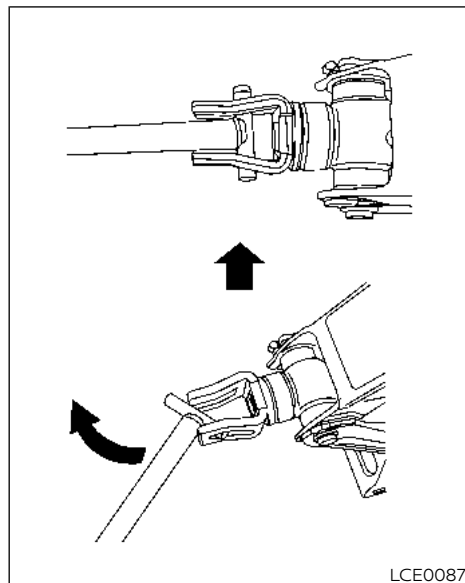
1. Afloje cada tuerca de la rueda uno o dos giros hacia la izquierda con la llave correspondiente. **No quite las tuercas de**

la rueda antes de levantar la llanta del suelo.

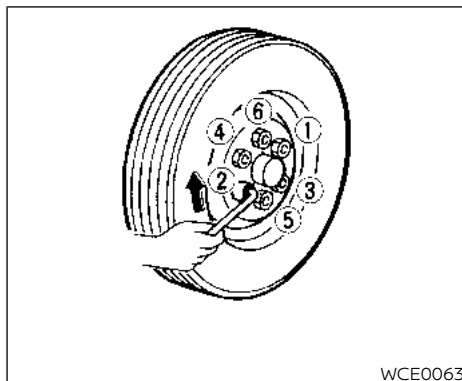
2. Coloque el gato directamente bajo el punto de levantamiento, según se ilustra, de modo que la parte superior del gato entre en contacto con el vehículo en el punto de ubicación del gato. Alinee la cabeza del gato bajo la flecha estampada en el lado del bastidor o la parte trasera, como se muestra.

El gato se debe usar en terrenos nivelados y firmes.

3. Instale la barra del gato ensamblada dentro del gato como se muestra.
4. Para levantar el vehículo, sostenga firmemente la palanca y la barra del gato. Levante cuidadosamente el vehículo hasta que la llanta deje de hacer contacto con el piso.
5. Quite las tuercas de rueda y luego desmonte la llanta.



Instalación de la llanta de refacción



La llanta de refacción está solamente diseñada para uso de emergencia. Para obtener información adicional, consulte las instrucciones específicas en el encabezado "Ruedas y llantas" (P. 8-37).

1. Limpie el lodo o suciedad de la superficie entre la rueda y el cubo.
2. Con cuidado coloque la llanta de refacción y apriete con la mano las tuercas lo más que pueda.

3. Apriete las tuercas de rueda con la llave para tuerca de ruedas en forma alternada y uniforme en la secuencia que se ilustra (①, ②, ③, ④, ⑤, ⑥) hasta que queden apretadas.
4. Baje lentamente el vehículo hasta que la llanta toque el suelo. Después, utilizando la llave para tuercas de rueda, apriete las tuercas de rueda firmemente en la secuencia ilustrada (①, ②, ③, ④, ⑤, ⑥). Baje completamente el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- **Usar tuercas de ruedas incorrectas o apretarlas incorrectamente puede hacer que la rueda se afloje o se salga. Esto puede causar un accidente.**
- **No use aceite o grasa en los birlos o tuercas de las ruedas. Esto puede hacer que estas se aflojen.**
- **Vuelva a apretar las tuercas de rueda cuando el vehículo haya recorrido 1,000 km (600 millas) (también en caso de una llanta desinflada, etc.).**

Apriete las tuercas de las ruedas al par especificado con un torquímetro tan pronto como sea posible.

Par de apriete de las tuercas de las ruedas:

133 N·m (98 lb·pie)

Las tuercas de las ruedas se deben mantener apretadas en todo momento de acuerdo con las especificaciones. Se recomienda apretar las tuercas de rueda de acuerdo con las especificaciones en cada intervalo de lubricación.

Ajuste la presión de las llantas según la presión en FRÍO.

Presión en FRÍO: si el vehículo ha estado estacionado durante 3 horas o más, o si se ha conducido menos de 1.6 km (1 milla).

Las presiones de inflado en FRÍO de las llantas se muestran en la etiqueta de las llantas ubicada en la abertura de la puerta del conductor.

5. Guarde en forma segura el equipo de elevación con gato en el vehículo y la llanta desinflada debajo del vehículo. Para obtener información adicional sobre cómo almacenar las llantas desinfladas, consulte "Extracción de la llanta de refacción y las herramientas" (P. 6-5).



ADVERTENCIA

- **Asegúrese de que la llanta de refacción y el gato queden siempre bien asegurados después de utilizarlos. En caso de un accidente o frenada repentina, dichos artículos pueden convertirse en peligrosos proyectiles.**
- **La llanta de refacción está solamente diseñada para uso de emergencia. Para obtener más información, consulte "Ruedas y llantas" (P. 8-37).**

ARRANQUE CON CABLES PASACORRIENTE

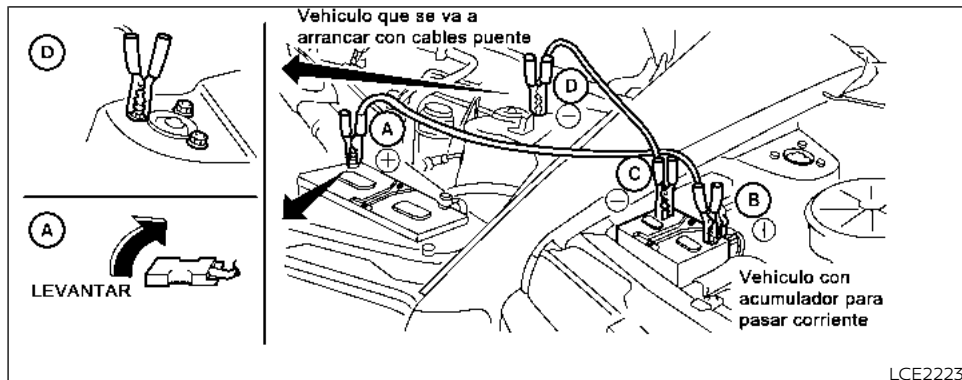
Para arrancar el motor con una batería auxiliar, se deben considerar las siguientes instrucciones y precauciones.



ADVERTENCIA

- **Si las conexiones se hacen incorrectamente, el arranque con cables pasacorrente puede provocar una explosión de la batería, teniendo como consecuencia lesiones graves o incluso fatales. También su vehículo puede resultar dañado.**
- **En las cercanías de la batería siempre hay gas hidrógeno que es explosivo. Mantenga todas las chispas y llamas lejos de la batería.**
- **No permita que el líquido de la batería entre en contacto con sus ojos, piel, ropa o superficies pintadas. El líquido de la batería es una solución de ácido sulfúrico corrosiva que puede provocar quemaduras severas. Si el líquido entra en contacto con algo, lave inmediatamente el área afectada con suficiente agua.**
- **Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.**

- La batería auxiliar debe suministrar 12 voltios. Usar una batería con un voltaje incorrecto puede dañar el vehículo.
- Cada vez que trabaje en o cerca de una batería, utilice siempre protectores adecuados para los ojos (por ejemplo, gafas o anteojos de seguridad industrial) y quítese los anillos, pulseras metálicas y otras joyas. No se apoye sobre la batería cuando efectúe un arranque con cables pasacorriente.
- No intente un arranque con cables pasacorriente con una batería congelada. Puede explotar y provocar lesiones graves.
- El vehículo posee un ventilador de enfriamiento automático. Este puede activarse en cualquier momento. Mantenga las manos y otros objetos alejados.



LCE2223

⚠ ADVERTENCIA

Siempre siga las instrucciones a continuación. Si no lo hace, se puede dañar el sistema de carga y sufrir lesiones personales.

1. Si la batería auxiliar se encuentra en otro vehículo, coloque los dos vehículos uno junto al otro para que las baterías queden cerca.

No deje que ambos vehículos se toquen.

2. Aplique el freno de estacionamiento. Mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento). Desactive todos los sistemas eléctricos innecesarios (luces, calefacción, aire acondicionado, etc.).
3. Coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK (Bloqueo) u OFF (Apagado).
4. Conecte los cables pasacorriente en la secuencia ilustrada (A, B, C, D).

ARRANQUE POR EMPUJÓN

PRECAUCIÓN

- Siempre conecte el positivo (+) con el positivo (+) y el negativo (-) con la tierra de la carrocería (por ejemplo, perno de montaje de la columna, soporte de levantamiento del motor, etc.), no al acumulador.
- Asegúrese de que los cables pasacorrente no toquen partes en movimiento en el compartimiento del motor y que las abrazaderas de cables no entren en contacto con otros metales.

5. Ponga en marcha el motor del vehículo que tiene la batería auxiliar y déjelo funcionar unos pocos minutos.
6. Mantenga la velocidad del motor del vehículo que tiene el acumulador auxiliar en 2,000 rpm aproximadamente y arranque el motor del vehículo que está siendo arrancado con cables pasacorrente.

PRECAUCIÓN

No mantenga el motor de arranque trabajando por más de 10 segundos. Si el motor no arranca en seguida, ponga el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado) y espere de 3 a 4 segundos antes de intentar otra vez.

7. Una vez arrancado el motor, cuidadosamente desconecte el cable negativo y luego el positivo.

PRECAUCIÓN

- No empuje este vehículo para arrancarlo. El catalizador de tres vías o el motor pueden dañarse.
- Los modelos con transmisión automática no se pueden empujar ni remolcar para que arranquen. Si intenta hacerlo, se puede dañar la transmisión.

SI EL VEHÍCULO SE SOBRECALIENTA



ADVERTENCIA

- **No continúe manejando si el vehículo se sobrecalienta. Si lo hace, se puede dañar el motor o incendiar el vehículo.**
- **Para evitar el riesgo de sufrir quemaduras, nunca quite el tapón del radiador ni del depósito de agua de enfriamiento cuando el motor esté caliente. Al quitar el tapón del radiador o del depósito de agua de enfriamiento, sale un chorro de agua caliente presurizada, que podría provocar graves lesiones.**
- **No abra el cofre si está saliendo vapor.**

Si el vehículo se está sobrecalentando (señalado por una lectura del indicador de temperatura extremadamente alta), o si se percibe una falta de potencia del motor, se detecta un ruido anormal, etc., realice los siguientes pasos:

1. Mueva cuidadosamente el vehículo a una zona segura fuera del camino, aplique el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento).

No apague el motor.

2. Apague el aire acondicionado. Abra todas las ventanillas, mueva el control de temperatura de la calefacción o aire acondicionado al máximo calor y coloque el control del ventilador en la velocidad alta.
3. Salga del vehículo. Vea y escuche el vapor o agua de enfriamiento escapando del radiador antes de abrir el cofre. Si escapa vapor o agua de enfriamiento, apague el motor. No abra más el cofre, hasta que ya no perciba ni vapor ni refrigerante.
4. Abra el cofre del motor.



ADVERTENCIA

Si emana vapor o agua del frente del motor, manténgase alejado para evitar quemarse.

5. Revise visualmente si la banda impulsora está dañada o floja. También revise si el ventilador de enfriamiento está funcionando. Las mangueras del radiador y el radiador no deben tener fugas de agua. Apague el motor si hay fugas de agua de enfriamiento, falta la banda impulsora de la bomba de agua o ésta se ha aflojado, o si el ventilador de enfriamiento no funciona.



ADVERTENCIA

Tenga cuidado de que sus manos, cabello, joyas o ropa no toquen la banda impulsora del motor o el ventilador de enfriamiento del motor u otras partes en movimiento. El ventilador de enfriamiento del motor puede comenzar a funcionar en cualquier momento.

6. Una vez que el motor se enfríe, revise el nivel del agua de enfriamiento en el depósito de reserva correspondiente con el motor funcionando. Si fuera necesario, agregue agua de enfriamiento del motor al depósito de reserva correspondiente. Haga reparar el vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

ARRASTRE DEL VEHÍCULO

Cuando remolque su vehículo, debe respetar todas las regulaciones jurisdiccionales y locales relacionadas con el remolque. Utilizar un equipo de arrastre incorrecto puede dañar el vehículo. Las instrucciones para el remolque puede conseguir las con un distribuidor NISSAN. Los operadores de servicio local generalmente están familiarizados con las leyes y procedimientos aplicables relacionados con remolque. Para asegurar un remolque correcto y evitar daños accidentales al vehículo, NISSAN recomienda que solicite a un operador de servicio que remolque su vehículo. Se recomienda que el operador de servicio lea atentamente las siguientes precauciones:

ADVERTENCIA

- **Nunca viaje en el interior de un vehículo que está siendo remolcado.**
- **Nunca se coloque debajo del vehículo cuando este haya sido levantado por una grúa.**

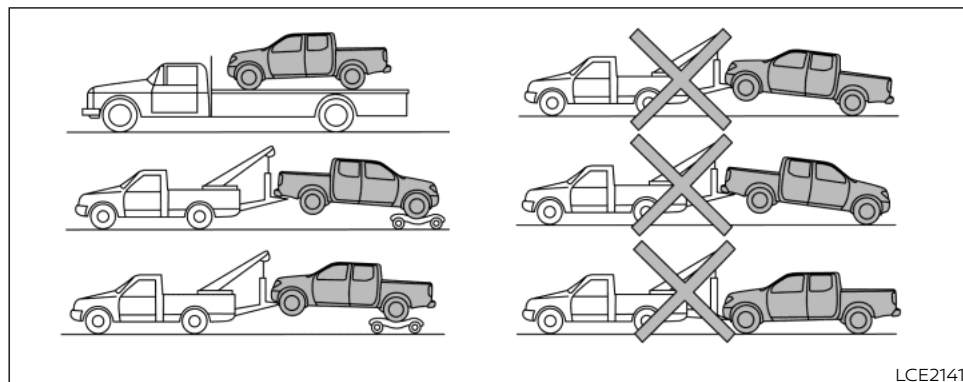
PRECAUCIÓN

- **Cuando realice el arrastre, asegúrese que la transmisión, los ejes, el sistema de dirección y el tren motriz estén en buenas condiciones. Use plataformas rodantes o plataformas planas si alguno de los sistemas de la lista no funciona.**
- **Siempre coloque cadenas de seguridad antes del arrastre.**

Para obtener información adicional sobre cómo remolcar su vehículo detrás de un vehículo para uso recreacional, consulte la sección "Remolque de cama plana" (P. 5-119).

REMOLQUE RECOMENDADO POR NISSAN

NISSAN recomienda remolcar su vehículo con base en el tipo de tren de fuerza. Para obtener información adicional, consulte los diagramas en esta sección para asegurarse de que su vehículo sea remolcado correctamente.



Modelos de tracción en las cuatro ruedas (4WD) con transmisión automática

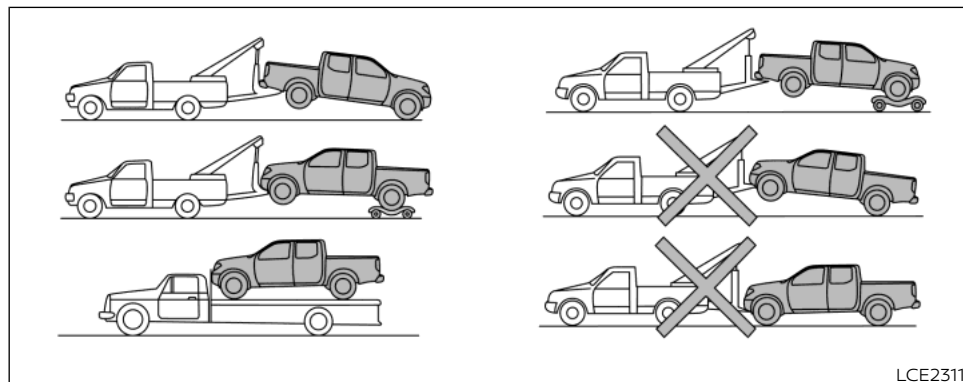
NISSAN recomienda que se utilicen plataformas rodantes de arrastre para remolcar el vehículo o que se coloque el vehículo en un camión con plataforma como se ilustra.

PRECAUCIÓN

Nunca remolque modelos 4WD equipados con una transmisión automática con cualquiera de las ruedas en el piso, ya que esto puede causar serios y costosos daños a la caja de transferencia y a la transmisión.

NOTAS:

Si el acumulador se drena por completo, la transmisión no cambiará manualmente a otras posiciones.



LCE2311

Modelos de tracción en dos ruedas con transmisión automática

NISSAN recomienda que el vehículo sea remolcado con las ruedas de tracción (traseras) elevadas o bien, que coloque el vehículo en un camión de plataforma plana, como se ilustra.

PRECAUCIÓN

- **Nunca arrastre modelos con transmisión automática con las ruedas traseras en el piso ni con las cuatro ruedas en el piso (ni hacia adelante ni hacia atrás), ya que esto puede causar daños graves y costosos a la transmisión. Si fuera necesario remolcar el vehículo con las ruedas delanteras levantadas, siempre utilice plataformas rodantes de remolque debajo de las ruedas traseras.**

- Cuando remolque modelos con transmisión automática con las ruedas delanteras en el piso o en plataformas rodantes de arrastre:

- Ponga el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado) y asegure el volante de la dirección en posición recta hacia delante, mediante una cuerda o un dispositivo similar. Nunca asegure el volante de la dirección poniendo el interruptor de encendido en la posición LOCK (Bloqueo). Esto podría dañar el mecanismo de bloqueo de la dirección (modelos con mecanismo de bloqueo de la dirección).

NOTAS:

Si la batería está completamente agotada, la transmisión no cambiará manualmente a otras posiciones.

RECUPERACIÓN DEL VEHÍCULO (liberación de un vehículo atascado)

Arrastre de un vehículo atascado

ADVERTENCIA

Para evitar daños al vehículo, lesiones personales graves o fatales al recuperar un vehículo atascado:

- **Si tiene alguna duda relacionada con el procedimiento de recuperación, contrate un servicio de remolque profesional para que recuperen el vehículo.**
- **Sujete los dispositivos de recuperación únicamente a miembros estructurales principales del vehículo o a los ganchos de recuperación (sólo si está equipado).**
- **No utilice los ganchos de amarre del vehículo para remolcar o liberar un vehículo atascado.**
- **Únicamente utilice dispositivos diseñados específicamente para recuperación de vehículos y siga las instrucciones del fabricante.**

- **Siempre jale el dispositivo de recuperación en línea recta de la parte delantera del vehículo. Nunca jale en ángulo.**
- **Dirija los dispositivos de recuperación, de manera que no toquen ninguna pieza del vehículo excepto el punto de sujeción.**

Si su vehículo se atasca en arena, nieve, barro, etc., use una correa de remolque u otro dispositivo diseñado específicamente para recuperación de vehículos. Siempre siga las instrucciones del fabricante del dispositivo de recuperación.

Cómo mecer un vehículo atascado

ADVERTENCIA

- **Permanezca alejado de un vehículo atascado.**
- **No haga girar las llantas a alta velocidad. Esto puede hacer que estas exploten y le provoquen lesiones graves. Algunas partes del vehículo también se puede sobrecalentar y dañar.**

Si el vehículo se atasca en la arena, nieve, lodo, etc., efectúe los siguientes procedimientos:

1. Apague el sistema de control dinámico del vehículo (VDC). Para obtener información adicional, consulte “Sistema de control dinámico del vehículo (VDC, por sus siglas en inglés)” (P. 5-124).
2. Asegúrese de que no existan obstáculos en el área detrás y adelante del vehículo.
3. Gire el volante de la dirección hacia la derecha e izquierda para despejar un área alrededor de las llantas delanteras.
4. Meza lentamente el vehículo hacia adelante y atrás.
 - Haga cambios hacia atrás y hacia adelante entre R (Reversa) y D (Marcha).
 - Aplique el acelerador lo menos posible para mantener el movimiento de balanceo.
 - Libere el pedal del acelerador antes de cambiar entre R (Reversa) y D (Marcha).
 - No haga girar las llantas a más de 55 km/h (35 mph).
5. Si el vehículo no se puede liberar luego de unos cuantos intentos, comuníquese con un servicio de remolque profesional para obtener ayuda.

NOTAS

7 Apariencia y cuidado

Limpieza del exterior	7-2
Lavado	7-2
Encerado	7-3
Eliminación de manchas	7-3
Parte inferior de la carrocería	7-3
Cristales	7-3
Ruedas de aleación de aluminio	7-3
Piezas cromadas	7-4
Abrillantador de llantas	7-4
Limpieza del interior	7-4
Aromatizantes	7-5

Techo corredizo eléctrico (sólo si está equipado)	7-5
Tapetes (sólo si están equipados)	7-6
Cinturones de seguridad	7-7
Protección contra corrosión	7-7
Factores más comunes de corrosión del vehículo	7-7
Factores ambientales que influyen en la velocidad de corrosión	7-7
Cómo proteger el vehículo contra la corrosión	7-8

LIMPIEZA DEL EXTERIOR

Con el fin de mantener la apariencia del vehículo, es importante cuidarlo adecuadamente.

Para proteger las superficies pintadas, lave el vehículo lo antes posible:

- Después de una lluvia para evitar posibles daños provocados por lluvia ácida.
- Después de conducir en caminos costeros.
- Cuando elementos contaminantes como hollín, excrementos de aves, savia de árbol, partículas metálicas o insectos se adhieren a la superficie pintada.
- Cuando se acumule polvo o lodo en la superficie.

Siempre que sea posible, guarde o estacione el vehículo en el interior de un garaje o en un área cubierta.

Cuando sea necesario estacionar a la intemperie, hágalo a la sombra o proteja el vehículo con una cubierta.

Tenga cuidado de no rayar la superficie pintada cuando coloque o quite la cubierta.

7-2 Apariencia y cuidado

LAVADO

Lave la suciedad con una esponja húmeda y suficiente agua. Limpie el vehículo minuciosamente con un jabón suave, especial para vehículos o líquido lavavajillas común mezclado con agua tibia limpia (nunca caliente).

PRECAUCIÓN

- **No concentre el chorro de agua directamente a los sensores del sonar (solo si está equipado) en la defensa, ya que se podrían dañar los sensores. No use lavadores a presión capaces de rociar agua a más de 8,274 kPa (1,200 psi) para lavar el vehículo. El uso de lavadores de alta presión a más de 8,274 kPa (1,200 psi) puede dañar o eliminar la pintura o gráficas. Evite utilizar un lavador de alta presión a menos de 30 cm (12 pulgadas) del vehículo. Siempre utilice sólo una boquilla de ángulo amplio, manténgala en movimiento constante y no concentre el chorro de agua en ninguna zona.**

- **No use sistemas de lavado de automóviles que contengan ácidos en el detergente. Algunos sistemas de lavado de automóviles, especialmente aquellos sin escobillas, utilizan ciertos ácidos para limpiar. El ácido puede reaccionar con algunos componentes plásticos del vehículo, haciendo que se quiebren. Esto puede afectar su apariencia y también provocar un funcionamiento incorrecto de estos. Siempre compruebe con el lavador de automóviles que no se utilicen ácidos.**
- **No lave el vehículo con jabón doméstico fuerte, detergentes químicos fuertes, gasolina o solventes.**
- **No lave el vehículo bajo la luz directa del sol o cuando la carrocería esté caliente, ya que la superficie puede quedar con manchas de agua.**
- **Evite usar trapos fibrosos comprimidos o ásperos, como guantes para lavar. Se debe tener cuidado al quitar la suciedad impregnada u otras sustancias externas, de modo que la superficie pintada no se raye o dañe.**

Enjuague el vehículo minuciosamente con suficiente agua limpia.

Los rebordes internos, uniones y pliegues en las puertas, compuertas y cofre son particularmente vulnerables a los efectos de la sal del camino. Por lo tanto, estas áreas se deben limpiar periódicamente. Tenga cuidado que los orificios de drenado en el borde inferior de la puerta estén abiertos. Rocíe agua bajo la carrocería y alojamiento de las ruedas para soltar la suciedad y eliminar la sal.

Se puede usar una gamuza húmeda para secar el vehículo y así evitar las manchas de agua.

ENCERADO

Un encerado en forma regular protege la superficie pintada y ayuda a conservar la apariencia de vehículo nuevo. Se recomienda realizar un pulido para quitar los residuos de cera acumulada y evitar la apariencia de desgaste antes de volver a aplicar cera.

En un distribuidor NISSAN pueden asesorarlo en la elección del producto adecuado.

- Encere el vehículo sólo después de lavarlo cuidadosamente. Siga las instrucciones que vienen con la cera.

- No use una cera que contenga componentes abrasivos cortantes o limpiadores que puedan dañar el acabado del vehículo.

El uso excesivo de máquinas o un pulido enérgico en un acabado de pintura con una capa base/transparente puede opacar el acabado o dejar marcas de remolino.

ELIMINACIÓN DE MANCHAS

Elimine las manchas de alquitrán y aceite, polvo industrial, insectos y savia de árbol lo más rápido posible de la superficie de la pintura para evitar que el daño o manchas se hagan permanentes. En un distribuidor NISSAN o en cualquier tienda de accesorios automotrices puede encontrar productos de limpieza especiales. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para obtener estos productos.

PARTE INFERIOR DE LA CARROCERÍA

En lugares donde se esparce sal en los caminos durante el invierno, es necesario limpiar periódicamente la parte inferior de la carrocería para evitar que la suciedad y sal se acumulen y hagan más rápida la corrosión de la parte inferior de la carrocería y suspensión. Antes del período invernal

y nuevamente en primavera, revise el sellado de la parte inferior de la carrocería y, si fuera necesario, aplique de nuevo el tratamiento.

CRISTALES

Use limpiacristales para quitar la película de humo y polvo de las superficies del cristal. Es normal que el cristal se cubra con una película cuando el vehículo se ha estacionado al sol. Limpie esta película con un limpiacristales y un paño suave.



PRECAUCIÓN

Cuando limpie el interior de las ventanillas, no use herramientas con filo, limpiadores abrasivos o limpiadores con desinfectante en base a cloro. Podrían dañar los conductores eléctricos o los elementos de la antena de radio.

RUEDAS DE ALEACIÓN DE ALUMINIO

Lave las ruedas periódicamente con una esponja humedecida con una solución de jabón suave, sobre todo durante los meses de invierno en zonas donde se utiliza sal para los caminos. Si no lo hace, la sal puede decolorar las ruedas.

PRECAUCIÓN

Siga las instrucciones a continuación para evitar manchar o decolorar las ruedas:

- **No aplique limpiadores que utilicen contenidos ácidos o alcalinos fuertes para la limpieza de las ruedas.**
- **No use limpiadores de ruedas cuando estas estén calientes. La temperatura de las ruedas debe ser la misma que la temperatura exterior.**
- **Una vez aplicado el limpiador, dentro de 15 minutos, enjuague las ruedas para eliminar completamente la solución de limpieza.**

PIEZAS CROMADAS

Limpie todas las piezas cromadas en forma regular con un pulidor de cromo no abrasivo para mantener el acabado.

ABRILLANTADOR DE LLANTAS

NISSAN no recomienda usar abrillantadores de llantas. Los fabricantes de llantas aplican un recubrimiento a las llantas para reducir los cambios de color del hule. Si se aplica un abrillantador a las llantas, puede reaccionar con el recubrimiento y formar un compuesto. Este compuesto puede salirse de la llanta al manejar y manchar la pintura del vehículo.

Si decide usar un abrillantador para las llantas, tome las siguientes precauciones:

- Use un abrillantador a base de agua. El recubrimiento de la llanta se disuelve más fácilmente que con un abrillantador para llantas a base de aceite.
- Aplique una capa ligera de abrillantador en las llantas para evitar que éste ingrese a la banda de rodamiento/ranuras (desde donde sería difícil quitarlo).
- Limpie el exceso de abrillantador con una toalla seca. Asegúrese de que el abrillantador se quite completamente de la banda de rodamiento/ranuras.
- Deje secar el abrillantador tal como lo recomienda su fabricante.

LIMPIEZA DEL INTERIOR

De vez en cuando, quite el polvo suelto del tapizado interior, piezas plásticas y asientos, usando una aspiradora o escobilla de cerdas suaves. Limpie las superficies de vinilo y piel (sólo si están equipadas) con un trapo suave y limpio humedecido en una solución de jabón suave, luego limpie con un trapo suave y seco.

Se requiere cuidado y limpieza regular para mantener la apariencia de la piel (sólo si está equipada).

Antes de usar algún protector de tela, lea las recomendaciones del fabricante. Algunos protectores de telas contienen elementos químicos que pueden manchar o blanquear el material del asiento.

Para lavar la mica de los medidores e indicadores use un trapo humedecido con agua solamente.

ADVERTENCIA

No use agua ni limpiadores que contengan ácido (limpiadores de vapor caliente) en el asiento. Esto puede dañar el asiento o el sensor de clasificación del ocupante. También puede afectar el funcionamiento del sistema de bolsas de aire, teniendo como resultado serias lesiones corporales.

PRECAUCIÓN

- **Nunca use bencina, diluyente ni otros materiales similares.**
- **Las pequeñas partículas de polvo pueden ser abrasivas y dañinas para las superficies de la piel y se deben quitar tan pronto sea posible. No use jabón para asientos, ceras para automóviles, pulidores, aceites, líquidos de limpieza, solventes, detergentes o limpiadores en base a amoníaco, ya que pueden dañar el acabado natural de la piel.**
- **Nunca use protectores de tela, a menos que lo recomiende el fabricante.**
- **No use limpiacristales o limpiadores de plásticos sobre las cubiertas de las micas de los medidores o indicadores. Se puede dañar la cubierta de la mica.**
- **Nunca utilice soluciones con cloruro para la limpieza de decoradores de aluminio (sólo si está equipado); se pueden producir daños.**

AROMATIZANTES

La mayoría de los aromatizantes contienen un solvente que puede afectar el interior del vehículo. Si utiliza un aromatizante, tome las siguientes precauciones:

- Los aromatizantes colgantes pueden causar cambios de color permanentes si entran en contacto con las superficies interiores del vehículo. Coloque el aromatizante en un lugar que le permita colgar libremente sin tocar ninguna superficie interior.
- En general, los aromatizantes líquidos se sujetan en las ventilas. Estos productos pueden causar daño y decoloración inmediata si salpican las superficies interiores.

Antes de utilizar aromatizantes, lea y siga cuidadosamente las instrucciones del fabricante.

TECHO CORREDIZO ELÉCTRICO (sólo si está equipado)

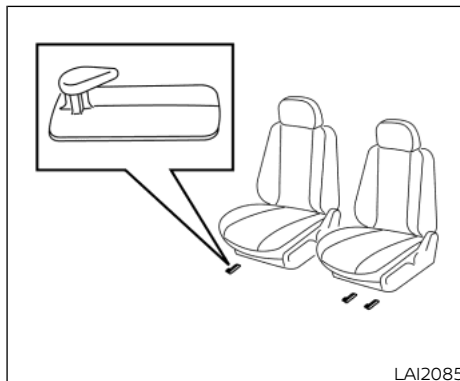
El parasol está hecho de un material de tejido de punto.

PRECAUCIÓN

Para prevenir daños en el techo corredizo durante la limpieza:

- **No frote el material con un trapo. Si lo hace, la superficie del material puede dañarse o hará que la mancha se extienda.**
- **Nunca use gasolina blanca, adelgazador de pintura, ni otras sustancias químicas semejantes para limpiar el parasol. Estas pueden cambiar el color del parasol y dañar la superficie.**
- **Limpie las manchas de líquidos a base de agua presionando suavemente la superficie con un paño suave y limpio, humedecido con agua tibia. Presione luego la superficie con un trapo limpio y seco para eliminar tanta humedad como pueda, y enseguida déjela secar al aire.**

- Limpie las manchas de líquidos a base de aceite presionando suavemente la superficie con un paño suave y limpio, humedecido con agua tibia. Presione luego la superficie con un trapo limpio y seco para eliminar tanta humedad como pueda, y enseguida déjela secar al aire.



TAPETES (sólo si están equipados)



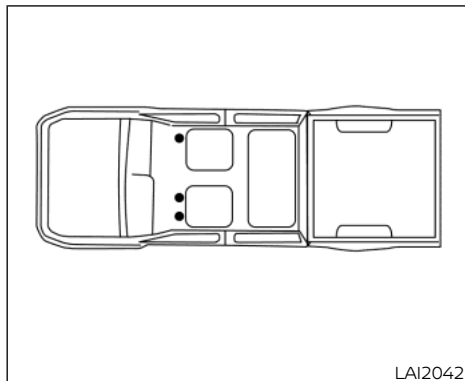
ADVERTENCIA

Para evitar la posible interferencia con el pedal, que pueda derivar en un choque, lesiones graves o fatales:

- **NUNCA** coloque un tapete encima de otro tapete del lado del conductor.
- Utilice únicamente tapetes originales NISSAN diseñados específicamente para utilizarse en el modelo de su vehículo. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para obtener información adicional.

- Coloque apropiadamente los tapetes en el espacio para los pies utilizando el perno guía para la ubicación del tapete. Para obtener información adicional, consulte "Perno guía para la ubicación del tapete" (P. 7-7).

El uso de alfombrillas NISSAN genuinas puede extender la vida útil de la alfombra del vehículo y facilitar la limpieza del interior. Los tapetes se deben mantener con limpiezas regulares y se deben reemplazar si están excesivamente desgastados.



Perno guía para la ubicación del tapete

Este vehículo tiene un soporte para el tapete delantero del lado del conductor y un soporte para el tapete delantero del lado del pasajero con objeto de ayudar a mantener los tapetes en su lugar. Los tapetes NISSAN genuinos están diseñados especialmente para el modelo de su vehículo. Tanto el tapete del lado del conductor como el del lado del pasajero tienen un ojillo. Posicione cada tapete pasando el gancho del soporte para tapete por los ojillos del tapete mientras centra el tapete en el espacio para los pies.

Periódicamente revise para asegurarse de que los tapetes estén correctamente instalados.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Los cinturones de seguridad se pueden limpiar al lavarlos con una esponja humedecida en una solución de jabón suave. Deje que los cinturones se sequen por completo a la sombra antes de usarlos. Para obtener información adicional, consulte "Mantenimiento de los cinturones de seguridad" (P. 1-21).



ADVERTENCIA

No permita que los cinturones de seguridad se enrollen húmedos en el retractor. NUNCA use blanqueadores, tinturas ni solventes químicos para limpiar los cinturones de seguridad, ya que estos materiales pueden debilitar gravemente la correa del cinturón de seguridad.

PROTECCIÓN CONTRA CORROSIÓN

FACTORES MÁS COMUNES DE CORROSIÓN DEL VEHÍCULO

La mayoría de la corrosión del vehículo es causada por:

- La acumulación de suciedad y residuos que retienen humedad en secciones del panel de la carrocería, cavidades y otras áreas.
- Daños a la pintura y a otros revestimientos de protección provocados por grava, piedras o accidentes de tráfico menores.

FACTORES AMBIENTALES QUE INFLUYEN EN LA VELOCIDAD DE CORROSIÓN

Humedad

La acumulación de arena, suciedad y agua en la parte inferior de la carrocería del vehículo puede acelerar la corrosión. Las cubiertas de piso húmedas no se secan por completo en el interior del vehículo, por lo que debe quitarlas y dejarlas secar para evitar la corrosión del panel del piso.

Humedad relativa

La corrosión se acelera en áreas de alta humedad relativa, en especial en aquellas áreas donde las temperaturas se mantienen sobre el punto de congelación, existe contaminación atmosférica y se usa sal para deshielo de caminos.

Temperatura

Las temperaturas altas aceleran la velocidad de corrosión de aquellas partes que no tienen una buena ventilación.

Contaminación del aire

La contaminación industrial, la presencia de sal en el aire en áreas de la costa o un uso intensivo de sal para deshielo de caminos acelera el proceso de corrosión. La sal para deshielo de caminos también acelera la desintegración de las superficies de la pintura.

CÓMO PROTEGER EL VEHÍCULO CONTRA LA CORROSIÓN

- Lave y encere el vehículo con frecuencia para mantenerlo limpio.
- Revise siempre si hay daños menores en la pintura y repárelos lo antes posible.

- Mantenga abiertos los orificios de drenado en la parte inferior de las puertas para evitar la acumulación de agua.
- Revise la parte inferior de la carrocería para ver si hay acumulación de arena, suciedad o sal. Si la hay, lave esta zona con agua lo antes posible.

PRECAUCIÓN

- **NUNCA quite la suciedad, la arena u otros residuos del compartimiento de pasajeros lavándolo con una manguera. Hágalo con una aspiradora o con una escobilla.**
- **Nunca permita que el agua u otros líquidos entren en contacto con componentes electrónicos del interior del vehículo, ya que esto puede dañarlos.**

Los productos químicos que se usan para el deshielo de la superficie de caminos son extremadamente corrosivos. Éstos aceleran la corrosión y el deterioro de componentes de la parte inferior de la carrocería, tales como el sistema de escape, las líneas de combustible y el tubo de freno, los cables de frenos, el panel de piso y las defensas.

En invierno, la parte inferior de la carrocería se debe limpiar periódicamente.

Para obtener protección adicional contra el óxido y la corrosión, lo que puede ser necesario en algunas áreas, es recomendable que consulte a un distribuidor NISSAN.

8 Mantenimiento y recomendaciones preventivas

Requisitos de mantenimiento	8-2
Mantenimiento general	8-3
Explicación de puntos de mantenimiento general	8-3
Precauciones de mantenimiento	8-6
Puntos de inspección en el compartimiento del motor	8-8
Sistema de enfriamiento del motor	8-10
Revisión del nivel de agua de enfriamiento del motor	8-11
Cómo cambiar el agua de enfriamiento del motor	8-11
Aceite del motor	8-12
Revisión del nivel de aceite del motor	8-12
Cambiar el aceite del motor y filtro de aceite	8-12
Aceite de la transmisión automática (ATF)	8-17
Líquido de la dirección asistida (PSF)	8-18
Líquido de frenos	8-18
Líquido lavaparabrisas	8-19
Depósito de líquido lavaparabrisas	8-19
Batería	8-21
Arranque con cables pasacorriente	8-23
Sistema de control de voltaje variable	8-24

Banda impulsora	8-24
Bujías	8-25
Reemplazo de las bujías	8-25
Purificador de aire	8-26
Filtro del aire acondicionado	8-26
Plumillas de los limpiaparabrisas	8-27
Limpieza	8-27
Reemplazo	8-27
Frenos	8-28
Fusibles	8-29
Compartimiento del motor	8-29
Compartimiento de pasajeros	8-31
Reemplazo de la batería	8-32
NISSAN Intelligent Key®	8-32
Luces	8-34
Faros	8-34
Faros antiniebla	8-34
Luces exteriores e interiores	8-34
Ruedas y llantas	8-37
Presión de las llantas	8-37
Tipos de llantas	8-39
Cadenas para llantas	8-40
Cómo cambiar las ruedas y las llantas	8-41

REQUISITOS DE MANTENIMIENTO

Su NISSAN está diseñado para tener requisitos mínimos de mantenimiento con intervalos de servicio prolongados, que significan un ahorro de tiempo y dinero; sin embargo, es esencial dar cierto mantenimiento diario y periódico para mantener la buena condición mecánica de su vehículo NISSAN, así como el desempeño del sistema de emisión de gases y del motor.

Es responsabilidad del propietario asegurarse de que se realice el mantenimiento programado y también el mantenimiento general.

Como propietario del vehículo, usted es la única persona que puede asegurarse de que su vehículo reciba el mantenimiento adecuado. Usted es un eslabón vital en la cadena de mantenimiento.

Mantenimiento programado

Para su conveniencia, los puntos de mantenimiento programado requeridos y opcionales se describen y enumeran en el folleto de mantenimiento que viene por separado. Debe consultar esa guía para garantizar que se realice con regularidad ese mantenimiento necesario en su NISSAN.

Mantenimiento general

El mantenimiento general incluye los puntos que se deben verificar durante el uso diario normal. Son esenciales para un correcto funcionamiento del vehículo. Es su responsabilidad realizar regularmente estos procedimientos de mantenimiento de acuerdo con lo indicado.

Realizar las verificaciones de mantenimiento general requiere habilidades mecánicas mínimas y sólo algunas herramientas para automóviles comunes.

Estas revisiones o inspecciones las puede realizar usted, un técnico calificado o, si lo prefiere, un distribuidor NISSAN.

Dónde acudir para obtener servicio

Si el vehículo requiere servicio de mantenimiento o presenta alguna falla, haga que revisen y corrijan los sistemas. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Los técnicos de NISSAN son especialistas capacitados que se mantienen al día con la información de servicio más reciente a través de boletines técnicos, recomendaciones de servicio y programas de capacitación en la distribuidora. Se capacitan completamente para trabajar en vehículos NISSAN **antes** de trabajar en su vehículo y no después.

Puede estar seguro de que el departamento de servicio de un distribuidor NISSAN realiza el mejor trabajo para cumplir con los requisitos de mantenimiento de su vehículo de un modo confiable y económico.

MANTENIMIENTO GENERAL

Durante el uso diario normal del vehículo, el mantenimiento general se debe realizar en forma regular, tal como se indica en esta sección. Si detecta sonidos, vibraciones u olores inusuales, asegúrese de buscar la causa o haga que un distribuidor NISSAN efectúe la revisión a la brevedad. Además, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN si cree que se requieren reparaciones.

Al realizar cualquier verificación o trabajo de mantenimiento, consulte la sección "Precauciones de mantenimiento" (P. 8-6).

EXPLICACIÓN DE PUNTOS DE MANTENIMIENTO GENERAL

ADVERTENCIA

Si no se siguen los procedimientos que se indican en esta sección, se pueden producir lesiones personales.

En esta sección, encontrará información adicional acerca de los puntos marcados con " * ".

Parte exterior del vehículo

Los puntos de mantenimiento enumerados aquí se deben realizar de vez en cuando, a menos que se especifique lo contrario.

Puertas y cofre Compruebe que todas las puertas y el cofre funcionen sin problemas, al igual que la compuerta trasera, la tapa de la cajuela y la compuerta. Asegúrese también de que todos los pestillos cierren firmemente. Lubrique en caso necesario. Asegúrese de que la cerradura secundaria impida que el cofre se abra cuando se desenganche la principal.

Cuando maneje en áreas con sal para deshielo de caminos u otros materiales corrosivos, revise con frecuencia la lubricación.

Compruebe que los soportes de gas permanezcan adecuadamente y sujeten firmemente el cofre, la cajuela o la escotilla trasera en una posición completamente abierta. Si el capó, la cajuela o la escotilla trasera no se mantienen abiertas, pida que se reemplacen los soportes de gas o los puntales.

Luces* Limpie las luces delanteras en forma periódica. Asegúrese de que los faros, las luces de freno, las luces traseras, las luces direccionales y otras luces funcionen

y estén instaladas correctamente. También verifique la alineación de los faros.

Llantas* Verifique frecuentemente la presión con un indicador y siempre antes de viajes de larga distancia. Ajuste la presión de todas las llantas, incluso la de refacción, a la presión especificada. Revise cuidadosamente si hay daños, cortes o desgaste excesivo.

Rotación de las llantas* Si el vehículo tiene tracción en dos ruedas (2WD) y las llantas delanteras y traseras son del mismo tamaño; las llantas se deben rotar cada 10,000 km (6,000 millas). Las llantas marcadas con indicadores direccionales sólo se pueden rotar entre la parte delantera y trasera. Asegúrese de que los indicadores direccionales apunten en la dirección de giro de la rueda después de efectuar la rotación de ruedas.

Si el vehículo tiene tracción en las cuatro ruedas/tracción en todas las ruedas (4WD/AWD) y las llantas delanteras y traseras son del mismo tamaño, las llantas se deben rotar cada 5,000 km (3,000 millas). Las llantas marcadas con indicadores direccionales sólo se pueden rotar entre la parte delantera y trasera. Asegúrese de que los

indicadores direccionales apunten en la dirección de giro de la rueda después de efectuar la rotación de ruedas.

En caso de que las llantas delanteras sean de diferente tamaño que las traseras; no es posible rotarlas.

El intervalo de rotación de las llantas puede variar de acuerdo a sus hábitos de manejo y a las condiciones de la superficie de la carretera.

Sensor de presión de la llanta del sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) (sólo si está equipado) Se recomienda reemplazar el conjunto de sensor de presión de la llanta cuando se reemplacen las llantas debido al desgaste o a la antigüedad.

Alineación y balanceo de las ruedas Si el vehículo jala hacia un lado cuando conduce por un camino recto y nivelado o detecta un desgaste disparado o anormal de las llantas, tal vez sea necesaria la alineación de las ruedas. Si el volante de la dirección o el asiento vibran a velocidades de autopista normales, puede ser necesario balancear las ruedas.

Parabrisas Limpie el parabrisas en forma periódica. Revise el parabrisas al menos

cada seis meses para ver si hay fracturas u otros daños. Repare lo necesario.

Plumillas de los limpiaparabrisas* Si no funcionan correctamente, revise si están agrietadas o desgastadas. Reemplace según sea necesario.

Interior del vehículo

Los puntos de mantenimiento que aquí se enumeran se deben revisar en forma regular, tal como cuando se realiza el mantenimiento periódico, se limpia el vehículo, etc.

Pedal del acelerador Verifique el funcionamiento uniforme del pedal y asegúrese de que el pedal no se enganche ni requiera un esfuerzo desigual. Mantenga el tapete lejos del pedal.

Pedal de los frenos* Compruebe que el pedal funcione correctamente y asegúrese de que alcance la distancia apropiada con respecto al tapete del piso cuando se pisa a fondo. Verifique el funcionamiento del servofreno. Asegúrese de mantener los tapetes del piso lejos del pedal.

Freno de estacionamiento* Verifique periódicamente el funcionamiento del freno de estacionamiento. Compruebe que la palanca (sólo si está equipado) o el pedal (sólo si está equipado) tengan el recorrido

apropiado. Asegúrese también de que el vehículo se sostenga firmemente en una colina relativamente empinada al aplicar solamente el freno de estacionamiento.

Cinturones de seguridad Verifique que todas las partes del sistema de cinturones de seguridad (por ejemplo, hebillas, anclajes, ajustadores y retractores) funcionen correctamente y que estén firmemente instaladas. Revise las correas de los cinturones para ver si hay cortes, deshilachamiento, desgaste o daños.

Volante de la dirección Compruebe si hay cambios en la condición de la dirección, como juego excesivo, dirección dura o ruidos extraños.

Luces de advertencia y campanillas Asegúrese de que todas las luces de advertencia y las campanillas funcionen correctamente.

Desempañador del parabrisas Compruebe que salga aire correctamente y en cantidad suficiente por las salidas del desempañador cuando la calefacción o el aire acondicionado están funcionando.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas Verifique que los limpiadores y los lavadores funcionen correctamente, y que los limpiadores no rayen.

Bajo el cofre y debajo del vehículo

Los puntos de mantenimiento que aquí se enumeran se deben revisar en forma periódica (por ejemplo, cada vez que verifica el nivel del aceite del motor o que se abastece de combustible).

Batería* (para baterías que no necesitan mantenimiento) Este vehículo está equipado con una batería sellada que no necesita mantenimiento. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para hacer este servicio.

NOTAS:

Se debe tener cuidado para evitar situaciones que pueden llevar a una potencial descarga de la batería y a condiciones de no poder arrancar como:

1. **La instalación o el uso prolongado de accesorios electrónicos que consumen la corriente del acumulador cuando el motor no está funcionando (cargadores de teléfono, GPS, reproductores de DVD, etc.).**
2. **El vehículo no es conducido regularmente o sólo se usa en distancias cortas.**

En estos casos, es posible que la batería se deba cargar para mantener la salud de la batería.

Niveles de líquido de los frenos (y del embrague)* En los modelos con transmisión manual (T/M), asegúrese de que los niveles de líquido de los frenos y del embrague estén entre las líneas MAX (Máximo) y MIN (Mínimo) en los depósitos.

Excepto en los modelos con transmisión manual (T/M), asegúrese de que el nivel del líquido de los frenos esté entre las líneas MAX (Máximo) y MIN (Mínimo) en el depósito.

Nivel del agua de enfriamiento del motor* Verifique el nivel del agua de enfriamiento cuando el motor esté frío. Asegúrese de que el nivel del agua de enfriamiento esté entre las líneas MAX y MIN en el depósito.

Bandas impulsoras del motor* Asegúrese de que las bandas impulsoras no estén deshilachadas, desgastadas, agrietadas ni cubiertas de aceite o grasa.

Nivel del aceite del motor* Compruebe el nivel después de estacionar el vehículo (en una superficie nivelada) y con el motor apagado.

Sistema de escape: Inspeccione visualmente los tubos de escape, el silenciador y los colgadores para comprobar que no haya fugas, grietas, deterioro o daños. Apriete las conexiones o reemplace las piezas según sea necesario. Asegúrese de que no haya soportes flojos, grietas u orificios. Si el sonido del sistema de escape parece inusual o si hay olor a humos de escape, haga que inspeccionen el sistema de escape inmediatamente. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio. Para obtener información adicional, consulte "Gas de escape (monóxido de carbono)" (P. 5-5).

Fugas de líquidos Verifique debajo del vehículo en busca de fugas de combustible, aceite, agua u otras fugas de líquidos después de que el vehículo haya estado estacionado un tiempo. El agua que gotea desde el sistema de aire acondicionado después del uso, es normal. Si observa fugas o si hay presencia evidente de gases de gasolina, busque la causa y haga que corrijan de inmediato el problema.

Nivel de líquido* y líneas de la dirección asistida Verifique el nivel cuando el líquido esté frío, con el motor apagado. Compruebe que las líneas estén bien fijadas y que no tengan fugas, fracturas, etc.

PRECAUCIONES DE MANTENIMIENTO

Parte inferior de la carrocería: La parte inferior de la carrocería está expuesta frecuentemente a sustancias corrosivas como las que se usan en caminos con hielo o para controlar el polvo. Es muy importante quitar estas sustancias, ya que de otro modo se formará óxido en el piso de la carrocería, marco, tubos de combustible y alrededor del sistema de escape. Al finalizar el invierno, la parte inferior de la carrocería se debe lavar perfectamente con agua corriente, teniendo cuidado de limpiar las áreas donde se puede acumular barro y suciedad. Para obtener información adicional, consulte "Limpieza del exterior" (P. 7-2).

Líquido lavaparabrisas* Verifique que haya suficiente líquido en el depósito.

Al realizar inspecciones o trabajo de mantenimiento en el vehículo, tenga cuidado de evitar graves lesiones accidentales o de dañar el vehículo. Las siguientes son precauciones generales que se deben observar estrictamente.



ADVERTENCIA

- **Estacione el vehículo en una superficie nivelada, aplique con firmeza el freno de estacionamiento y bloquee las ruedas para impedir que el vehículo se mueva. Mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento).**
- **Asegúrese que el interruptor de encendido esté en la posición OFF (Apagado) o LOCK (Bloqueo) cuando reemplace o repare piezas.**
- **Si debe trabajar con el motor en funcionamiento, mantenga sus manos, su ropa, su cabello y las herramientas lejos de ventiladores y bandas en movimiento, así como de otras partes en movimiento.**
- **Se recomienda asegurar la ropa floja o quitársela, y quitarse las joyas, tales como anillos, relojes, etc., antes de trabajar en el vehículo.**

- **Use siempre protección en los ojos cuando trabaje en el vehículo.**
- **Si debe hacer funcionar el motor en un espacio cerrado, tal como un garaje, asegúrese de que haya ventilación adecuada para que los gases de escape puedan salir.**
- **No se meta nunca debajo del vehículo cuando esté apoyado sólo en un gato. Si es necesario trabajar debajo del vehículo, colóquelo sobre soportes de seguridad.**
- **Mantenga todos los artículos de tabaquería, llamas y chispas lejos del tanque de combustible y de la batería.**
- **En los modelos de motores de combustible, se debe realizar mantenimiento del filtro de combustible o los conductos de combustible. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio, ya que los conductos de combustible están sometidos a alta presión, incluso cuando el motor está apagado.**

PRECAUCIÓN

- **No trabaje bajo el cofre mientras el motor esté caliente. Apague el motor y espere hasta que se enfríe.**
- **Evite el contacto con aceite y agua de enfriamiento del motor usado. El aceite del motor, el agua de enfriamiento del motor y/u otros líquidos del vehículo desechados incorrectamente pueden dañar el medio ambiente. Respete siempre las normas locales al desechar los líquidos del vehículo.**
- **No deje nunca desconectado el conector del mazo de cables de los componentes relacionados con el motor o con la transmisión mientras el interruptor de encendido esté en la posición ON (Encendido).**
- **No conecte ni desconecte nunca la batería ni los componentes electrónicos mientras el interruptor de encendido esté en la posición ON (Encendido).**

NOTAS:

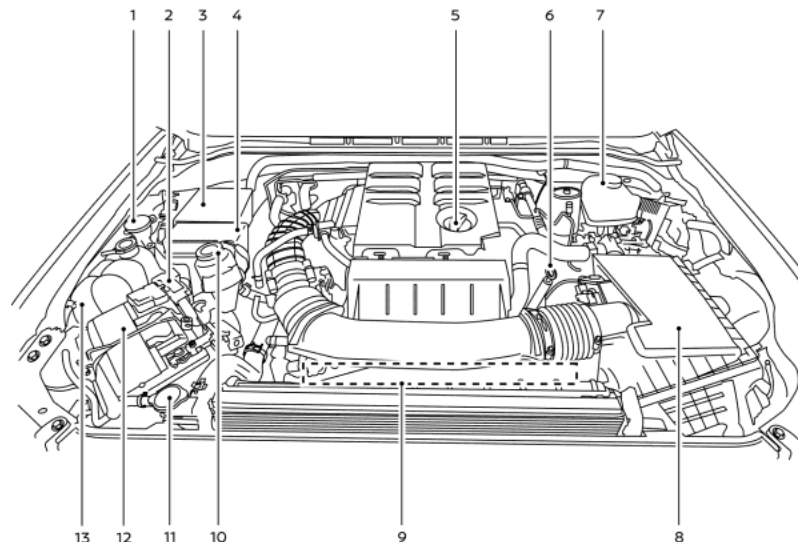
Si el acumulador se drena por completo, la transmisión no cambiará manualmente a otras posiciones.

Esta sección "Mantenimiento y recomendaciones preventivas" le proporciona instrucciones relacionadas sólo con elementos que son relativamente fáciles de realizar para un propietario.

Nissan recomienda el uso de piezas originales NISSAN o de calidad equivalente. El uso de piezas que no cumplan o superen las especificaciones de NISSAN puede causar daños en el vehículo y tener un efecto en la cobertura de su garantía. Se recomienda que visite al departamento de refacciones de un distribuidor NISSAN para obtener información sobre las piezas correctas para su vehículo.

Debe tener presente que un servicio incompleto o incorrecto puede provocar dificultades de funcionamiento o emisiones de gases excesivas y afectar la cobertura de la garantía. **Si tiene dudas relacionadas con los servicios, se recomienda que haga que un distribuidor NISSAN los realice.**

PUNTOS DE INSPECCIÓN EN EL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR



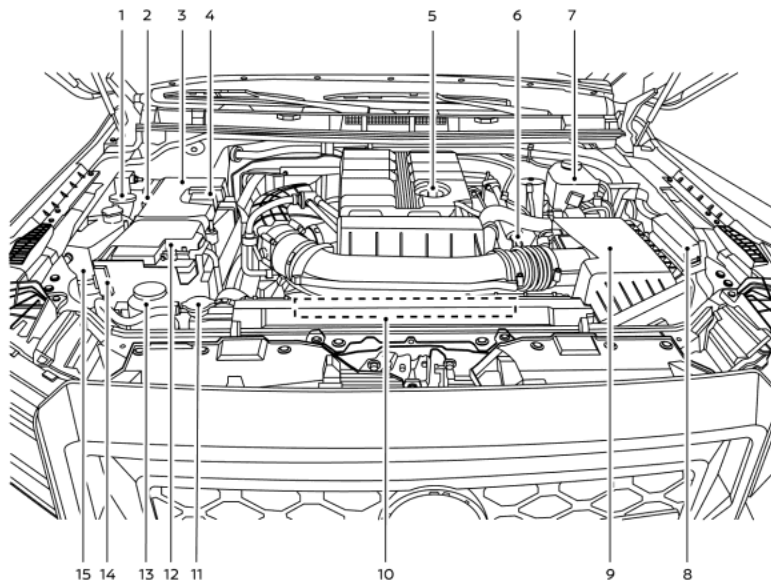
LDI3520

3.8 L, 6 cilindros (modelo de motor VQ38DD) (sin parada en marcha mínima)

1. Depósito de líquido lavaparabrisas
2. Eslabón fusible
3. Caja de fusibles/eslabones fusibles
4. Eslabón de fusible y caja de relevadores
5. Tapón de llenado del aceite del motor
6. Bayoneta indicadora de aceite del motor
7. Depósito de líquido de frenos
8. Purificador de aire
9. Localización de la banda impulsora
10. Depósito de líquido de la dirección asistida
11. Tapón del radiador
12. Batería
13. Depósito del agua de enfriamiento del motor

NOTAS:

Es posible que su vehículo no esté equipado con una tapa del motor.



LDI3693

3.8 L, 6 cilindros (modelo de motor VQ38DD) (con parada en marcha mínima)

1. Depósito de líquido lavaparabrisas
2. Eslabón de fusible y caja de relevadores
3. Caja de fusibles/eslabones fusibles
4. Eslabón fusible
5. Tapón de llenado del aceite del motor
6. Bayoneta indicadora de aceite del motor
7. Depósito de líquido de frenos
8. Caja de relevadores
9. Purificador de aire
10. Localización de la banda impulsora
11. Tapón del radiador
12. Batería
13. Depósito de líquido de la dirección asistida
14. Caja de relevadores
15. Depósito del agua de enfriamiento del motor

NOTAS:

Es posible que su vehículo no esté equipado con una tapa del motor.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR

ADVERTENCIA

- **Nunca quite el tapón del radiador ni del depósito de agua de enfriamiento cuando el motor esté caliente. El líquido a alta presión que escapa del radiador puede causar graves quemaduras. Espere hasta que el motor y el radiador se enfrien.**
- **El agua de enfriamiento del motor es venenosa y se debe guardar cuidadosamente en recipientes marcados, fuera del alcance de los niños.**

El sistema de enfriamiento del motor se llena en la fábrica con una solución de agua de enfriamiento/anticongelante de alta calidad para uso en cualquier época del año. La solución de anticongelante contiene inhibidores del óxido y la corrosión, de modo que no se necesitan aditivos adicionales para el sistema de enfriamiento.

PRECAUCIÓN

- **Nunca utilice aditivos para sistemas de enfriamiento como los selladores de radiador. Estos aditivos pueden obstruir el sistema de enfriamiento y causar daños en el motor, la transmisión o el sistema de enfriamiento.**
- **Cuando agregue o reemplace el agua de enfriamiento, asegúrese de usar sólo Agua de enfriamiento del motor original NISSAN o equivalente en calidad con la proporción de mezcla adecuada. Ejemplos de la relación de mezcla de agua de enfriamiento del motor y agua se muestran en la tabla siguiente:**

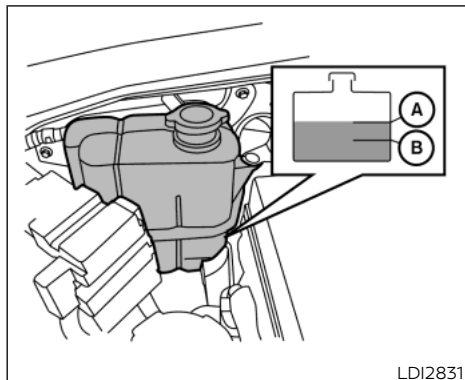
Temperatura exterior de hasta		Agua de enfriamiento del motor (concentrada)	Agua destilada o desmineralizada
°C	°F		
-35	-30	50%	50%

Utilice anticongelante de motor genuino NISSAN o de calidad equivalente. El agua de enfriamiento del motor de NISSAN es un refrigerante de tipo premezcla (con una relación de mezcla del 50 %).

El uso de otros tipos de soluciones de agua de enfriamiento puede dañar el sistema de enfriamiento del motor.

El radiador está equipado con un tapón de presión. Para prevenir averías del motor, use sólo un tapón de radiador NISSAN original o su equivalente cuando sea necesario reemplazarlo.

El depósito del agua de enfriamiento está equipado con un tapón del radiador a presión. Para evitar daños en el motor, utilice sólo una tapa del depósito de agua de enfriamiento original NISSAN.



LDI2831

REVISIÓN DEL NIVEL DE AGUA DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR

Verifique el nivel del agua de enfriamiento **en el depósito cuando el motor esté frío.**

Si el nivel del agua de enfriamiento está por debajo del nivel MIN (Mín.) **(B)**, agregue agua de enfriamiento hasta el nivel MAX (Máx.) **(A)**. Si el depósito está vacío, revise el nivel del agua de enfriamiento en el radiador **cuando el motor esté frío.** Si no hay suficiente agua de enfriamiento en el radiador, llénelo hasta la abertura de llenado y agregue también en el depósito hasta el nivel MAX (Máx.) **(A)**.

Si el sistema de enfriamiento requiere agua de enfriamiento con frecuencia, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.

CÓMO CAMBIAR EL AGUA DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR

Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN si requiere un reemplazo.

Las reparaciones mayores del sistema de enfriamiento del motor las debe realizar un distribuidor NISSAN. Los procedimientos de servicio se encuentran en el Manual de servicio NISSAN correspondiente.

Un servicio incorrecto puede provocar una disminución en el desempeño del calefactor y un sobrecalentamiento del motor.

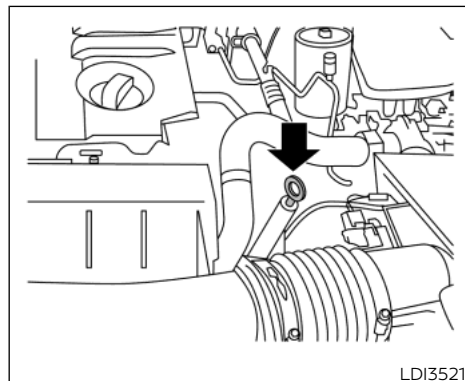
ADVERTENCIA

- **Para evitar el peligro de sufrir quemaduras, nunca cambie el agua de enfriamiento cuando el motor esté caliente.**
- **Nunca quite el tapón del radiador ni la tapa del depósito de agua de enfriamiento del motor cuando el motor esté caliente. El líquido a alta presión que escapa del radiador puede causar graves quemaduras.**

- **Evite el contacto directo de la piel con agua de enfriamiento usada. Si hay contacto, lávese minuciosamente con jabón o con un producto de limpieza para manos lo antes posible.**
- **Mantenga el agua de enfriamiento fuera del alcance de los niños y de las mascotas.**

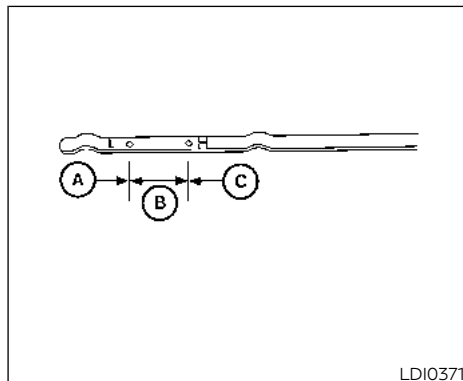
El agua de enfriamiento del motor se debe eliminar correctamente. Consulte las normas locales.

ACEITE DEL MOTOR



REVISIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y aplique el freno de estacionamiento.
2. Arranque el motor y déjelo funcionar en marcha mínima hasta que alcance la temperatura de funcionamiento.
3. Apague el motor. **Espere más de 10 minutos para que el aceite regrese al cárter del aceite.**
4. Quite la bayoneta indicadora y límpiela. Vuelva a insertarla por completo.



5. Quite nuevamente la bayoneta indicadora y revise el nivel de aceite. Debe estar entre las marcas "H" (Alto) y "L" (Bajo) (B). Éste es el rango de operación normal del nivel de aceite. Si el nivel de aceite está debajo de la marca L (Bajo) (A), quite el tapón de llenado de aceite y agregue aceite del tipo recomendado a través de la abertura. **No llene en exceso (C).**
6. Vuelva a revisar el nivel de aceite con la bayoneta indicadora.

Es normal agregar algo de aceite entre intervalos de mantenimiento de aceite o durante el período de asentamiento, dependiendo de la exigencia de las condiciones de funcionamiento.

PRECAUCIÓN

El nivel de aceite se debe revisar regularmente. El uso del motor con una cantidad de aceite insuficiente puede provocar daños, los que no están cubiertos por la garantía.

CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR Y FILTRO DE ACEITE

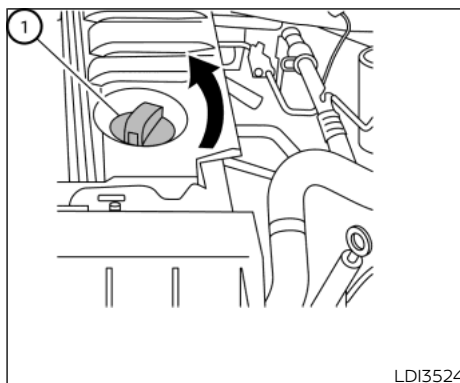
Para obtener información adicional sobre el aceite del motor y el cambio de filtro de aceite, consulte las instrucciones descritas en esta sección.

Preparación del vehículo

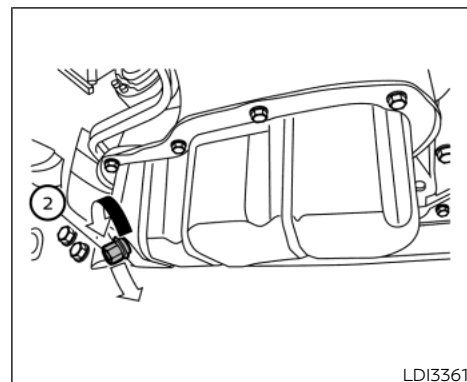
1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y aplique el freno de estacionamiento.
2. Deje el motor en marcha hasta que alcance su temperatura de funcionamiento.
3. Apague el motor y espere 15 minutos.
4. Levante y soporte el vehículo mediante un gato de piso adecuado y soportes de seguridad.
 - Coloque los soportes de seguridad debajo de los puntos de apoyo para el gato en el vehículo.
 - Fije un adaptador adecuado al asiento del soporte de seguridad.

PRECAUCIÓN

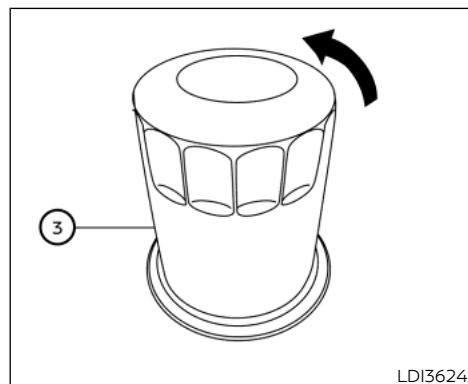
Asegúrese de usar los puntos de elevación y apoyo correctos para evitar daños al vehículo.



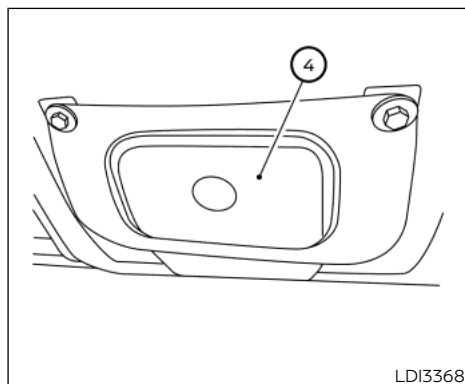
① Tapón de llenado de aceite



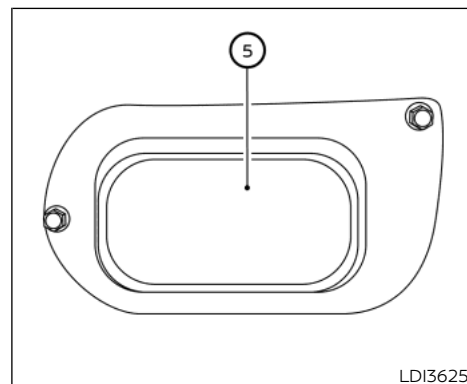
② Tapón de drenado de aceite



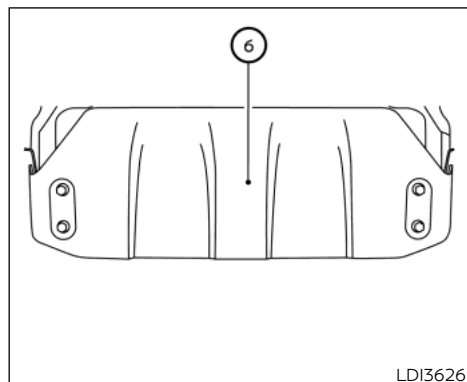
③ Filtro de aceite



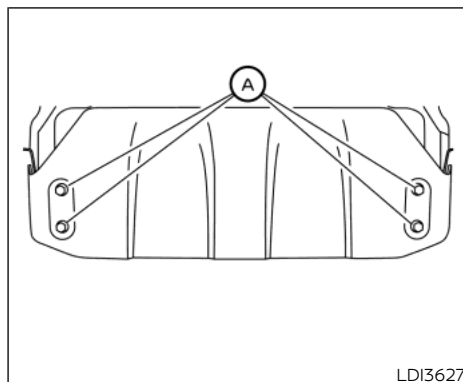
④ Tapa de acceso del filtro de aceite (tipo A) (sólo si está equipado)



⑤ Tapa de acceso del filtro de aceite (tipo B) (sólo si está equipado)



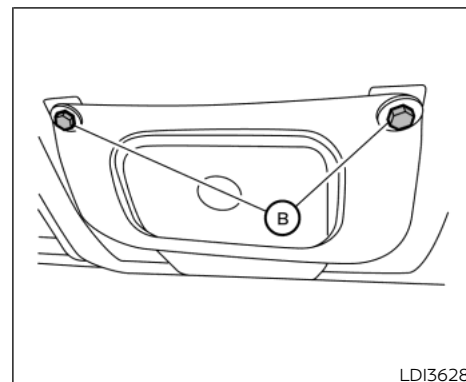
⑥ Placa de deslizamiento (sólo si está equipada)



Placa de deslizamiento (sólo si está equipado)

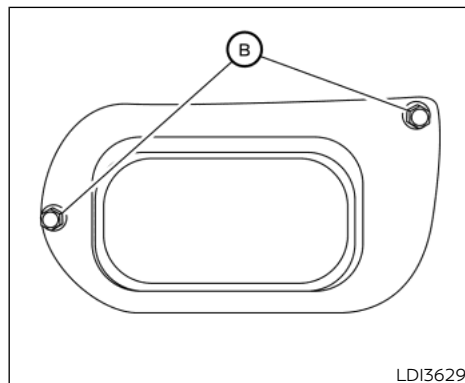
Desmontaje de protectores inferiores del motor

1. Quite los pernos **Ⓐ** y la placa de deslizamiento (sólo si está equipada).



Tapa de acceso del filtro de aceite (tipo A) (sólo si está equipada)

2. Quite los pernos **Ⓑ** y la tapa de acceso al filtro de aceite.



Tapa de acceso del filtro de aceite (tipo B) (sólo si está equipada)

Aceite del motor y filtro

1. Coloque una charola de gran tamaño debajo del tapón de drenado y el filtro de aceite.
2. Desmonte el tapón de llenado de aceite.
3. Quite el tapón de drenado girándolo hacia la izquierda con una llave y drene el aceite por completo.

⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no quemarse, ya que el aceite del motor está caliente.

⚠ ADVERTENCIA

- El contacto prolongado y repetido con aceite del motor usado puede causar cáncer a la piel.
- Evite el contacto directo de la piel con aceite usado. Si hay contacto, lávese minuciosamente con jabón o con un producto de limpieza para manos lo antes posible.
- Mantenga el aceite del motor usado fuera del alcance de los niños.

4. Afloje el filtro de aceite con una llave para filtros de aceite, haciéndolo girar hacia la izquierda. Desmonte el filtro de aceite girándolo con la mano.
5. Limpie la superficie de montaje del filtro de aceite del motor con un trapo limpio.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de quitar el material del empaque viejo que quede en la superficie de sellado del motor. De no hacerlo así, puede haber fugas de aceite y el motor podría dañarse.

- La bayoneta indicadora del nivel de aceite debe estar en su lugar para prevenir derrames de aceite por el orificio de ésta al llenar el motor con el aceite.

6. Cubra el empaque del nuevo filtro con aceite del motor limpio.

Se recomienda utilizar un filtro de aceite original NISSAN o equivalente, visite el departamento de refacciones de su distribuidor NISSAN para obtener la pieza correcta.

7. Atornille el filtro de aceite girándolo hacia la derecha hasta que sienta una leve resistencia; luego, apriételo 2/3 de vuelta más.

**Par de apriete del filtro de aceite:
de 15 a 21 Nm (de 11 a 15 lb-pie)**

8. Limpie y reinstale el tapón de drenado con una roldana nueva. Apriete firmemente el tapón de drenado con una llave. No use fuerza excesiva.

**Par de apriete del tapón de drenado:
29.4 a 39.2 N·m (22 a 29 lb-pie)**

9. Llene el motor con el aceite recomendado a través de la abertura del tapón de llenado de aceite, e instale firmemente el tapón de llenado de aceite.

PRECAUCIÓN

No derrame líquidos sobre la tapa del motor. Esto podría dañar la tapa del motor. Si se derraman fluidos, limpie inmediatamente la superficie con un detergente neutro. No utilice un solvente orgánico como el limpiador de frenos.

Para obtener más información sobre la capacidad de drenaje y llenado, consulte "fluidos/lubricantes recomendados y capacidades" (P. 9-2). La capacidad de drenado y rellenado depende de la temperatura del aceite y el tiempo de drenado. Use estas especificaciones sólo como referencia. Use siempre la bayoneta indicadora para determinar si el motor tiene la cantidad adecuada de aceite.

10. Arranque el motor y compruebe que no haya fugas alrededor del tapón de drenado y el filtro de aceite. Corrija según sea necesario. Apague el motor y espere más de 15 minutos. Revise el nivel de aceite con la bayoneta indicadora. Agregue aceite de motor si fuera necesario.

Después de la operación

1. Vuelva a instalar la tapa de acceso del filtro de aceite y la placa de deslizamiento (sólo si está equipada) en el orden inverso al de desmontaje.
 2. Baje el vehículo con cuidado al piso.
 3. Vuelva a configurar el recordatorio de mantenimiento del filtro y del aceite. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-25).
- Deseche correctamente el aceite y el filtro usados.
 - Consulte las normas locales.

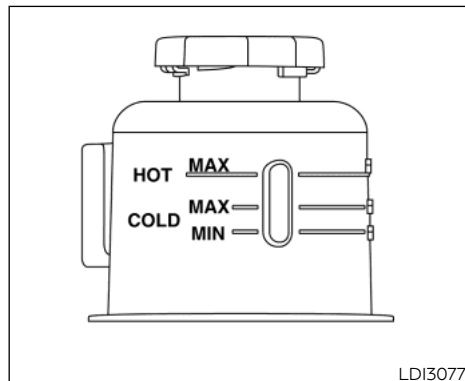
ACEITE DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (ATF)

Si se requiere revisión o reemplazo, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.

PRECAUCIÓN

- **NISSAN recomienda usar ATF Matic P original NISSAN. No lo mezcle con otros líquidos.**
- **No use líquido del CVT ni líquido de la transmisión manual en esta transmisión. Los daños causados por el uso de aceites distintos a los recomendados no están cubiertos por la garantía.**
- **El uso de líquidos que no son equivalentes al ATF Matic P original NISSAN también puede dañar la transmisión. Los daños causados por el uso de aceites distintos a los recomendados no están cubiertos por la garantía.**

LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA (PSF)



LDI3077

Verifique el nivel del líquido de la dirección asistida con el motor apagado.

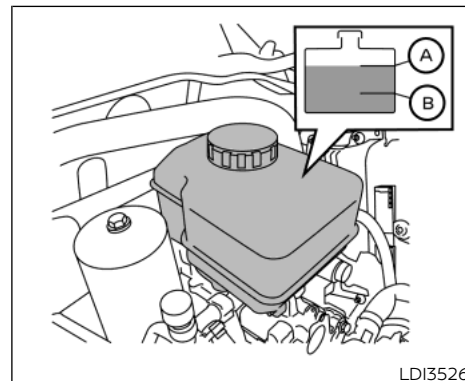
El nivel de líquido debe estar entre la línea MÁX de FRÍO y la línea MÍN de FRÍO en la reserva de aceite de la dirección hidráulica a temperaturas frías del líquido de 0 a 30 °C (32 a 86 °F), o en la línea MÁX de CALIENTE en la reserva de aceite de la dirección hidráulica a temperaturas calientes del líquido de 50 a 80 °C (122° a 176 °F).

Si el líquido está frío y está en o por debajo de la línea COLD MIN (Mínimo en frío), agregue PSF II original NISSAN o su equivalente hasta la línea COLD MAX (Máximo en frío). Si el líquido está caliente y por debajo de la línea HOT MAX (Máximo en caliente), agregue PSF II original NISSAN o su equivalente hasta la línea HOT MAX (Máximo en caliente). Quite la tapa y llene a través del orificio.

PRECAUCIÓN

- **NO LLENE EN EXCESO.**
- **No reutilice el líquido de la dirección asistida.**
- **El líquido recomendado es el PSF II original NISSAN o su equivalente**

LÍQUIDO DE FRENOS



LDI3526

ADVERTENCIA

- **Use sólo líquido nuevo que provenga de un envase sellado. El líquido viejo, de mala calidad o contaminado puede dañar el sistema de frenos. El uso de líquidos incorrectos puede dañar el sistema de frenos y afectar la capacidad de frenado del vehículo.**
- **Limpie el tapón de llenado antes de quitarlo.**
- **El líquido de frenos es venenoso y se debe guardar cuidadosamente en recipientes marcados, fuera del alcance de los niños.**

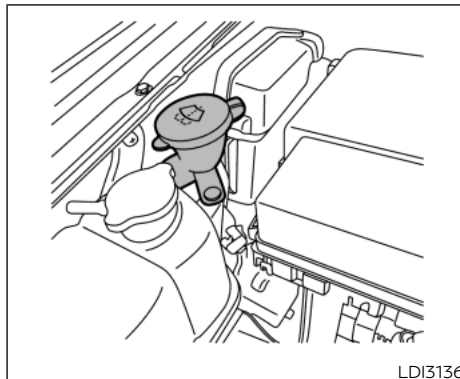
LÍQUIDO LAVAPARABRISAS

PRECAUCIÓN

No derrame el líquido sobre las superficies pintadas. Esto dañará la pintura. Si se derrama líquido, lave de inmediato la superficie con agua.

Revise el nivel del líquido en el depósito. Si el líquido de frenos está por debajo de la línea MIN (MÍNIMO) , se iluminará la luz de advertencia de frenos. Agregue líquido de frenos hasta la línea MAX (MÁXIMO) . Para obtener información adicional sobre el tipo recomendado de líquido de frenos, consulte "Líquidos/lubricantes y capacidades recomendados" (P. 9-2).

Si tiene que agregar líquido de frenos frecuentemente, haga que revisen minuciosamente el sistema de frenos. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



DEPÓSITO DE LÍQUIDO LAVAPARABRISAS

Llene periódicamente el depósito del líquido lavaparabrisas. Agregue líquido lavaparabrisas cuando se exhiba el mensaje "Low Washer Fluid" (Bajo nivel del líquido lavaparabrisas) en la pantalla de información del vehículo.

Para llenar el depósito de líquido lavaparabrisas, levante la tapa del depósito y vierta el líquido lavaparabrisas por la abertura del depósito.

Para una mejor limpieza, agregue al lavador un solvente. En invierno, agregue anti-congelante lavaparabrisas. Siga las instrucciones del fabricante en cuanto a la proporción de la mezcla.

Llene el depósito con mayor frecuencia cuando las condiciones de manejo requieran más cantidad de líquido lavaparabrisas.

El líquido recomendado es limpiador y anti-congelante para lavaparabrisas concentrado original NISSAN o equivalente.

PRECAUCIÓN

- **No sustituya el refrigerante y anti-congelante del motor por una solución para el lavaparabrisas. Esto puede dañar la pintura.**
- **No llene el depósito del lavaparabrisas con líquido lavaparabrisas totalmente concentrado. Algunos concentrados de líquido lavaparabrisas a base de alcohol metílico pueden manchar permanentemente la parrilla si se derraman mientras se llena el depósito del lavaparabrisas.**

- Mezcle previamente los concentrados de líquido lavaparabrisas con agua hasta los niveles recomendados por el fabricante antes de agregar el líquido en el depósito del lavaparabrisas. No use el depósito del lavaparabrisas para mezclar el concentrado de líquido lavaparabrisas y agua.

BATERÍA

Símbolos de precaución para el acumulador			⚠ ADVERTENCIA
①		No fumar, no llamas expuestas, no chispas	No exponga el acumulador a chispas eléctricas, llamas ni humo. El gas de hidrógeno generado por la batería es explosivo. Los gases explosivos pueden causarle lesiones e incluso ceguera.
②		Proteja su vista	Manipule el acumulador cuidadosamente. Utilice siempre gafas protectoras para los ojos para protegerse de explosiones o ácido del acumulador.
③		Mantenga fuera del alcance de los niños	Nunca permita que los niños manipulen el acumulador. Mantenga el acumulador fuera del alcance de los niños.
④		Ácido de acumulador	No permita que el líquido del acumulador entre en contacto con piel, ojos, telas o superficies pintadas. El ácido sulfúrico puede causarle quemaduras graves e incluso ceguera. Luego de tocar una batería o un tapón de la batería, no toque ni frote sus ojos. Lave minuciosamente sus manos. Si el ácido entra en contacto con sus ojos, su piel o su ropa, lávese de inmediato con agua durante al menos 15 minutos y busque atención médica. El líquido del acumulador es ácido. Si le cae líquido del acumulador en los ojos o en la piel, podría causar ceguera o quemaduras.
⑤		Tenga en cuenta las instrucciones de operación	Antes de manipular el acumulador, lea cuidadosamente estas instrucciones a fin de asegurar un manejo correcto y seguro.
⑥		Gas explosivo	El hidrógeno generado por el líquido del acumulador es explosivo. Los gases explosivos pueden causarle lesiones e incluso ceguera.

- Mantenga limpia y seca la superficie de la batería. Limpie la batería con una solución de bicarbonato de sodio y agua.
- Asegúrese de que las conexiones de las terminales estén limpias y firmemente apretadas.
- Si no va a usar el vehículo durante 30 días o más, desconecte el cable de la terminal negativa de la batería (-) para impedir que se descargue.

NOTAS:

Se debe tener cuidado para evitar situaciones que pueden llevar a una potencial descarga de la batería y a condiciones de no poder arrancar como:

1. La instalación o el uso prolongado de accesorios electrónicos que consumen la corriente de la batería cuando el motor no está funcionando (cargadores de teléfono, GPS, reproductores de DVD, etc.).
2. El vehículo no es conducido regularmente o sólo se usa en distancias cortas.

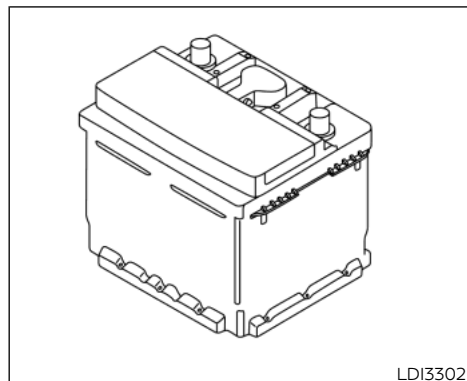
En estos casos, es posible que la batería se deba cargar para mantener la salud de la batería.



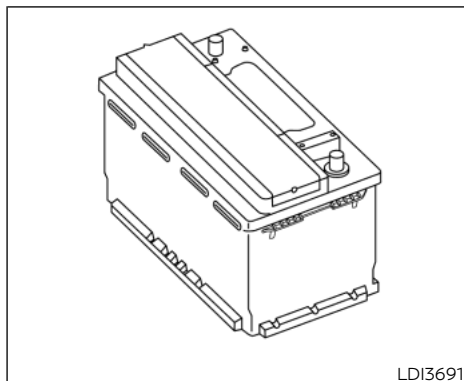
ADVERTENCIA

- **No exponga la batería a flamas, chispas eléctricas ni cigarrillos. El gas de hidrógeno generado por la batería es explosivo. Los gases explosivos pueden causarle lesiones e incluso ceguera. No permita que el líquido de la batería entre en contacto con su piel, sus ojos, telas o superficies pintadas. El ácido sulfúrico puede causarle lesiones e incluso ceguera. Luego de tocar una batería o un tapón de la batería, no toque ni frote sus ojos. Lave minuciosamente sus manos. Si el ácido entra en contacto con sus ojos, su piel o su ropa, lávese de inmediato con agua durante al menos 15 minutos y busque atención médica.**
- **Al trabajar en la batería o cerca de este, use siempre protección adecuada en los ojos y quítese todas las joyas.**

- **Los bornes, las terminales y los accesorios relacionados con la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de la manipulación.**
- **Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.**
- **No incline la batería.**



Tipo A (sólo si está equipada)



Tipo B (sólo si está equipada)

NOTAS:

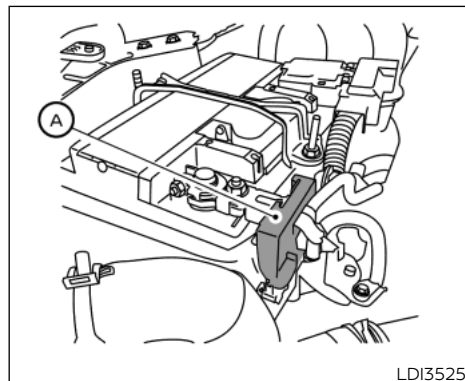
No intente abrir la parte superior del acumulador.

Esta batería no está equipada con tapones de ventilación desmontables.

ARRANQUE CON CABLES PASACORRIENTE

Si es necesario arrancar con puente, consulte "Arranque con cables pasacorriente" (P. 6-10). Si el motor no arranca con cables pasacorriente, puede ser necesario reemplazar la batería. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

SISTEMA DE CONTROL DE VOLTAJE VARIABLE



PRECAUCIÓN

- **No conecte a tierra accesorios directamente a la terminal del acumulador. Si lo hace derivará el sistema de control de voltaje variable y el acumulador del vehículo no se cargará completamente.**
- **Para evitar que se descargue el acumulador del vehículo, use los accesorios eléctricos con el motor funcionando.**

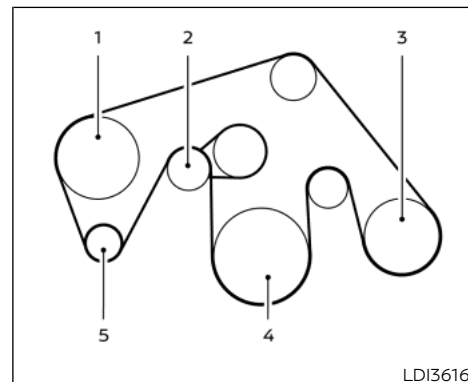
NOTAS:

Si el acumulador se drena por completo, la transmisión no cambiará manualmente a otras posiciones.

Su vehículo está equipado con un sistema de control de voltaje variable. Este sistema mide la cantidad de descarga eléctrica del acumulador y controla el voltaje generado por el alternador.

El sensor de corriente (A) está situado cerca del acumulador junto al cable negativo del acumulador. Si le pone más accesorios eléctricos a su vehículo, asegúrese de conectarlos a una tierra de la carrocería adecuada como el bastidor o el área del bloque del motor.

BANDA IMPULSORA



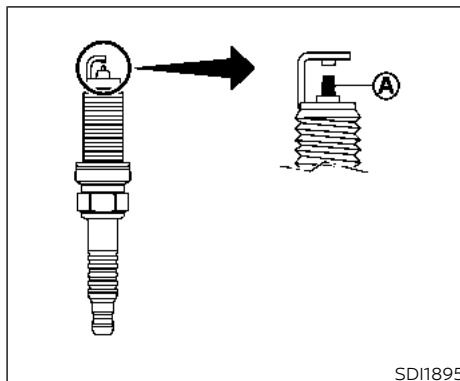
1. Polea de la bomba de aceite de la dirección hidráulica
2. Polea del tensor automático de la banda
3. Polea del compresor del aire acondicionado
4. Polea del cigüeñal
5. Polea del alternador

ADVERTENCIA

Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición de APAGADO o de BLOQUEO antes de dar servicio a la banda impulsora. El motor puede girar inesperadamente.

BUJÍAS

1. Revise visualmente la banda y consulte si hay señales de desgaste inusual, cortes, deshilachamiento u holgura. Si el estado de la banda es deficiente o si está suelta, haga que la reemplacen o ajusten. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.
2. Verifique periódicamente el estado y tensión de la banda, de acuerdo con el programa de mantenimiento que se encuentra en el folleto de mantenimiento separado.



REEMPLAZO DE LAS BUJÍAS

Bujías con punta de iridio A

Las bujías con punta de iridio **A** no necesitan reemplazarse tan a menudo como las bujías de tipo convencional ya que duran mucho más. Siga el registro de mantenimiento indicado en el folleto de mantenimiento que viene por separado. No preste servicio a las bujías con punta de iridio limpiándolas ni ajustando la separación de los electrodos.

- **Reemplácelas siempre por bujías del tipo recomendado o equivalentes.**



ADVERTENCIA

Asegúrese de que el motor esté apagado y el interruptor de encendido en posición Off (Apagado) y que el freno de estacionamiento esté firmemente aplicado.

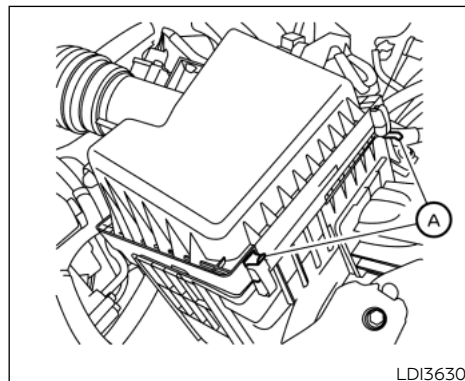


PRECAUCIÓN

Asegúrese de usar el dado correcto para quitar las bujías. Un dado incorrecto puede dañar las bujías.

Si se requiere reemplazo, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.

PURIFICADOR DE AIRE



El elemento filtrante tipo papel seco sí se puede limpiar y volver a usar. Reemplácelo conforme al registro de mantenimiento que aparece en el folleto de mantenimiento separado.

Para quitar el filtro del depurador de aire:

1. Desabroche las abrazaderas (A) y mueva la cubierta del depurador de aire hacia arriba.
2. Quite el filtro del depurador de aire.
3. Limpie la parte interior del alojamiento del filtro del depurador de aire y la cubierta con un trapo húmedo.

NOTAS:

Después de instalar un filtro del depurador de aire nuevo, asegúrese de que la cubierta del depurador de aire esté fijada en el alojamiento y de que las abrazaderas se encuentren abrochadas (A).

⚠ ADVERTENCIA

- **Usar el motor sin el depurador de aire instalado puede provocar quemaduras a usted y a otras personas. El depurador de aire no sólo limpia el aire. También detiene las llamas en caso de explosiones en el motor. Si no está instalado y hay explosiones en el motor, usted puede resultar quemado. No maneje sin el depurador de aire instalado y tenga cuidado al trabajar en el motor en esta condición.**
- **No coloque nunca combustible en el cuerpo de aceleración ni intente poner en marcha el motor sin el depurador de aire instalado. Si lo hace, puede resultar gravemente lesionado.**

FILTRO DEL AIRE ACONDICIONADO

El filtro del aire acondicionado restringe la entrada de polvo y partículas de polen acarreadas por el viento y reduce ciertos olores desagradables del exterior. El filtro se ubica detrás de la guantera. Para obtener información adicional, consulte el folleto de mantenimiento que viene por separado para conocer los intervalos de cambio.

Si se requiere reemplazo, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.

PLUMILLAS DE LOS LIMPIAPARABRISAS

LIMPIEZA

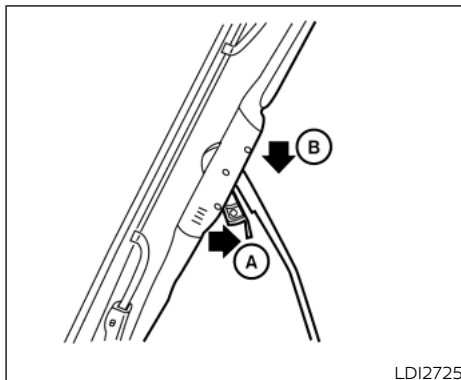
Si el parabrisas no queda limpio luego de usar el lavaparabrisas o si la plumilla del limpiaparabrisas hace ruido al funcionar, puede que la plumilla o el parabrisas tenga cera u otro material.

Limpie la parte exterior del parabrisas con una solución de lavador o con un detergente suave. El parabrisas queda limpio si no se forman gotas al enjuagarlo con agua limpia.

Limpie cada plumilla del limpiaparabrisas pasándoles un trapo empapado en una solución de lavador o en un detergente suave. Luego, enjuáguelas con agua limpia. Si el parabrisas continúa sucio luego de limpiar las plumillas del limpiaparabrisas y de usar el limpiador, reemplace las plumillas.

PRECAUCIÓN

Las plumillas gastadas de los limpiaparabrisas pueden dañar el parabrisas y obstaculizar la visión del conductor.



REEMPLAZO

Reemplace las plumillas del limpiaparabrisas si están gastadas.

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas en dirección opuesta al parabrisas.
2. Mantenga presionada la lengüeta de liberación **A** y luego mueva la plumilla del limpiaparabrisas hacia abajo **B** sobre el brazo del limpiaparabrisas para desmontarla.
3. Quite la plumilla del limpiaparabrisas.

4. Inserte la nueva plumilla del limpiaparabrisas en el brazo del limpiaparabrisas hasta que emita un chasquido al entrar en su posición.

PRECAUCIÓN

- **Luego del reemplazo de la plumilla del limpiaparabrisas, regrese el brazo del limpiaparabrisas a su posición original; de lo contrario, puede dañarse cuando se abra el cofre.**
- **Asegúrese de que las plumillas del limpiaparabrisas entren en contacto con el cristal; de lo contrario, los brazos se pueden dañar con la presión del viento.**

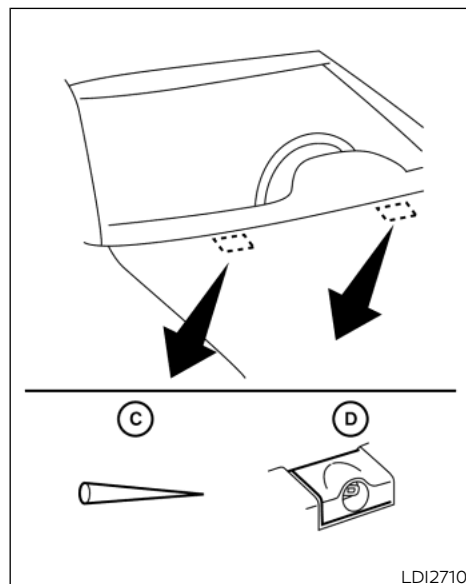
FRENOS

Si los frenos no funcionan correctamente, haga que los revisen. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Frenos autoajustables

El vehículo cuenta con frenos autoajustables.

Los frenos de disco delanteros y traseros se autoajustan cada vez que se pisa el pedal de los frenos.



Tenga cuidado de no permitir el ingreso de ningún elemento a la boquilla del lavador (D). Esto puede provocar obstrucciones o un funcionamiento incorrecto del lavaparabrisas. Si ingresa algo en la boquilla, quítelo con una aguja o con un alfiler pequeño (C).

ADVERTENCIA

Si la altura del pedal del freno no regresa a la posición normal, haga que revisen el sistema de frenos. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

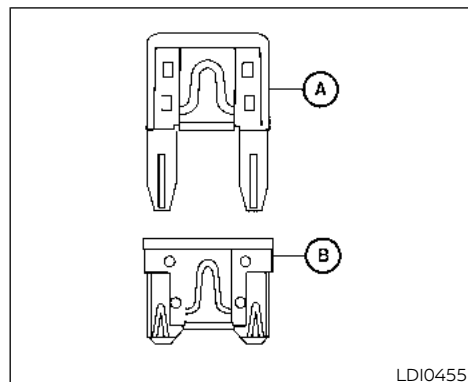
Indicadores de desgaste de las balatas

Las balatas de los frenos de disco del vehículo tienen indicadores sonoros de desgaste. Si una balata de freno requiere reemplazo, se escucha un sonido de raspado o chirrido agudo cuando el vehículo está en movimiento. El ruido se escuchará ya sea que se presione o no el pedal del freno. Haga revisar los frenos lo antes posible si escucha el sonido indicador de desgaste.

En ciertas condiciones de manejo o de clima, los frenos pueden emitir chirridos, rechinidos u otros ruidos ocasionales. El ruido ocasional de los frenos durante el frenado leve a moderado es normal y no afecta la función ni el desempeño del sistema de frenos.

Se deben seguir intervalos de inspección adecuados de los frenos. Para obtener información adicional relacionada con las inspecciones de los frenos, consulte la información apropiada del programa de mantenimiento en el folleto de mantenimiento que viene por separado.

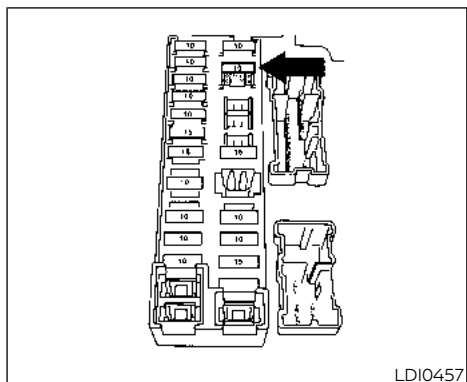
FUSIBLES



Se usan dos tipos de fusibles. El tipo **(A)** y **(B)** se usan en las cajas de fusibles del compartimiento del motor. El tipo **(B)** se usa en la caja de fusibles del compartimiento de pasajeros.

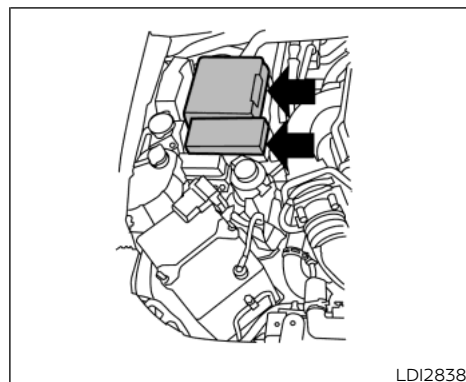
Los fusibles tipo **A** se pueden instalar en las cajas de fusibles del compartimiento del motor y del compartimiento de pasajeros.

Los fusibles tipo **B** se suministran como fusibles de refacción. Se guardan en la caja de fusibles del compartimiento de pasajeros.



Si se usa un fusible tipo **(A)** para reemplazar a uno tipo **(B)**, el fusible tipo **(A)** no estará al nivel del contenedor de fusibles, tal como aparece en la ilustración. Esto no afecta al desempeño del fusible. Asegúrese de que el fusible quede firmemente instalado en la caja de fusibles.

El tipo de fusibles **(B)** no se puede reemplazar por un fusible tipo **(A)**.



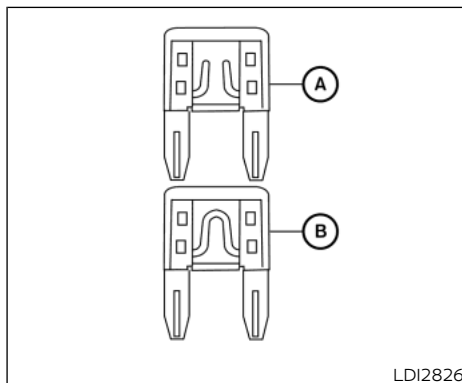
COMPARTIMIENTO DEL MOTOR



Nunca use un fusible de mayor o menor amperaje que el especificado en la cubierta de la caja de fusibles.

Si los equipos eléctricos no se encienden, revise si hay un fusible abierto.

1. Asegúrese de que el interruptor de encendido y el de los faros estén en OFF (Apagado).
2. Abra el cofre del motor.
3. Quite la cubierta de la caja de fusibles empujando la lengüeta y levantando la cubierta.
4. Quite el fusible con el extractor de fusibles. El extractor de fusibles está en el centro del bloque de fusibles en el compartimiento de pasajeros.

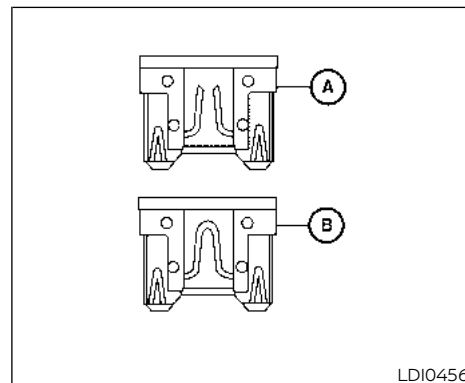


LDI2826

5. Si el fusible está abierto (A), reemplácelo con un fusible nuevo (B).
6. Si un fusible nuevo también se abre, haga que revisen y reparen el sistema eléctrico. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

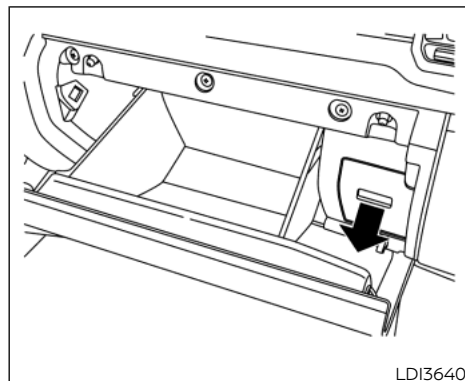
Eslabones fusibles

Si los equipos eléctricos no funcionan y los fusibles están en buen estado, revise los eslabones fusibles del receptáculo. Si hay eslabones fusibles fundidos, reemplácelos solo por piezas originales NISSAN.

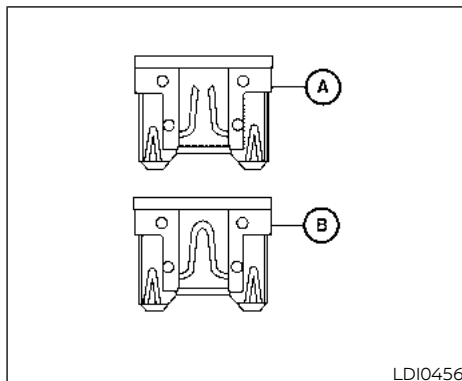


LDI0456

Para revisar y reemplazar los eslabones fusibles, se recomienda que visite a un distribuidor de NISSAN para que realice el servicio.



COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS



PRECAUCIÓN

Nunca use un fusible de mayor o menor amperaje que el especificado en la cubierta de la caja de fusibles.

Si los equipos eléctricos no funcionan, revise si hay un fusible abierto.

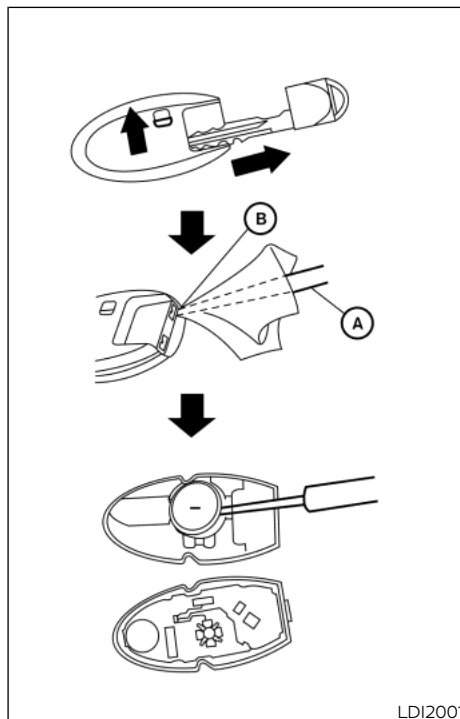
1. Asegúrese de que el interruptor de encendido y el de los faros estén en OFF (Apagado).
2. Abra la guantera y jale de la cubierta de la caja de fusibles para quitarla.

3. Quite el fusible con el extractor de fusibles.
4. Si el fusible está abierto (A), reemplácelo con un fusible en buen estado equivalente (B).
5. Realice el paso 2 a la inversa para volver a instalar la cubierta de la caja de fusibles.
6. Si un fusible nuevo también se abre, haga que revisen y reparen el sistema eléctrico. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

REEMPLAZO DE LA BATERÍA

PRECAUCIÓN

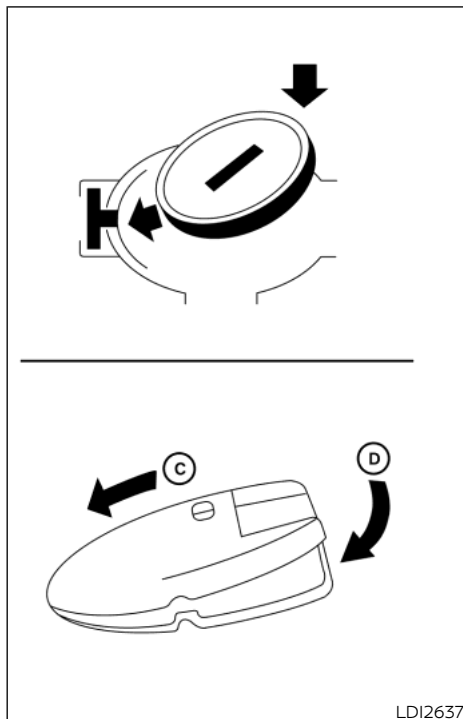
Tenga cuidado para que los niños no se traguen la batería ni las piezas desmontadas.



NISSAN INTELLIGENT KEY®

Reemplace la batería de la Intelligent Key de la siguiente manera:

1. Quite la llave mecánica de la Intelligent Key.
2. Inserte un destornillador pequeño de punta plana (A) en la hendidura (B) de la esquina y gire para separar la parte superior de la parte inferior. Coloque un trapo sobre el destornillador para proteger la cubierta.



3. Reemplace la batería por una nueva.

Batería recomendada: CR2032 o su equivalente.

- No toque el circuito interno ni las terminales eléctricas ya que se puede producir una falla.
- Tome la batería por los bordes. Si sujeta la batería por los puntos de contacto, la capacidad de almacenamiento disminuye considerablemente.
- Asegúrese de que el lado + quede orientado hacia la parte inferior de la parte inferior.

4. Cierre la tapa con firmeza, tal como aparece en la ilustración con © y ⓓ.

5. Use los botones para verificar el funcionamiento.

Si necesita asistencia con el reemplazo, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.

Si quita la batería por algún motivo distinto al reemplazo, realice el paso 5.

- **Una batería desechada incorrectamente puede dañar el ambiente. Consulte siempre las normas locales para la eliminación de baterías.**
- **La Intelligent Key es resistente al agua; no obstante, si se moja, séquela por completo de inmediato.**
- **El rango de funcionamiento de la Intelligent Key es de aproximadamente 5 m (16 pies) desde el vehículo. Este rango puede variar según las condiciones.**

El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) este dispositivo no causará interferencia dañina y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida interferencia que pueda provocar un funcionamiento no deseado del dispositivo.

LUCES

FAROS

Para obtener información adicional sobre el reemplazo de focos de los faros, consulte las instrucciones descritas en esta sección.

Reemplazo del foco del faro de LED

Si es necesario reemplazar el foco del faro de LED, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.

FAROS ANTINIEBLA

Para obtener información adicional sobre el reemplazo de focos de las luces de niebla, consulte las instrucciones descritas en esta sección.

Reemplazo del foco de la luz de niebla de LED

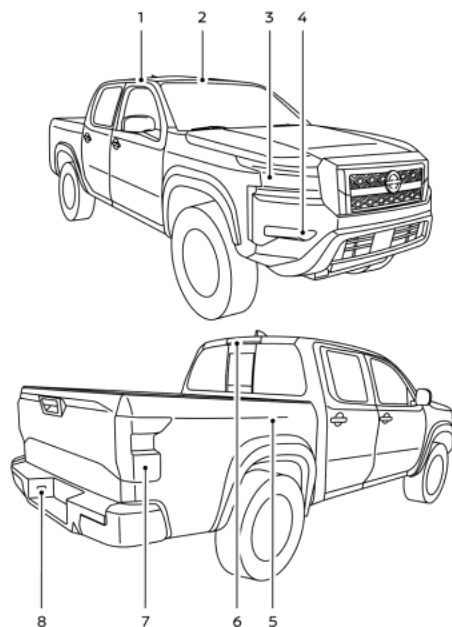
Si es necesario reemplazar los focos de las luces LED de niebla, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.

LUCES EXTERIORES E INTERIORES

Elemento	Potencia (W)	N.º de foco*
Conjunto del faro*		
Bajo	—	—
Alto	—	—
Direccional	—	—
Luz de conducción diurna (DRL)/Estacionamiento	—	—
Posición	—	—
Faros antiniebla*	—	—
Luz de mapa (tipo A) (sólo si está equipada)	8	—
Luz de mapa (Tipo B) (solo si está equipada)*	—	—
Luz del espejo de cortesía (sólo si está equipada)*	—	—
Luz de la habitación (tipo A) (sólo si está equipada)	8	—
Luz interior (tipo B) (sólo si está equipada)*	—	—
Luz de guantera (sólo si está equipado)*	1	—
Luz de freno montada en alto/Luz de carga*	12.8	912
Luz de cama (sólo si está equipada)*	—	—
Luz combinada trasera*		
Luz trasera	—	—
Parada/giro	—	—
Reversa	—	—
Luz de placa*	—	—

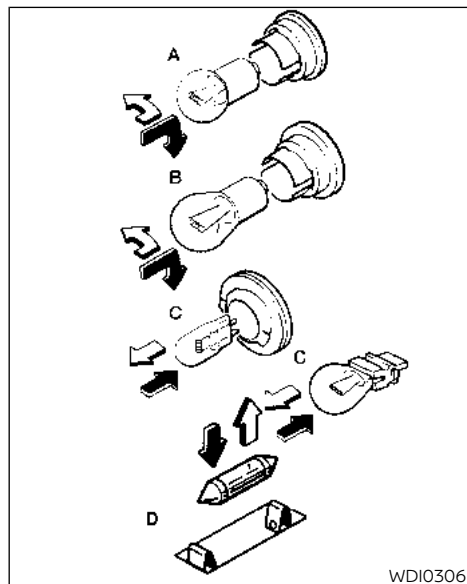
* Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para efectuar el reemplazo.

Consulte siempre la información más reciente sobre partes en el Departamento de refacciones de un distribuidor NISSAN.



LDI3631

1. Luz interior
2. Luz de mapa
3. Conjunto del faro
4. Faro antiniebla
5. Luz de cama (sólo si está equipada)
6. Luz de carga/luz de detención montada en alto
7. Luz combinada trasera
8. Luz de placa

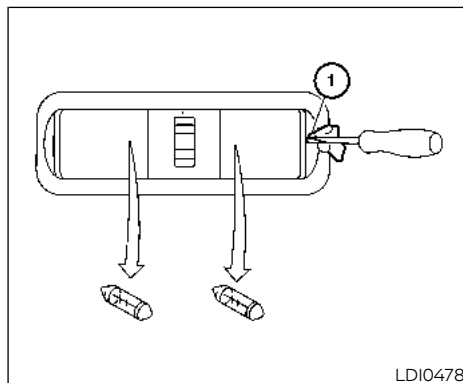


Procedimientos de reemplazo

Todas las demás luces son tipo A, B, C o D. Cuando reemplace un foco, primero quite la mica o la cubierta utilizando un trapo y una herramienta adecuada.

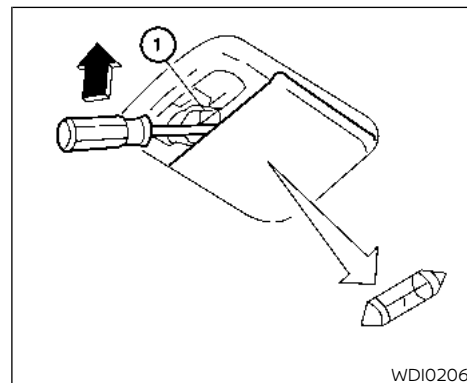
↑ : Indica desmontaje del foco

↓ : Indica instalación del foco



Luz de mapa (tipo A) (sólo si está equipada)

Use un trapo ① para proteger el alojamiento.



Luz de la habitación (tipo A) (sólo si está equipada)

Use un trapo ① para proteger el alojamiento.

RUEDAS Y LLANTAS

Si tiene una rueda desinflada, consulte "llanta desinflada" (P. 6-3).

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)

ADVERTENCIA

Las ondas de radio pueden afectar adversamente a los equipos médicos eléctricos. Las personas que usan un marcapasos deben comunicarse con el fabricante de estos equipos para conocer las posibles influencias antes del uso.

Este vehículo está equipado con TPMS. Este sistema monitorea la presión de todas las llantas, excepto la de refacción. Cuando la luz de advertencia de presión baja de las llantas se enciende y aparece la advertencia "Tire Pressure Low - Add Air" (Baja presión de las llantas - Agregue aire) en la pantalla de información del vehículo, una o más de las llantas están considerablemente desinfladas.

El TPMS se activa solo cuando el vehículo es conducido a más de 25 km/h (16 mph). Además, es posible que este sistema no detecte una disminución repentina en la presión de

las llantas (por ejemplo, una llanta que se desinfla durante la conducción).

Para obtener información adicional, consulte "Luz de advertencia de presión baja de las llantas" (P. 2-20), "Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)" (P. 5-6), y "Llanta desinflada" (P. 6-3).

Presión de inflado de las llantas

Revise frecuentemente las presiones de las llantas (incluida la de refacción) y antes de cada viaje de larga distancia. Las presiones de inflado recomendadas para las llantas aparecen en la Etiqueta de llantas, bajo el encabezado "Presión de inflado de las llantas en frío". La etiqueta de las llantas se encuentra adherida en el pilar central del lado del conductor. Las presiones de las llantas se deben revisar regularmente debido a que:

- La mayoría de las llantas pierden aire naturalmente en el transcurso del tiempo.
- Las llantas pueden perder aire repentinamente cuando se pasa por baches u otros objetos, o si el vehículo golpea una banqueta al estacionarse.

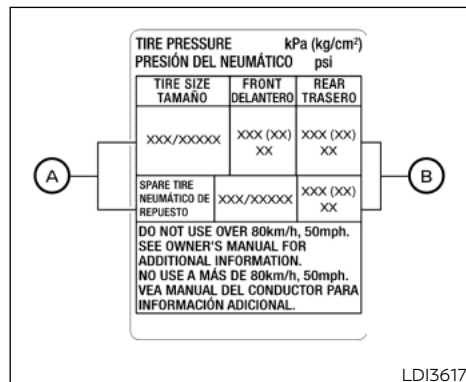
La presión de las llantas se debe revisar cuando las llantas están frías. Las llantas se consideran FRÍAS luego de que el vehículo ha permanecido estacionado durante 3

horas o más, o se ha manejado menos de 1.6 km (1 milla) a velocidades moderadas.

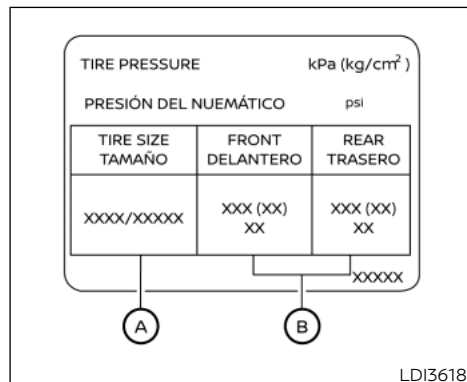
La presión incorrecta de las llantas, que incluye el inflado insuficiente, puede afectar adversamente la vida útil de las llantas y el manejo del vehículo.

ADVERTENCIA

- **Las llantas infladas en forma incorrecta pueden fallar repentinamente y causar un accidente.**
- **La capacidad de peso del vehículo se indica en la etiqueta de las llantas. No cargue el vehículo más allá de esta capacidad. Sobrecargar el vehículo puede reducir la vida útil de las llantas, crear condiciones de operación inseguras debido a la falla prematura de estas o características de manejo desfavorables y causar además graves accidentes. Cargarlo más allá de la capacidad especificada también puede provocar la falla de otros componentes del vehículo.**
- **Antes de realizar un viaje largo, o cada vez que cargue considerablemente el vehículo, use un manómetro para asegurarse de que las presiones de las llantas estén en el nivel especificado.**

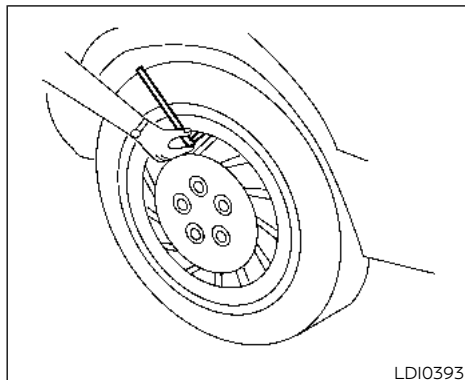


Etiqueta de las llantas



- A** Tamaño original: el tamaño de las llantas con que se equipa originalmente el vehículo en la fábrica.

- B** Presión de las llantas: infle las llantas a esta presión cuando estén frías. Las llantas se consideran FRIAS luego de que el vehículo ha permanecido estacionado durante 3 horas o más, o se ha manejado menos de 1.6 km (1 milla) a velocidades moderadas. La presión de inflado en frío recomendada para las llantas es determinada por el fabricante con el fin de lograr un equilibrio óptimo entre el desgaste de las llantas y las características de manejo del vehículo, según la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) del vehículo.



Revisión de la presión de las llantas

1. Quite de la llanta el tapón del vástago de la válvula.
2. Presione el manómetro directamente sobre el vástago de la válvula. No ejerza mucha presión ni fuerce el vástago de la válvula hacia los lados para que el aire no se escape. Si escucha el siseo del aire que escapa de la llanta al revisar la presión, vuelva a colocar el manómetro para eliminar esta fuga.
3. Retire el manómetro.

4. Lea la presión de las llantas en el vástago del manómetro y compare con la especificación que aparece en la etiqueta de las llantas.
5. Agregue aire a la llanta según sea necesario. Si agrega demasiado, presione brevemente el centro del vástago de la válvula con la punta del vástago del manómetro para liberar presión. Vuelva a revisar la presión y agregue o libere aire según sea necesario.
6. Instale el tapón del vástago de la válvula.
7. Revise la presión de las demás llantas, incluida la de refacción.

Tamaño	Presión de inflado de las llantas en frío		
	kPa	kg/cm ²	lb/pulg ²
Llanta original delantera y trasera: 265/65R17 265/70R17	240	2.4	35
Medidas de la llanta de refacción: P265/70R16 265/70R17 (lleno)	240	2.4	35

TIPOS DE LLANTAS

ADVERTENCIA

- Cuando cambie o reemplace las llantas, asegúrese de que todas sean del mismo tipo (es decir, verano, toda temporada o nieve) y fabricación. Un distribuidor NISSAN puede proporcionarle información acerca del tipo de llanta, el tamaño, el régimen de velocidad y la disponibilidad.
- Las llantas de refacción pueden tener un régimen de velocidad inferior que el de las instaladas en la fábrica, y es posible que no coincidan con la velocidad máxima potencial del vehículo. No exceda nunca el régimen de velocidad máximo de la llanta.
- El reemplazo de llantas por unas no especificadas originalmente por NISSAN puede afectar al funcionamiento correcto del TPMS.

- **Siempre use llantas del mismo tipo, tamaño, marca, fabricación y patrón de la banda de rodadura en las cuatro ruedas. De lo contrario, puede haber una diferencia en la circunferencia entre las llantas de los ejes delantero y trasero, lo que puede causar una falla en el sistema de control dinámico del vehículo (VDC) y el sistema 4WD y provocar lesiones personales o fatales, un desgaste excesivo de las llantas y daños en la transmisión y los engranes del diferencial.**

Llantas para toda temporada

NISSAN especifica llantas para toda temporada en algunos modelos con el fin de entregar un buen desempeño durante todo el año, incluso en condiciones de carretera con nieve y hielo. Las llantas para toda temporada tienen la identificación ALL SEASON o M&S en sus costados. Las llantas para nieve tienen mejor tracción en la nieve que las llantas para toda temporada, y pueden ser más adecuadas en algunas áreas.

Llantas para verano

NISSAN especifica llantas para verano en algunos modelos con el fin de entregar un desempeño superior en caminos secos. El desempeño de las llantas para verano se reduce considerablemente en nieve y hielo. Las llantas para verano no tienen el régimen de tracción "M&S" en sus costados.

Si desea manejar el vehículo en condiciones de nieve o hielo, NISSAN recomienda usar llantas para NIEVE o para TODA TEMPORADA en las cuatro ruedas.

Llantas para nieve

Si requiere llantas para nieve, es necesario elegir llantas equivalentes a las originales en cuanto a tamaño y capacidad de carga. En caso contrario, la seguridad y el manejo del vehículo pueden verse afectados de manera adversa.

En general, las llantas para nieve tienen regímenes de velocidad inferiores que el de las instaladas en la fábrica, y es posible que no coincidan con la velocidad máxima potencial del vehículo. No exceda nunca el régimen de velocidad máximo de la llanta.

Si instala llantas para nieve, estas deben tener el mismo tamaño, marca, fabricación y dibujo de la banda de rodadura en las cuatro ruedas.

Para obtener tracción adicional en caminos con hielo, se pueden usar llantas con tacos metálicos para nieve. Sin embargo, algunos estados, provincias y territorios prohíben su uso. Verifique las leyes locales antes de instalar llantas con tacos metálicos. Las capacidades de derrape y tracción de las llantas para nieve con tacos metálicos sobre superficies húmedas o secas pueden ser menos eficientes que las llantas para nieve sin tacos metálicos.

CADENAS PARA LLANTAS

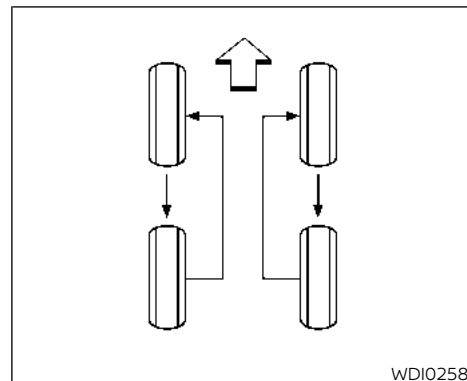
El uso de cadenas para llantas puede estar prohibido en algunos lugares. Consulte las leyes locales antes de instalar cadenas para llantas. Cuando instale cadenas para llantas, asegúrese de que tengan un tamaño que corresponda a las llantas del vehículo y que se instalen de acuerdo con las recomendaciones de su fabricante. **Use sólo cadenas SAE clase "S"**. Las cadenas clase "S" se usan en vehículos con espacio restringido entre las cadenas y el vehículo. Los vehículos que pueden usar cadenas clase "S" están diseñados para cumplir con

los espacios mínimos entre la llanta y el componente de la suspensión o de la carrocería más próximo del vehículo con el fin de permitir el uso de un dispositivo de tracción para el invierno (cadenas o cables para llantas). Los espacios mínimos se determinan utilizando el tamaño de las llantas instaladas en la fábrica. Otros tipos de cadenas pueden dañar el vehículo. Use sensores de cadenas cuando el fabricante de la cadena para llantas los recomiende con el fin de asegurar un ajuste firme. Los eslabones sueltos de los extremos de la cadena para llantas se deben asegurar o quitar para evitar la posibilidad de daños por latigazos en las defensas o en la parte inferior de la carrocería. Si es posible, evite cargar por completo el vehículo al usar cadenas para llantas. Además, maneje a una velocidad moderada. De lo contrario, el vehículo se puede dañar y su manejo y desempeño pueden verse afectados de manera adversa.

Las cadenas para llantas se deben instalar sólo en las ruedas traseras y no en las ruedas delanteras.

No las use en caminos secos. El manejo con cadenas en tales condiciones puede provocar daños en diversos mecanismos del vehículo debido al esfuerzo excesivo.

Use sólo el rango (2WD) Tracción en las ruedas Traseras cuando conduzca en caminos pavimentados despejados.



CÓMO CAMBIAR LAS RUEDAS Y LAS LLANTAS

Rotación de llantas

NISSAN recomienda permutar las llantas cada 10,000 km (6,000 millas) en los vehículos 2WD (Tracción en dos ruedas) y cada 5,000 km (3,000 millas) en los vehículos 4WD (Tracción en las cuatro ruedas).

Para obtener información adicional, consulte "Llanta desinflada" (P. 6-3) para procedimientos de reemplazo de llanta.

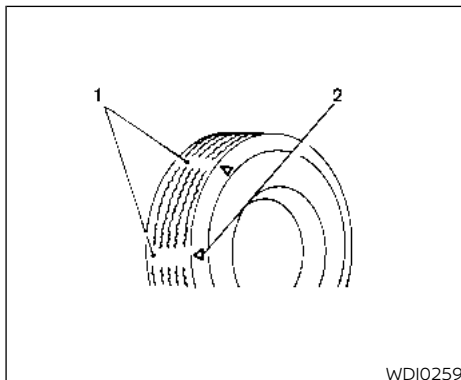
Apriete las tuercas de las ruedas al par especificado con un torquímetro tan pronto como sea posible.

**Par de apriete de las tuercas de rueda:
133 N m (98 lb-pie)**

Las tuercas de rueda se deben mantener apretadas en todo momento de acuerdo con las especificaciones. Se recomienda apretar las tuercas de rueda de acuerdo con las especificaciones en cada intervalo de rotación de las llantas.

ADVERTENCIA

- **Luego de rotarlas, revise y ajuste la presión de las llantas.**
- **Vuelva a apretar las tuercas de rueda cuando el vehículo haya recorrido 1,000 km (600 millas) (también en caso de una llanta desinflada, etc.).**
- **No incluya la llanta de refacción en la rotación de las llantas.**
- **La selección, ajuste, cuidado o mantenimiento inadecuado de las llantas puede afectar la seguridad del vehículo lo que puede provocar accidentes y lesiones.**
- **Si tiene dudas, consulte a un distribuidor NISSAN o al fabricante de las llantas.**



Desgaste y daño de las llantas

1. Indicador de desgaste
2. Marca de ubicación

ADVERTENCIA

- **Las llantas se deben revisar periódicamente para ver si hay desgaste, grietas, protuberancias u objetos atrapados en el dibujo de la banda de rodamiento. Si encuentra desgaste, grietas, protuberancias o cortes profundos excesivos, la o las llantas se deben reemplazar.**

- **Las llantas originales tienen indicadores de desgaste integrados en la banda de rodamiento. Cuando los indicadores de desgaste quedan a la vista, la o las llantas se deben reemplazar.**
- **Las llantas se degradan con el tiempo y el uso. Haga que un técnico calificado revise las llantas de más de 6 años, incluida la de refacción, ya que algunos daños pueden no ser evidentes. Reemplace las llantas según sea necesario para evitar su falla y posibles lesiones personales.**
- **El servicio incorrecto de la llanta de refacción puede provocar lesiones personales severas. Si es necesario reparar la llanta de refacción, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.**

Reemplazo de ruedas y de llantas

Quando reemplace una llanta, use el mismo tamaño, diseño de dibujo de la banda de rodamiento, régimen de velocidad y capacidad de transporte de carga que el de la llanta instalada originalmente. Para obtener más información, consulte "Ruedas y llantas" (P. 9-9).

ADVERTENCIA

- El uso de llantas distintas a las recomendadas o el uso indiscriminado de llantas de diferentes marcas, fabricación (convencionales, de banda sesgada o radiales) o dibujo de la banda de rodamiento puede afectar adversamente la conducción, el frenado, la maniobrabilidad, el sistema de control dinámico del vehículo (VDC), la 4WD, la distancia entre el suelo y el vehículo, la separación entre la carrocería y la llanta, la separación para las cadenas para llantas, la calibración del velocímetro, la alineación de los faros y la altura de las defensas. Algunos de estos efectos pueden producir accidentes y causar lesiones personales severas.

- Si por algún motivo cambia las ruedas, reemplácelas siempre por ruedas con la misma medida de descentramiento. Las ruedas con descentramiento distinto pueden provocar desgaste prematuro de las llantas, degradar las características de manejo del vehículo, afectar el sistema VDC y/o interferir con los discos de los frenos. Esta interferencia puede hacer que disminuya la eficacia del frenado y/o que la balata de freno se desgaste anticipadamente. Para obtener más información sobre las dimensiones de descentramiento de las ruedas, consulte "Ruedas y llantas" (P. 9-9).
- Cuando se utiliza una rueda sin el TPMS, como la llanta de refacción, el TPMS no funcionará y la luz de advertencia de presión baja de las llantas destellará durante 1 minuto aproximadamente. Después de un minuto, la luz permanece encendida. Haga que reemplacen las llantas o restablezcan el sistema TPMS tan pronto como sea posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

- El sensor TPMS se puede dañar si no se manipula correctamente. Tenga cuidado al manipular el sensor TPMS.
- Al reemplazar el sensor TPMS, es probable que se requiera el registro de la ID. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para el registro de la identificación.
- No utilice un tapón de vástago de válvula que no sea especificado por NISSAN. El tapón del vástago de la válvula se puede atorar.
- Asegúrese de que los tapones de los vástagos de válvula estén bien ajustados. De lo contrario, la válvula podría obstruirse con suciedad y provocar una falla o pérdida de presión.
- El reemplazo de llantas por unas no especificadas originalmente por NISSAN puede afectar al funcionamiento correcto del TPMS.
- No instale una rueda o llanta dañada o deformada, incluso si esta ha sido reparada. Estas ruedas o llantas pueden tener daño estructural y fallar sin advertencia.
- No se recomienda usar llantas recubiertas.

 Modelos con tracción en las cuatro ruedas

PRECAUCIÓN

Siempre use llantas del mismo tipo, tamaño, marca, fabricación (convencionales, banda sesgada o radiales), y dibujo de la banda de rodamiento en las cuatro ruedas. Si no lo hace puede haber una diferencia en la circunferencia entre las llantas de los ejes delantero y trasero lo que provocará un desgaste excesivo de las llantas y daños a la transmisión, caja de transferencia y engranes del diferencial.

Si se detecta un desgaste excesivo de las llantas, se recomienda que se reemplacen las cuatro llantas con llantas del mismo tamaño, marca, fabricación y dibujo de la banda de rodamiento. La presión de las llantas y la alineación de las ruedas también se deben revisar y corregir según sea necesario. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Balanceo de las ruedas

Las ruedas desbalanceadas pueden afectar al manejo del vehículo y la vida útil de las llantas. Las ruedas pueden desbalancearse incluso con el uso normal. Por lo tanto, se deben balancear según sea necesario.

El servicio de balanceo de las ruedas se debe realizar con las ruedas fuera del vehículo. El balanceo giratorio de las ruedas en el vehículo puede causar daño mecánico.

Cuidado de las ruedas

- Lave las ruedas (rines) cuando lave el vehículo para conservar su apariencia.
- Limpie la cara interior de las ruedas cuando las cambie o cuando lave la parte inferior de la carrocería del vehículo.
- Al lavar las ruedas, no use limpiadores abrasivos.
- Revise regularmente las ruedas de acero para ver si hay abolladuras o corrosión. Este daño puede provocar pérdida de presión o un sellado deficiente en la ceja de la llanta.
- NISSAN recomienda encerar las ruedas para protegerlas de la sal del camino en áreas en que se usa durante el invierno.

Llanta de refacción (llanta de refacción de TAMAÑO COMPLETO SÓLO PARA USO PROVISIONAL)

Cuando se usa una rueda sin el TPMS, como la llanta de refacción, el TPMS no funcionará.

Su vehículo podría estar equipado con una llanta de refacción de tamaño completo que es de un tamaño o una marca distinta que las llantas instaladas originalmente en el vehículo. Esta llanta de refacción de tamaño completo está destinada para uso temporal solamente y debe reemplazarse en la primera oportunidad.

Observe las siguientes precauciones si debe usar la llanta de refacción de TAMAÑO COMPLETO SÓLO PARA USO PROVISIONAL. De lo contrario, el vehículo puede resultar dañado o verse involucrado en un accidente:

ADVERTENCIA

Para ayudar a reducir el riesgo de accidentes que podrían provocar una lesión grave o fatal:

- La llanta de refacción de **TAMAÑO COMPLETO PARA USO PROVISIONAL** se debe usar sólo en casos de emergencia. Debe ser reemplazada rápidamente por la llanta estándar para evitar posibles daños en la llanta o en el diferencial.
- Maneje con cuidado mientras esté instalada la llanta de refacción de **TAMAÑO COMPLETO PARA USO PROVISIONAL**. Al manejar, evite los giros forzados y frenar bruscamente. El desempeño de manejo del vehículo puede verse afectado al conducir en carreteras mojadas o cubiertas de nieve.
- Cuando se instale la llanta de refacción de **TAMAÑO COMPLETO PARA USO PROVISIONAL**, el Control dinámico del vehículo (VDC) no se verá afectado por lo general.
- Cuando se instale la llanta de refacción de **TAMAÑO COMPLETO PARA USO PROVISIONAL**, es posible que los siguientes sistemas no funcionen correctamente:
 - Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)

- Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones (sólo si está equipado)
- Revise periódicamente la presión de inflado de la llanta de refacción de **TAMAÑO COMPLETO PARA USO PROVISIONAL**. Siempre tenga la llanta de refacción de **TAMAÑO COMPLETO PARA USO PROVISIONAL** inflada a la presión especificada que se indica en la etiqueta de información de las llantas.
- Con la llanta de refacción de **TAMAÑO COMPLETO PARA USO PROVISIONAL** instalada, no maneje el vehículo a velocidades superiores a 80 km/h (50 mph).
- Si maneja en carreteras cubiertas de nieve o hielo, utilice la llanta de refacción de **TAMAÑO COMPLETO PARA USO PROVISIONAL** en alguna rueda delantera y la llanta original en alguna rueda trasera. Utilice cadenas para llantas sólo en las ruedas de tracción.
- No use la llanta de refacción de **TAMAÑO COMPLETO PARA USO PROVISIONAL** en otros vehículos.

- No utilice más de una llanta de refacción de **TAMAÑO COMPLETO PARA USO PROVISIONAL** al mismo tiempo.
- No arrastre un remolque cuando la llanta de refacción de **TAMAÑO COMPLETO PARA USO PROVISIONAL** esté instalada.



PRECAUCIÓN

- No use cadenas para llantas en una llanta de refacción de **TAMAÑO COMPLETO PARA USO PROVISIONAL**. Las cadenas para llantas no se ajustan correctamente y pueden provocar daños en el vehículo.

- El uso de una llanta de refacción de **TAMAÑO COMPLETO PARA USO PROVISIONAL** en un vehículo con llantas más grandes que las que se equiparon originalmente puede afectar el sistema 4WD. Esto puede provocar una diferencia en la circunferencia entre las llantas de los ejes delantero y trasero, lo que puede provocar la activación automática del sistema 4WD en 2WD y destellar la luz 4WD. El sistema 4WD funcionará normalmente cuando la llanta de refacción de **TAMAÑO COMPLETO PARA USO PROVISIONAL** se reemplace por una llanta que coincida con todas las demás llantas del vehículo que se encuentren infladas adecuadamente.

9 Información técnica y del consumidor

Líquidos/lubricantes y capacidades recomendados	9-2
Información de combustible	9-5
Número de viscosidad SAE recomendado	9-6
Recomendaciones de refrigerante y aceite para el sistema de aire acondicionado	9-7
Especificaciones	9-8
Motor	9-8
Ruedas y llantas	9-9
Dimensiones y pesos	9-9
Cuando viaje o registre el vehículo en otro país	9-10
Identificación del vehículo	9-10
Placa de Número de identificación del vehículo (VIN)	9-10
Número de serie del motor	9-10
Etiqueta de certificación	9-11
Etiqueta de las llantas	9-11
Etiqueta de especificación del aire acondicionado	9-11

Instalación de la placa delantera	9-12
Información de carga del vehículo	9-13
Términos	9-13
Capacidad de carga del vehículo	9-14
Cómo asegurar la carga	9-15
Sistema de canales Utili-track® (sólo si está equipado)	9-16
Recomendaciones de carga	9-21
Capacidad de peso de carga del vehículo	9-21
Medición de pesos	9-22
Información del camión, carga del equipo para acampar	9-22
Modelos Crew cab	9-22
Localización del centro de gravedad	9-22
Número de aprobación e información del radio	9-23
Etiqueta de la bolsa de aire (en donde esté instalada)	9-24

LÍQUIDOS/LUBRICANTES Y CAPACIDADES RECOMENDADOS

Las siguientes son capacidades aproximadas. Las capacidades de llenado reales pueden ser levemente diferentes. Cuando llene el líquido, siga el procedimiento que se describe en la sección "Mantenimiento y recomendaciones preventivas" para determinar la capacidad de llenado correcta.

Tipo de líquido		Capacidad (aproximada)			Líquidos/lubricantes recomendados
		Medida métrica	Medida de los EE. UU.	Medida imperial	
Combustible		80 L	21-1/8 gal	17-5/8 gal	• Para obtener información adicional, consulte "Información sobre el combustible" (P. 10-12).
Aceite del motor*1 Drenado y llenado *1: Para obtener información adicional, consulte "Aceite del motor" (P. 8-12).	Con cambio de filtro de aceite	5 L	5-1/4 cuartos de galón	4-3/8 cuartos de galón	• Se recomienda el uso del aceite de motor original "NISSAN Motor Oil 0W-20 SP". • Si el aceite de motor mencionado anteriormente no está disponible, utilice "NISSAN Motor Oil" o un equivalente que coincida con el grado y la viscosidad que se indican a continuación. • Grado del aceite: API SN o SP, ILSAC GF-5 o GF-6 • Viscosidad SAE: para obtener más información, consulte "número de viscosidad SAE recomendado" (P. 9-6).
	Sin cambio de filtro de aceite	4.7L	5 cuartos de galón	4-1/8 cuartos de galón	
Agua de enfriamiento del motor con reserva		12 L	3-1/8 gal	2-5/8 gal	• Anticongelante de motor genuino NISSAN (azul) o equivalente • Utilice agua de enfriamiento del motor genuina NISSAN o una de calidad equivalente, para evitar la posible corrosión del aluminio dentro del sistema de enfriamiento del motor causada por el uso de otro tipo de anticongelante no genuino. Tenga en cuenta que las reparaciones de problemas en el sistema de enfriamiento del motor debido al uso de agua de enfriamiento del motor no original pueden no estar cubiertas por la garantía, incluso si estos incidentes se produjeron durante el período de garantía.
Aceite de la transmisión automática (ATF)		Vuelva a llenar hasta el nivel apropiado de acuerdo con las instrucciones, consulte "Aceite de la transmisión automática (ATF)" (P. 8-17).			• ATF Matic P original NISSAN • NISSAN recomienda utilizar el ATF Matic P original NISSAN SÓLO en transmisiones automáticas NISSAN. No lo mezcle con otros líquidos. El uso de aceites que no son equivalentes a los aceites de T/A Matic S original NISSAN puede dañar la transmisión automática. Los daños causados por el uso de líquidos distintos de los recomendados no están cubiertos por la garantía.

Tipo de líquido	Capacidad (aproximada)			Líquidos/lubricantes recomendados
	Medida métrica	Medida de los EE. UU.	Medida imperial	
Aceite de la transferencia	1.5 L	1-5/8 pt	1-3/8 pt	• ATF D3M original NISSAN • Usar un aceite distinto del ATF D3M original NISSAN puede deteriorar la manejabilidad, la duración de la transferencia y puede dañar la transferencia, lo que no está cubierto por la garantía.
Aceite de la transmisión final delantera	0.85 L	1-3/4 pintas	1-1/2 pintas	• Aceite para diferencial hipoidal Super GL-5 80W-90 original NISSAN o equivalente (aceite mineral). • NISSAN recomienda utilizar aceite para diferencial hipoidal Super GL-5 80W-90 original NISSAN (o equivalente) SÓLO en la transmisión final NISSAN. No lo mezcle con otros líquidos. Usar líquidos no equivalentes al aceite para diferencial hipoidal Super GL-5 80W-90 NISSAN genuino podría dañar la transmisión final. Los daños causados por el uso de líquidos distintos de los recomendados no están cubiertos por la garantía.
Aceite de la transmisión final trasera	2.01 L	4-1/4 pintas	3-1/2 pintas	• Aceite de diferencial original Nissan hipoidal Super-CS GL-5 75W-90 o equivalente. • NISSAN recomienda utilizar aceite para diferencial hipoidal Super-CS GL-5 75W-90 original Nissan SÓLO en la transmisión final NISSAN. No lo mezcle con otros líquidos. Usar líquidos no equivalentes al aceite para diferencial hipoidal Super-CS GL-5 75W-90 NISSAN genuino podría dañar la transmisión final. Los daños causados por el uso de líquidos distintos de los recomendados no están cubiertos por la garantía.
Líquido de la dirección asistida (PSF)	Vuelva a llenar hasta el nivel apropiado de acuerdo con las instrucciones, consulte "Aceite de la dirección hidráulica (PSF)" (P. 8-18).			• Líquido de la dirección asistida II original NISSAN o de calidad equivalente.
Líquido de frenos	Vuelva a llenar hasta el nivel apropiado de acuerdo con las instrucciones, consulte "Líquido de frenos" (P. 8-18).			• Líquido de frenos original Nissan, o DOT 3 o DOT 4 equivalente • Nunca mezcle diferentes tipos de líquidos (DOT 3 o DOT 4)
Grasa de uso múltiple	—	—	—	• NLGI N.º 2 (base de jabón de litio)

Tipo de líquido	Capacidad (aproximada)			Líquidos/lubricantes recomendados
	Medida métrica	Medida de los EE. UU.	Medida imperial	
Refrigerante del sistema de aire acondicionado	—	—	—	• HFO-1234yf (R-1234yf) • Para obtener información adicional, consulte "Recomendaciones de refrigerante y aceite para el sistema de aire acondicionado" (P. 9-7).
Aceite del sistema de aire acondicionado	—	—	—	• Aceite para el sistema de aire acondicionado NISSAN original tipo PAG o equivalente • Para obtener información adicional, consulte "Recomendaciones de refrigerante y aceite para el sistema de aire acondicionado" (P. 9-7).
Líquido lavaparabrisas	4.3 L	1-1/4 gal	1 gal	• Limpiador y anticongelante lavaparabrisas concentrado NISSAN genuino o de calidad equivalente

INFORMACIÓN DE COMBUSTIBLE

PRECAUCIÓN

No use gasolina con plomo. El uso de gasolina con plomo dañará el catalizador de tres vías.

Utilice gasolina REGULAR SIN PLOMO con un octanaje de al menos 87 AKI (índice antidetonaante) (número de octanos de ensayo 91).

PRECAUCIÓN

- **El uso de un combustible distinto del especificado puede afectar de manera adversa al sistema de control de emisiones y la cobertura de la garantía.**
- **Bajo ninguna circunstancia se debe usar gasolina con plomo, ya que daña el catalizador de tres vías.**

- **No use combustible E-85 en el vehículo. El vehículo no está diseñado para funcionar con combustible E-85. Utilizar combustible E-85 en un vehículo no diseñado específicamente para combustible E-85, puede afectar adversamente los dispositivos de control de emisiones y los sistemas del vehículo. El daño causado por tal combustible no está cubierto por la garantía limitada de vehículos nuevos de NISSAN.**

Especificaciones de gasolina

Cuando esté disponible, NISSAN recomienda usar gasolina que cumpla con las especificaciones del Cuadro mundial de combustibles (WWFC). Esta especificación fue desarrollada por muchos fabricantes de automóviles para mejorar el sistema de control de emisiones y el desempeño del vehículo. Pregunte al gerente de la estación de servicio si la gasolina cumple con las especificaciones del WWFC.

Gasolina reformulada

En la actualidad, algunos proveedores de combustibles producen gasolinas reformuladas. Estas gasolinas están diseñadas especialmente para reducir las emisiones de gases del vehículo. NISSAN apoya los esfuerzos por lograr un aire más limpio y sugiere usar gasolina reformulada cuando esté disponible.

Aditivos para combustible de postventa

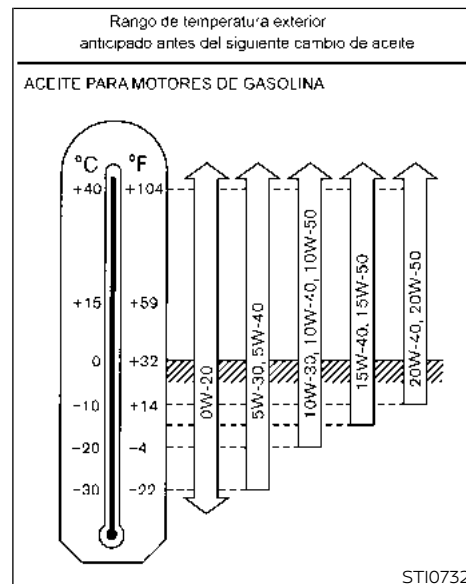
NISSAN no recomienda usar aditivos para combustible de postventa (por ejemplo, limpiador para inyectores de combustible, reforzador de octanaje, removedores de depósitos de las válvulas de admisión, etc.) que se venden en el comercio. Muchos de estos aditivos que sirven para eliminar goma, barniz o sedimentos pueden contener solventes activos o ingredientes similares que pueden ser dañinos para el sistema de combustible y para el motor.

Recomendaciones relacionadas con el octanaje

El uso de gasolina sin plomo con un octanaje inferior al recomendado puede provocar un "golpeteo del encendido" persistente y severo. (El "golpeteo del encendido" es un ruido de golpe metálico seco). Si es severo, puede causar daños en el motor. Si detecta un golpeteo del encendido persistente y severo, incluso cuando usa gasolina del octanaje indicado, o si escucha un golpeteo del encendido constante a una velocidad fija en caminos nivelados, haga que un distribuidor NISSAN corrija la condición. No corregir esta condición es un uso indebido del vehículo del cual NISSAN no es responsable.

Una sincronización de encendido incorrecto puede provocar golpeteo del encendido, problemas postmarcha y/o sobrecalentamiento, lo que puede causar un consumo de combustible excesivo o daños en el motor. Si encuentra cualquiera de los síntomas anteriores, haga que revisen el vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para hacer este servicio.

No obstante, es probable que de vez en cuando perciba un ligero y breve cascaqueo al acelerar o subir pendientes. Esto no es causa de preocupación ya que se obtiene el mayor beneficio del combustible cuando hay un leve golpeteo del encendido durante un breve lapso con carga severa del motor.



NÚMERO DE VISCOSIDAD SAE RECOMENDADO

Se recomienda 0W-20.

Si no dispone de 0W-20, seleccione la viscosidad adecuada en la tabla para el rango de temperatura exterior.

RECOMENDACIONES DE REFRIGERANTE Y ACEITE PARA EL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

El sistema de aire acondicionado de su vehículo NISSAN se debe cargar con refrigerante HFO-1234yf (R-1234yf) y aceite para sistema de A/A NISSAN tipo PAG o sus equivalentes exactos.

PRECAUCIÓN

El uso de cualquier otro refrigerante o aceite provocará graves daños en el sistema de aire acondicionado y requerirá el reemplazo de todos sus componentes.

El refrigerante HFO-1234yf (R-1234yf) de este vehículo NISSAN no daña la capa de ozono. Aunque este refrigerante no afecta la atmósfera de la tierra, ciertas normas gubernamentales exigen recuperar y reciclar cualquiera de estos productos durante el servicio al sistema de aire acondicionado. Para garantizar el funcionamiento adecuado y seguro del sistema de aire acondicionado, sólo los técnicos certificados y capacitados deben realizar su mantenimiento (SAE J2845). Su distribuidor NISSAN cuenta con los técnicos capacita-

dos y con los equipos necesarios para recuperar y reciclar el refrigerante del sistema de aire acondicionado. Sólo se deben utilizar evaporadores certificados SAEJ2842 como refacciones.

Un evaporador de aire acondicionado dañado o con fugas nunca se debe reparar o reemplazar con uno que se haya quitado de un vehículo usado o reconstruido. Para reemplazar un evaporador dañado o con fugas, sólo utilice evaporadores nuevos y certificados por SAE J2842. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN si el sistema de aire acondicionado requiere servicio.

ESPECIFICACIONES

MOTOR

Modelo	3.8 L, 6 cilindros (modelo de motor VQ38DD)	
Tipo	Gasolina, 4 ciclos, DOHC	
Disposición de cilindros	6 cilindros, bloque en V, Inclinado a 60°	
Diámetro x carrera	Medida métrica	95.5 mm x 88.4 mm
	Medida de EE. UU.	3.760 x 3.480 pulg
Cilindrada	Medida métrica	3,799 cm ³
	Medida de EE. UU.	231.8 pulgadas cuadradas
Orden de encendido	1-2-3-4-5-6	
Velocidad en marcha mínima		
T/A en posición N (Neutral)		
Sincronización del encendido (grados A.P.M.S. en marcha mínima)	No se requiere ajuste	
% de CO en marcha mínima		
Bujías	FXE22HR-11	
Abertura de los electrodos de la bujía (nominal)	Medida métrica	1.1 mm
	Medida de EE. UU.	0.043 pulg
Impulsor del árbol de levas	Cadena de distribución	

RUEDAS Y LLANTAS

Tipo de rueda	Medida métrica de descentramiento	Medida estadounidense de descentramiento	Tamaño
Aluminio	30 mm	1.18 pulg	17 x 7.5J
Refacción (acero)	30 mm	1.18 pulg	16 x 7.0JJ
Refacción (acero)	30 mm	1.18 pulg	17 x 7.5JJ
Llantas			265/65R17 265/70R17
Llanta de refacción			P265/70R16 265/70R17 de tamaño completo

DIMENSIONES Y PESOS

		Medidas métricas	Mtedidas estadounidenses
Largo total		5,338.1 mm	210.2 pulg
Ancho total			
	con espejos	2,135.3 mm	84.1 pulg
	con espejos plegados	1,925.5 mm	75.8 pulg
SV	sin espejos	1,853.5 mm	73.0 pulg
PRO 4X	con sobreguardabarros/ sin espejos	1,896.5 mm	74.7 pulg
Alto total			
SV		1,819.7 mm	71.6 pulg
PRO 4X		1,843.6 mm	72.6 pulg
Entrevía trasera y delantera		1,570 mm	61.8 pulg
Distancia entre ejes		3,200 mm	126.0 pulg
Peso bruto vehicular máximo			
		2,727 kg	6,012 lb
Peso bruto ve- hicular del eje			
Parte delantera		1,495 kg	3,296 lb
Parte trasera		1,558 kg	3,435 lb

CUANDO VIAJE O REGISTRE EL VEHÍCULO EN OTRO PAÍS

Si planea conducir su vehículo NISSAN en otro país, primero debe averiguar si el combustible disponible es adecuado para el motor de su vehículo.

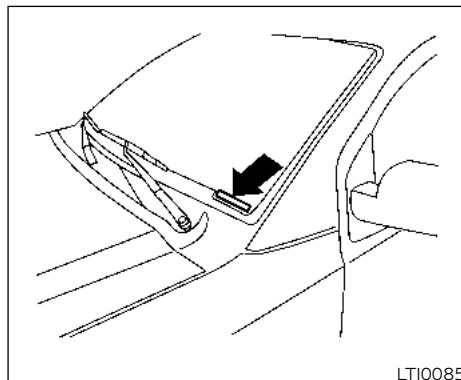
El uso de combustible con un octanaje demasiado bajo puede provocar daños en el motor. Todos los vehículos a gasolina deben usar gasolina sin plomo. Por lo tanto, evite llevar el vehículo a zonas donde no haya combustible adecuado disponible.

Al transferir el registro de su vehículo a otro país, estado, provincia o distrito, puede ser necesario modificar el vehículo para que cumpla con las leyes y regulaciones locales.

Las leyes y las normas para estándares de control y seguridad de emisión de gases del vehículo varían de acuerdo con el país, el estado, la provincia o el distrito; por lo tanto, las especificaciones del vehículo pueden diferir.

Cuando lleve y registre un vehículo en otro país, estado, provincia o distrito, sus modificaciones, transporte y registro son responsabilidad del usuario. NISSAN no es responsable de los inconvenientes que pudieran surgir.

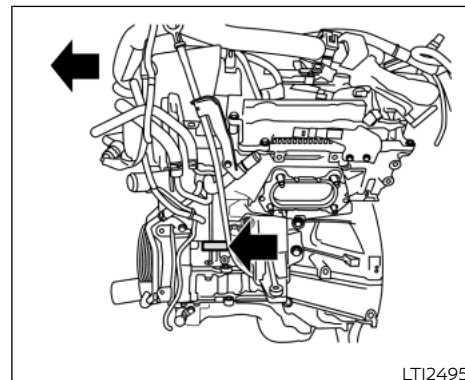
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



LT10085

PLACA DE NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)

La placa del VIN está fija como se muestra. Este número es la identificación del vehículo y se usa en su registro.

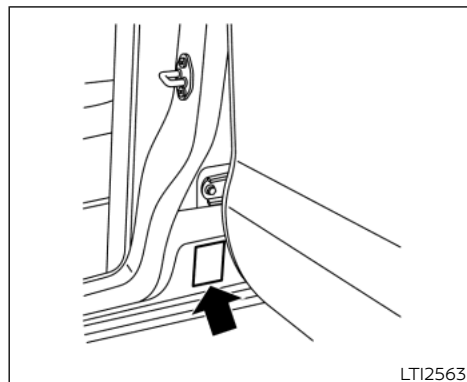


LT12495

3,8 L, 6 cilindros (modelo de motor VQ38DD)

NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR

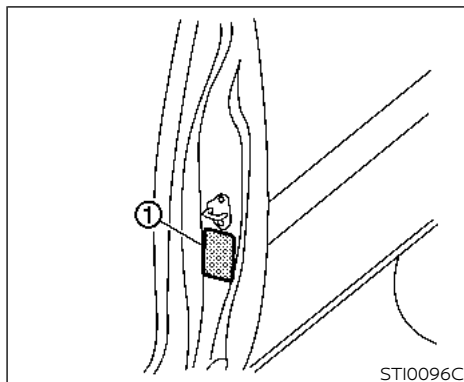
El número está estampado en el motor, tal como aparece en la ilustración.



LT12563

ETIQUETA DE CERTIFICACIÓN

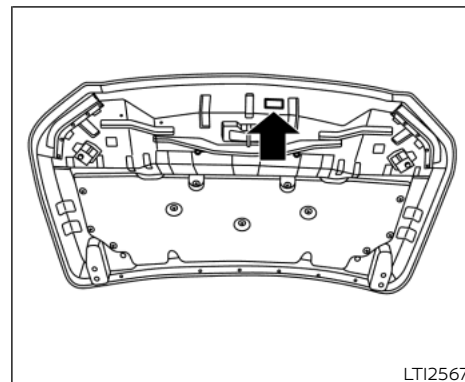
La etiqueta de certificación está fija donde se muestra. Esta etiqueta contiene información importante del vehículo, tal como: mes y año de fabricación y el número de identificación del vehículo (VIN). Léala con cuidado.



ST10096C

ETIQUETA DE LAS LLANTAS

La presión de las llantas en frío se muestra en la etiqueta de las llantas ①.



LT12567

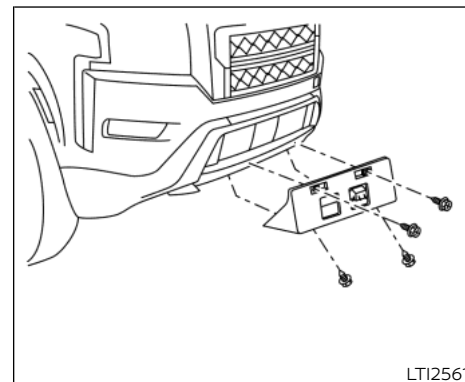
ETIQUETA DE ESPECIFICACIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO

La etiqueta de especificación del aire acondicionado se encuentra en el lado inferior del cofre, como aparece en la ilustración.

INSTALACIÓN DE LA PLACA DELANTERA

Nombre de símbolo	Referencia	Gráfico
Precaución	ISO 7000 0434	
Sistema de aire acondicionado (MAC)	ISO 2575 D01	
Tipo de lubricante del sistema MAC (PAG-POE)		
Requiere un técnico registrado para el sistema MAC de servicio		
Refrigerante inflamable		

Símbolos de la etiqueta de especificación del aire acondicionado



LTI2561

Use los siguientes pasos para instalar la placa delantera:

1. Ponga el soporte de la matrícula contra el acabado de plástico inferior. El soporte se alinearán con las muescas pre-moldeadas que se encuentran en la parte inferior del acabado de plástico inferior. Instale el soporte de la placa con los cuatro tornillos autorroscantes proporcionados.

INFORMACIÓN DE CARGA DEL VEHÍCULO

2. Monte la matrícula **con dos pernos M6-14 mm.**
Par de apriete de los pernos de la matrícula:
De 5,10 a 6,37 N m (de 3,8 a 4,7 lb-pie)

ADVERTENCIA

- **Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga del vehículo. En un choque, las personas que viajan en estas áreas están más propensas a resultar gravemente lesionadas o muertas.**
- **No permita que nadie viaje en un área del vehículo que no cuente con asientos y cinturones de seguridad.**
- **Asegúrese de que todas las personas en el vehículo ocupen un asiento y usen correctamente un cinturón de seguridad.**
- **No modifique el sistema de escape del vehículo, sistema de frenos, etc. para instalar un enganche de remolque.**

- **Cuando deje un bote, no permita que el nivel del agua sobrepase el tubo de escape ni la defensa trasera**

TÉRMINOS

Antes de cargar el vehículo, es importante familiarizarse con los siguientes términos:

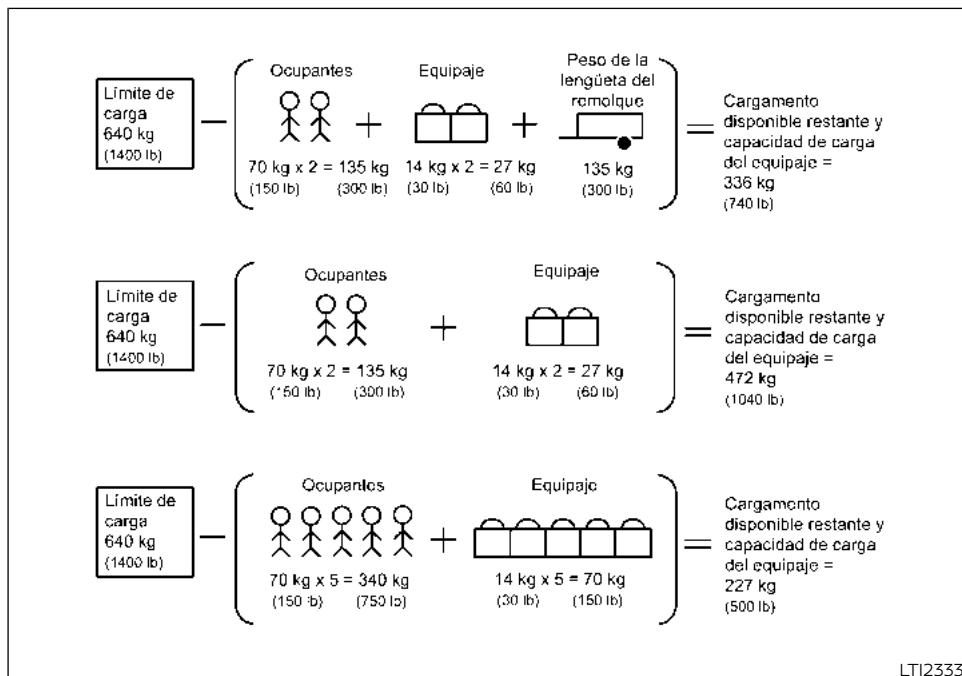
- **Peso vehicular (peso real del vehículo);** el peso del vehículo incluye: equipos estándar y opcionales, líquidos, herramientas de emergencia y conjunto de la llanta de refacción. Este peso **no** incluye pasajeros ni carga.
- **Peso bruto del vehículo (GVW):** peso del vehículo más el peso combinado de los pasajeros y de la carga.
- **Peso bruto vehicular máximo (GVWR):** peso combinado total máximo del vehículo sin carga, de los pasajeros, del equipaje, del enganche, de la carga de la lengüeta de remolque y de otros equipos opcionales.
- **Peso bruto vehicular del eje trasero (GAWR):** límite de peso (carga) máximo especificado para el eje delantero o el trasero.

- GCWR (Peso bruto vehicular combinado máximo): Clasificación del peso total máximo del vehículo, los pasajeros y la carga.
- Capacidad de peso del vehículo, límite de carga, capacidad total de carga: límite de peso total máximo de la carga (pasajeros y carga) del vehículo. Corresponde al peso combinado máximo de ocupantes y carga que puede transportar el vehículo.
- Capacidad de carga: peso permitido de carga; es el límite de carga menos el peso de los ocupantes.

CAPACIDAD DE CARGA DEL VEHÍCULO

Antes de conducir un vehículo cargado, asegúrese de no exceder el GVWR ni el GAWR de su vehículo.

Para obtener "el peso combinado de ocupantes y carga", agregue el peso de todos los ocupantes, luego agregue el peso total del equipaje. En la siguiente ilustración aparecen ejemplos.



LT12333

Ejemplo

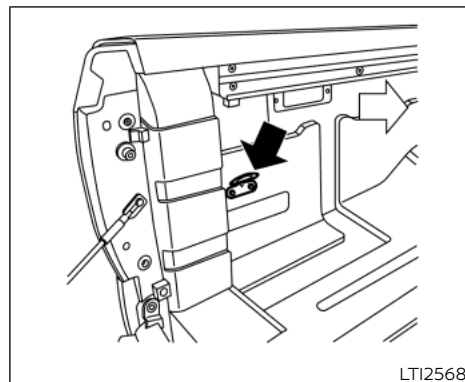
Pasos para determinar el límite de carga correcto

1. Determine la capacidad de carga del vehículo. Consulte "Capacidad de carga del vehículo" (P. 9-14).

2. Determine el peso combinado del conductor y de los pasajeros que viajarán en el vehículo.
3. Reste el peso combinado del conductor y de los pasajeros a la capacidad de peso de carga del vehículo.
4. La cifra resultante es igual a la cantidad disponible de carga y capacidad de carga de equipaje. Por ejemplo, si XXX es igual a 640 kg (1,400 lb) y hay cinco pasajeros de 70 kg (150 lb) en su vehículo, la cantidad disponible de carga y capacidad de carga de equipaje es de 300 kg (650 lb) o $(640-340) (5 \times 70) = 300$ kg (1,400-750 $(5 \times 150) = 650$ lb).
5. Determine el peso combinado de equipaje y carga que transportará el vehículo. Ese peso no puede exceder la carga y la capacidad de carga de equipaje disponibles calculadas en el Paso 4.
6. Si el vehículo va a arrastrar un remolque, la carga del remolque se trasladará al vehículo. Consulte este manual para determinar cómo esto reduce la carga y la capacidad de carga de equipaje disponibles del vehículo.

Antes de manejar un vehículo cargado, compruebe que no exceda el Peso bruto vehicular máximo (GVWR) ni el Peso bruto vehicular del eje trasero (GAWR) del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Medición de pesos" (P. 9-22).

Además, revise si las presiones de inflado de las llantas están correctas. Para obtener información adicional, consulte "Placa de llantas" (P. 8-38).

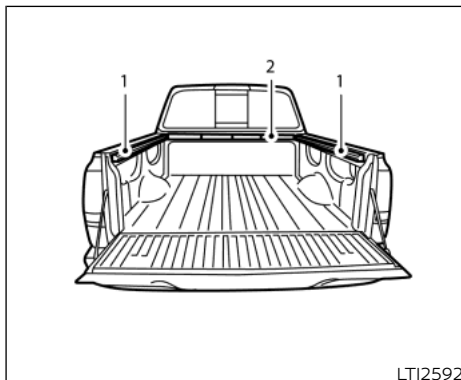


CÓMO ASEGURAR LA CARGA

Para su comodidad, hay ganchos para sujeción (sólo si está equipado) ubicados en cada esquina de la caja de carga. Puede usarlos para sujetar la carga en la caja del camión.

ADVERTENCIA

- **Asegure correctamente toda la carga con cuerdas o correas a fin de impedir que se deslice o que se mueva. No coloque carga a una altura superior a la de los respaldos. En un frenado repentino o en un choque, la carga sin asegurar puede causar lesiones a los pasajeros.**
- **No cargue el vehículo con más peso que el GVWR o los GAWR delanteros y traseros máximos. Si lo hace, se pueden fracturar algunas partes del vehículo, pueden producirse daños en las llantas o pueden cambiar el modo en que usted maneja el vehículo. Esto puede tener como resultado la pérdida del control y causar lesiones a los pasajeros.**



SISTEMA DE CANALES UTILI-TRACK® (sólo si está equipado)

1. Canales laterales
2. Canal delantero

ADVERTENCIA

- **Instale correctamente y apriete los ganchos de pata de anclaje en el sistema de canales Utili-track®. Asimismo, no sujete ninguna cuerda ni correa directamente al canal. Si no instala correctamente los ganchos de amarre o si sujeta cuerdas o correas directamente al canal, la carga podría volverse insegura. En un frenado repentino o en un choque, la carga sin asegurar puede causar lesiones a los pasajeros.**
- **Asegure correctamente toda la carga con cuerdas o correas a fin de impedir que se deslice o que se mueva. En un frenado repentino o en un choque, la carga sin asegurar puede causar lesiones a los pasajeros.**

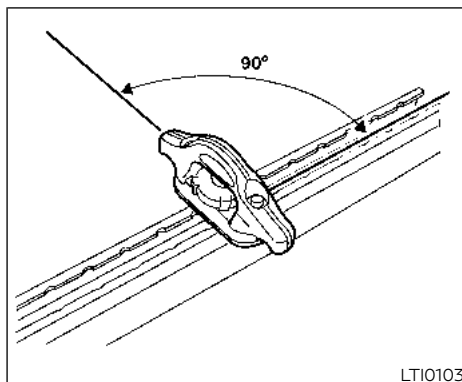
El sistema de canales Utili-track® le permite mover los ganchos de pata de anclaje de la plataforma a la mejor ubicación para asegurar la carga.

Los ganchos de amarre se deben instalar, de manera que la abrazadera se asiente correctamente en las ranuras del riel. Si el gancho de amarre no se asienta correctamente en las ranuras, no quedará al ras del riel y no se podrá apretar correctamente. El perno en el centro del gancho debe apretarse manualmente de 2,27 a 4,6 N m (20 a 40 in-lb).

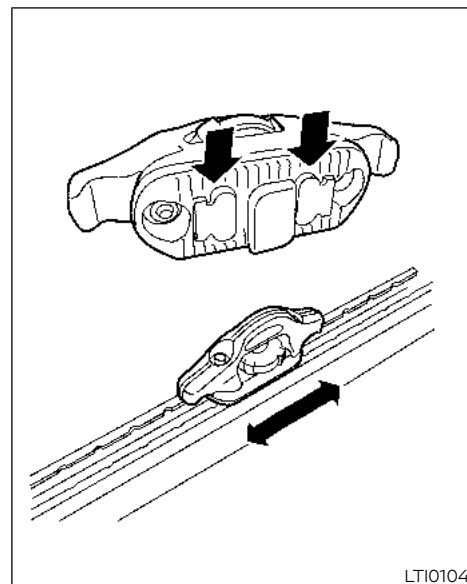
Verifique periódicamente el apriete del gancho de amarre durante un viaje para asegurarse de que el perno central no se haya aflojado.

Instale el gancho de amarre de la siguiente manera:

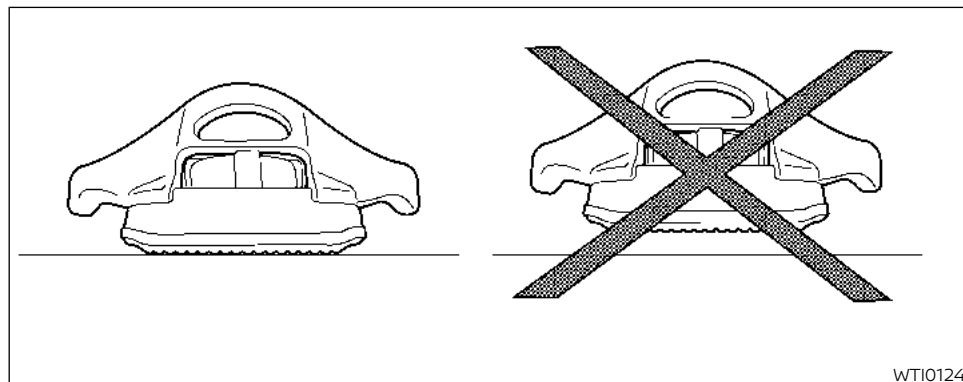
1. Quite los canales laterales deslizándolos hacia fuera de la parte trasera de la plataforma del camión. Almacene correctamente los canales laterales.
2. Afloje totalmente el perno central.



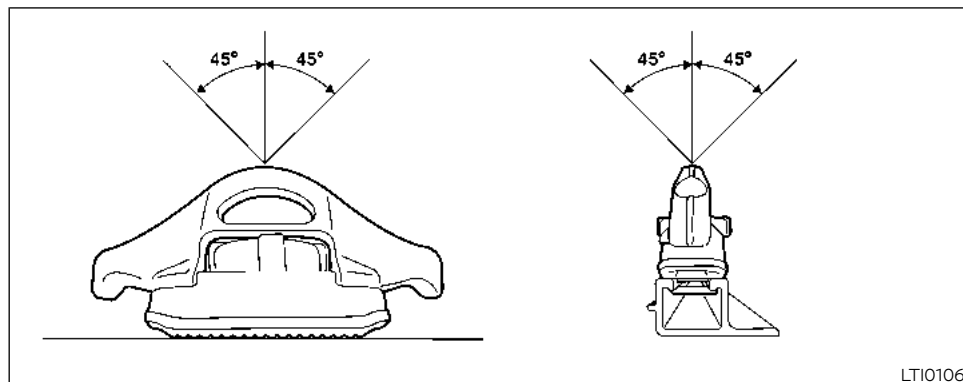
3. Inserte el gancho en el canal de manera que quede perpendicular al canal como se muestra. Luego gire el gancho hacia la derecha 90° y deslícelo a la ubicación deseada.



4. Posicione el gancho de manera que las protuberancias de la parte inferior se asienten totalmente en las detenciones del canal.

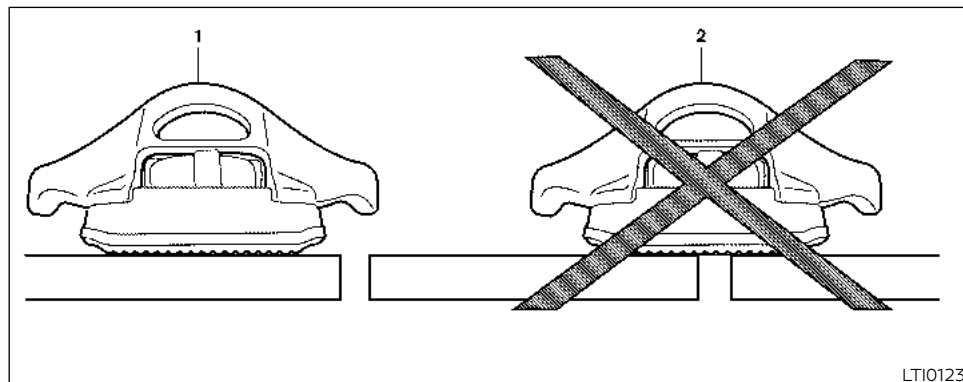


5. No debe haber espacio entre la parte inferior del gancho y la parte superior del canal. Apriete manualmente el perno central de 2,27 a 4,6 N m (de 20 a 40 in-lb).



PRECAUCIÓN

- Instale sólo un gancho por sección de canal.
- Aplicación de cargas en ángulos en los ganchos superiores a 45° o cargas superiores a 204 N m (150 lb) (canales delantero y de piso) o 271 N m (200 lb) (canales laterales) pueden causar daños al canal o a la cama.

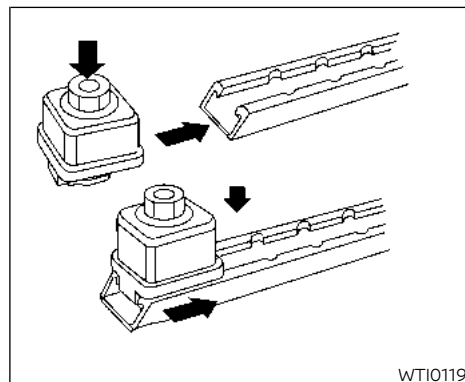


LT10123

1 instalación correcta, 2 instalación incorrecta

ADVERTENCIA

No instale accesorios sobre el espacio entre los canales laterales delantero y trasero. Si lo hace se puede afectar la estructura trasera en ciertos impactos traseros, lo que podría ocasionar graves lesiones.



WT10119

Topes de extremo del canal

PRECAUCIÓN

Asegure correctamente toda la carga con cuerdas o correas para impedir que se deslice o que se mueva. Utilice los topes de extremo del canal para ayudar a asegurar los artículos en los canales y evitar que se deslicen hacia afuera del extremo de la plataforma del camión.

Los topes de extremo del canal se deben utilizar para ayudar a evitar que los accesorios instalados en los canales se deslicen o se muevan hacia afuera del extremo de la plataforma del camión.

Se deben instalar de manera que queden correctamente asentados en las detenciones del canal.

Instale los topes de extremo del canal de la siguiente manera:

1. Quite los protectores de los canales deslizándolos hacia afuera de la parte trasera de la plataforma del camión. Guarde apropiadamente los protectores de los canales.
2. Afloje el perno de la parte central del tope de extremo con la llave proporcionada e insértelo en el canal.
3. Posicione el tope de extremo en la ubicación deseada del canal de manera que las protuberancias de la parte inferior del tope de extremo queden totalmente asentadas en las detenciones del canal.
4. Apriete el perno de la parte central del tope de extremo con la llave proporcionada.

RECOMENDACIONES DE CARGA

- El peso bruto vehicular (GVW) no debe exceder el peso bruto vehicular máximo (GVWR) ni el GAWR.
- No cargue el eje delantero y trasero hasta el GAWR. Si lo hace, se excederá el GVWR.

ADVERTENCIA

- **Asegure correctamente toda la carga con cuerdas o correas a fin de impedir que se deslice o que se mueva. En un frenado repentino o en un choque, la carga sin asegurar puede causar lesiones a los pasajeros.**
- **No cargue el vehículo con más peso que el GVWR o los GAWR delanteros y traseros máximos. Si lo hace, se pueden fracturar algunas partes del vehículo, pueden producirse daños en las llantas o pueden cambiar el modo en que usted maneja el vehículo. Esto puede tener como resultado la pérdida del control y causar lesiones a los pasajeros.**

- **La sobrecarga no sólo reduce la vida útil del vehículo y de las llantas, sino que también puede generar un manejo poco seguro y hacer que aumenten las distancias de frenado. Esto puede causar una falla prematura de las llantas, que puede traducirse en accidentes graves y lesiones personales. Las fallas producidas por la sobrecarga no las cubre la garantía del vehículo.**

CAPACIDAD DE PESO DE CARGA DEL VEHÍCULO

Para obtener la capacidad de peso de carga de su vehículo debe realizar los siguientes pasos:

- Ponga su vehículo en una báscula y péselo, este es el peso vehicular.
- Obtenga el peso bruto vehicular máximo (GVWR) de su vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Dimensiones y pesos" (P. 9-9).
- Por último, reste el peso vehicular de su vehículo al peso bruto vehicular máximo (GVWR) y obtendrá la capacidad de peso de carga del vehículo.

INFORMACIÓN DEL CAMIÓN, CARGA DEL EQUIPO PARA ACAMPAR

Antes de conducir un vehículo cargado, asegúrese de no exceder el (GVWR) ni el (GAWR) de su vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Información de carga del vehículo" (P. 9-13).

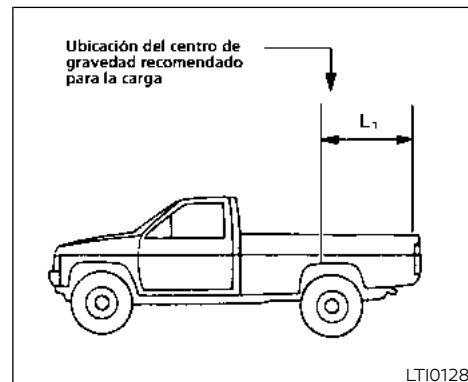
Además, revise si las presiones de inflado de las llantas están correctas. Para obtener información adicional, consulte "Placa de llantas" (P. 8-38).

MEDICIÓN DE PESOS

Asegure los objetos sueltos para evitar que el peso se mueva, lo que puede afectar el equilibrio del vehículo. Cuando el vehículo esté cargado, diríjase a una balanza y pese las ruedas delanteras y traseras separadamente para determinar las cargas de los ejes. Las cargas individuales de los ejes no deben exceder ninguno de los GAWR. Las cargas totales de los ejes no deben exceder el GVWR. Si se exceden los pesos, mueva o saque los elementos (o carga) para llevar el peso a sus límites.

MODELOS CREW CAB

Los modelos Crew Cab con distancia corta entre ejes no se deben utilizar para transportar una casa rodante tipo camper deslizable.



LOCALIZACIÓN DEL CENTRO DE GRAVEDAD

La ilustración indica la ubicación recomendada del centro de gravedad de la carga.

Crew Cab:

Modelos con distancia corta entre ejes sin revestimiento de la plataforma/ revestimiento de la compuerta trasera, L1 = 1.045 mm (41,1 in)

Modelos con distancia corta entre ejes con revestimiento de la plataforma/ revestimiento de la compuerta trasera, L1 = 1.028 mm (40,5 in)

NÚMERO DE APROBACIÓN E INFORMACIÓN DEL RADIO



ADVERTENCIA

La disposición incorrecta de la carga puede ser peligrosa. Si una carga está muy atrás, se pueden afectar las características de manejo. Si una carga está muy adelante, el eje delantero podría estar sobrecargado.

Para México:

Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)

IFETEL: RLVcot118-1981

TIS-09DL

Continental

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y

(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su funcionamiento no deseado.

IFETEL: RVLCOAR15-0008

LT12692

Sensor del radar delantero – ARS410

ETIQUETA DE LA BOLSA DE AIRE (en donde esté instalada)

IFETEL: RLVCSR15-0904

LT12693

Sensor del radar lateral – SRR320



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it. DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVE placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

-NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.-

Plaats nooit een kindersitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych tyłem do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRČENÍ nebo VÁŽNĚMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korunan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUGUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copii cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használnék hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LEGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÜLYÖS SÉRÜLÉST okozhatja.

ΑΠΑΡΧΕΥΕΤΑΙ η υποστήριξη παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ.

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvat taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTTÖSSÄ OLEVA TURVATYNNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.

LR2465



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškoga sedišta, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIETĎA.

NEIEVIETOJĒT ar skatu protēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli šajā sēdekli, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPĒKTAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

ĀRGE kasutage sējaga sēdusunuas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NIEKADA nevežkite vaiku prie automobīlo sēdynēs atvērīšai jūdejimo krypčiai privirtintoje specialioje kōduteje, joigu šī sēdyne apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKIAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Нікогa на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

يُحذر نهائياً تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

NUNCA utilize uma cadeirinha prototora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

هرگز از کربند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط (کيسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

LRS2466

NOTAS

10 Índice

4

4WD. 5-109

A

Aceite de la dirección hidráulica. 8-18
Aceite 8-12
 Aceite del motor 8-12
 Cambiar el aceite del motor. 8-12
 Cambiar el filtro de aceite del motor 8-12
 Capacidades y combustible/lubricantes recomendados. 9-2
 Verificar el nivel de aceite del motor. 8-12
Acumulador. 2-16
 Luz de advertencia de carga 2-16
Advertencia de cambio de carril (LDW). 5-28
Advertencia de choque frontal inteligente (I-FCW) 5-94
Advertencia de punto ciego (BSW). 5-33
Advertencia de tapón de combustible flojo. 2-34
Advertencia. 2-34
 Advertencia de tapón de combustible flojo. 2-34
 Bolsa de aire del pasajero y luz de estado. 1-62
 Etiquetas de advertencia (para SRS) 1-71

Interruptor de luces intermitentes de emergencia 6-2
Luces de advertencia/indicadoras y recordatorios acústicos. 2-15
Luz de advertencia de bajo nivel de combustible. 2-17, 2-23, 2-34, 2-35
Luz de advertencia de bolsas de aire. 1-72, 2-18
Luz de advertencia de carga del acumulador. 2-16
Luz de advertencia de cinturón de seguridad 1-16, 2-17
Luz de advertencia de frenos antibloqueo 2-15, 2-19
Luz de advertencia de frenos. 2-16
Luz de advertencia de las bolsas de aire. 1-72, 2-18
Luz de advertencia de poco líquido lavador de parabrisas 2-34
Luz de advertencia de presión baja de llanta. 2-20
Luz de advertencia de presión del aceite del motor. 2-17
Sistema de seguridad del vehículo. 2-41
Agua de enfriamiento. 8-11
 Cambiar el agua de enfriamiento del motor 8-11
 Capacidades y combustible/lubricantes recomendados. 9-2
 Medidor de temperatura del agua de enfriamiento del motor. 2-8

Verificar el nivel de agua de enfriamiento del motor. 8-11
Aire acondicionado. 4-40
 Calefacción y aire acondicionado (automático) 4-40
 (sólo si está equipado) 4-40
 Controles de la calefacción y el aire acondicionado 4-41
 Etiqueta de especificación del aire acondicionado. 9-11
 Filtro
 (Microfiltro dentro de la cabina) 8-26
 Funcionamiento del aire acondicionado 4-35, 4-41
 Recomendaciones de refrigerante del sistema de aire acondicionado 9-7
 Recomendaciones de refrigerante y aceite para el sistema de aire acondicionado 9-7
 Servicio del aire acondicionado. 4-46
Ajuste de altura del cinturón de hombro. 1-20
Ajuste del asiento delantero manual 1-3
Ajuste del asiento eléctrico delantero 1-4
Ajuste del asiento 1-4
 Ajuste del asiento eléctrico delantero. 1-4
 Ajuste del asiento manual delantero 1-3
Al viajar o registrar en otro país 9-10
Alerta de la puerta trasera. 2-35

Alerta de tráfico cruzado posterior (RCTA)	5-44
Alojamiento del filtro de aire	8-26
Antena	4-47
Antes del arranque del motor	5-19
Anticongelante	5-140
Apagado de emergencia del motor	5-18
Apertura a control remoto	3-13
Con sistema de llave inteligente (Consulte Sistema de llave inteligente)	3-13
Arranque con cables pasacorriente.	6-10
Arranque del motor.	5-19
Arranque empujando	6-12
Arranque remoto del motor	3-19
Arranque.	5-19
Antes del arranque del motor	5-19
Arranque con cables pasacorriente.	6-10, 8-23
Arranque del motor.	5-19
Arranque empujando	6-12
Precauciones en el arranque y conducción.	5-5, 5-13
Arrastrar un remolque	5-119
Asiento trasero	1-5
Asientos auxiliares	1-45
Asientos delanteros	1-2
Asientos/tapetes	7-6
Asientos	1-3
Ajuste del asiento delantero manual	1-3
Ajuste	1-2
Asiento trasero	1-5
Asientos delanteros	1-2
Asistida.	8-18

Aceite de la dirección hidráulica	8-18
Sistema de dirección asistida	5-120
Aumento del rendimiento de combustible	5-109
Automático	2-79
Interruptor del elevavidrios eléctrico automático.	2-79
Manejo con transmisión automática	5-22
Ayuda para la conducción	2-39
Sistema no disponible temporalmente	2-39, 5-67, 5-90

B

Banda (Consulte banda impulsora).	8-24
Banda impulsora	8-24
Bandeja para guardar.	2-73
Batería	5-140
Bolsa de aire (consulte Sistema de sujeción suplementario)	1-51
Bolsa de aire tipo cortina de impacto lateral y de volcadura	1-66
Bolsillo de mapa	2-70
Bolsillos en respaldos	2-70
Botón de llamada de emergencia (SOS)	2-60
Bujías	8-25

C

Cabeceras	1-9
Caja de carga	3-29

Caja de la consola.	2-74
Caja para lentes	2-74
Calefacción del bloque	5-142
Motor	5-142
Calefacción y aire acondicionado (automático)	4-40
Calefacción	4-40
Calefacción y aire acondicionado (automático) (sólo si está equipado).	4-40
Controles de la calefacción y el aire acondicionado	4-41
Funcionamiento de la calefacción.	4-33, 4-43
Camión, carga del equipo para acampar	9-22
Capacidades y combustible/lubricantes recomendados	9-2
Carga (consulte Información de carga del vehículo)	9-13
Cargador inalámbrico	2-66
Catalizador de tres vías	5-6
Cinturón de seguridad	1-20
Ajuste de altura del cinturón de hombro	1-20
Bebés y niños pequeños	1-22
Cinturones de seguridad	1-13, 7-7
Extensiones del cinturón de seguridad	1-20
Mantenimiento de los cinturones de seguridad	1-21
Mujeres embarazadas	1-17
Niños más grandes	1-23
Personas lesionadas	1-17

Precauciones relacionadas con el uso de los cinturones de seguridad.	1-13
Seguridad para niños.	1-21
Tipo tres puntas con retractor.	1-17
Claxon.	2-52
Cofre.	3-22
Combustible.	2-34
Advertencia de tapón de combustible flojo.	2-34
Capacidades y combustible/lubricantes recomendados.	9-2
Indicador de combustible.	2-9
Octanaje del combustible.	9-6
Recomendaciones para el combustible.	9-5, 10-12
Rendimiento del combustible.	5-109
Tapa de llenado de combustible.	3-22
Tapón de llenado de combustible.	3-22
Compartimiento de almacenamiento debajo del asiento.	2-71
Compartimientos para guardar.	2-70
Compuerta trasera.	3-29
Contenedor de la puerta delantera.	2-70
Control de brillo de los instrumentos.	2-50
Control de brillo.	2-50
Tablero de instrumentos.	2-50
Control de cruce inteligente.	5-51
Control de estabilidad.	5-124
Controles.	4-31
Controles de la calefacción y el aire acondicionado (manual).	4-31
Controles de la calefacción y el aire acondicionado.	4-41

Corriente.	2-62
Tomacorriente.	2-62, 2-63

D

Detección de objeto en movimiento (MOD).	4-26
Dimensión de ruedas/llantas.	9-9
Dimensiones y pesos del vehículo.	9-9
Dimensiones y pesos.	9-9
Dirección asistida.	5-120
Dirección.	8-18
Aceite de la dirección hidráulica.	8-18
Sistema de dirección asistida.	5-120
Volante de la dirección inclinable.	3-26

E

Economía, combustible.	5-109
Eléctrico.	2-79
Elevavidrios eléctricos traseros.	2-79
Elevavidrios eléctricos.	2-77
Seguros eléctricos de las puertas.	3-5, 3-6
Elevavidrios eléctricos traseros.	2-79
Equipaje (consulte Información de carga del vehículo).	9-13
Eslabones fusibles.	8-30
Especificaciones.	9-8
Espejo de vanidad.	3-27
Espejo interior antideslumbrante automático.	3-27
Espejo retrovisor.	3-27

Espejo.	3-27
Espejo de vanidad.	3-27
Espejo interior antideslumbrante automático.	3-27
Espejos exteriores.	3-28
Espejos térmicos.	3-28
Retrovisor.	3-27
Espejos exteriores.	3-28
Espejos térmicos.	3-28
Espejos.	3-27
Estacionamiento.	5-118
Estacionamiento/Estacionamiento en pendientes.	5-118
Funcionamiento del freno de estacionamiento.	5-27
Etiqueta de advertencia del SRS.	1-71
Etiqueta de la bolsa de aire.	9-24
Etiquetas de advertencia de las bolsas de aire.	1-71
Etiquetas.	9-11
Etiqueta de certificación.	9-11
Etiqueta de especificación del aire acondicionado.	9-11
Etiquetas de advertencia (para SRS).	1-71
Número de identificación del vehículo (VIN).	9-10
Número de serie del motor.	9-10
Placa del número de identificación del vehículo (VIN).	9-10
Explicación de puntos de mantenimiento.	8-3
Extensiones del cinturón de seguridad.	1-20

F

Frenado Automático Trasero (RAB)	2-23
Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones	5-82
Freno de estacionamiento	5-27
Freno	8-28
Frenos autoajustables	8-28
Funcionamiento del freno de estacionamiento	5-27
Indicadores de desgaste de los frenos	2-24, 8-28
Líquido de frenos	8-18
Luz de advertencia de frenos	2-16
Luz de freno (Consulte luz de freno)	8-34
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	5-121
Sistema de frenos	5-120
Frenos autoajustables	8-28
Frenos	8-28
Fusibles	8-29

G

Ganchos para sujeción	3-33
Gases de escape (monóxido de carbono)	5-5
Guantera	2-74

I

Identificación del vehículo	9-10
---------------------------------------	------

Indicador de combustible	2-9
Indicador de temperatura del aceite del transeje automático	2-10
Indicador de temperatura	2-8
Medidor de temperatura del agua de enfriamiento del motor	2-8
Indicador	2-9
Indicador de combustible	2-9
Indicador de temperatura del aceite del transeje automático	2-10
Medidor de presión de aceite del motor	2-10
Medidor de temperatura del agua de enfriamiento del motor	2-8
Odómetro de viaje	2-7
Odómetro	2-7
Tacómetro	2-8
Velocímetro	2-7
Voltímetro	2-10
Información de carga del vehículo	9-13
Informe de conducción Eco	2-12
Interruptor atenuador del tablero de instrumentos	2-50
Interruptor de almacenamiento prolongado	2-69
Interruptor de APAGADO del sistema sonar trasero	2-59
Interruptor de control de descenso en pendientes	2-55
Interruptor de control de faros	2-45
Interruptor de DESACTIVACIÓN del control dinámico del vehículo (VDC)	2-55
Interruptor de direccionales	2-50
Interruptor de encendido	5-15

Interruptor de encendido con botón de presión	5-15
Interruptor de faros y direccionales	2-45
Interruptor de la luz automática	2-45
Interruptor de la luz de carga	2-52
Interruptor de luces de niebla	2-51
Interruptor de luces intermitentes de emergencia	6-2
Interruptor de sistemas de advertencia	2-54
Interruptor del desempañador del cristal trasero y del espejo exterior	2-44
Interruptor del desempañador del espejo exterior	2-44
Interruptor del inversor	2-58
Interruptor del limpia y lavaparabrisas	2-44
Interruptor del modo de remolque	2-60
Interruptor del sistema de bloqueo electrónico (E-Lock) del diferencial trasero	2-57
Interruptor del volante de la dirección térmico	2-53
Interruptor	2-50
Control de brillo de los instrumentos	2-50
Interruptor de APAGADO del sistema sonar trasero	2-59
Interruptor de control de descenso en pendientes	2-55
Interruptor de control de faros	2-45
Interruptor de direccionales	2-50
Interruptor de faros y direccionales	2-45
Interruptor de la luz automática	2-45
Interruptor de luces de niebla	2-51

Interrupción de luces intermitentes de emergencia	6-2
Interrupción del elevavidrios eléctrico automático	2-79
Interrupción del inversor de corriente	2-58
Interrupción del modo de remolque	2-60
Interrupción del sistema de bloqueo electrónico (E-Lock) del diferencial trasero	2-57
Seguros eléctricos de las puertas	3-5, 3-6
Interruptores del asiento térmico	2-52

L

Limpiador	8-27
Plumillas del limpiaparabrisas	8-27
Limpieza del exterior y del interior	7-2
Líquido de frenos	8-18
Líquido lavador de parabrisas	8-19
Líquido	8-18
Aceite de la dirección hidráulica	8-18
Aceite del motor	8-12
Agua de enfriamiento del motor	8-10
Capacidades y combustible/lubricantes recomendados	9-2
Líquido de frenos	8-18
Líquido lavador de parabrisas	8-19
Líquidos recomendados	9-2
Llanta desinflada	6-3
Llanta	8-40
Cadenas para llantas	8-40
Dimensión de ruedas/llantas	9-9
Etiqueta de las llantas	9-11

Llanta de refacción	8-44
Llanta desinflada	6-3, 6-4
Llantas de tracción en las 4 ruedas	8-44
Presión de las llantas	8-37
Ruedas y llantas	8-37, 9-9
Tipos de llantas	8-39
Llantas	8-41
Rotación de las llantas	8-41
Llave	3-2
Llaves	3-4
Llaves del sistema inmovilizador de vehículo NISSAN	3-4
NISSAN Intelligent Key®	3-2, 3-7
Localizaciones de los puntos de anclaje	1-33
Luces de advertencia, luces indicadoras y recordatorios audibles	2-13
Luces de advertencia/indicadoras y recordatorios acústicos	2-15
Luces de advertencia	2-15
Luces indicadoras	2-15
Recordatorios acústicos	2-15
Luces de advertencia	2-15
Luces de mapas	2-83
Luces delanteras	8-34
Luces indicadoras y recordatorios acústicos (Consulte luces de advertencia/indicadoras y recordatorios acústicos)	2-15
Luces intermitentes (Consulte interruptor de luces intermitentes de emergencia)	6-2
Luces	8-34
Luces de mapas	2-83
Luz de advertencia de bajo nivel de combustible	2-17

Luz de advertencia de bolsas de aire, complementarias	1-72
Luz de advertencia de bolsas de aire	1-72
Luz de advertencia de cinturón de seguridad	1-16
Luz de advertencia de frenos antibloqueo	2-15
Luz de advertencia de las bolsas de aire	1-72
Luz de advertencia de poco líquido lavador de parabrisas	2-34
Luz de advertencia de presión baja de llanta	2-20
Luz de carga	2-83
Luz de freno	8-34
Luz indicadora de falla	2-22
Luz indicadora de seguridad	2-18
Luz interior	2-82
Luz	1-62
Bolsa de aire del pasajero y luz de estado	1-62
Faros antiniebla	8-34
Focos	8-34
Interruptor de control de faros	2-45
Interruptor de faros y direccionales	2-45
Interruptor de luces de niebla	2-51
Luces de advertencia/indicadoras y recordatorios acústicos	2-15
Luces delanteras	8-34
Luces exteriores e interiores	8-34
Luz de advertencia de bolsas de aire	1-72, 2-18
Luz de advertencia de carga	2-16
Luz de advertencia de poco líquido lavador de parabrisas	2-34

Luz de advertencia de presión baja de llanta	2-20
Luz de freno (Consulte luz de freno)	8-34
Luz indicadora de seguridad	2-18
Luz interior	2-82
Reemplazo de focos	8-34
Revisión del foco/tablero de instrumentos	2-15

M

Manejo del vehículo	5-21
Manejo en clima frío	5-140
Manejo	5-22
Manejo con transmisión automática	5-22
Manejo en clima frío	5-140
Precauciones en el arranque y conducción	5-5, 5-13
Mantenimiento general	8-3
Mantenimiento	8-5
Bajo el cofre y debajo del vehículo	8-5
Fuera del vehículo	8-3
Interior del vehículo	8-4
Mantenimiento de los cinturones de seguridad	1-21
Mantenimiento general	8-3
Precauciones de mantenimiento	8-6
Manual del propietario NissanConnect®	4-3
Medidor de presión de aceite del motor	2-10
Medidor de temperatura del agua de enfriamiento del motor	2-8

Medidores e indicadores	2-6
Control de brillo de los instrumentos	2-50
Monitor inteligente de alerta al conductor	5-105
Monitor Intelligent Around View®	4-13
Monitor retrovisor	4-4
Motor	8-12
Aceite del motor	8-12
Antes del arranque del motor	5-19
Arranque del motor	5-19
Calefacción del bloque	5-142
Cambiar el aceite del motor	8-12
Cambiar el agua de enfriamiento del motor	8-11
Cambiar el filtro de aceite del motor	8-12
Capacidades y combustible/lubricantes recomendados	9-2
Especificaciones del motor	9-8
Luz de advertencia de presión del aceite del motor	2-17
Medidor de presión de aceite del motor	2-10
Medidor de temperatura del agua de enfriamiento del motor	2-8
Número de serie del motor	9-10
Sistema de enfriamiento del motor	8-10
Verificar el nivel de aceite del motor	8-12
Verificar el nivel de agua de enfriamiento del motor	8-11

N

NISSAN Intelligent Key®	3-2
Número de aprobación e información del radio	9-23
Número de identificación del vehículo (VIN)	9-10

O

Octanaje (consulte Octanaje del combustible)	9-6
Odómetro de viaje	2-7
Odómetro	2-7

P

Pantalla de información del vehículo	2-25
Pantalla	2-25
Pantalla de información	2-25
Parrilla para escaleras	2-76
Perno guía para la ubicación del tapete	7-7
Pesos (Consulte dimensiones y pesos)	9-9
Placa del número de identificación del vehículo (VIN)	9-10
Plumillas del limpiador	8-27
Portales del techo	2-74
Portales	2-74
Portavasos	2-75
Precauciones	5-10
Precauciones de manejo en carretera y fuera del camino	5-10

Precauciones de mantenimiento	8-6
Precauciones en el arranque y conducción.	5-5, 5-13
Precauciones relacionadas con el sistema de sujeción suplementario	1-51
Precauciones relacionadas con el uso de los cinturones de seguridad.	1-13
Precauciones relacionadas con los asientos auxiliares	1-23, 1-26, 1-39, 1-46
Precauciones relacionadas con los sistemas de sujeción para niños	1-23, 1-26, 1-39, 1-46
Presión de las llantas	2-20
Luz de advertencia de presión baja de llanta	2-20
Programa de asentamiento	5-108
Protección contra corrosión	7-7
Puerta de llenado de combustible	3-22
Puertos de carga USB.	2-65

R

Radio	4-47
Teléfono de automóvil o radio CB . . .	4-47
Recomendación de refrigerante	9-7
Recuperación del vehículo.	6-17
Reemplazo de focos.	8-34
Reemplazo de la batería del llavero. . . .	8-32
Reemplazo de la batería.	8-32
Llavero	8-32
NISSAN Intelligent Key®	8-32
Reemplazo de las bujías.	8-25
Registrar un vehículo en otro país	9-10

Remolque de	6-15
modelos de tracción en 4 ruedas	6-15
Remolque	5-119
Arrastre de remolques.	5-119
Arrastre en plataforma	5-119
Modelos con tracción en 2 ruedas. . . .	6-16
Remolque con grúa	6-14
Requisitos de mantenimiento	8-2
Revisión del foco/tablero de instrumentos	2-15
Robo (Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN), arranque del motor.	2-43
Ruedas y llantas	8-37

S

Seguridad.	1-23
Cinturones de seguridad para niños	1-23, 1-26, 1-39, 1-46
Seguro de la puerta trasera con mecanismo de seguridad para niños . .	3-6
Seguro de la puerta trasera con mecanismo de seguridad para niños.	3-6
Seguro.	3-6
Seguro de la puerta trasera con mecanismo de seguridad para niños . .	3-6
Seguros de las puertas.	3-4
Seguros eléctricos de las puertas. . . .	3-5, 3-6
Seguros automáticos de las puertas . . .	3-6
Seguros de las puertas.	3-4
Servicio del aire acondicionado	4-46
Servomecanismo de freno	5-123

Sistema de alarma (Consulte sistema de seguridad del vehículo)	2-41
Sistema de apertura de puerta de garaje, transceptor universal HomeLink®	2-84
Sistema de asistencia de arranque en pendientes	5-128
Sistema de bolsa de aire de impacto frontal.	1-59
Sistema de bolsa de aire lateral (consulte Sistemas de bolsa de aire lateral suplementaria, tipo cortina y de volcadura).	1-66
Sistema de bolsas de aire delanteras (Consulte sistema de sujeción suplementario)	1-59
Sistema de bolsas de aire	1-59
Delanteras (Consulte sistema de bolsa de aire de impacto frontal).	1-59
Sistema de control de descenso de pendientes	5-127
Sistema de control de voltaje variable. . .	8-24
Sistema de Control Dinámico del Vehículo (VDC).	5-124
Sistema de Deslizamiento limitado de freno activo (ABLS)	5-123
Sistema de detención en marcha mínima	5-134
Sistema de Diferencial trasero con bloqueo electrónico (E-Lock)	5-116
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) . . .	5-121
Sistema de frenos	5-120
Sistema de llave inteligente	3-8
Alcance de funcionamiento de la llave.	3-8

Funcionamiento de la apertura con control remoto	3-13
Funcionamiento de la llave	3-9
Guía de diagnóstico y corrección de fallas	3-16
Llave mecánica	3-3
Señales de advertencia	3-16
Sistema de luces LED de funcionamiento diurno (DRL)	2-49
Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)	5-6
Sistema de seguridad (Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN), arranque del motor	2-43
Sistema de seguridad del vehículo (Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN), arranque del motor	2-43
Sistema de seguridad del vehículo	2-41
Sistema de sujeción para niños con correa de sujeción superior	1-32
Sistema de sujeción para niños ISOFIX	1-30
Sistema de sujeción suplementario (Sistema de bolsa de aire)	1-51
Sistema de sujeción suplementario	1-71
Etiquetas de información y advertencia	1-71
Precauciones relacionadas con el sistema de sujeción suplementario	1-51
Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN	2-43
Sistema inmovilizador de vehículo	2-43
Sistema inmovilizador	2-43
Sistema LATCH (Anclajes inferiores y correas para niños)	1-30

Sistema sonar trasero (RSS)	5-129
Sistemas de seguridad	2-41
Sistema de seguridad del vehículo	2-41
Sistemas de sujeción para niños	1-21
Localizaciones de los puntos de anclaje de la correa de atadura superior	1-33
Precauciones relacionadas con los sistemas de sujeción para niños	1-23, 1-26, 1-39, 1-46
Sistema LATCH (Anclajes inferiores y correas para niños)	1-30
Sobrecalentamiento	6-13
Si el vehículo se sobrecalienta	6-13
Sonar	5-129
Sistema trasero	5-129

T

Tablas de flujo de aire	4-37
Tablero de instrumentos	0-6
Tacómetro	2-8
Tapón de combustible	3-22
Techo corredizo	2-80
Teléfono de automóvil o radio CB	4-47
Toldo corredizo	2-80
Tomacorriente	2-62
Tracción en las 4 ruedas	5-109
Tracción en las cuatro ruedas	5-109
Transceptor universal HomeLink®	2-84
Transceptor	2-84
Transceptor universal HomeLink®	2-84, 2-85, 2-87, 2-88
Transmisión	5-22

Manejo con transmisión automática	5-22
---	------

U

Uso de (4WD) tracción en las cuatro ruedas	5-109
--	-------

V

Velocímetro y odómetro	2-6
Velocímetro	2-7
Ventanilla trasera corrediza	2-80
Ventanillas	2-77
Asegurar las ventanillas de los pasajeros	2-79
Elevavidrios eléctricos traseros	2-79
Elevavidrios eléctricos	2-77
Ventanilla trasera corrediza	2-80
Ventilas	4-30
Verifique la presión de la llanta	2-34
Viaje (consulte cómo registrar un vehículo en otro país)	9-10
Viseras	3-26
Visores	3-26
Volante de la dirección inclinable	3-26
Volante de la dirección	3-25
Voltímetro	2-10

NOTAS

NOTAS

NOTAS

INFORMACIÓN SOBRE GASOLINERA

INFORMACIÓN DE COMBUSTIBLE

PRECAUCIÓN

No use gasolina con plomo. El uso de gasolina con plomo dañará el catalizador de tres vías.

Utilice gasolina REGULAR SIN PLOMO con un octanaje de al menos 87 AKI (índice antidetonante) (número de octanos de ensayo 91).

PRECAUCIÓN

- **El uso de un combustible distinto del especificado puede afectar de manera adversa al sistema de control de emisiones y la cobertura de la garantía.**
- **Bajo ninguna circunstancia se debe usar gasolina con plomo, ya que daña el catalizador de tres vías.**

- **No use combustible E-85 en el vehículo. El vehículo no está diseñado para funcionar con combustible E-85. Utilizar combustible E-85 en un vehículo no diseñado específicamente para combustible E-85, puede afectar adversamente los dispositivos de control de emisiones y los sistemas del vehículo. El daño causado por tal combustible no está cubierto por la garantía limitada de vehículos nuevos de NISSAN.**

ACEITE DEL MOTOR RECOMENDADO:

Para obtener información adicional, consulte "Número de viscosidad SAE recomendado" (P. 9-6).

PRESIÓN DE LAS LLANTAS EN FRÍO:

Para obtener información adicional, consulte la etiqueta de las llantas.

La etiqueta generalmente está situada en el pilar central del lado del conductor. Para obtener más información, consulte "Ruedas y llantas" (P. 8-37).

PROCEDIMIENTO DEL PERÍODO DE ASENTAMIENTO RECOMENDADO PARA VEHÍCULOS NUEVOS:

Durante los primeros 2,000 km (1,200 millas) de uso del vehículo, siga las recomendaciones de procedimientos para el periodo de asentamiento para asegurar la futura fiabilidad y economía de su vehículo nuevo. Para obtener información adicional, consulte "Período de asentamiento" (P. 5-108). Si no las sigue, se pueden provocar daños en el vehículo o acortar la vida útil del motor.